



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2023

Inhalt

1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2023	I
2 Definitionen und Begriffserklärung	II
3 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	V
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	1
Mensch (Berichte 210 bis 240)	13
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	18
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	30
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	39
4 Impressum	47

Bemerkung:

Zur Vereinfachung bzw. besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer" usw. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Wichtige Hinweise:

- Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.
- Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Vorwort

Leichter Anstieg der Verkehrsunfälle

Die Verkehrsunfallstatistik 2023 der Kantonspolizei Basel-Stadt zeigt die Entwicklung der letzten Jahre. Mit 561 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen ist die Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr leicht angestiegen (+59).

Im Jahr 2023 wurden insgesamt etwas mehr Unfälle mit Personenschaden gemeldet. 299 Personen wurden als Leichtverletzte registriert (Veränderung zu 2022: +51). Die Zahl der Schwerverletzten ist mit 108 gegenüber dem Vorjahr leicht angestiegen (+14). Im vergangenen Jahr starben drei Personen (+1) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: zwei zu Fuss gehende Senioren auf den Fussgängerstreifen bei den Verzweigungen Thiersteinallee/Güterstrasse und Socinstrasse/Missionsstrasse sowie eine Velofahrerin auf dem Burgfelderplatz.

Unfälle Fahrrädern und Fussgänger

Bei den Fahrradunfällen ist ein leichter Anstieg von 103 auf 110 Unfälle zu verzeichnen. Davon waren bei 40 Unfällen die Velofahrenden die Hauptverursacher. Von den 101 Verunfallten trugen 35 einen Helm. In der Kategorie E-Bikes ist mit 37 Unfällen (+6) eine leichte Zunahme festzustellen. Verglichen mit dem Vorjahr ist bei den zu Fuss gehenden Personen eine Zunahme von 54 auf 73 Unfälle zu beobachten. Bei knapp einem Viertel dieser Unfälle waren die Fussgänger selbst Hauptverursacher. Die Hälfte der verunfallten Fussgänger wurde leicht verletzt, der Rest schwer und zwei Personen starben. Auch die Vortrittsmissachtungen an Fussgängerstreifen haben von 27 (2022) auf 36 (2023) zugenommen.

Das E-Trottnet als neues Gefährt auf den Strassen

Erfreulich ist, dass die Anzahl der Unfälle mit E-Trottnets im Vergleich zum Vorjahr von 16 (2022) auf 7 Unfälle stark zurückgegangen ist. Von den 7 Unfällen waren bei 5 Unfällen die Lenker selbst die Hauptverursacher, davon 3 Unfälle unter Alkoholeinfluss. Die absolute Mehrheit der Verunfallten wurde leicht verletzt, davon trugen zwei Lenker vorbildlich einen Helm.

Unfallursache und Vermeidung

Die Verkehrsunfallstatistik zeigt, dass die meisten Unfallursachen nach wie vor auf das «Verhalten» der Verkehrsteilnehmenden zurückzuführen sind:

- Missachtung des Rotlichts bei 24 Unfällen (+9)
- Missachtung des Vortrittsrechts bei 146 Unfällen (+22)
- Zu nahes Aufschliessen bei 66 Unfällen (+28)
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel bei 35 Unfällen (+8)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Die Strasseninfrastruktur im Kanton Basel-Stadt wird immer sicherer und auch am Zustand der Fahrzeuge sind kaum Mängel als Unfallursache festzustellen. Die Anzahl Unfallschwerpunkte nimmt seit Jahren ab. Bei den noch vorhandenen Unfallschwerpunkten sind entweder Bauprojekte zur Erhöhung der Verkehrssicherheit geplant oder bereits im Bau.

Die Verkehrsprävention führt laufend Verkehrskampagnen durch, wie beispielsweise zurzeit die Aktion «Fair im Verkehr». Diese setzt sich für einen respektvollen, toleranten und freundlichen Umgang im Strassenverkehr ein. Einen hohen Stellenwert hat dabei die Sensibilisierung der Bevölkerung auf die Verkehrssicherheit durch Rücksichtnahme, Toleranz und Fairness.

Auch im internationalen Vergleich zählen die Schweiz und insbesondere der Kanton Basel-Stadt zu den verkehrssichersten Städten weltweit. Diese erfreuliche Entwicklung ist unter anderem auf die grossen Verbesserungen bei der Strasseninfrastruktur der letzten Jahre zurück zu führen.

Major Bernhard Frey Jäggi
Hauptabteilungsleiter Verkehr

Verkehrsunfallstatistik 2023

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspromille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none">• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

Verkehrsunfallstatistik 2023

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	<p>Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.</p> <p>Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	<p>Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);</p> <p>Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm³ bzw. 4 kW;</p> <p>dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).</p>
Öffentliche Verkehrsfläche	<p>Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.</p> <p>Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.</p>
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	<p>Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.</p> <p>Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung• Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich• Getötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

Verkehrsunfallstatistik 2023

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-64 Jahre)	235*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	315
E-Trottinett	316
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram	371 *
└ nur Linienbus	372 *
Sachtransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460
Lichtsignalanlage	470 *
Tempo 30 Zonen	480 *
Begegnungszonen	485 *

Hauptursache

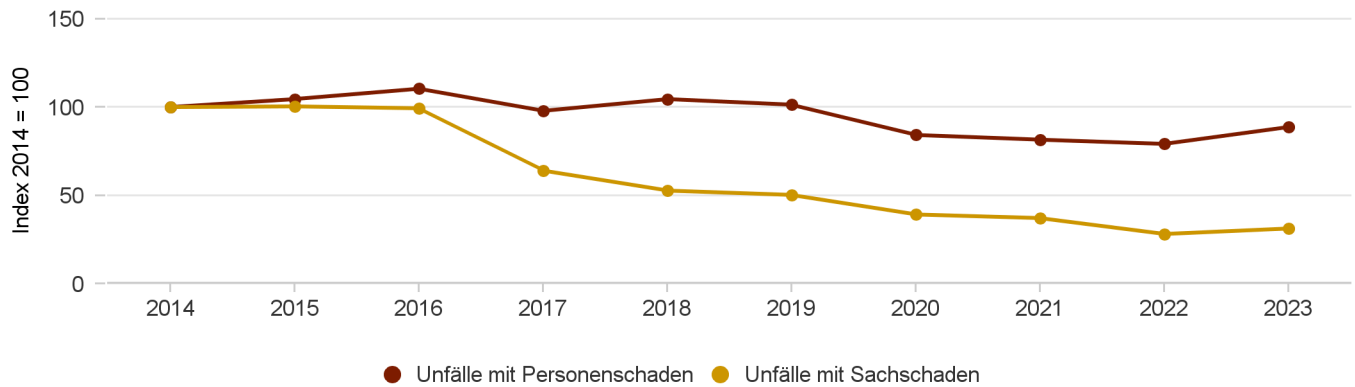
Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittsrechts	540 *
Zu nahes Aufschliessen	550 *
Mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



