



Erneuerung Clarastrasse

Newsletter zum Bauprojekt

Liebe Leserinnen und Leser

Mit dem Abschluss der Werkleitungs-erneuerungen in der Clarastrasse Ende August 2024 ist ein erster wichtiger Meilenstein geschafft. Die noch ausstehenden Leitungserneuerungsarbeiten im Bereich Claraplatz sowie punktuell zwischen Hammerstrasse und Clarahofweg und im Riehenring werden in den nächsten Bauetappen vorgenommen.

Eine Einsprache gegen die Umgestaltung der Haltestellen Claraplatz und Clarastrasse konnte noch nicht bereinigt werden. Das hat zur Folge, dass wir das Bauprogramm umstellen mussten. Neu beginnen wir mit dem Gleisbau in der oberen Clarastrasse, am Messeplatz und in Teilen des Riehenrings. Die beiden vorgesehenen Gleisbaustapen werden im Dezember 2024 abgeschlossen.

Wir hoffen, dass wir den Gleisbau, den Umbau der Haltestellen und die Oberflächenneugestaltung in der Clarastrasse dann im nächsten Jahr durchführen können und die Bauarbeiten wie geplant Ende 2025 abschliessen. Es ist uns ein grosses Anliegen, dass wir die Bauarbeiten im vorgesehenen Zeitrahmen fertigstellen können.

In der Zwischenzeit danken wir Ihnen für das Verständnis und setzen auch weiterhin alles daran, die Belastung so gering wie möglich zu halten.

Annarita Vintan, Gesamtprojektleiterin
Tiefbauamt Basel-Stadt



Gleisarbeiten ab August 2024

Bis Ende 2024 werden rund um den Messeplatz die Gleise erneuert und die Haltestellen stufenlos umgebaut. In der Clarastrasse und im Riehenring können deshalb zeitweise keine Trams verkehren.

Aufgrund einer Einsprache gegen die Umgestaltung der Haltestellen Claraplatz und Clarastrasse musste das ursprüngliche Bauprogramm geändert werden.

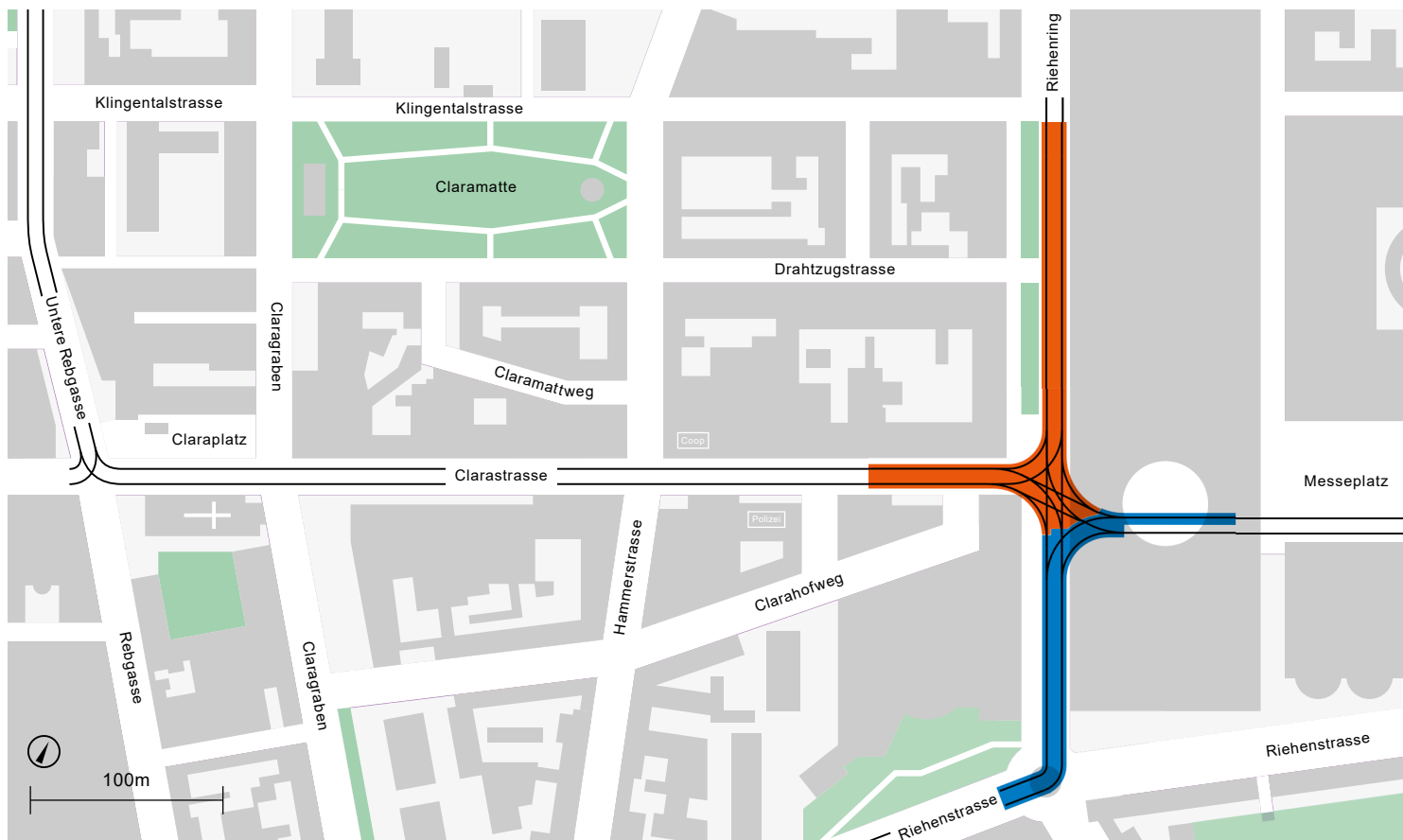
Deshalb beginnen nun die Gleisbauarbeiten im oberen Teil der Clarastrasse ab Hausnummer 48, am Messeplatz

