



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2024

Inhalt

1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2024	I
2 Definitionen und Begriffserklärung	II
3 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	V
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	1
Mensch (Berichte 210 bis 240)	13
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	18
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	30
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	39
4 Impressum	47

Wichtige Hinweise:

- Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.
- Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Vorwort

Leichte Abnahme der Verkehrsunfälle

Die Verkehrsunfallstatistik der Kantonspolizei Basel-Stadt zeigt die Entwicklung der letzten Jahre. Mit 535 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen im Jahr 2024 ist die Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr leicht gesunken (-26).

Im Jahr 2024 wurden insgesamt etwas weniger Unfälle mit Personenschaden gemeldet. 247 Personen wurden als Leichtverletzte registriert (Veränderung zu 2023: -52). Die Zahl der Schwerverletzten ist mit 113 gegenüber dem Vorjahr leicht angestiegen (+5). Es starben fünf Personen (Veränderung zu 2023: +2) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Ein Kind auf dem Fussgängerstreifen bei der Verzweigung Elsässerstrasse / Hüningerstrasse, zwei Personen mit einem Motorrad auf der Holeestrasse und auf der Münchensteinerstrasse sowie zwei Personen auf Gleisquerungen beim Aeschengraben und bei der Wettsteinstrasse.

Unfälle Fahrräder und Fussgänger

Die Anzahl der Fahrradunfälle ist auf 86 Unfälle (Veränderung zu 2023: -24) gesunken. Davon waren bei 36 Unfällen die Velofahrer die Hauptverursacher. Von den Verunfallten trug knapp ein Drittel einen Helm. In der Kategorie E-Bikes ist mit 51 Unfällen (+14) eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr festzustellen. Verglichen mit dem Vorjahr ist bei den Fussgängern eine Abnahme von 73 auf 54 Unfälle zu beobachten. Bei 19 dieser Unfälle waren die Fussgänger selbst Hauptverursacher. 28 Fussgänger wurden leicht verletzt, 18 schwer und zwei Personen starben. Die Vortrittsmissachtungen an Fussgängerstreifen haben von 36 (2023) auf 20 (2024) abgenommen.

Unfälle E-Trotinet

Die Anzahl der Unfälle mit E-Trotinets ist im Vergleich zum Vorjahr von 7 auf 17 Unfälle gestiegen. Von den 17 Unfällen waren bei 10 Unfällen die Lenker selbst die Hauptverursacher, davon 3 Unfälle unter Alkoholeinfluss. Die Hälfte der Verunfallten wurde leicht verletzt, die andere Hälfte schwer. Es trugen zwei Lenker einen Helm.

Unfallursache und Vermeidung

Die Verkehrsunfallstatistik zeigt, dass die Hauptunfallursache nach wie vor das «Verhalten» der Verkehrsteilnehmenden ist:

- Geschwindigkeit bei 22 Unfällen (Veränderung zu 2023: +10)
- Missachtung des Rotlichts bei 11 Unfällen (Veränderung zu 2023: -13)
- Missachtung des Vortrittsrechts bei 115 Unfällen (Veränderung zu 2023: -31)
- Zu nahes Aufschliessen bei 53 Unfällen (Veränderung zu 2023: -13)
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel bei 22 Unfällen (Veränderung zu 2023: -13)
- Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre bei 16 Unfällen (Veränderung zu 2023: +7)
- Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens bei 13 Unfällen (Veränderung zu 2023: +3)

Bei 77 Unfällen ist die Hauptursache Alkohol. Dieser Wert ist im Vergleich zum Vorjahr leicht angestiegen (+5).

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Durch die laufenden Verbesserungen der Strasseninfrastruktur im Kanton Basel-Stadt wird die Verkehrssicherheit immer weiter erhöht und Unfallschwerpunkte beseitigt. Auch am Zustand der Fahrzeuge sind kaum Mängel als Unfallursache festzustellen. Die Kantonspolizei legt ebenfalls einen Fokus auf präventive Themen wie die Verkehrskultur beziehungsweise das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden im Strassenverkehr. Einen hohen Stellenwert hat dabei die Sensibilisierung der Bevölkerung auf die Verkehrssicherheit durch Rücksichtnahme, Toleranz und Fairness.

Abteilung Verkehrssicherheit

Verkehrsunfallstatistik 2024

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspermille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none">Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none">0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

Verkehrsunfallstatistik 2024

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	<p>Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.</p> <p>Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	<p>Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);</p> <p>Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm³ bzw. 4 kW;</p> <p>dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).</p>
Öffentliche Verkehrsfläche	<p>Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.</p> <p>Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.</p>
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	<p>Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.</p> <p>Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung• Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich• Getötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

Verkehrsunfallstatistik 2024

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-64 Jahre)	235*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	315
E-Trottinett	316
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram	371 *
└ nur Linienbus	372 *
Sachtransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460
Lichtsignalanlage	470 *
Tempo 30 Zonen	480 *
Begegnungszonen	485 *

