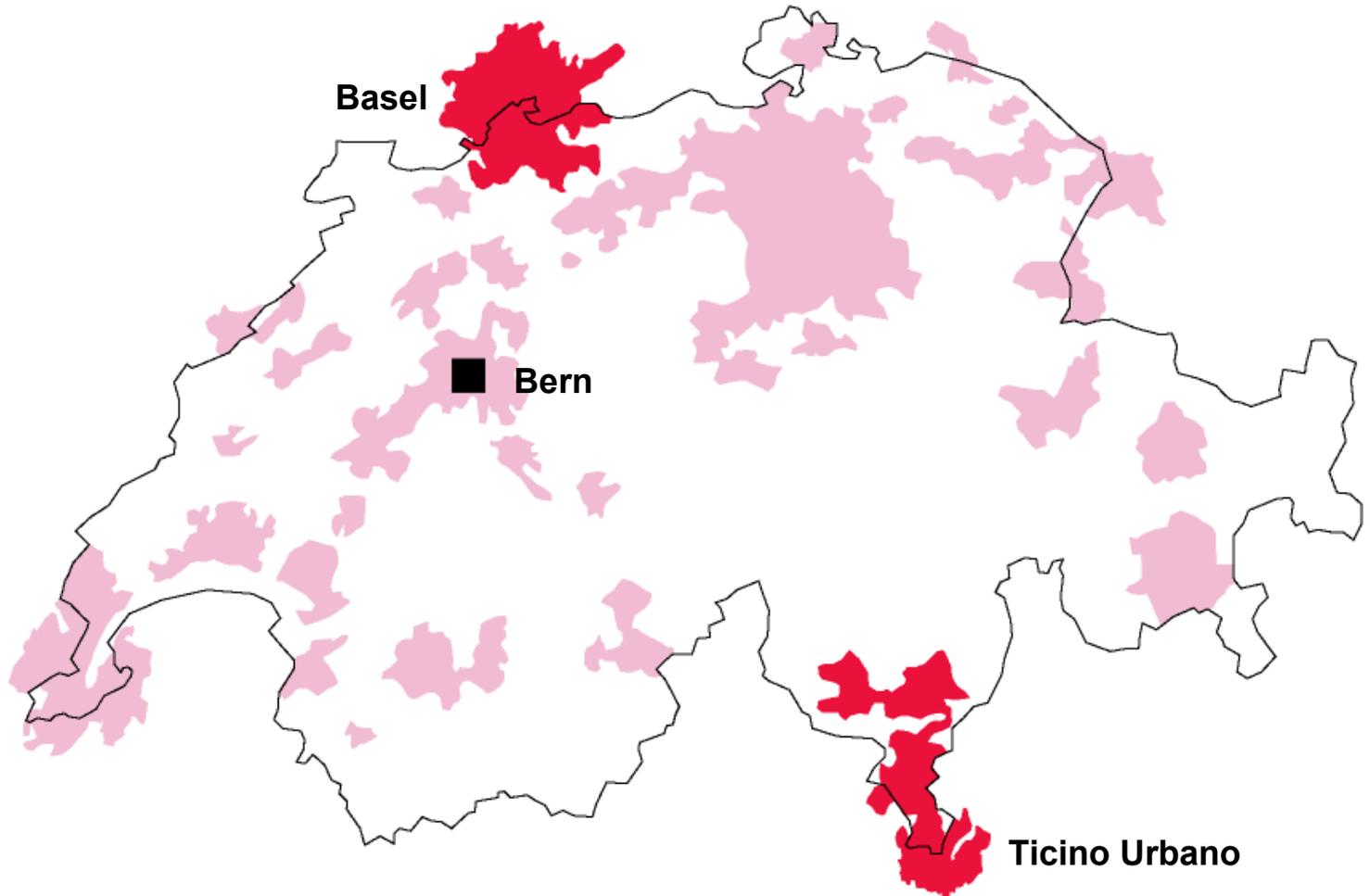
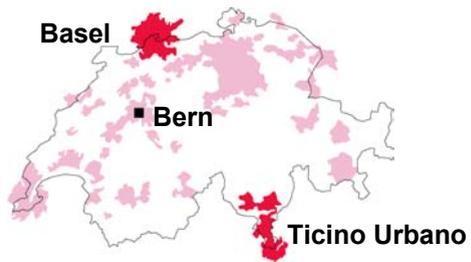


