



Baustelleninfo des Tiefbauamts, 29. August 2025

Umgestaltung Hardstrasse

Abschlussarbeiten Werkleitungsbau und Strassenoberfläche

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne informieren wir Sie über den aktuellen Baufortschritt sowie die weiteren Arbeiten und ihre Auswirkungen.

Baufortschritt

Die Werkleitungsarbeiten auf der Südseite der Hardstrasse (gerade Hausnummern) sowie im St. Alban-Ring konnten abgeschlossen werden. Auf der Nordseite wurde der Werkleitungsbau vom Sevogelplatz bis zum Hirzbodenweg fertiggestellt.

Anstehende Arbeiten

Der ausstehende Werkleitungsbau in der Adlerstrasse sowie auf der Nordseite der Hardstrasse (ungerade Hausnummer) im Abschnitt Hirzbodenweg bis St. Alban-Ring wird bis ca. Mitte November 2025 abgeschlossen.

Im Anschluss an die Werkleitungsarbeiten wird die Strassenoberfläche erneuert. In einem ersten Arbeitsschritt wird der neue Strassenrand versetzt. Danach folgt der Einbau des definitiven Belags auf dem Trottoir. In einem letzten Arbeitsschritt wird dann der Strassenbelag zwischen Schiene und neuem Randabschluss eingebaut.

Bauprogramm bis Ende 2025

Die anstehenden Bauarbeiten werden abschnittsweise ausgeführt:

Südseite (gerade Hausnummer)

- Abschnitt Grellingerstrasse – Hirzbodenweg:
August 2025 bis ca. Mitte September 2025
- Abschnitt Hirzbodenweg – St. Alban-Ring
Mitte August 2025 – ca. Ende Oktober 2025
- St. Alban-Ring – Tramhaltestelle Karl Barth-Platz
Ende August 2025 – ca. Mitte Oktober 2025

Nordseite (ungerade Hausnummer)

- Tramhaltestelle Sevogelplatz – Grellingerstrasse:
ca. Ende September 2025 bis ca. Mitte Oktober 2025
- Abschnitt Hirzbodenweg – St. Alban-Ring
ca. Ende Oktober 2025 – ca. Anfang Dezember 2025
- St. Alban-Ring – Adlerstrasse Hausnummer 15
ca. Anfangs Oktober 2025 – ca. Ende November 2025

Geht an die

Anwohnenden und Gewerbetreibenden im Projektperimeter und in unmittelbarer Umgebung.

Auskunft zu den Bauarbeiten

Pascal Frei
Örtlicher Bauleiter
Rapp AG
Tel. 058 595 79 14
pascal.frei@rapp.ch

Transporte und Anlieferungen

Bitte nehmen Sie Kontakt mit der Bauleitung auf, falls Sie besondere Anlieferungen oder Transporte planen oder erwarten.

Weitere Informationen

www.bs.ch/hardstrasse





Die Mittelinsel im Bereich der Tramhaltestelle Karl Barth-Platz wird im November 2025 erstellt. Mit der Wiederaufnahme des Trambetriebes am 24. November 2025 wird die stufenlos umgebaute Tramhaltestelle am Karl Barth-Platz in Betrieb genommen.

Die Tramhaltestelle Grellingerstrasse (Richtung St. Jakob) wird bereits bis Anfangs September 2025 fertiggestellt. Mit der Fertigstellung dieser Haltestelle, wird die provisorische Haltestelle des Ersatzbusses aufgehoben und an die neue Haltestelle verlegt.

Ausblick

Wir rechnen damit, dass wir bis Ende 2025 die Bauarbeiten in der Hardstrasse abschliessen können. Bei ungünstigen Witterungsverhältnissen im Spätherbst müsste der Einbau der obersten Belagsschicht auf den Frühjahr 2026 verschoben werden.

Die Trottoirüberfahrten in den Seitenstrassen werden voraussichtlich im Frühjahr 2026 fertiggestellt.

An der Bushaltestelle im St. Alban-Ring wird im Frühjahr 2026 zudem ein Spezialbelag eingebaut und der Strassenbau im Bereich Urs-Graf Strasse bis St. Alban-Ring Nord fertig gestellt.

Zudem wird in der Adlerstrasse (Südseite) von Dezember 2025 bis Januar 2026 ein zusätzlicher Fernwärmeanschluss erstellt. Aus diesem Grund wird das Trottoir der Adlerstrasse im Abschnitt Tramhaltestelle Karl Barth-Platz bis Salinenstrasse im Frühjahr 2026 definitiv fertiggestellt.

**Wir danken Ihnen
für Ihr Verständnis!**

Javier Oliva
Gesamtprojektleiter
Tel. +41 61 267 24 60
javier.oliva@bs.ch