

Petition «Tempo 30 für die Neuweilerstrasse»

an den Regierungsrat und den Grossen Rat des Kantons Basel-Stadt

Sehr geehrte Mitglieder des Regierungsrates, sehr geehrte Mitglieder des Grossen Rates

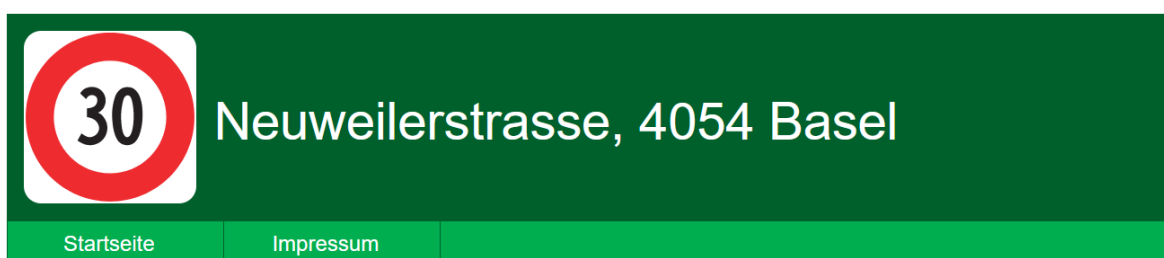
Ganztags ist die Neuweilerstrasse stark von Durchgangsverkehr belastet, was morgens und nach Feierabend dazu führt, dass die Fahrzeuge im Stau stehen bzw. im Schritttempo fahren. Tagsüber, wenn die Autos nicht im Stau stehen, haben es viele Autofahrerinnen und -fahrer eilig, so dass sie die Neuweilerstrasse mit der Höchstgeschwindigkeit (häufig wohl schneller und des Öfteren mit Blick auf das Mobiltelefon) in beiden Richtungen befahren. Dies führt zu erheblichen Lärmemissionen. Weiter trauen sich viele Eltern nicht, ihre Kinder alleine über die Zebrastreifen laufen zu lassen, weil viele Autofahrerinnen und -fahrer nicht anhalten oder zu schnell fahren, um rechtzeitig bremsen zu können. Oft werden Schulkinder auf dem Schulweg beim Überqueren von Fussgängerstreifen umfahren, weil die Autos nicht anhalten. Es entstehen gefährliche Situationen.

Bei einer Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wäre der Bremsweg der Fahrzeuge wesentlich kürzer, was zu mehr Sicherheit für die Passantinnen und Passanten auf dem Zebrastreifen führen würde. Weiter würde die Lärmemission für die Bewohnerinnen und Bewohner im Wohnquartier an der Neuweilerstrasse massiv reduziert werden. Aus diesem Grund haben mehrere Bewohnerinnen und Bewohner der Neuweilerstrasse sich zusammengetan, um Tempo 30 in der Neuweilerstrasse zu fordern. Die Unterschriften wurden unter <https://30.via-basel.ch/de/> mittels online Formular gesammelt.

Die unterzeichnenden Personen fordern den Regierungsrat und den Grossen Rat des Kantons Basel-Stadt auf, sicherzustellen, dass durch Tempo 30 langfristig mehr Sicherheit und weniger Lärmemissionen an der Neuweilerstrasse gewährleistet werden.

Komitee-Adresse: Tempo 30 für die Neuweilerstrasse, Neuweilerstrasse 67, 4054 Basel

Petitionstext



The banner features a green background. On the left is a white circular speed limit sign with a red border and the number '30' in black. To the right of the sign, the text 'Neuweilerstrasse, 4054 Basel' is written in white. Below the main banner is a dark green navigation bar with two white buttons: 'Startseite' and 'Impressum'.

Weniger Lärm und mehr Sicherheit jetzt!

Tempo 30 für die Neuweilerstrasse – ein Gewinn für alle

In der Neuweilerstrasse **überschreiten** die **Lärmwerte des Strassenverkehrs tagsüber mit 56 Dezibel** und **nachts mit 55 Dezibel** regelmässig die **Grenzwerte für Wohngebiete**. Doch die Lärmobergrenzen für Wohngebiete liegen mit 50 Dezibel am Tag und 40 Dezibel in der Nacht um bis zu 15 Dezibel tiefer!

Die letzte **Verkehrszählung** fand gemäss Angaben des Bau- und Verkehrsdepartements vom 23.12.2016 bis 05.01.2017 statt und weist einen mittleren Tagesverkehr von rund **400 Fahrzeugen pro Stunde** aus.

Leider verfügt die Neuweilerstrasse zwischen Neuweilerplatz und Allschwiler Grenze noch immer über keinen Flüsterbelag, der den **Strassenlärm um sechs bis acht Dezibel reduzieren** könnte, was in der Folge die gefühlte Lärmbelastung **deutlich wahrnehmbar verringern** würde.

«Das wäre in etwa so, als ob es plötzlich 75 Prozent weniger Verkehr gäbe»
Roger Schürmann, Tiefbauamt Stadt Luzern.

Zusätzlich sind die Anwohnerinnen und Anwohner im ganzen Neubadquartier neben den Erschütterungen der immer schwerer werdenden Tramzüge auch von **morgens um 6 Uhr bis abends um 23 Uhr**, oft auch darüber hinaus, mit **Fluglärm** belastet. Die Lärmspitzenwerte im Neubad **liegen oft über 70 dBA**.

Tempo 30 – ein Gewinn für alle

In der Neuweilerstrasse drängeln sich Motorfahrzeuge, Velofahrer/innen und das 8er-Tram auf einer zweispurigen Strasse. Hinzu kommen Fussgänger/innen – auch Kinder und hochbetagte Personen – auf den Weg z.B. zur Schule, in die Läden, in Cafés, in die GGG-Bibliothek, ins Naherholungsgebiet des Allschwiler Waldes oder vieles andere mehr. Eine Temporeduktion würde:

- für die Anwohner:innen den über den Grenzwerten liegenden **Strassenlärm deutlich reduzieren**;
- für den sogenannten **Langsamverkehr** wie Fussgänger:innen und Velofahrer:innen **mehr Sicherheit schaffen**, u.a.
 - beim **Überqueren der Strasse** auf dem Fussgängerstreifen,
 - beim **Spurwechsel von der Velospur auf die Autospur** vor Tramhaltestellen und Fussgängerstreifen;
 - beim **Ein- und Aussteigen in das 8er-Tram** und der Benutzung des Fussgängerstreifens.
- für einen vorteilhaften und deutlich wahrnehmbar **flüssigeren Verkehr** und damit für **weniger Stau** sorgen;
- den **Komfort für den ÖV (8er-Tram) verbessern** dank weniger Stop-and-go-Verkehr.

Lärmreduktion und zusätzliche Sicherheit

Tempo 30 für die Neuweilerstrasse

Deine Angaben werden nur für diesen Zweck verwendet und niemals an Dritte weitergegeben.

«Weniger Lärm und mehr Sicherheit jetzt!» unterstützen 😊

Deine E-Mail*

Anrede* Frau Herr Divers

Vorname* Nachname*

Strasse* Hausnummer*

Postleitzahl* Ort*

Newsletter «Weniger Lärm jetzt!» jetzt abonnieren.

Ich würde das Anliegen gerne aktiv unterstützen.

Ich wäre unter bestimmten Umständen bereit, das Anliegen finanziell zu unterstützen.

Absenden

Weniger Lärm und mehr Sicherheit jetzt!