Unfälle

nach Unfallfolgen

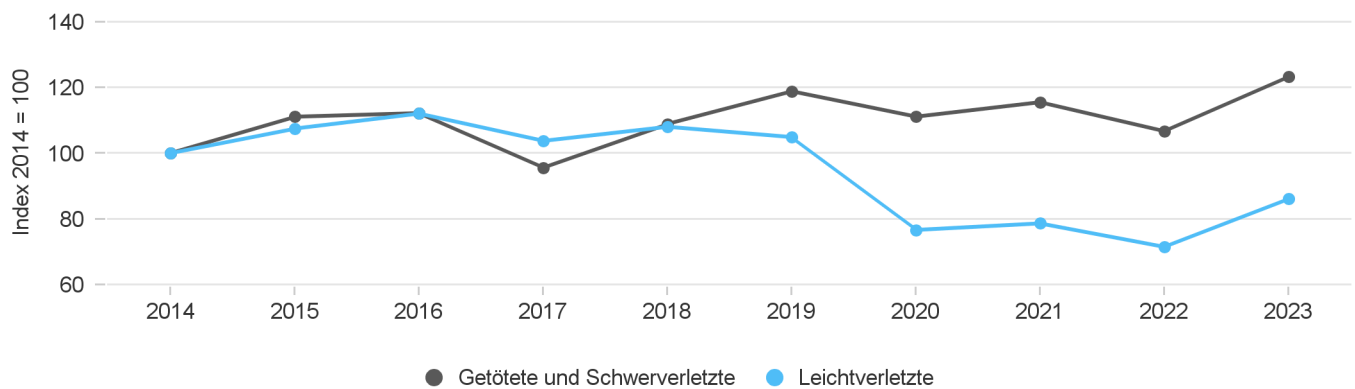


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	1 106	1 126	1 140	835	777	747	602	577	502	561
Unfälle mit Sachschaden	732	735	727	469	386	368	287	272	206	229
Unfälle mit Personenschaden	374	391	413	366	391	379	315	305	296	332
Unfälle mit Getöteten	2	3	4	1	2	2	3	5	2	3
Unfälle mit Schwerverletzten	86	94	95	85	92	104	95	95	93	106
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	4	6	5	3	4	7	8	3	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	90	89	80	89	100	88	87	90	101
Unfälle mit Leichtverletzten	286	294	314	280	297	273	217	205	201	223

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	437	473	490	446	473	471	366	377	344	410
Getötete	2	3	4	1	2	2	3	5	2	3
Schwerverletzte	88	97	97	85	96	105	97	99	94	108
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	4	6	5	3	4	7	8	4	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	93	91	80	93	101	90	91	90	103
Leichtverletzte	347	373	389	360	375	364	266	273	248	299

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	229	332	3	108	5	103	299
Basel	216	305	3	95	5	90	279
Bettingen	0	1	0	0	0	0	1
Riehen	13	26	0	13	0	13	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



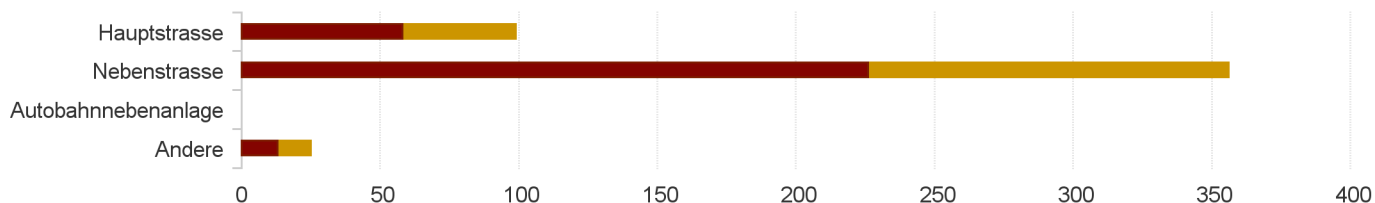
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BS; 2023

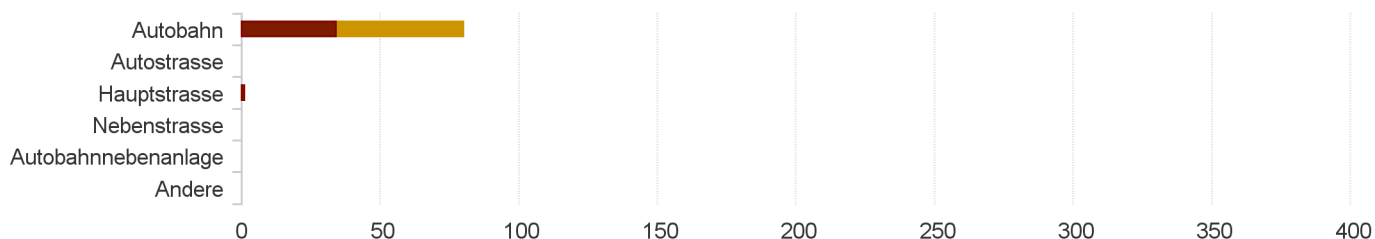
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
Autobahn	46	34	0	8	1	7	45
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	41	59	0	15	0	15	62
<i>davon innerorts</i>	41	58	0	15	0	15	61
<i>davon ausserorts</i>	0	1	0	0	0	0	1
Nebenstrasse	130	226	3	78	4	74	184
<i>davon innerorts</i>	130	226	3	78	4	74	184
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	12	13	0	7	0	7	8
<i>davon innerorts</i>	12	13	0	7	0	7	8
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
Innerorts	183	297	3	100	4	96	253
Ausserorts	46	35	0	8	1	7	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