und im Riehenring. Die Bauarbeiten werden in zwei Etappen ausgeführt.

Erste Etappe

Während der ersten Etappe wird das Tramgleis ab Clarastrasse 48 und im Riehenring bis zur Klingentalstrasse erneuert. Zwischen 30. August und 21. Oktober 2024 wird kein Tram-

Erneuerung Clarastrasse



- Erste Etappe: 30. August bis 21. Oktober 2024
- Zweite Etappe: 21. Oktober 2024 bis zum 10. Dezember 2024

Fortsetzung Seite 1

verkehr in der Clarastrasse und im Riehenring zwischen Messeplatz und Klingentalstrasse möglich sein. Die Tramlinien durch die Clarastrasse werden umgeleitet und teilweise wird ein Trammersatz mit Bussen eingerichtet. Die Tramhaltestellen ab dem Claraplatz werden aufgehoben. Die Clarastrasse ist ab der Hammerstrasse in Fahrtrichtung Messe/ Riehenring für Autos und Velos gesperrt. Lieferungen zu den Geschäften der Clarastrasse zwischen Hammerstrasse und Clarastrasse 48 können via Hammerstrasse/ Clarahofweg erfolgen. Für Fussgängerinnen und Fussgänger ist der Baustellenbereich jederzeit passierbar.

Zweite Etappe

In der zweiten Etappe erfolgen die Gleisbauarbeiten zwischen dem Messeplatz und dem Kreisel Riehenstrasse. Die Tramlinie 6 verkehrt dann wieder via Clarastrasse und Messeplatz in Richtung Badischer Bahnhof/ Riehen Grenze. Die Tramlinie 2 wird umgeleitet.

Spezielle Nacht- und Wochenendarbeiten

- Von Freitag, 30. August 2024, ab 20 Uhr bis Samstagabend 31. August 2024, ca. 22 Uhr finden vorwiegend Gleisabbrucharbeiten im westlichen Teil der Kreuzung Clarastrasse/ Riehenring bis Clarastrasse 48 statt. Am Sonntag, 1. September 2024 erfolgen Leitungsarbeiten.
- Vom 13. September 2024 bis 20. September 2024 und vom 3. Oktober bis 21. Oktober 2024 finden von 19 bis 4.30 Uhr vorwiegend Schweissarbeiten statt.
- Vom 17. November bis 5. Dezember 2024 finden von 20 bis 4.30 Uhr vorwiegend Gleisbauarbeiten inkl. teilweise Gleisabbrucharbeiten im Bereich Messeplatz statt.

Verkehrsführung

Vom 30. August bis zum 10. Dezember 2024 muss im Riehenring aufgrund der Bauarbeiten eine Fahrspur aufgehoben werden. Der Riehenring ist dann ab der Klingentalstrasse nur in Richtung Kreisel Riehenstrasse befahrbar. Die Erreichbarkeit der Liegenschaften, Restaurants und Geschäfte bleibt jederzeit gewährleistet. Fussgängerinnen und Fussgänger können die Baustelle jederzeit passieren, kurzfristige Einschränkungen werden im Voraus mit den Betroffenen abgesprochen. Die Parkplätze am Clarahofweg und am Claragraben werden für den Anlieferverkehr und die Baustelleninstallation aufgehoben. Veloabstellplätze im Baustellenbereich werden nach Möglichkeit weiterhin zur Verfügung gestellt.

Umbau Haltestellen

Die Haltestellen am Messeplatz und im Riehenring werden so umgebaut, dass künftig auch gehbeeinträchtigte Personen problemlos und selbstständig ein- und aussteigen können.