Hauptursache

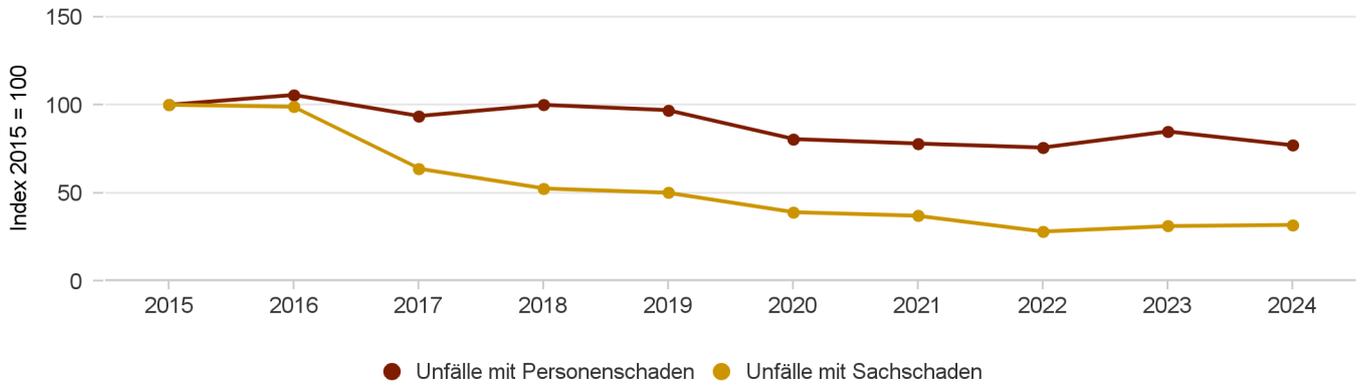
Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittsrechts	540 *
Zu nahes Aufschliessen	550 *
Mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



Unfälle

nach Unfallfolgen

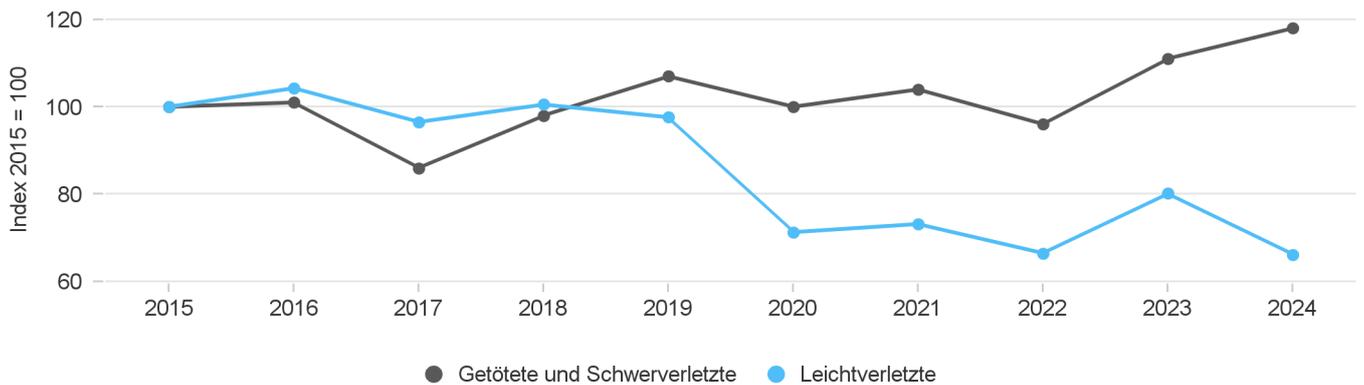


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	1 126	1 140	835	777	747	602	577	502	561	535
Unfälle mit Sachschaden	735	727	469	386	368	287	272	206	229	234
Unfälle mit Personenschaden	391	413	366	391	379	315	305	296	332	301
Unfälle mit Getöteten	3	4	1	2	2	3	5	2	3	5
Unfälle mit Schwerverletzten	94	95	85	92	104	95	95	93	106	111
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	4	6	5	3	4	7	8	3	5	8
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	90	89	80	89	100	88	87	90	101	103
Unfälle mit Leichtverletzten	294	314	280	297	273	217	205	201	223	185

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	473	490	446	473	471	366	377	344	410	365
Getötete	3	4	1	2	2	3	5	2	3	5
Schwerverletzte	97	97	85	96	105	97	99	94	108	113
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	6	5	3	4	7	8	4	5	9
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	93	91	80	93	101	90	91	90	103	104
Leichtverletzte	373	389	360	375	364	266	273	248	299	247

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Basel	221	282	5	105	8	97	235
Bettingen	0	0	0	0	0	0	0
Riehen	13	19	0	8	1	7	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



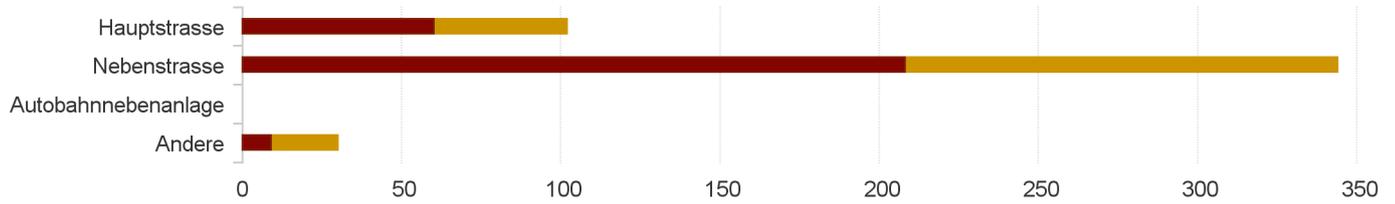
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BS; 2024