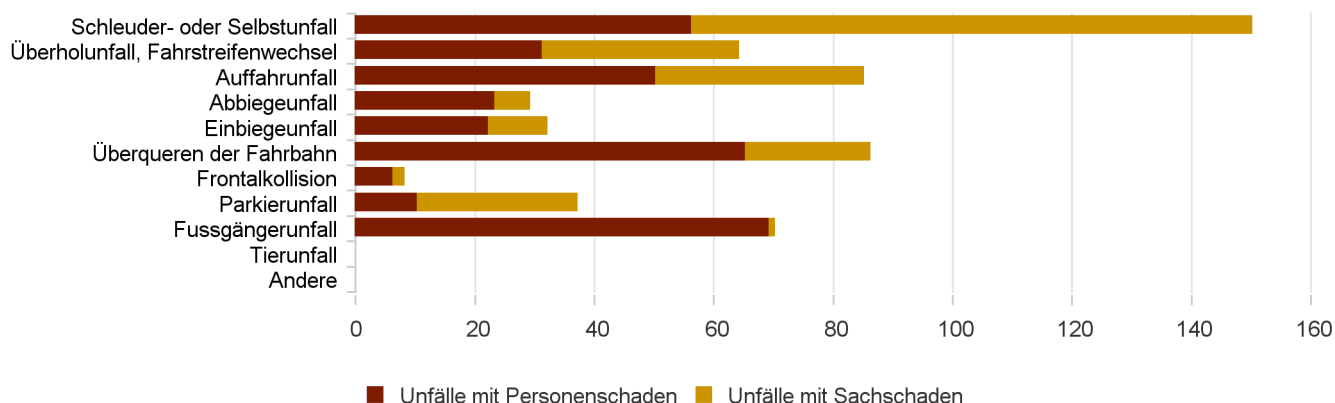


Übersicht: Unfalltypengruppen

BS; 2023

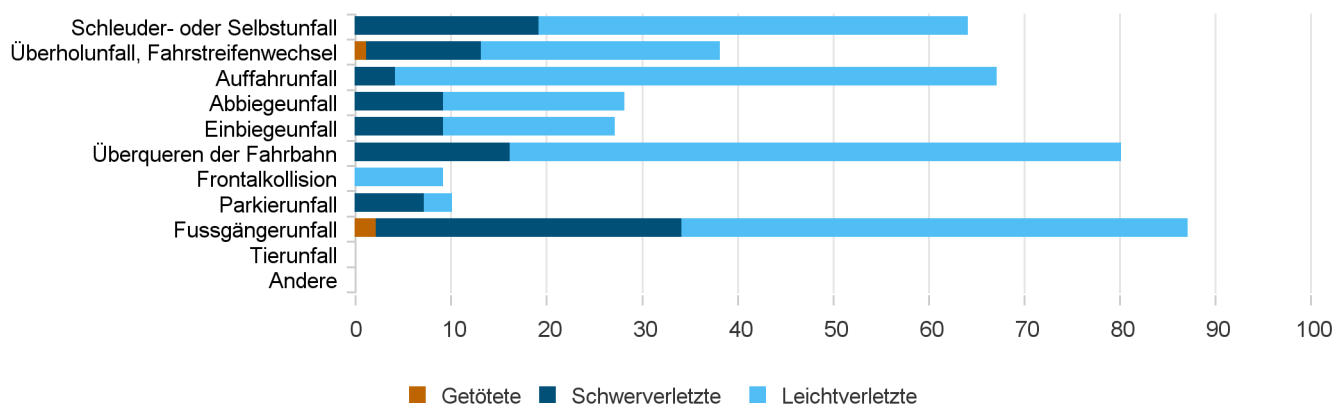
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
Schleuder- oder Selbstunfall	94	56	0	19	3	16	45
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	33	31	1	12	0	12	25
Auffahrunfall	35	50	0	4	0	4	63
Abbiegeunfall	6	23	0	9	0	9	19
Einbiegeunfall	10	22	0	9	0	9	18
Überqueren der Fahrbahn	21	65	0	16	0	16	64
Frontalkollision	2	6	0	0	0	0	9
Parkierunfall	27	10	0	7	0	7	3
Fussgängerunfall	1	69	2	32	2	30	53
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

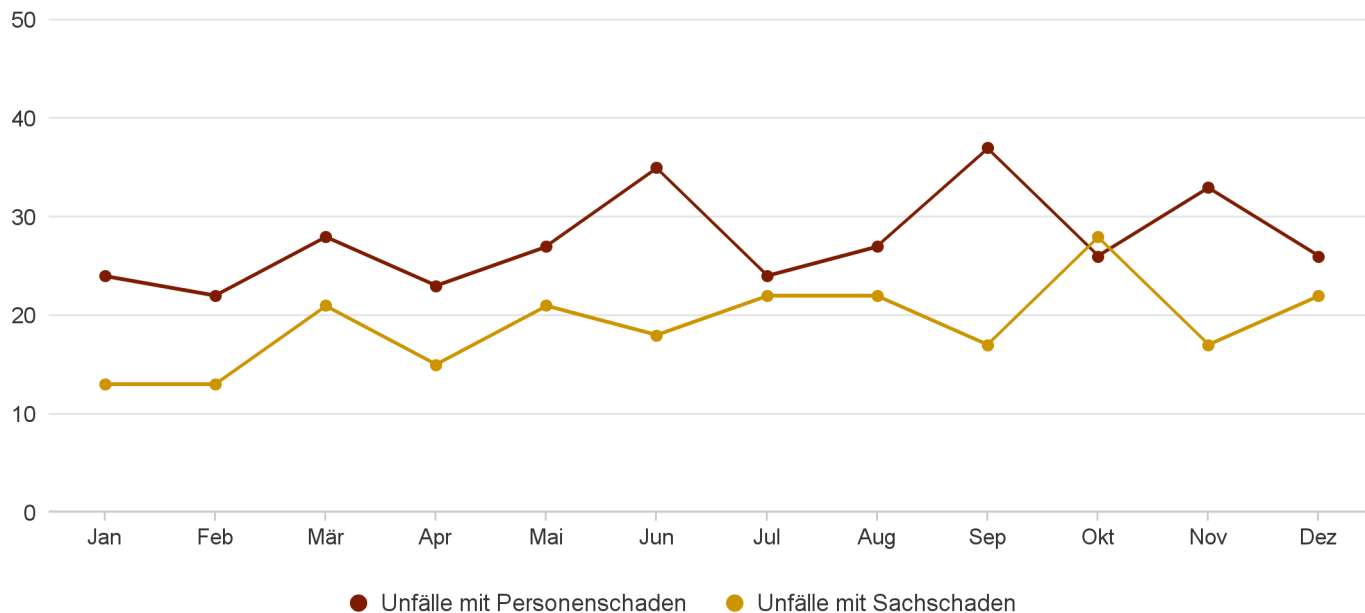
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
Januar	13	24	0	8	1	7	23
Februar	13	22	1	6	0	6	19
März	21	28	1	5	0	5	29
April	15	23	1	9	0	9	22
Mai	21	27	0	10	0	10	21
Juni	18	35	0	12	0	12	30
Juli	22	24	0	10	1	9	20
August	22	27	0	6	0	6	27
September	17	37	0	10	0	10	36
Oktober	28	26	0	8	1	7	25
November	17	33	0	15	0	15	23
Dezember	22	26	0	9	2	7	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

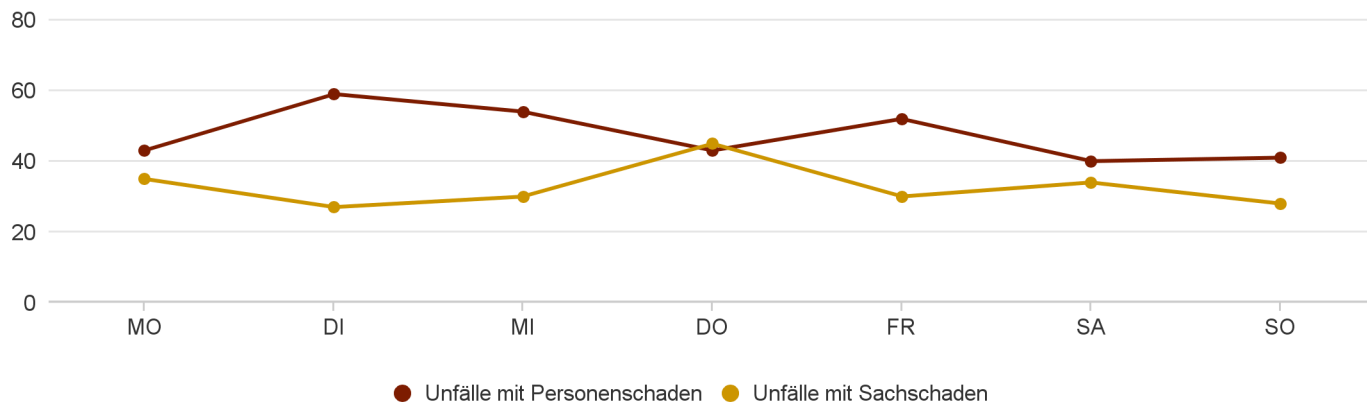


Übersicht: Wochentag

BS; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
Montag	35	43	0	10	0	10	43
Dienstag	27	59	3	18	0	18	54
Mittwoch	30	54	0	18	1	17	47
Donnerstag	45	43	0	18	2	16	36
Freitag	30	52	0	18	0	18	44
Samstag	34	40	0	13	1	12	37
Sonntag	28	41	0	13	1	12	38

