



Communiqué de presse du 5 mars 2015

Le Penderfonds Bâle-Ville soutient trois projets d'infrastructure dans l'agglomération de Bâle, contribuant à une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement.

Le Canton de Bâle-Ville a une nouvelle fois accordé des subventions provenant du Penderfonds: outre le parc-relais à la gare de Saint-Louis, la commune de Steinen (Wiesental) et le Département du Haut-Rhin bénéficient également de contributions de soutien, respectivement pour l'aménagement des box à vélos à la gare de Steinen et d'une aire de covoiturage à proximité de l'A35. Le Penderfonds est un modèle exemplaire de collaboration dans la région trinationale, qui s'étend au-delà des frontières cantonales et nationales.

Le Canton de Bâle-Ville suit la proposition du Conseil du Penderfonds, constitué de représentants de l'agglomération trinationale et d'experts externes, en soutenant deux petits projets ainsi qu'un projet de grande envergure à hauteur de 1 million CHF.

- Afin d'orienter le trafic des pendulaires et des visiteurs du sud de l'Alsace vers le Regio S-Bahn, le bus et le tram, la gare de Saint-Louis est réaménagée en pôle d'échange. À cette fin, un parc-relais totalisant 740 places de stationnement sera installé à côté du terminus de l'extension de la ligne 3 du tram. Pour ce projet cofinancé par la Confédération helvétique dans le cadre du projet d'agglomération de Bâle, la Communauté de Communes des Trois Frontières bénéficie de 882'000 CHF provenant du Penderfonds.
- Le Département du Haut-Rhin construit, au niveau de l'échangeur de Sierentz, une aire de covoiturage de 41 places et un espace de stationnement pour les motos. Directement située sur la voie d'accès à l'A35, cette infrastructure offre aux pendulaires l'équipement nécessaire pour organiser des covoiturages afin de se rendre au travail. Le Penderfonds Bâle-Ville contribue à ce projet à hauteur de 60'000 CHF.
- Existante mais surchargée, l'infrastructure de stationnement pour vélos à la gare de Steinen, en liaison directe avec la gare de Bâle CFF par la ligne S6 du Regio-S-Bahn, va bénéficier de treize box à vélos supplémentaires avec serrure. La commune de Steinen, qui loue ces box, souhaite ainsi encourager également les pendulaires possédant un vélo de valeur à utiliser les transports publics. Le Canton de Bâle-Ville accorde à ce projet une aide financière de 12'000 CHF issus du Penderfonds.

Des contributions financières peuvent être sollicitées auprès du Penderfonds Bâle-Ville pour tous les projets en faveur d'un trafic des pendulaires et des visiteurs, totalement respectueux de l'environnement. Les différents projets seront étudiés à condition qu'ils contribuent à réduire le trafic automobile et les problèmes de stationnement dans la voirie du Canton de Bâle-Ville. Ils aident ainsi à atteindre l'objectif fixé par la population, consistant à diminuer le trafic automobile bâlois de 10% d'ici 2020. Les porteurs de projets publics et privés intéressés sont invités, deux fois par an, soit le 31 mars 2015 pour la prochaine échéance, à déposer leur demande d'aide au financement. Toutes les informations nécessaires aux demandes de subventions sont disponibles sur www.penderfonds.ch.

Les recettes du Pendlerfonds proviennent des cartes de stationnement destinées aux pendulaires et aux visiteurs, récemment introduites dans la ville de Bâle. Au terme de la réalisation complète de la gestion du stationnement en 2016, le fonds aura récolté environ 2 à 3 millions CHF par an.

Modèle unique en Suisse, le Pendlerfonds du Canton de Bâle-Ville est un exemple parfait de collaboration au sein de l'agglomération trinationale qui s'étend au-delà des frontières cantonales et nationales.

Renseignements complémentaires

Antje Hammer, Tél. +41 61 267 92 07

Directrice du Pendlerfonds – Service de la Mobilité

Informations relatives au Pendlerfonds: <http://www.pendlerfonds.ch>