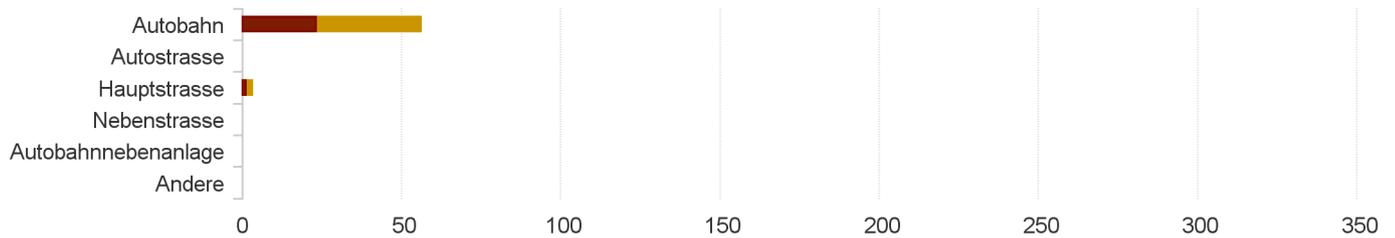
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Autobahn	33	23	0	2	0	2	32
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	44	61	1	23	0	23	47
davon innerorts	42	60	1	21	0	21	47
davon ausserorts	2	1	0	2	0	2	0
Nebenstrasse	136	208	2	86	9	77	163
davon innerorts	136	208	2	86	9	77	163
davon ausserorts	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	21	9	2	2	0	2	5
davon innerorts	21	9	2	2	0	2	5
davon ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Innerorts	199	277	5	109	9	100	215
Ausserorts	35	24	0	4	0	4	32

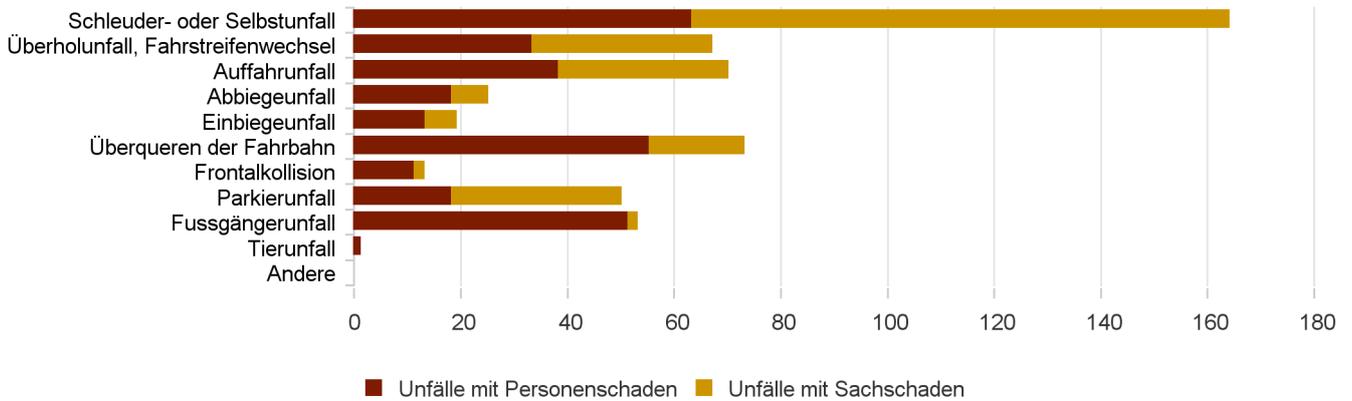
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



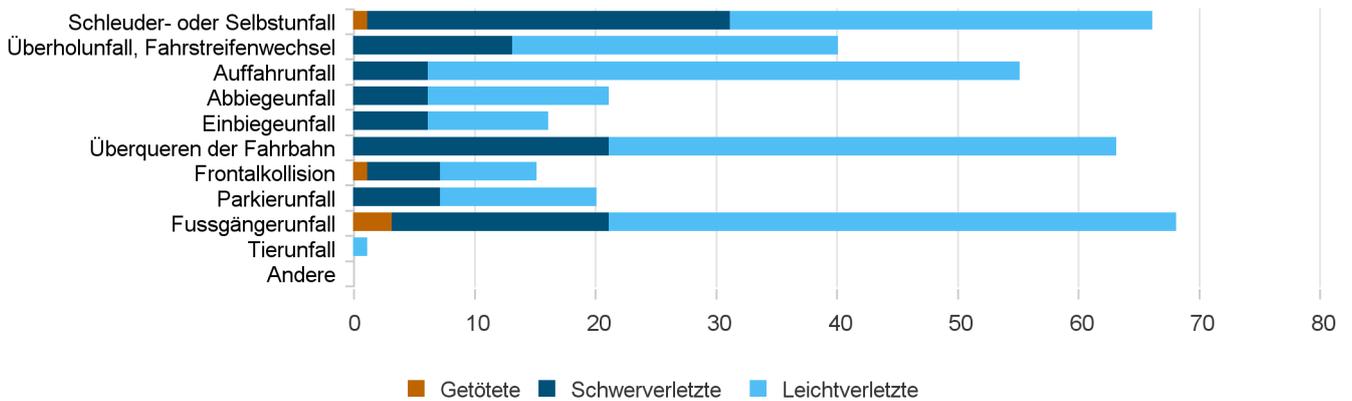
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Schleuder- oder Selbstunfall	101	63	1	30	1	29	35
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	34	33	0	13	1	12	27
Auffahrunfall	32	38	0	6	0	6	49
Abbiegeunfall	7	18	0	6	1	5	15
Einbiegeunfall	6	13	0	6	1	5	10
Überqueren der Fahrbahn	18	55	0	21	0	21	42
Frontalkollision	2	11	1	6	3	3	8
Parkierunfall	32	18	0	7	0	7	13
Fussgängerunfall	2	51	3	18	2	16	47
Tierunfall	0	1	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0