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

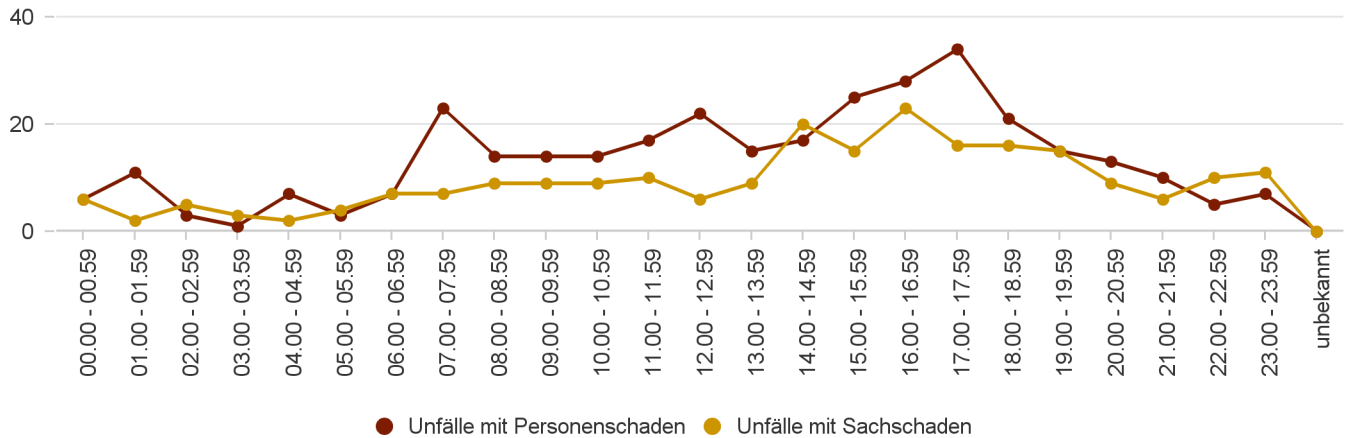


Übersicht: Stunde

BS; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
00.00 - 00.59	6	6	0	4	0	4	3
01.00 - 01.59	2	11	0	3	0	3	9
02.00 - 02.59	5	3	0	3	0	3	2
03.00 - 03.59	3	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	2	7	0	2	1	1	5
05.00 - 05.59	4	3	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	7	7	0	3	0	3	5
07.00 - 07.59	7	23	1	8	0	8	17
08.00 - 08.59	9	14	0	5	1	4	12
09.00 - 09.59	9	14	1	5	1	4	12
10.00 - 10.59	9	14	0	6	0	6	10
11.00 - 11.59	10	17	0	4	0	4	18
12.00 - 12.59	6	22	0	6	0	6	21
13.00 - 13.59	9	15	0	5	0	5	16
14.00 - 14.59	20	17	0	5	0	5	19
15.00 - 15.59	15	25	0	9	1	8	19
16.00 - 16.59	23	28	1	9	0	9	24
17.00 - 17.59	16	34	0	11	0	11	33
18.00 - 18.59	16	21	0	6	0	6	21
19.00 - 19.59	15	15	0	2	0	2	16
20.00 - 20.59	9	13	0	5	1	4	12
21.00 - 21.59	6	10	0	3	0	3	11
22.00 - 22.59	10	5	0	1	0	1	5
23.00 - 23.59	11	7	0	3	0	3	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

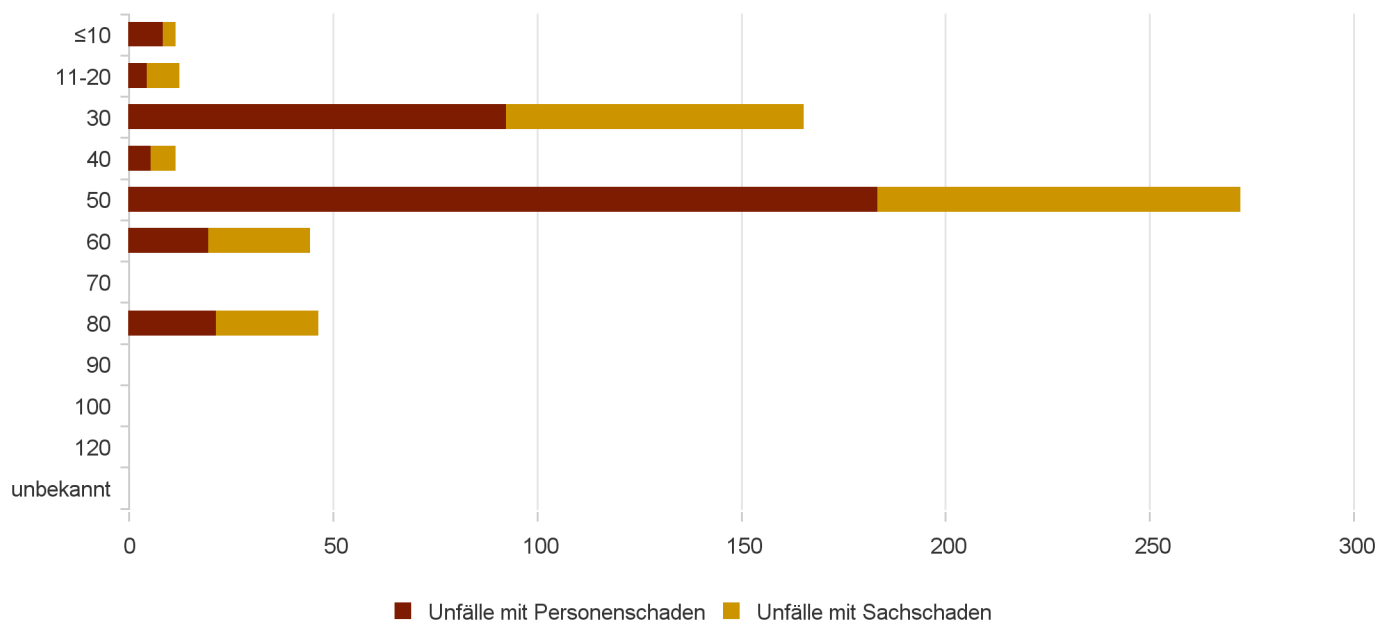
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	229	332	3	108	5	103	299
≤10	3	8	0	5	0	5	4
11-20	8	4	0	2	1	1	2
30	73	92	0	42	1	41	59
40	6	5	0	3	0	3	5
50	89	183	3	48	2	46	176
60	25	19	0	5	1	4	21
70	0	0	0	0	0	0	0
80	25	21	0	3	0	3	32
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