Agglomerationsverkehr in der Bundespolitik

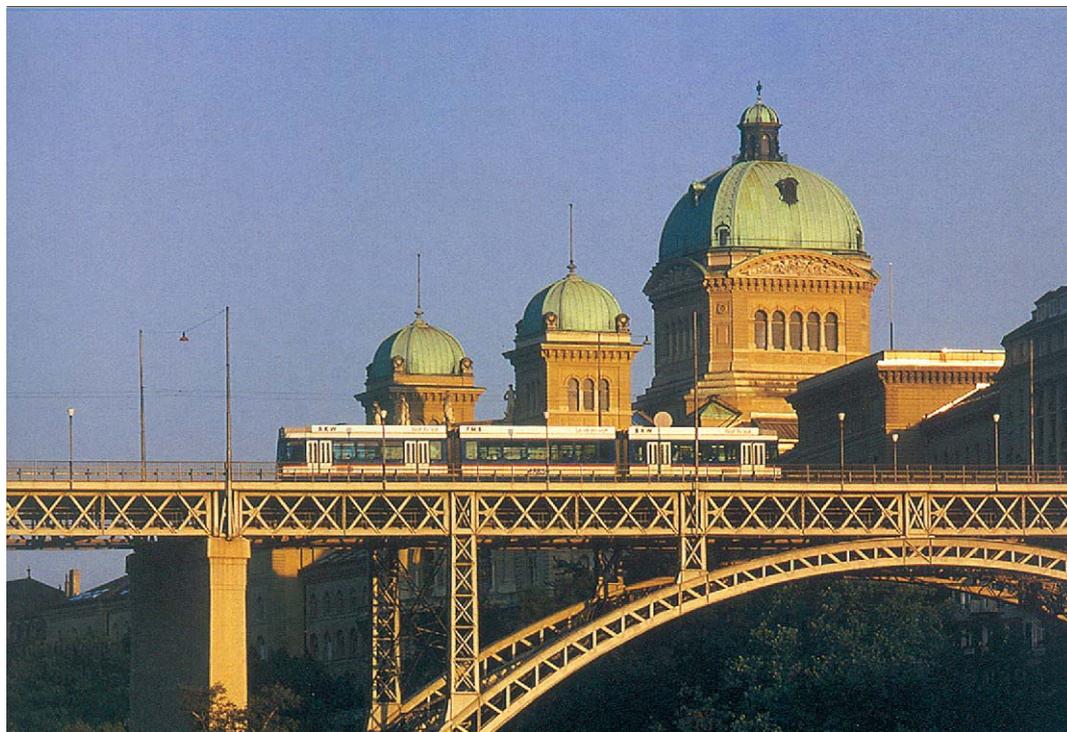


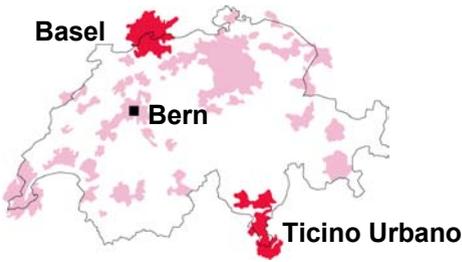


Agglo-Verkehr in der Bundespolitik

Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)





Agglomerationsverkehr

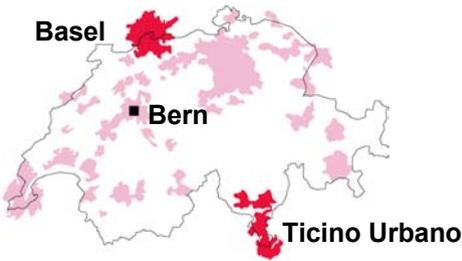
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Situation heute

- „Ball“ liegt beim Parlament
- Neue Bundesverfassung: Art. 50
- Agglomerationen dominieren gesamtschweizerisch die Entwicklung
- Wachsende Pendlerzahl
(1990 – 2000: von 52 % auf 58 %)



Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Neue Bundesverfassung

Art. 50 BV:

1

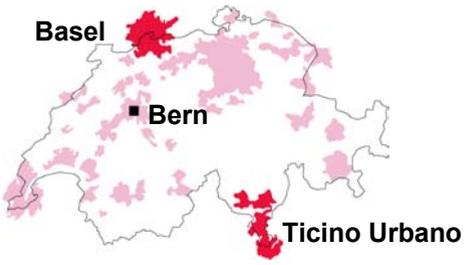
Die Gemeindeautonomie ist nach Massgabe des kantonalen Rechts gewährleistet.