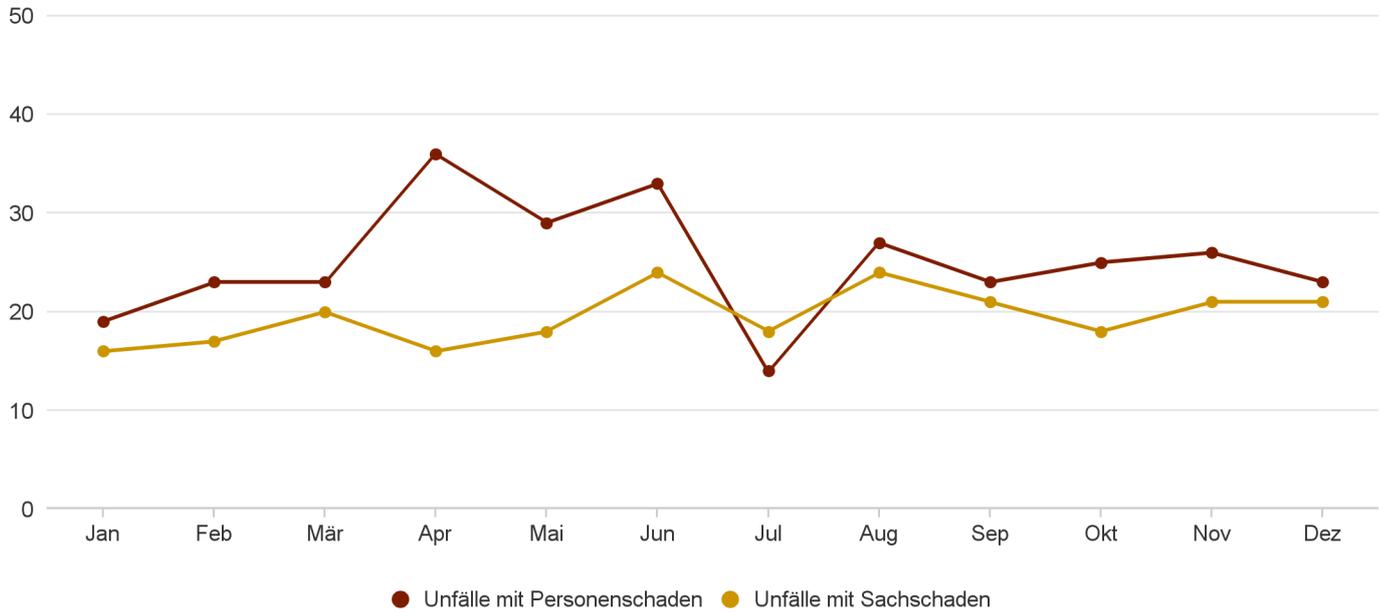
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Januar	16	19	0	8	2	6	17
Februar	17	23	0	6	1	5	21
März	20	23	0	7	2	5	23
April	16	36	1	11	0	11	27
Mai	18	29	1	12	1	11	19
Juni	24	33	1	12	0	12	27
Juli	18	14	0	3	0	3	16
August	24	27	0	17	1	16	20
September	21	23	1	8	0	8	20
Oktober	18	25	0	12	0	12	21
November	21	26	0	9	1	8	21
Dezember	21	23	1	8	1	7	15

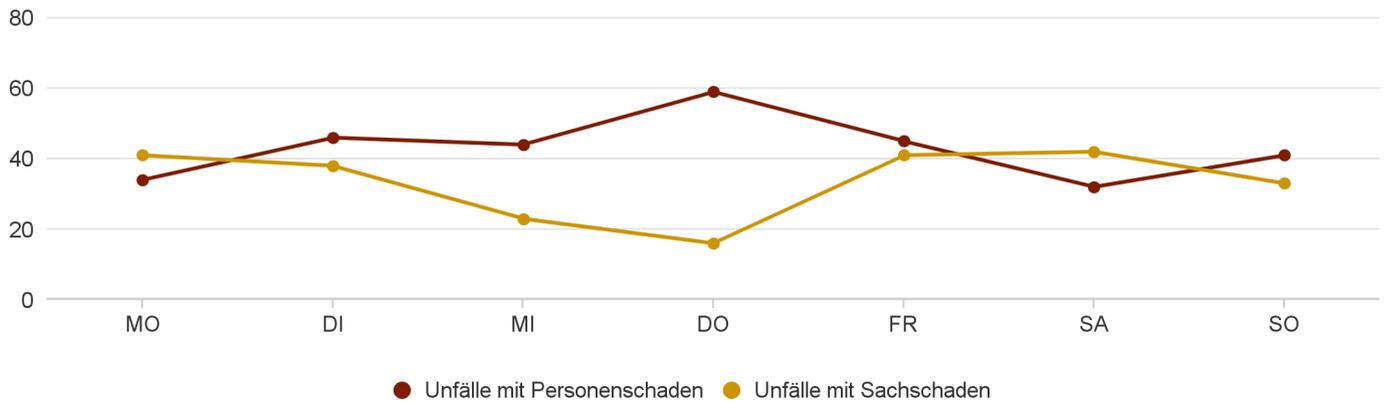
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
Montag	41	34	0	12	1	11	27
Dienstag	38	46	1	14	2	12	40
Mittwoch	23	44	1	24	1	23	28
Donnerstag	16	59	0	23	3	20	45
Freitag	41	45	1	16	1	15	37
Samstag	42	32	1	7	0	7	43
Sonntag	33	41	1	17	1	16	27