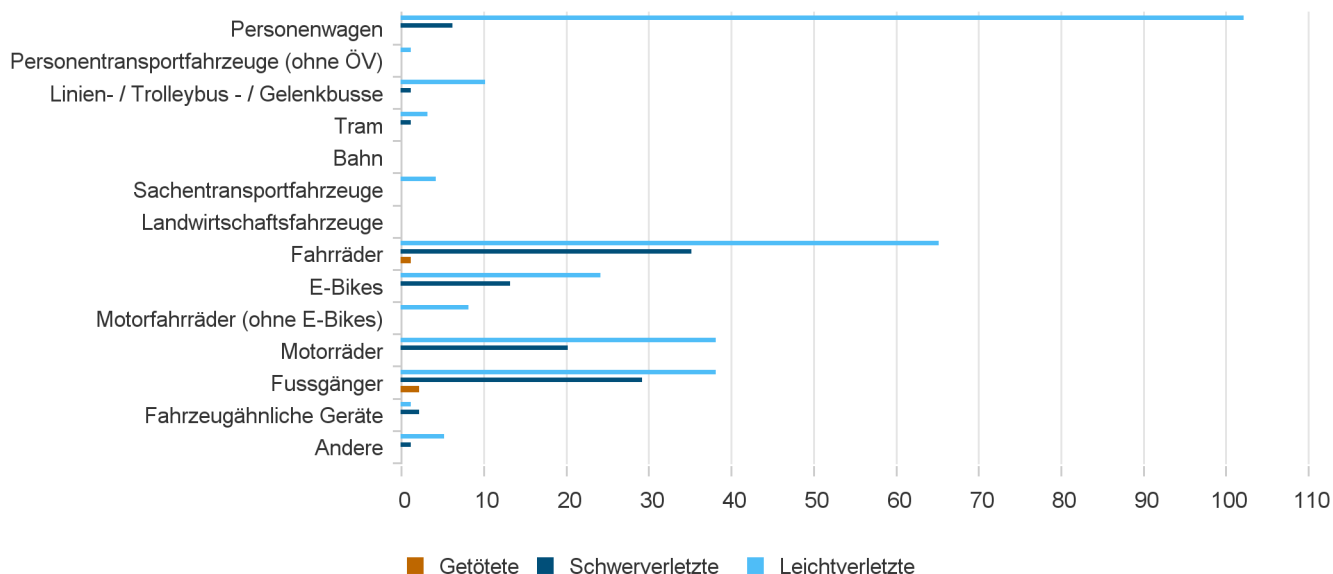
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	108	5	103	299
Personenwagen	0	6	2	4	102
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	10
Tram	0	1	0	1	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	4
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	35	0	35	65
E-Bikes	0	13	0	13	24
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	10	0	10	21
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	3	0	3	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	8
Motorräder	0	20	0	20	38
Fussgänger	2	29	2	27	38
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	1
Andere	0	1	1	0	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

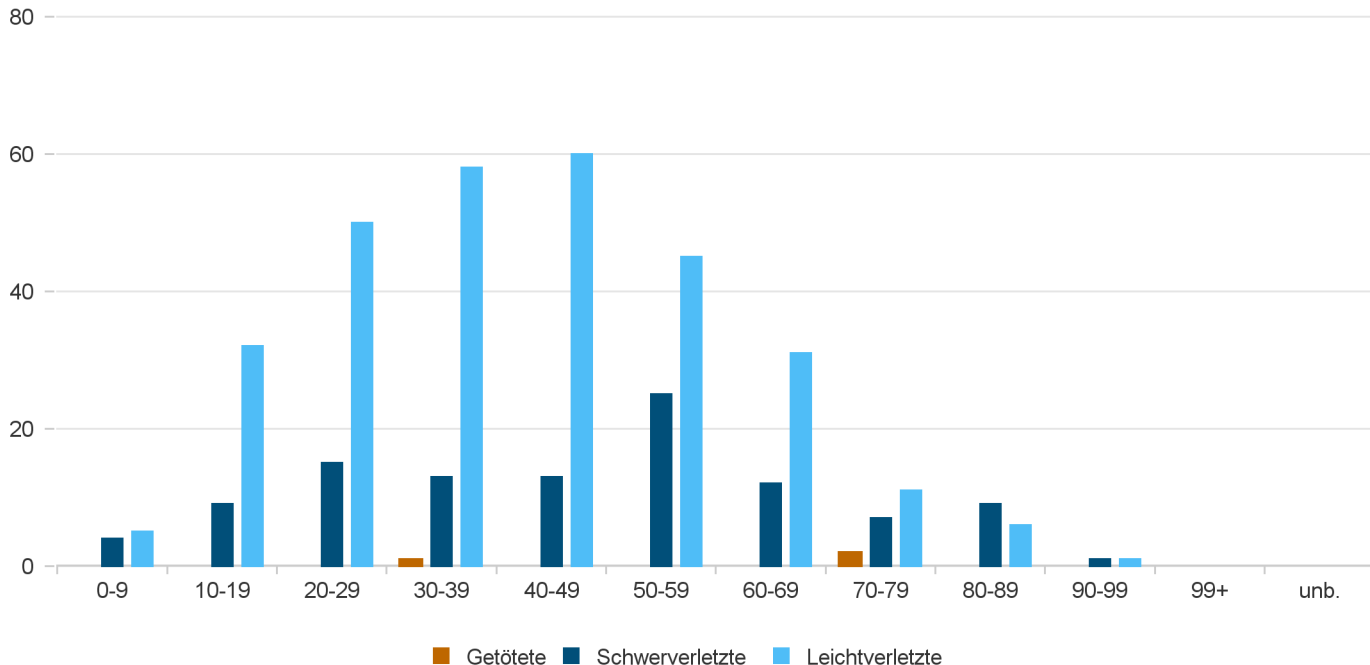


Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	410	3	108	5	103	299
0-9	9	0	4	0	4	5
10-19	41	0	9	0	9	32
20-29	65	0	15	0	15	50
30-39	72	1	13	1	12	58
40-49	73	0	13	1	12	60
50-59	70	0	25	1	24	45
60-69	43	0	12	0	12	31
70-79	20	2	7	1	6	11
80-89	15	0	9	1	8	6
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	224	0	59	3	56	165
0-9	6	0	3	0	3	3
10-19	23	0	6	0	6	17
20-29	34	0	6	0	6	28
30-39	44	0	9	1	8	35
40-49	38	0	7	1	6	31
50-59	36	0	13	0	13	23
60-69	27	0	6	0	6	21
70-79	10	0	5	1	4	5
80-89	5	0	4	0	4	1
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	186	3	49	2	47	134
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	18	0	3	0	3	15
20-29	31	0	9	0	9	22
30-39	28	1	4	0	4	23
40-49	35	0	6	0	6	29
50-59	34	0	12	1	11	22
60-69	16	0	6	0	6	10
70-79	10	2	2	0	2	6
80-89	10	0	5	1	4	5
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