2

Der Bund beachtet bei seinem Handeln die möglichen Auswirkungen auf die Gemeinden.

3

Er nimmt dabei Rücksicht auf die besondere Situation der Städte und Agglomerationen sowie der Berggebiete.



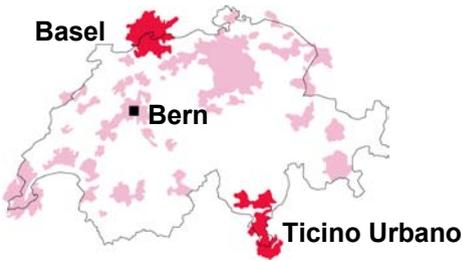
Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Konzentration der Bevölkerung auf Agglomerationen

Agglomerationen dominieren:

- 1980: 61,6 % in Agglomerationen
- 1990: 68,8 %
- 2000: 73.3 %
- (2004: ~ 79 %)



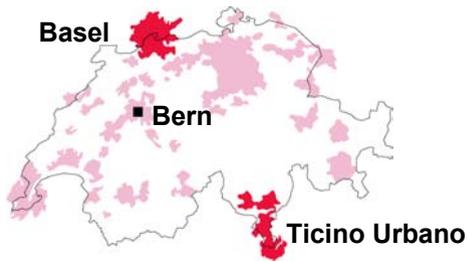
Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Standortvorteile der Schweiz

Ergebnisse einer Umfrage bei Multinat. Unternehmungen im Kanton Zug:

- gute Erreichbarkeit
- hohe Lebensqualität mit kurzen Wegen
- wenig Staustunden
- nahes Erholungsgebiet



Agglomerationsverkehr

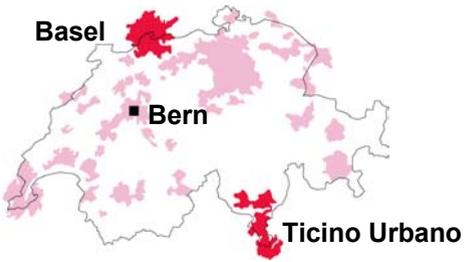
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Gefahren

Zunehmende Belastungen:

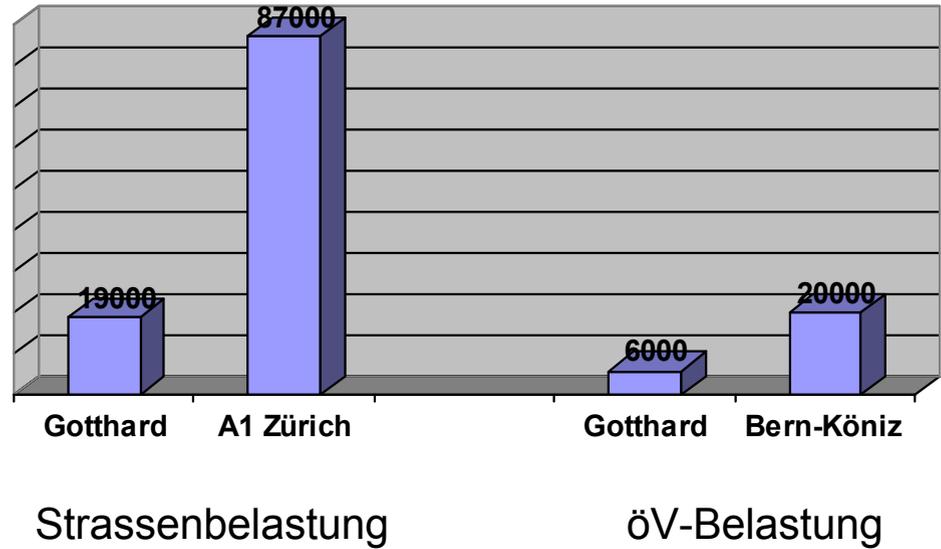
- Lärm
- Luft
- Gesundheit
- Erreichbarkeit
- Kosten
- ...