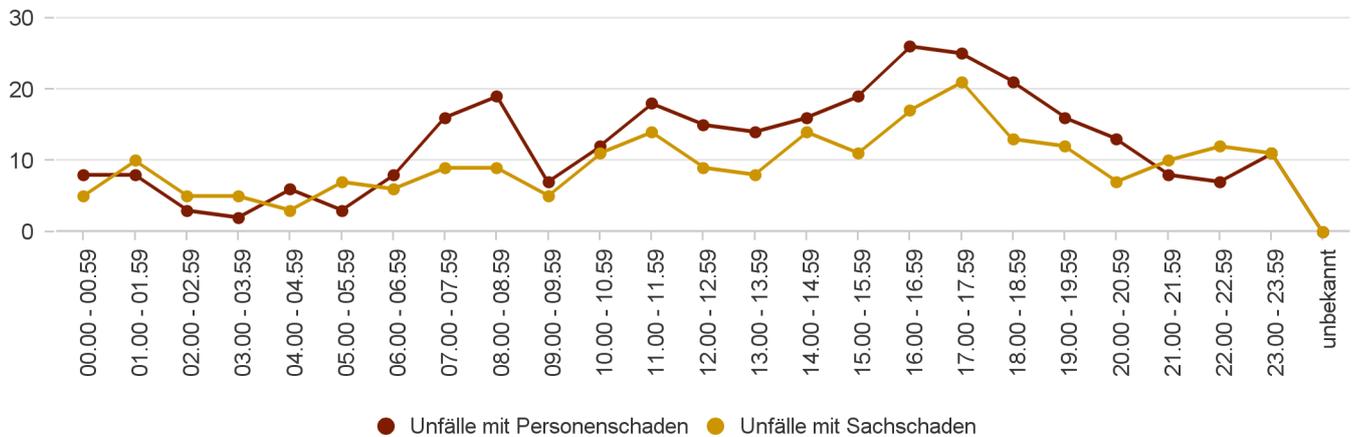
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
00.00 - 00.59	5	8	1	4	0	4	3
01.00 - 01.59	10	8	0	4	0	4	5
02.00 - 02.59	5	3	0	0	0	0	4
03.00 - 03.59	5	2	0	1	1	0	1
04.00 - 04.59	3	6	0	1	0	1	5
05.00 - 05.59	7	3	0	3	0	3	0
06.00 - 06.59	6	8	0	3	1	2	6
07.00 - 07.59	9	16	0	5	1	4	12
08.00 - 08.59	9	19	0	10	0	10	10
09.00 - 09.59	5	7	0	1	0	1	6
10.00 - 10.59	11	12	0	5	0	5	13
11.00 - 11.59	14	18	0	6	0	6	19
12.00 - 12.59	9	15	1	5	1	4	10
13.00 - 13.59	8	14	1	4	0	4	16
14.00 - 14.59	14	16	1	4	0	4	14
15.00 - 15.59	11	19	0	7	1	6	17
16.00 - 16.59	17	26	0	14	0	14	15
17.00 - 17.59	21	25	0	11	1	10	20
18.00 - 18.59	13	21	0	9	1	8	18
19.00 - 19.59	12	16	1	7	2	5	12
20.00 - 20.59	7	13	0	4	0	4	11
21.00 - 21.59	10	8	0	1	0	1	11
22.00 - 22.59	12	7	0	1	0	1	6
23.00 - 23.59	11	11	0	3	0	3	13
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

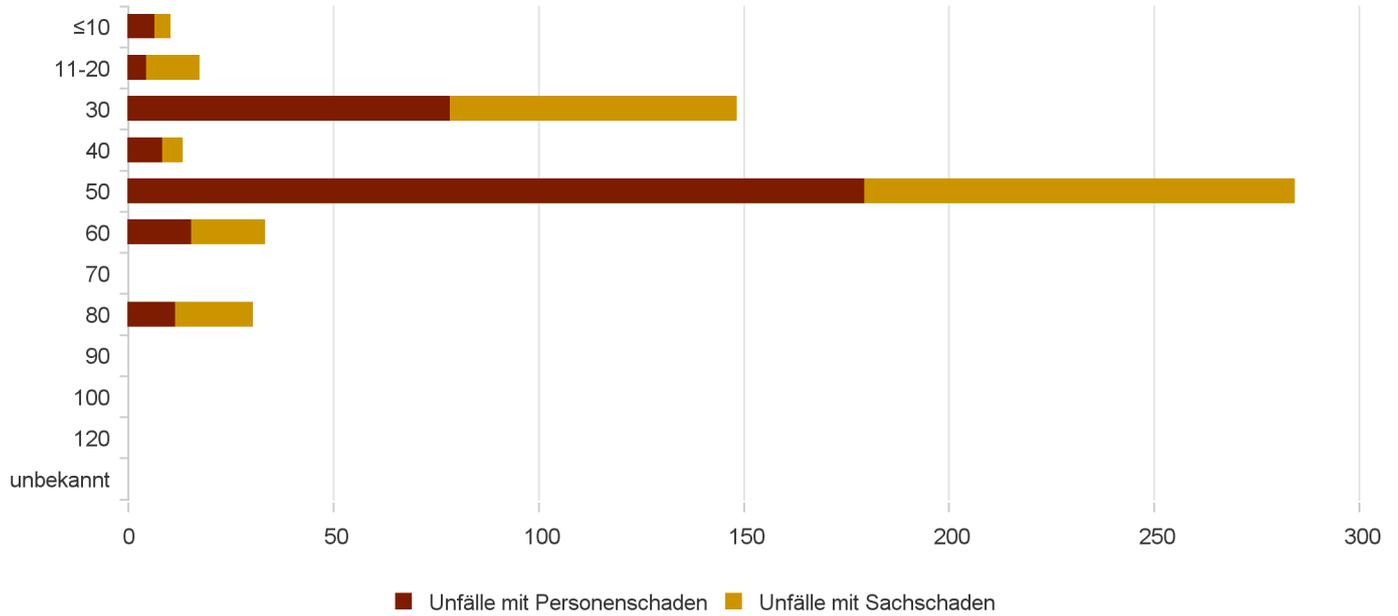
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	234	301	5	113	9	104	247
≤10	4	6	0	1	1	0	5
11-20	13	4	0	1	0	1	4
30	70	78	0	26	2	24	69
40	5	8	0	3	1	2	6
50	105	179	5	78	5	73	129
60	18	15	0	4	0	4	18
70	0	0	0	0	0	0	0
80	19	11	0	0	0	0	16
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