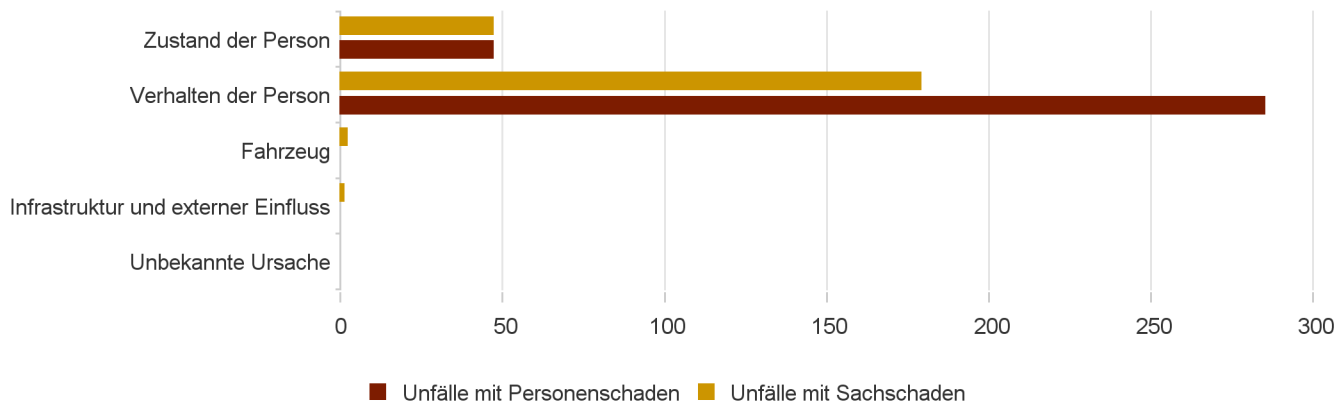
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	229	332
Zustand der Person	47	47
10 Zustand der Person	47	47
Verhalten der Person	179	285
20 Geschwindigkeit	5	7
21 Fahren	119	87
22 Überholen	4	18
23 Vortritt	22	124
24 Lichtsignale	10	15
25 Signalisation	4	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6	7
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	13
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	10
Fahrzeug	2	0
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	1	0
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	1	0
Unbekannte Ursache	0	0
50 Unbekannte Ursache	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	25	5	12	20	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	2	3	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	1	2	3	6
Leichtverletzte	22	4	10	17	12
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	2	4	9	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	2	3	7	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	1	1	3
Fahrräder	5	1	2	5	2
<i>davon Lenker</i>	5	1	2	5	1
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	3	0
E-Bikes ³	0	0	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	2
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	0
Personenwagen	8	0	2	4	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	0	2	4	4
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	4	0	1	5	3
Nicht Hauptverursacher	12	3	5	10	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	9	5	17	9	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	0	2	1	3
Leichtverletzte	8	5	15	8	17
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	2	1	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	2	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	4	5	3	2
<i>davon Lenker</i>	4	4	5	3	2
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	2	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	1	2	1	5
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	1	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	1	3
Personenwagen	1	0	5	0	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	0	5	0	1
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	3	7	2	4
Nicht Hauptverursacher	4	2	4	7	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	53	47	44	44	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	3	6	11	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	5	3	6	9	11
Leichtverletzte	48	44	38	33	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	2	3	3	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	2	1	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	0	0
Fahrräder	14	8	11	12	16
<i>davon Lenker</i>	14	8	11	12	16
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	3	3
E-Bikes ³	3	0	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	3	4	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	7	12	5	7	7
<i>davon Lenker</i>	6	11	5	6	6
<i>davon mit Helm</i>	7	11	5	7	7
Personenwagen	17	19	16	10	14
<i>davon Lenker</i>	13	14	12	6	8
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	17	18	15	10	13
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	1	1	1	1
Sachentransportfahrzeuge	0	2	1	1	0
Andere	0	3	1	4	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	17	18	18	18	16
Nicht Hauptverursacher	27	20	18	19	21

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	321	251	252	217	275
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	1	1
Schwerverletzte	76	71	63	60	63
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	4	6	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	75	67	57	58	60
Leichtverletzte	245	179	188	156	211
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	20	23	21	36
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	12	11	14	23
Fahrräder	101	91	64	62	72
<i>davon Lenker</i>	101	90	64	62	72
<i>davon mit Helm</i>	32	29	20	24	29
E-Bikes ²	25	19	29	20	27
<i>davon Lenker</i>	25	19	29	20	27
<i>davon mit Helm</i>	19	9	15	13	14
Motorfahrräder	3	2	1	7	5
<i>davon Lenker</i>	3	2	1	7	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	4
Motorräder	37	35	37	34	42
<i>davon Lenker</i>	36	34	36	33	41
<i>davon mit Helm</i>	35	35	37	32	42
Personenwagen	85	64	67	61	73
<i>davon Lenker</i>	66	50	48	44	60
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	81	60	65	60	68
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	9	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	27	3	4	3	10
Sachtransportfahrzeuge	5	6	5	3	4
Andere	11	9	13	5	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	116	98	95	74	86
Nicht Hauptverursacher	159	129	125	123	167

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	63	58	52	54	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	4	1	2
Schwerverletzte	20	22	26	19	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	3	3	2	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	17	19	24	19	23
Leichtverletzte	41	34	22	34	25
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	12	17	14	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	8	9	6	10
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	11	13	11	13	9
<i>davon Lenker</i>	11	13	11	13	9
<i>davon mit Helm</i>	4	4	4	5	3
E-Bikes ³	6	5	7	2	4
<i>davon Lenker</i>	6	5	7	2	4
<i>davon mit Helm</i>	2	5	1	1	3
Motorfahrräder	5	3	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	5	3	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	5	2	0	2	0
Motorräder	1	6	4	6	4
<i>davon Lenker</i>	1	6	4	6	4
<i>davon mit Helm</i>	1	6	4	5	4
Personenwagen	11	16	9	16	13
<i>davon Lenker</i>	9	10	7	16	11
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	15	9	13	12
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	1	1	1	4
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	1	1	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	23	22	12	25	20
Nicht Hauptverursacher	29	28	35	28	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	69	42	52	54	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	4	2	2
mit Personenschaden	65	40	48	52	71
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	18	8	8	11	17

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	10	5	6	6	8
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	0	3
Missachten des Rotlichts	3	1	0	1	2
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	18	8	7	11	16
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	0	1	3	3
15-17	1	0	0	0	0
18-24	3	2	1	0	3
25-44	5	3	0	2	4
45-64	3	1	6	2	1
65+	4	1	0	4	5
unbekannt	0	1	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	66	36	49	48	69
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	1	2
Schwerverletzte	19	15	16	14	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	19	15	16	14	27
Leichtverletzte	47	20	31	33	38

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	2	3	3	2	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	2	3	2	2	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	2	1	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	1	3	2	1	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	1	1	2
Leichtverletzte	1	2	1	0	1
nach Schutzsystem					
kein	1	3	2	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	8	8	11	16	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	8	8	10	15	7
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	8	6	7	10	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	5	4	4	4	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	7	5	5	4	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	0	2	0	2	1
25-44	6	2	4	6	1
45-64	2	1	1	2	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	9	7	8	15	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	1	6	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	3	1	6	0
Leichtverletzte	7	4	7	9	6
nach Schutzsystem					
kein	9	6	8	15	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	152	123	103	103	110
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	8	9	6	7
mit Personenschaden	142	115	94	97	103
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	66	59	41	41	40