Komplexe Erneuerungsarbeiten

Die Weichenanlage an der Tramkreuzung Messeplatz ist eine der komplexesten der Stadt. Entsprechend anspruchsvoll ist die Erneuerung.

Die einzelnen Gleise und Weichen müssen für die Gegebenheiten vor Ort extra einzeln angefertigt werden. Die Tramkreuzung und die komplette Gleisanlage muss entsprechend lange im Voraus geplant und vom Bundesamt für Verkehr bewilligt werden. ■

Bäckerei Bubeck

Irène Hostettler

Gemeinsam mit ihrem Bruder betreibt Irène Hostettler den «Zuggerbegg Bubeck» in 5. Generation. Sie spricht über die Herausforderungen, mit denen die Manufaktur aufgrund der Bauarbeiten direkt vor ihrer Haustüre konfrontiert wird.



Beim Zuggerbegg Bubeck setzt man seit 1861 auf höchste Qualität – natürlich auch während den Bauarbeiten in der Clarastrasse.

Was ging Ihnen durch den Kopf, als Sie vom Bauvorhaben in der Clarastrasse vernommen haben?

2022 habe ich durch einen Flyer im Briefkasten erstmals davon gehört. Eigentlich war ich mir sicher, dass es nach der Pandemie, in der wir unsere sämtlichen Reserven ins Geschäft stecken mussten, zu keinen solchen Bauarbeiten kommt. Als uns klar wurde, dass das Projekt realisiert wird, war das ein Schock.

Wie werden sich die Bauarbeiten auf Ihr Geschäft auswirken?

Noch ist es zum Aushalten. Dabei spreche ich nicht vom Finanziellen, das ist gravierend. Denn die Kundschaft meidet Baustellen. Dabei spielt es keine Rolle, ob unser Laden grundsätzlich begehbar ist. Es ist vielmehr eine Frage, ob die Kundschaft überhaupt noch kommen mag.

Was bedeuten die Bauarbeiten für Ihren Aussenbereich?

Selbst wenn die Gleise herausgerissen werden, wäre es wohl noch möglich, draussen zu stuhlen. Doch solange es Baulärm hat, Maschinen herumfahren und Staub aufwirbeln, ist das Kaffeetrinken für die Gäste kein Thema – zumindest nicht bei uns.

Träumen Sie bisweilen von einer Clarastrasse ohne Baustellen?

Wir sind Kleinbasler mit Herzblut und hier ist unser Zuhause. Doch für mich ist unklar, wie wir nach den laufenden Bauarbeiten dastehen werden.

Tauschen Sie sich mit anderen Betroffenen aus?

Klar, und alle sagen dasselbe. Als Strassenzug haben wir auch einen Brief an die Regierung verfasst, der

von allen unterzeichnet worden ist. Mit dem Baudepartement haben wir grundsätzlich eine super Zusammenarbeit. Dort gibt man sich wirklich Mühe, auf unsere Anliegen einzugehen. Wir sind resilient und bemüht, die Probleme unseres Kleinbetriebes selbst zu lösen. Doch irgendwann gelangt man an einen Punkt, an dem wir uns eingestehen müssen: Wir wissen nicht mehr weiter.

Das klingt anstrengend.

Das ist es. Wir wohnen hier, wir arbeiten hier, wir sind permanent mit der Baustelle konfrontiert. Das ist auch der Grund, weshalb wir im Verlaufe der Bauzeit begonnen haben, «Filmli» über den aktuellen Bubeck-Alltag für unseren Instagram-Kanal zu machen. Diese stossen auf riesige Resonanz, was uns sehr freut. Auch wenn sie nichts in unsere Kasse spülen. ■

Tramumleitungen während den Bauarbeiten

30. August bis 20. Oktober 2024

Die Linien 6 und 14 werden umgeleitet. Zwischen Wettsteinplatz und Dreirosenbrücke fährt ein Tramersatz mit Bussen.

Die Linie 15 fährt nur zwischen Bruderholz und Aeschenplatz, die Linie 21 fährt nicht.

6 Allschwil Dorf – Heuwaage – Theater – Bankverein (nur in Richtung Allschwil)* – Kunstmuseum* – Wettsteinplatz* – Messeplatz – Badischer Bahnhof – Riehen Grenze und zurück

14 Wettsteinplatz (Haltestelle im Claragraben) – Messeplatz (Haltestelle beim Kreisel Riehenstrasse/ Riehenring) – Riehenring – Musical Theater – Brombacherstrasse – Dreirosenbrücke und zurück

Bis 22. September 2024

14 MParc – Denkmal – Aeschenplatz – Barfüsserplatz – Schifflande – Claraplatz – Kaserne* – Feldbergstrasse* – Bläsiring* – und weiter als Linie 1

Ab 23. September 2024

14 Pratteln Schlosstrasse – Aeschenplatz – Barfüsserplatz – Schifflande – Claraplatz – Kaserne* – Feldbergstrasse* – Bläsiring* – und weiter als Linie 1

15 Bruderholz – Aeschenplatz und zurück

21 Verkehrt nicht

21. Oktober bis 9. Dezember 2024

Die Linie 2 wird umgeleitet. Zwischen Aeschenplatz und Gewerbeschule fährt ein Tramersatz mit Bussen.