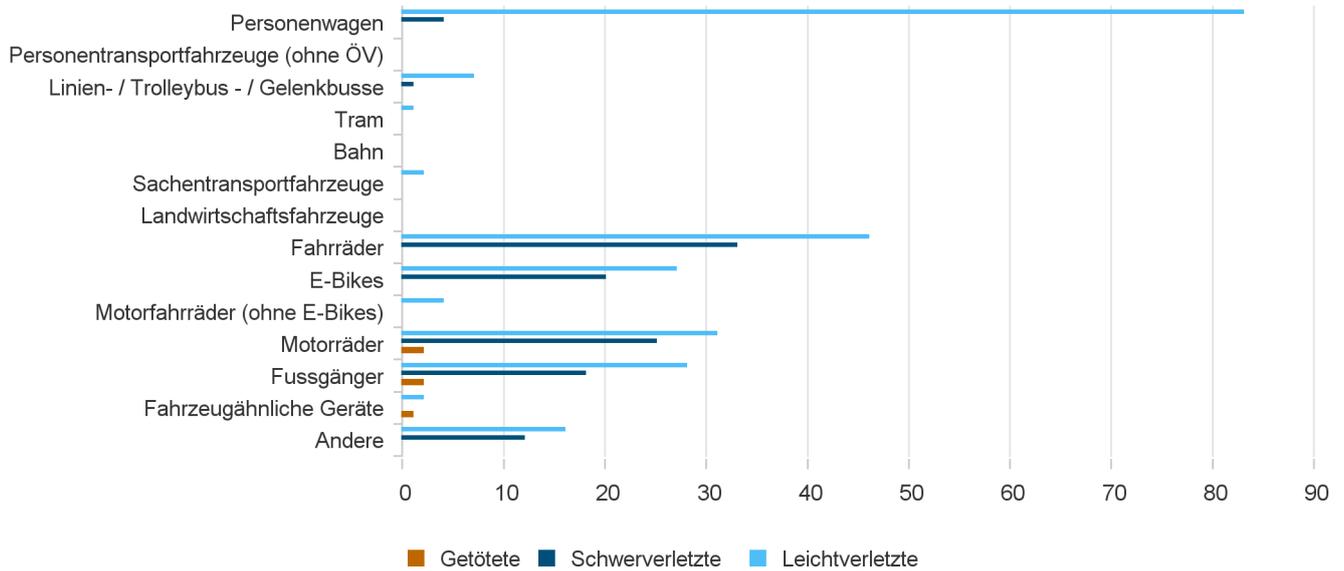
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	5	113	9	104	247
Personenwagen	0	4	1	3	83
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	7
Tram	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	2
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	33	3	30	46
E-Bikes	0	20	1	19	27
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	16	1	15	17
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	4	0	4	10
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	4
Motorräder	2	25	2	23	31
Fussgänger	2	18	2	16	28
Fahrzeugähnliche Geräte ³	1	0	0	0	2
Andere	0	12	0	12	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