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	18	17	9	21	15
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	1	0	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	12	11	8	0	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	4	3	0	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	3	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	28	27	18	23	17
Überqueren der Fahrbahn	7	9	6	4	7
Abbiegeunfall	8	5	0	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	7	3	5	3
Fussgängerunfall	6	4	4	3	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	0	0	1	1
15-17	2	2	5	2	1
18-24	5	2	6	7	4
25-44	27	23	17	14	21
45-64	23	22	9	13	9
65+	4	8	3	4	3
unbekannt	2	2	1	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	135	117	93	95	101
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	1	1
Schwerverletzte	36	45	34	33	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	7	4	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	34	38	30	33	35
Leichtverletzte	97	71	58	61	65
nach Schutzsystem					
kein	89	77	64	58	63
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	41	37	26	35	35
unbekannt	5	3	3	2	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	42	30	40	31	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	0	1	2
mit Personenschaden	40	27	40	30	35
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	16	15	24	14	15

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	3	5	7	6	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	3	1	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	1	0	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	11	7	5
Fussgängerunfall	3	1	1	1	4
Überqueren der Fahrbahn	2	0	3	3	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	3	2	1	1
Auffahrunfall	1	2	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	0	2	3	0
25-44	4	6	11	3	6
45-64	6	6	5	5	5
65+	4	3	5	2	2
unbekannt	1	0	1	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	34	24	39	29	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	16	5	16	11	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	3	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	16	5	13	11	13
Leichtverletzte	18	19	21	18	24
nach Schutzsystem					
kein	13	10	22	13	18
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	21	14	17	16	19
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	50	58	57	47	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	6	8	0	11
mit Personenschaden	44	52	49	47	60
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	19	20	24	22	25

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	2	1	5
Zu nahes Aufschliessen	2	6	4	3	4
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	1	2	0	3
Einwirkung von Alkohol	3	2	3	3	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	10	9	13	9	7
Fussgängerunfall	0	1	2	1	6
Auffahrunfall	3	6	6	5	4
Überqueren der Fahrbahn	2	3	2	5	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	0	3
18-24	3	5	2	3	5
25-44	6	6	10	11	6
45-64	9	4	9	4	5
65+	1	4	0	4	3
unbekannt	0	0	2	0	3

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	47	54	49	48	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	17	18	16	17	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	18	16	15	20
Leichtverletzte	30	36	33	31	38
nach Schutzsystem					
kein	2	1	0	2	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	45	53	49	45	56
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	597	457	418	382	420
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	340	251	225	184	209
mit Personenschaden	257	206	193	198	211
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	197	167	161	163	181

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	14	14	21	20	27
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	30	19	22	26	26
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	22	16	21	20	23
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	24	8	4	8	10
Missachten des Rotlichts	8	9	4	4	9
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überqueren der Fahrbahn	22	22	24	24	43
Auffahrunfall	35	34	33	29	35
Fussgängerunfall	32	20	31	27	29
Schleuder- oder Selbstunfall	16	18	13	18	21
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	13	10	7	10	15
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	25	21	23	13	18
25-44	50	51	63	61	63
45-64	71	58	37	43	64
65+	41	30	32	35	30
unbekannt	10	7	5	11	6

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	122	99	99	91	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	9	6	6	10	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	9	6	6	8	4
Leichtverletzte	113	92	93	81	102
nach Schutzsystem					
kein	2	5	3	4	7
Sicherheitsgurt	115	93	96	87	98
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	1	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	4	5	8	7	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	4	4	1
mit Personenschaden	2	1	4	3	3
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	2	0	3	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	1	1	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	1	0	0	0	1
65+	1	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	2	16	1	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	3	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	3	0	0
Leichtverletzte	1	2	13	1	1
nach Schutzsystem					
kein	0	2	16	0	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	47	35	26	23	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	15	7	11	6
mit Personenschaden	30	20	19	12	15
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	5	4	1	3	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	1	0	0
45-64	4	3	0	3	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	40	5	6	5	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	1	2	0	2
Leichtverletzte	38	4	4	5	13
nach Schutzsystem					
kein	40	5	6	5	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	30	26	21	17	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	11	6	11	4
mit Personenschaden	19	15	15	6	10
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	2	1	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	1	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verkehrsteilnehmer	5	3	2	0	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	1
Leichtverletzte	5	3	1	0	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	14	4	5	6	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	1	0	2
mit Personenschaden	10	4	4	6	5
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	3	0	3	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	1	0	0	1
45-64	2	2	0	3	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen	25	0	4	5	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	1
Leichtverletzte	23	0	3	5	10
nach Schutzsystem					
kein	25	0	4	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	122	99	93	72	83
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	77	62	57	35	39
mit Personenschaden	45	37	36	37	44
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	38	27	27	26	34

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	2	3	4	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	1	2	1	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	0	1	5
Zu nahes Aufschliessen	6	5	5	3	4
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	1	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	1	4	2	1	9
Überqueren der Fahrbahn	3	4	2	5	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	10	2	5	8	6
Auffahrunfall	12	8	8	3	5
Einbiegeunfall	4	1	3	2	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	3	8	3
25-44	15	12	14	9	15
45-64	20	12	8	8	12
65+	1	0	1	1	1
unbekannt	0	0	1	0	3

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	5	8	7	4	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	5	8	7	4	4
nach Schutzsystem					
kein	0	4	0	0	1
Sicherheitsgurt	5	4	7	4	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	609	528	492	440	480
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	264	230	216	177	183
mit Personenschaden	345	298	276	263	297

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	42	24	30	32	37
Einwirkung von Alkohol	36	31	28	35	36
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	23	25	27	36
Zu nahes Aufschliessen	14	22	19	16	24
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	49	29	27	10	21

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	65	40	47	48	69
Überqueren der Fahrbahn	37	40	40	43	65
Schleuder- oder Selbstunfall	69	65	61	53	47
Auffahrunfall	33	45	32	27	29
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	27	21	13	18	26

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	58	32	34	34	39
09:00 - 14:59	107	107	76	85	88
15:00 - 17:59	76	67	69	63	81
18:00 - 20:59	51	46	50	34	41
21:00 - 05:59	53	46	47	47	48
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

BS; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	0	1	0	5	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	0	0	0	4	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	3	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-
Nebenanlage**

BS; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	138	73	85	57	80
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	104	56	56	28	46
mit Personenschaden	34	17	29	29	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	10	4	11	11	15
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	1	2	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	2	4	6	4
Einwirkung von Alkohol	2	0	1	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	22	7	17	13	20
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	7	8	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	3	5	8	5

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	3	4	4	5
09:00 - 14:59	12	4	13	12	11
15:00 - 17:59	12	4	8	7	6
18:00 - 20:59	4	1	2	3	7
21:00 - 05:59	2	5	2	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	9	5	4	11	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	9	4	4	11	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	1	2	4	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	7	1	2	7	3
Einbiegeunfall	1	1	1	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	1	2	3	5
09:00 - 14:59	5	1	1	5	0
15:00 - 17:59	0	1	1	3	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	44	36	44	46	48
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	5	6	7	5
mit Personenschaden	36	31	38	39	43

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	23	25	27	36
Missachten des Rotlichts	4	2	0	2	4
Zu nahes Aufschliessen	2	2	5	2	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	31	26	28	31	39
Auffahrunfall	3	3	8	4	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	2	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	1	2	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	0	0	0

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	3	5	7	10
09:00 - 14:59	15	15	14	12	12
15:00 - 17:59	7	4	12	11	12
18:00 - 20:59	7	6	7	6	6
21:00 - 05:59	2	3	0	3	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	13	12	9	9	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	5	4	2	7
mit Personenschaden	7	7	5	7	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	2
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	2	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	0	1	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	3	2
Auffahrunfall	1	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	2	2	0

