



20 avril 2015: Communiqué aux médias

Tram 3 Bâle – Gare de Saint-Louis: Les premiers travaux démarrent aujourd’hui, tout comme l’inauguration de l’exposition pour le concours du projet « Tram 3 douane et station poste frontière de Bourgfelden »

L’enquête publique relative à l’extension de la ligne 3 du tram de Bâle vers Saint-Louis coté français s’est déroulée de mi-octobre à mi-novembre 2014, suivie par la « Planaufilage » coté suisse, de novembre à décembre 2014, chacune ayant reçu un avis favorable. Le démarrage des travaux de déviation des réseaux commencera le 20 avril 2015 côté français. Les résultats du concours d’architecture pour le réaménagement de la douane et de la nouvelle station « Burgfelderhof » (poste frontière Bourgfelden), tout comme une présentation des aménagements du Tram 3 seront exposés au Lichthof, Bau- und Verkehrsdepartement du 23 avril au 22 mai 2015. Le projet retenu est le projet « BREEL » des architectes Nord Architekten GmbH de Bâle et des ingénieurs WAM Planer und Ingenieure de Berne.

Les travaux préalables et de déviation des réseaux démarreront le 20 avril. Sous réserve de l’approbation définitive par l’Office fédéral des transports, les travaux débuteront fin 2015 côté suisse. Le premier tramway pour Saint-Louis est prévu pour fin 2017. Cette nouvelle ligne de tram est une autre étape majeure dans le développement des transports publics dans l’agglomération des 3 frontières.

La nouvelle ligne de tram s’étendra sur 3.1 km et permettra de relier sur les deux territoires, des zones d’activités aujourd’hui peu accessibles avec les transports publics. Un tram sur deux traversera la frontière et continuera vers Saint-Louis. Une nouvelle boucle de retournement sera réalisée au niveau de la douane actuelle, l’ancienne boucle de retournement disparaîtra au bénéfice d’un nouvel aménagement de l’espace public. Une grande partie de la Burgfelderstrasse sera réaménagée dans le cadre du prolongement du Tram 3. L’actuel poste de dédouanement ainsi que l’auvent doivent être remplacés et adaptés au nouvel environnement, tout comme le terminus existant de la ligne 3 du tram.

Le Hochbauamt a invité six cabinets d’architectes et bureaux d’ingénieurs à concourir anonymement pour soumettre leur conception de la douane et de la nouvelle station « Burgfelderhof ». C’est le projet « BREEL » du cabinet d’architecte Nord Architekten de Bâle et du bureau d’ingénieurs WAM de Berne qui a été retenu. L’évaluation des six propositions a été faite par un jury sous la responsabilité du Département de la construction et des transports, avec les représentants de l’Office fédéral pour la construction et la logistique, de l’Administration fédérale des douanes, de la BVB (Basler Verkehrsbetriebe) et de professionnels et experts tiers. Le projet gagnant « BREEL » offre d’excellentes opportunités de réponse aux exigences élevées en termes d’urbanisme, d’architecture, de durabilité, de fonctionnalité et d’efficacité.

Côté français le tracé s'étend sur une longueur de 2,6 km. La gare de Saint-Louis deviendra un pôle multimodal majeur entre le tram, le train, le bus, la voiture et les modes doux et sera équipée d'un parking relais de 740 places. Le projet Tram 3 sera un moteur de développement de l'urbanisation, de la densification de l'habitat et des services. En outre, il fait partie des projets de l'exposition internationale d'architecture IBA Basel 2020 et contribue à développer la mobilité, l'aménagement de la ville et du paysage dans un espace binational. La Maison du Tram sera inaugurée le 7 mai 2015 et deviendra le point d'information pour les riverains.

Côté suisse, le tracé s'étendra sur 0,5 km auxquels s'ajoutent 0,3 km de remplacement de voie et le réaménagement de la Burgfelderstrasse à hauteur de Burgfelderstrasse – Waldighoferstrasse. Il reliera le quartier du « Friedmatt » avec le centre paraplégique REHAB, le Bürgerspital et le centre sportif du Pfaffenholz.

Les résultats du concours d'architecture pour le nouvel auvent de la douane et le bâtiment de service de la BVB à la nouvelle station de tram « Burgfelderhof », tout comme une présentation des aménagements du Tram 3 seront exposés au Lichthof, Bau- und Verkehrsdepartement au Münsterplatz 11, Basel, du 23 avril au 22 mai 2015.

Le coût total pour le prolongement de la ligne de Tram 3 s'élève à environ 98 millions de francs suisses (chiffres 2014), 35 millions pour la partie suisse et 63 millions pour la partie française. La Confédération suisse participe à hauteur d'environ 35% du coût total.

www.tram3.info

Pour plus d'informations:

Communauté de Communes des Trois Frontières CC3F:

Hubert Vaxelaire, Tel. +33 (0) 389 709 366

Responsable transports publics

vaxelaire.hubert@cc-3frontieres.fr

Kanton Basel-Stadt:

André Frauchiger, Tel. +41 61 267 93 20

Responsable Relations Publiques Tiefbauamt Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt

andre.frauchiger@bs.ch

BVB Basler Verkehrs-Betriebe:

Dagmar Jenny, Tel. +41 61 685 12 52

Service de Presse BVB

medienstelle@bvb.ch

Annexe :

Visualisation du projet retenu pour le concours d'architecture pour la conception de la douane.

« Sur la première marche, le concours d'architecture pour la conception de la douane et de la nouvelle station Burgfelderhof. Le projet BREEL du cabinet d'architectes Nord Architekten de Bâle et du bureau d'ingénieurs WAM de Berne a convaincu. »