Kanton Basel-Stadt I Bau- und Verkehrsdepartement

Kanton Basel-Landschaft I Bau- und Umweltschutzdirektion

Communiqué de presse du 23 janvier 2014

Herzstück Regio-S-Bahn – Accord sur la répartition des coûts pour l'avant-projet

Les gouvernements de Bâle-Ville et Bâle-Campagne ont convenu d'une répartition des coûts pour l'avant-projet Herzstück Regio-S-Bahn. Les deux cantons partagent les coûts comme suit: 2/3 pour le canton de Bâle-Ville et 1/3 pour le canton de Bâle-Campagne. La répartition correspond au rapport de l'utilité socio-économique pronostiquée dans les deux Bâle. Les gouvernements ont chargé les départements compétents de soumettre aux deux parlements, d'ici le milieu de l'année, une demande de crédit pour l'avant-projet d'un montant total de 30 millions CHF maximum. Les commissions parlementaires compétentes en ont été informées hier à l'occasion d'une séance commune.

Les gouvernements des cantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne souhaitent démarrer l'avant-projet du Herzstück Regio-S-Bahn le plus rapidement possible. Pour ce faire, le département des travaux publics et des transports de Bâle-Ville et la direction des travaux publics et de la protection de l'environnement de Bâle-Campagne vont, d'ici mi-2014, soumettre aux deux parlements une demande de crédit de 30 millions CHF.

Les deux Bâle se sont mis d'accord sur une répartition des coûts pour l'avant-projet correspondant au bénéfice socio-économique pronostiqué dans les deux cantons. Bâle-Ville assume 2/3 et Bâle-Campagne 1/3 des coûts de l'avant-projet Herzstück Regio-S-Bahn, soit un montant maximal de 20 millions CHF respectivement 10 millions CHF. D'après une étude menée conjointement avec la Chambre de commerce des deux Bâle présentée en automne 2012, le Herzstück Regio-S-Bahn génère chaque année un bénéfice socio-économique de l'ordre de 160 millions CHF pour l'ensemble de la région trinationale. A comparer aux coûts de capital et de fonctionnement, qui s'élèvent à 40-50 millions CHF par an.

Hier, les conseillers d'État Sabine Pegoraro du canton de Bâle-Campagne et Hans-Peter Wessels du canton de Bâle-Ville ont informé les commissions parlementaires en charge des transports de la procédure prévue pour le projet Herzstück Regio-S-Bahn lors d'une séance commune des deux commissions.

Le Herzstück Regio-S-Bahn représente la liaison ferroviaire souterraine projetée entre la gare de Bâle CFF et la gare allemande de Bâle (Badischer Bahnhof) respectivement la gare de Bâle Saint-Jean. Le Herzstück est indispensable pour créer des lignes diamétrales performantes en S-Bahn traversant l'agglomération de Bâle et a pour objectif de séparer le trafic régional du flux de trains grandes lignes et de trains de marchandises. La décongestion de la traversée du Rhin qui en résulte profite au transport international croissant de marchandises et de personnes, au bénéfice de l'ensemble de la Suisse.

Si la votation du 9 février 2014 est favorable au projet d'arrêté FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire) de la Confédération, la poursuite du développement de l'entretien de l'infrastructure ferroviaire sera garantie à long terme par le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). Les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne souhaitent que l'État fédéral intègre le Herzstück dans les étapes d'aménagement PRODES 2030. L'objectif est de le convaincre de l'importance stratégique du Herzstück en tant que projet S-Bahn central dans le nœud ferroviaire national et international de Bâle pour le

développement de l'aménagement du territoire de la région métropolitaine bâloise. Le lancement de l'avant-projet est un signe positif et un engagement clair des deux cantons en direction des instances bernoises.

Jonction pour l'avenir

Le Herzstück Regio-S-Bahn est un projet de transport d'importance stratégique pour la région de Bâle. Il représente le chaînon manquant du réseau ferroviaire de l'agglomération et comble la lacune historique dans le réseau ferré de la région trinationale. Le projet est indispensable pour créer un réseau express régional transfrontalier performant, avec des lignes diamétrales rapides et directes. Le projet représente une avancée considérable pour l'accessibilité dans notre région et la fonctionnalité du S-Bahn: des éléments indispensables pour augmenter, dans la région trinationale, la part des transports publics par rapport à l'ensemble des déplacements.

Le Herzstück est utile pour la ville et ses environs, autant pour Bâle que pour les communes voisines dans les trois pays et les zones de développement économiques. Il garantit une bonne accessibilité des espaces en développement et augmente ainsi la compétitivité de l'agglomération de Bâle en tant que place économique en concurrence avec d'autres aires métropolitaines, car il agrandit le bassin d'emploi grâce aux lignes diamétrales et augmente ainsi la performance économique. D'autres régions suisses comme Zurich et Genève sont de parfaits exemples.

Le Herzstück Regio-S-Bahn est un projet de partenariat des cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne.

Renseignements complémentaires:
Hans-Jürg Spillmann
Coordinateur externe du projet Herzstück Regio-S-Bahn
Tél. 079 610 68 18