2 Aeschenplatz (Haltestelle in der Dufourstrasse) – Bankverein (Haltestelle im St. Alban-Graben) – Kunstmuseum – Wettsteinplatz-Messeplatz (Haltestelle in der Riehenstrasse) – Gewerbeschule und zurück

2 Binningen Kronenplatz – Bahnhof SBB – Aeschenplatz* – Bankverein* – Barfüsserplatz* – Marktplatz* – Schifflande* – Rheingasse* – Claraplatz* – Clarastrasse* – Messeplatz und weiter nach Riehen Dorf

1 Verkehrt nicht zwischen Bahnhof SBB und Badischer Bahnhof

15 Bruderholz – Aeschenplatz und zurück

* Von Originalroute abweichende Haltestellen

Die aktuellen Abfahrtszeiten finden Sie jederzeit auf bvb.ch oder in der kostenlosen Fahrplan-App «Basel & Regio».



«Je besser die Planung, desto besser funktioniert eine Baustelle»



Zur Person

Matthias Pietrass, 52, stammt ursprünglich aus Dresden. Seit 2000 lebt der studierte Bauingenieur in der Region Basel. Hier war er zunächst 17 Jahre lang für das Planungs- und Ingenieurunternehmen Gruner tätig, bevor er 2017 als Senior-Projektleiter zur BVB wechselte. Er ist verheiratet, hat zwei Kinder und bezeichnet die Familie als sein grösstes Hobby. Der erklärte Fussballfan liebt es zu wandern und zu joggen. Zudem ist er gerne mit dem Mountainbike unterwegs.

Herr Pietrass, was gehört zu Ihren Aufgaben als Senior Projektleiter bei der BVB?

Für die BVB organisiere ich in Basel Baustellen, insbesondere Gleis- und Fahrleitungsbaustellen. Mit der Planung eines Grossprojektes beginnen wir bis zu sieben Jahren vor dessen Realisierung. Den Bau begleiten wir dann bis zur erneuten Inbetriebnahme. Dies wird auch beim bevorstehenden Grossumbau der Messekreuzung so sein.

Sie üben diesen Job seit mittlerweile sieben Jahren aus. Was hat sich in dieser Zeit verändert?

Unsere Arbeit ist deutlich digitaler geworden. Früher haben wir jeden Plan einzeln ausgedruckt und ausgeführt. Heute hingegen ist man bestrebt, auf Papier zu verzichten. Dadurch sind wir bei der Planung effizienter.

Im Rahmen der Erneuerung Clarastrasse erfolgen jetzt die Gleisarbeiten. Worauf gilt es bei diesem Vorhaben zu achten?

Speziell ist, dass es sich um eine Geschäftsstrasse mit vielen Anwohnenden handelt. Die Erwartung ist, dass alles funktioniert, die Leute weiterhin zu den Geschäften gelangen und die Anwohnenden nicht zu sehr durch Schall, Lärm und Schmutz belästigt werden. Das ist zweifelsohne die grösste Challenge. Eine weitere Herausforderung ist der Verkehr, der weiterhin fliessen muss. Deswegen gehen wir die anfallenden Arbeiten abschnittsweise an. Wir sind bestrebt, Unvorhergesehenes bei unseren Baustellen bestmöglich zu vermeiden. Und je besser die Planung, desto besser funktioniert eine Baustelle.

Wie oft sind Sie vor Ort anzutreffen?

Während der Hauptbauzeit, sprich dem Gleisbau, werde ich täglich vor Ort sein. Das Schöne an meinem Beruf ist, dass ich nicht nur Büroarbeiten erledigen muss, sondern auch draussen bin und sehe, was entsteht. Mein Team und ich arbeiten eng mit dem Kanton und der IWB zusammen. Es ist unser Anliegen, Projekte koordiniert zu realisieren, damit anschliessend wieder 20 Jahre lang Ruhe herrscht – auch für die Clarastrasse.

Was raten Sie den aktuell betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern?

Ich sage immer, dass die ersten Tage einer Baustelle besonders kritisch sind. Der Lärm beim Gleisabbruch wird intensiv sein. Danach wird es aber wieder ruhiger, versprochen.

Gesamtprojektleitung
Tiefbauamt Basel-Stadt
Infrastruktur

Kontakt
Annarita Vintan, Projektleiterin
Telefon 061 267 93 34
annarita.vintan@bs.ch

Informationen
www.bs.ch/tiefbauamt