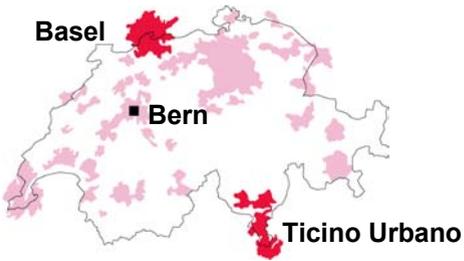


Vergleich Belastung Strassen – öV

Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)





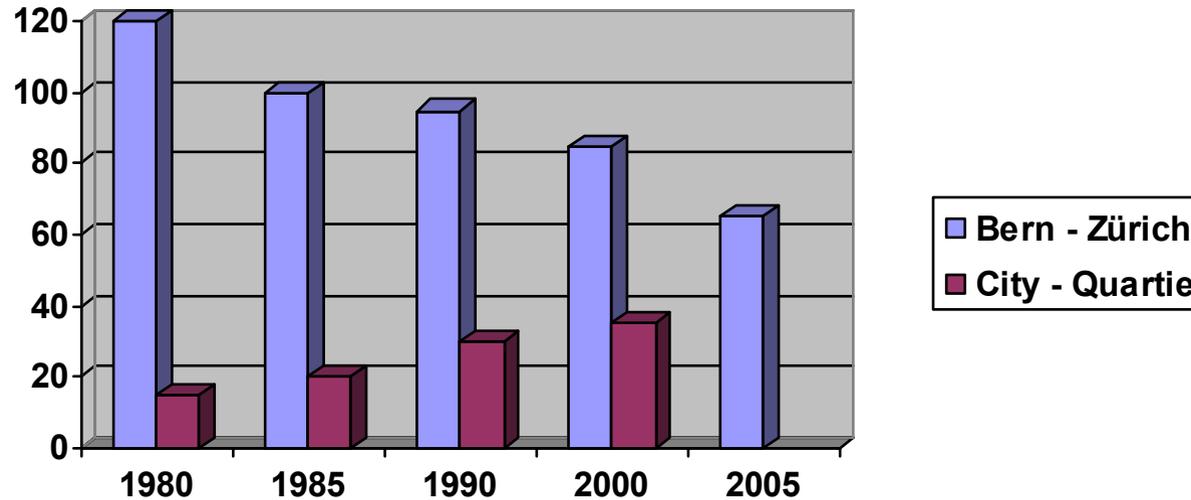
Entwicklung der Fahrzeiten

Agglomerationsverkehr

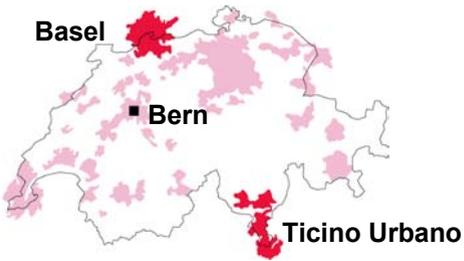
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)



Fahrzeit + halbes Fahrplanintervall in Min.



Agglomerationsverkehr

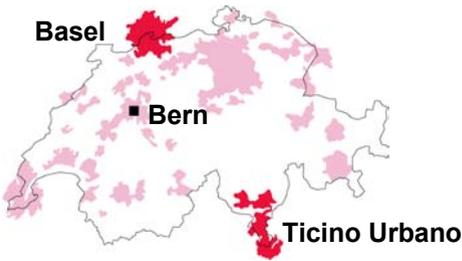
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Was läuft?

- Städte und Agglomerationen schlafen nicht!
- Viele gute Projekte landesweit



Agglomerationsverkehr

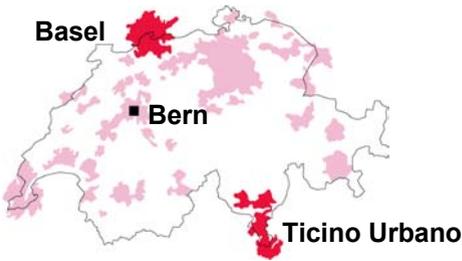
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Wo klemmt's?

-
- Politische Strukturen entsprechen nicht den Problemlösungsräumen
 - Finanzierungsmechanismen sind historisch bedingt und heute praxisfremd (Trennung Ortsverkehr / Regionalverkehr)



Agglomerationsverkehr

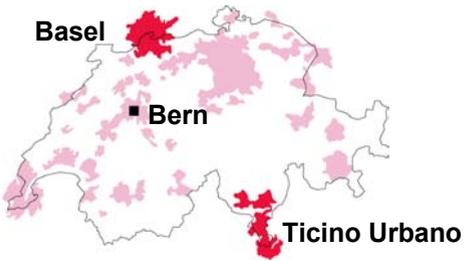
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Etappen in der Bundespolitik

- Initiative der Verkehrsverbände / Städte
- Expertenkommission Bieri
- Bundesratsposition
- Botschaft NFA
- Bericht „Agglomerationspolitik des Bundes“
- Avanti-Gegenvorschlag
- Runder Tisch (1.4.04)
- „Dopo Avanti“