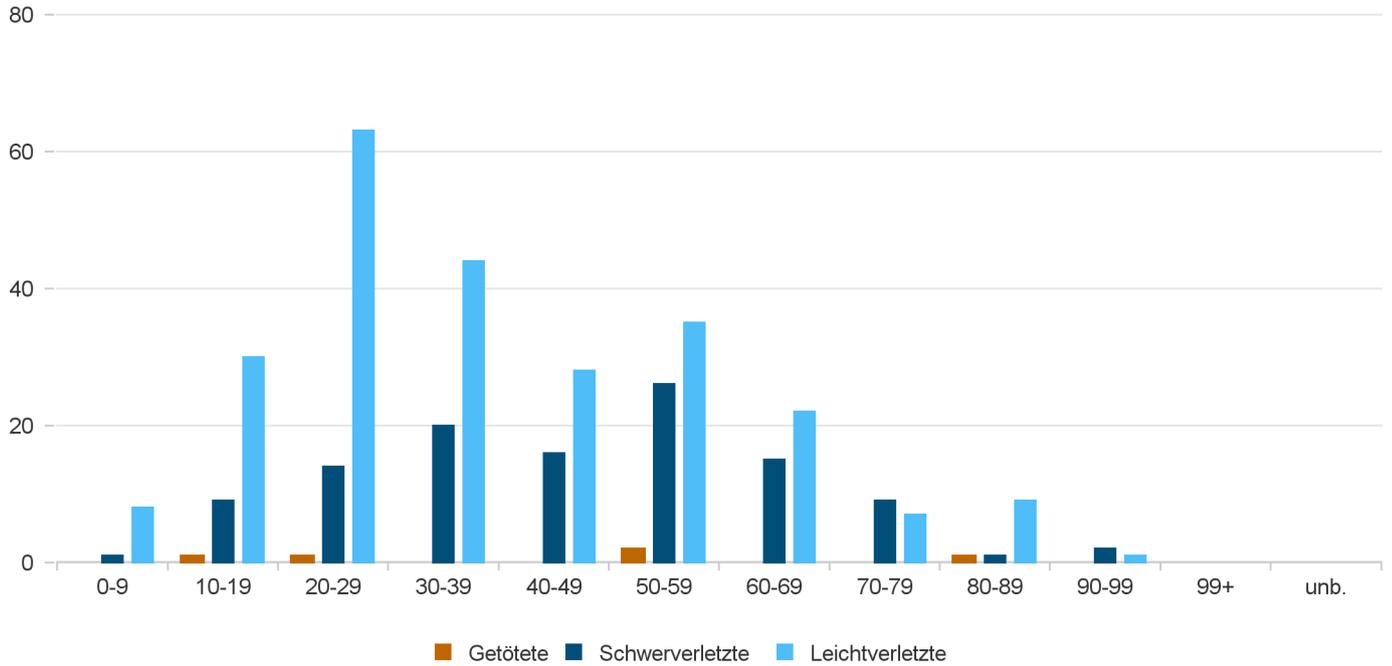
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	365	5	113	9	104	247
0-9	9	0	1	0	1	8
10-19	40	1	9	0	9	30
20-29	78	1	14	2	12	63
30-39	64	0	20	0	20	44
40-49	44	0	16	1	15	28
50-59	63	2	26	5	21	35
60-69	37	0	15	1	14	22
70-79	16	0	9	0	9	7
80-89	11	1	1	0	1	9
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	223	4	70	7	63	149
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	28	1	8	0	8	19
20-29	47	1	7	1	6	39
30-39	39	0	13	0	13	26
40-49	27	0	13	1	12	14
50-59	39	2	15	4	11	22
60-69	25	0	9	1	8	16
70-79	7	0	4	0	4	3
80-89	6	0	0	0	0	6
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	142	1	43	2	41	98
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	12	0	1	0	1	11
20-29	31	0	7	1	6	24
30-39	25	0	7	0	7	18
40-49	17	0	3	0	3	14
50-59	24	0	11	1	10	13
60-69	12	0	6	0	6	6
70-79	9	0	5	0	5	4
80-89	5	1	1	0	1	3
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