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	1	0	2
09:00 - 14:59	1	4	3	1	2
15:00 - 17:59	1	1	0	2	2
18:00 - 20:59	2	0	0	3	0
21:00 - 05:59	2	2	1	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	34	28	16	15	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	11	7	9	10
mit Personenschaden	22	17	9	6	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Rotlichts	19	16	6	6	15
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überqueren der Fahrbahn	9	12	8	4	13
Fussgängerunfall	6	3	0	2	3
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	2	1	0	6
09:00 - 14:59	7	5	1	4	5
15:00 - 17:59	5	4	3	1	3
18:00 - 20:59	4	4	2	0	2
21:00 - 05:59	1	2	2	1	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	169	164	151	143	159
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	86	82	82	71	71
mit Personenschaden	83	82	69	72	88

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	13	14	12	11	20
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	2	4	4	13
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	13	10	10	3	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	7	1	4	3	8
Missachten des Rechtsvortritts	6	5	8	7	7
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	9	11	5	7	7
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	17	33	23	17	24
Überqueren der Fahrbahn	10	8	13	14	19
Fussgängerunfall	18	10	8	17	18
Einbiegeunfall	10	5	5	6	8
Parkierunfall	12	11	5	7	7
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	15	11	8	9	6
09:00 - 14:59	24	30	17	24	26
15:00 - 17:59	15	18	15	15	22
18:00 - 20:59	15	9	12	9	12
21:00 - 05:59	14	14	17	15	22

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle in Begegnungszonen	8	7	14	9	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	4	6	5	3
mit Personenschaden	3	3	8	4	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	2	1	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Parkierunfall	1	0	1	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	2	1	1
15:00 - 17:59	2	0	2	1	1
18:00 - 20:59	0	0	3	0	0
21:00 - 05:59	0	3	1	2	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	62	50	55	59	72
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	19	26	19	34
mit Personenschaden	38	31	29	40	38

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	20	17	12	14	13
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	7	6	13	8
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	0	0	1	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	1	2	0	3
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	0	0	0	3

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	3	1	0	2	3
15:00 - 17:59	4	3	4	6	5
18:00 - 20:59	4	4	4	8	8
21:00 - 05:59	26	23	21	24	22

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	3	4	0	4	2
25-44	17	14	20	21	20
45-64	15	10	7	10	13
65+	3	3	1	5	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	27	24	21	34	28
weiblich	11	7	8	6	10

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	26	14	12	12	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	9	9	4	5
mit Personenschaden	9	5	3	8	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	1	2	2	3
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	1	0	1	2
Anderer Fussgängerunfall	1	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	0	0	1	1
09:00 - 14:59	1	3	1	2	2
15:00 - 17:59	2	0	1	3	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	3	2	1	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	0	2	3
25-44	2	2	1	3	2
45-64	3	2	2	1	1
65+	1	0	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	7	3	3	8	7
weiblich	2	2	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts ¹	30	26	10	15	24
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	10	4	9	9
mit Personenschaden	19	16	6	6	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	6	7	5	1	7
Kollision mit von links kommendem Überquerer	3	3	0	2	5
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	5	1	0	2	3
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	0	1	1	1	0

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	2	1	0	6
09:00 - 14:59	5	5	0	4	4
15:00 - 17:59	5	4	1	1	2
18:00 - 20:59	4	3	2	0	2
21:00 - 05:59	0	2	2	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	1
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	6	2	0	2
25-44	3	4	4	1	4
45-64	9	3	0	0	5
65+	5	1	0	4	3
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	14	12	5	4	9
weiblich	5	3	1	2	6
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts ¹	155	119	137	124	146
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	21	23	16	22
mit Personenschaden	129	98	114	108	124

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	26	19	24	20	33
Kollision mit von links kommendem Überquerer	15	8	12	16	28
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	11	13	20	17	19
Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand	1	1	0	6	7
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	13	11	14	18	6
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	16	7	13	14	6

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	30	8	17	24	18
09:00 - 14:59	34	44	34	34	38
15:00 - 17:59	34	22	35	27	36
18:00 - 20:59	21	17	23	13	20
21:00 - 05:59	10	7	5	10	12

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	0	0	2	1
15-17	1	1	3	1	3
18-24	17	7	15	12	11
25-44	30	29	48	41	39
45-64	54	37	26	31	43
65+	22	21	18	15	17
unbekannt	3	3	4	6	10

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	79	67	79	73	88
weiblich	48	28	34	32	30
unbekannt	2	3	1	3	6

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' ¹	73	51	46	38	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	49	25	16	11	26
mit Personenschaden	24	26	30	27	40

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	18	22	19	18	24
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	6	3	10	9	16

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	5	5	6	5
09:00 - 14:59	14	9	13	13	15
15:00 - 17:59	7	8	9	8	14
18:00 - 20:59	0	3	1	0	4
21:00 - 05:59	0	1	2	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	3	7	4	4
25-44	14	12	15	15	17
45-64	8	10	3	4	15
65+	0	0	5	2	2
unbekannt	0	0	0	2	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	15	21	25	17	28
weiblich	9	5	5	9	11
unbekannt	0	0	0	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

BS; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' ¹	70	39	36	27	35
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	55	31	30	19	26
mit Personenschaden	15	8	6	8	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	5	4	0	2	4
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	8	4	4	6	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	1	1	1	3
09:00 - 14:59	5	5	3	3	4
15:00 - 17:59	3	2	2	2	1
18:00 - 20:59	3	0	0	1	1
21:00 - 05:59	3	0	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	0	1	4	2
25-44	6	3	3	2	2
45-64	5	1	1	2	5
65+	1	3	1	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	14	7	5	8	9
weiblich	1	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' ¹	21	22	11	16	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	2	2	0
mit Personenschaden	17	20	9	14	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit offener Wagentür	16	19	8	14	9

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	3	1	1	0
09:00 - 14:59	10	9	5	6	4
15:00 - 17:59	3	4	1	6	4
18:00 - 20:59	2	3	2	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	1	0
25-44	4	3	2	5	3
45-64	8	13	7	7	5
65+	4	4	0	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	13	17	9	12	9
weiblich	4	3	0	2	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers ¹	13	7	7	11	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	13	7	7	10	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	12	5	5	8	9
Kollision zwischen Fahrzeug mit aussteigender, umladender, reparierender Person	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	0	1	2	1
09:00 - 14:59	6	3	2	5	3
15:00 - 17:59	3	3	1	1	5
18:00 - 20:59	2	0	3	0	1
21:00 - 05:59	0	1	0	2	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	1	2	1
15-17	1	0	0	0	0
18-24	3	1	0	0	3
25-44	3	2	0	2	2
45-64	2	1	6	2	0
65+	2	1	0	4	3
unbekannt	0	1	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	6	4	2	5	4
weiblich	7	3	5	5	5
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Abteilung Verkehrssicherheit

Titelbild: Blick vom Steinentorberg Richtung Heuwaage-Viadukt (2020, Sabine Schneeberger)

Datenherkunft: ASTRA, Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2024

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Abteilung Verkehrssicherheit
Postfach
CH-4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.