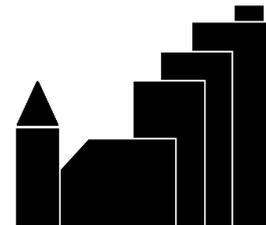
Neue Partnerschaften

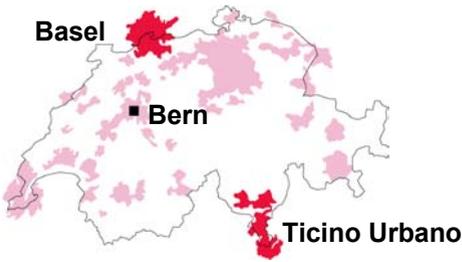
Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)





Agglomerationsverkehr

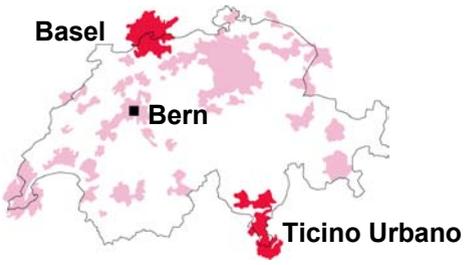
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Vorschläge Experten- gruppe 1. Mai 2001

- Verfassungsänderung: Zweckgebundene Treibstoffmittel zugunsten Agglo-Verkehr
- Reaktivierung der Verkehrstrennungsverordnung (seit dem „runden Tisch“ sistiert)
- Beitragssystem mit „Programmfinanzierung Schiene/Strasse“
- Übergangsmassnahmen
- Finanzierung („Agglofünfer“)
- Organisatorische Massnahmen

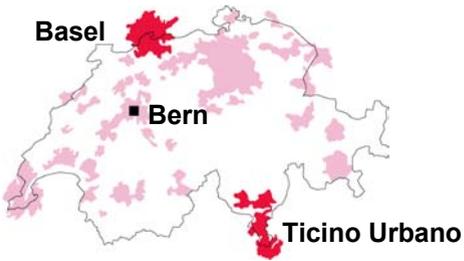


Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Politische Brisanz der Vorschläge

- Gemeinsamer Ansatz öV/IV
- Regionale Mobilitätskonzepte
- „Agglobatzen“ (5 Rappen)



Agglomerationsverkehr

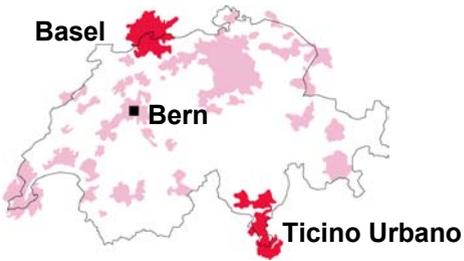
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Bundesratsposition

- Grundsätzliche Zustimmung
- Verfassungsgrundlage über NFA
- Keine Sonderfinanzierung
(bestehenden Spielraum nutzen)



Agglomerationsverkehr

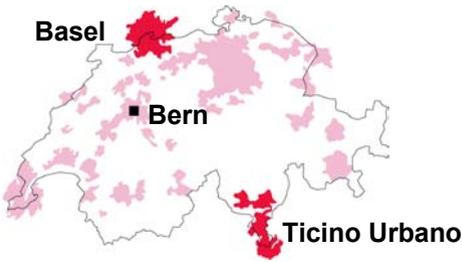
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Botschaft NFA

- Verfassungsgrundlage schaffen
- Finanzierungsfrage unabhängig davon regeln
- Volksabstimmung steht bevor



Agglomerationsverkehr

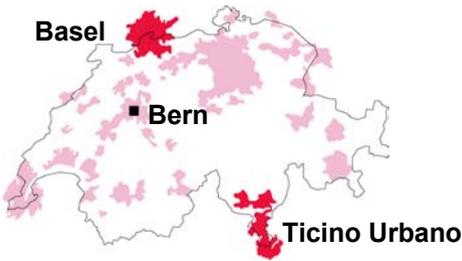
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Bericht „Agglomerationspolitik des Bundes“

- Anreizpolitik
- Neue Trägerschaften
- Abstimmung Siedlungs- und Verkehrspolitik
- Instrument „Agglomerationsprogramme“



Agglomerationsverkehr

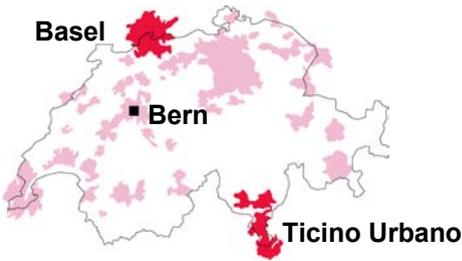
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Gegenvorschlag Avanti

- Neue finanzpolitische Ausgangslage (Bundesdefizite, Schuldenbremse, ...)
- Verfassungsgrundlage
- Finanzierungsmechanismus via Infrastrukturfonds
- ca. 350 Millionen jährlich für Agglo-Projekte



Agglomerationsverkehr

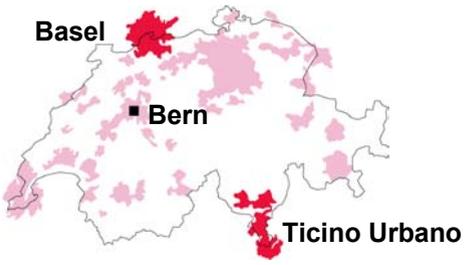
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Situation nach Avanti

- 2/3 der Stimmenden für Agglo-Förderung
- Verfassungsgrundlage (evtl. mit NFA)
- Finanzierung nicht gesichert
- Evtl. Neuauflage der Übergangsregelungen (via EBG Art. 56)



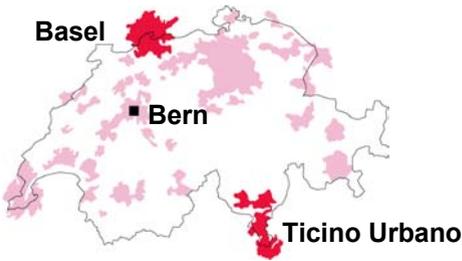
Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Ergebnisse „Runder Tisch“

-
- Konsensfindung bezüglich Agglo-Verkehr
 - Grundsatzbekenntnisse
 - Handlungswille des UVEK
 - Ball bei parl. Verkehrskommissionen



Agglomerationsverkehr

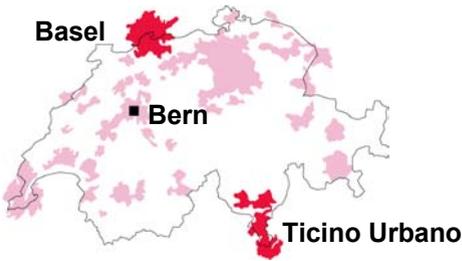
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Parlamentarische Initiativen

- SP-Fraktion (Finanzierung Agglo- und Langsamverkehr)
- CVP-Fraktion + SR Bieri (Verkehrspolitik für Strasse und Schiene)
- NR Flury + SR Pfisterer (Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur)
- ...
- ...



Agglomerationsverkehr

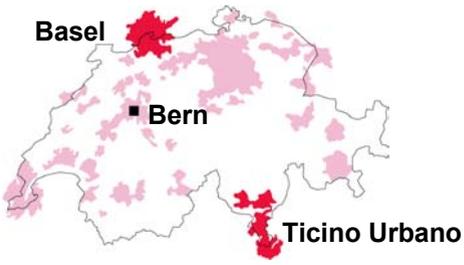
8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)

Dopo Avanti (1)

- 2. Gotthardröhre beerdigt
- Umfang (Nationalstrassen / Engpässe / Hauptstrassen / Agglo-Verkehr / öV-IV / Langsamverkehr / Berggebiete)???
- Finanzierung via Infrastrukturfonds (?)
- Anteile für Agglos, resp. öV ??



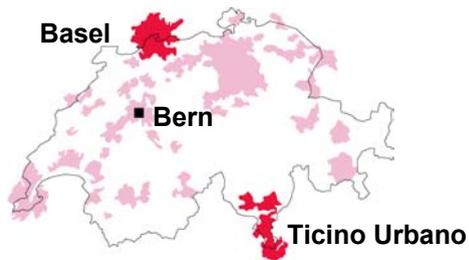
Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent
NR P. Vollmer (BE)

Dopo Avanti (2)

-
- Federführung NR – SR – UVEK – BR ?
 - Neue Paketlösung ?
 - Übergangsregelungen ?



Agglo-Verkehr in der Bundespolitik

Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent

NR P. Vollmer (BE)



Danke für die Aufmerksamkeit!

www.voev.ch