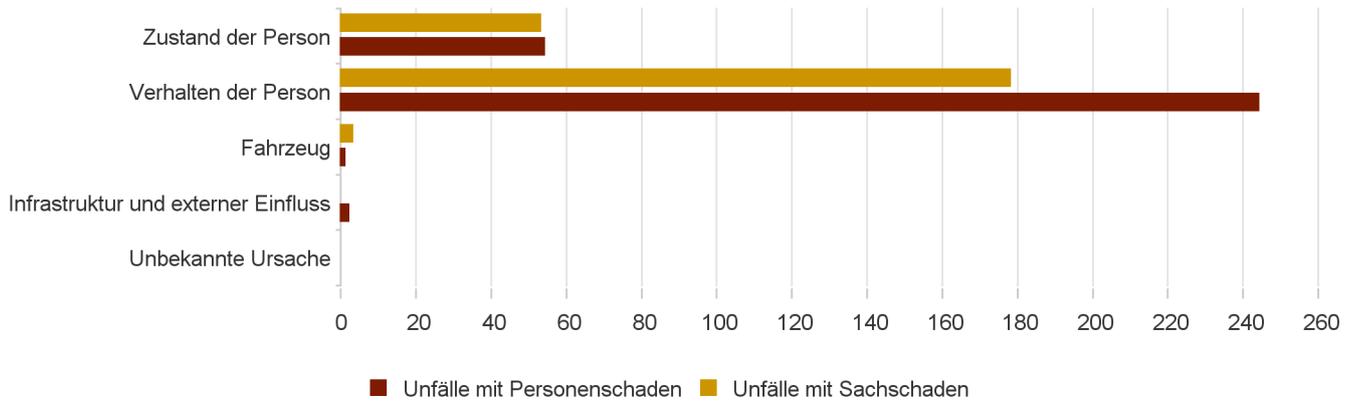
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	234	301
Zustand der Person	53	54
10 Zustand der Person	53	54
Verhalten der Person	178	244
20 Geschwindigkeit	14	8
21 Fahren	96	65
22 Überholen	12	23
23 Vortritt	24	91
24 Lichtsignale	2	10
25 Signalisation	2	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	19	9
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	25
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	13
Fahrzeug	3	1
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	0	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	0	2
Unbekannte Ursache	0	0
50 Unbekannte Ursache	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	5	12	20	18	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	1	2	3	6	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	3	6	1
Leichtverletzte	4	10	17	12	14
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	9	7	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	7	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	1	1	3	3
Fahrräder	1	2	5	2	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	5	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	3	0	0
E-Bikes ³	0	0	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	1
Personenwagen	0	2	4	4	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	2	4	4	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	3
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	0	1	5	3	2
Nicht Hauptverursacher	3	5	10	5	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	5	17	9	20	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	3	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	2	1	3	7
Leichtverletzte	5	15	8	17	11
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	2	1	2	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	1	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	5	3	2	1
<i>davon Lenker</i>	4	5	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	1
E-Bikes ³	0	0	2	4	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	3	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	1	2	1	5	5
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	4	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	3	4
Personenwagen	0	5	0	4	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	5	0	1	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	2	2	1	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	7	2	4	11
Nicht Hauptverursacher	2	4	7	10	4
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	47	44	44	45	55
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	6	11	11	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	6	9	11	10
Leichtverletzte	44	38	33	34	45
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	3	3	6	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	2	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	8	11	12	16	12
<i>davon Lenker</i>	8	11	12	16	12
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	3	1
E-Bikes ³	0	3	4	0	6
<i>davon Lenker</i>	0	3	4	0	6
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	4
Motorfahrräder	0	0	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	12	5	7	7	13
<i>davon Lenker</i>	11	5	6	6	11
<i>davon mit Helm</i>	11	5	7	7	10
Personenwagen	19	16	10	14	15
<i>davon Lenker</i>	14	12	6	8	12
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	15	10	13	15
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	1	1	0
Sachtransportfahrzeuge	2	1	1	0	0
Andere	3	1	4	0	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	18	18	18	16	29
Nicht Hauptverursacher	20	18	19	21	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	251	252	217	275	233
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	1	3
Schwerverletzte	71	63	60	63	79
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	6	2	3	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	67	57	58	60	71
Leichtverletzte	179	188	156	211	151
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	20	23	21	36	29
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	11	14	23	14
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	91	64	62	72	55
<i>davon Lenker</i>	90	64	62	72	55
<i>davon mit Helm</i>	29	20	24	29	18
E-Bikes ³	19	29	20	27	34
<i>davon Lenker</i>	19	29	20	27	34
<i>davon mit Helm</i>	9	15	13	14	17
Motorfahrräder	2	1	7	5	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	7	5	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	4	0
Motorräder	35	37	34	42	37
<i>davon Lenker</i>	34	36	33	41	34
<i>davon mit Helm</i>	35	37	32	42	35
Personenwagen	64	67	61	73	55
<i>davon Lenker</i>	50	48	44	60	44
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	60	65	60	68	53
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	9	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	4	3	10	3
Sachentransportfahrzeuge	6	5	3	4	2
Andere	9	13	5	5	18
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	98	95	74	86	96
Nicht Hauptverursacher	129	125	123	167	121

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	58	52	54	52	43
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	1	2	1
Schwerverletzte	22	26	19	25	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	2	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	19	24	19	23	15
Leichtverletzte	34	22	34	25	26
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	17	14	18	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	9	6	10	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	13	11	13	9	10
<i>davon Lenker</i>	13	11	13	9	10
<i>davon mit Helm</i>	4	4	5	3	4
E-Bikes ³	5	7	2	4	5
<i>davon Lenker</i>	5	7	2	4	5
<i>davon mit Helm</i>	5	1	1	3	1
Motorfahrräder	3	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	3	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	2	0	0
Motorräder	6	4	6	4	2
<i>davon Lenker</i>	6	4	6	4	2
<i>davon mit Helm</i>	6	4	5	4	2
Personenwagen	16	9	16	13	12
<i>davon Lenker</i>	10	7	16	11	10
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	9	13	12	10
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	1	4	3
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	22	12	25	20	15
Nicht Hauptverursacher	28	35	28	26	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	42	52	54	73	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	2	2	3
mit Personenschaden	40	48	52	71	51
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	8	8	11	17	19

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	6	6	8	11
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	1	0	0	2
Missachten des Rotlichts	1	0	1	2	2
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	3	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	8	7	11	16	17
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	3	3	2
15-17	0	0	0	0	1
18-24	2	1	0	3	1
25-44	3	0	2	4	5
45-64	1	6	2	1	6
65+	1	0	4	5	3
unbekannt	1	0	0	1	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	36	49	48	69	48
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	2	2
Schwerverletzte	15	16	14	29	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	15	16	14	27	16
Leichtverletzte	20	31	33	38	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	3	2	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	3	2	2	3	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	0	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	3	2	1	3	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	1	1	1	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	1	2	0
Leichtverletzte	2	1	0	1	2
nach Schutzsystem					
kein	3	2	1	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	8	11	16	7	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	0	3
mit Personenschaden	8	10	15	7	14
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	6	7	10	5	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	4	4	4	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	2	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	5	5	4	3	5
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	0	3
Abbiegeunfall	0	1	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	2	0	2	1	2
25-44	2	4	6	1	7
45-64	1	1	2	2	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	7	8	15	6	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	6	0	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	1	6	0	7
Leichtverletzte	4	7	9	6	8
nach Schutzsystem					
kein	6	8	15	4	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	123	103	103	110	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	9	6	7	5
mit Personenschaden	115	94	97	103	81
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	59	41	41	40	36

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	17	9	21	15	13
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	0	1	0	3
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	1	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	3	1	1	2
Missachten des Rotlichts	4	0	0	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	27	18	23	17	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	3	5	3	7
Überqueren der Fahrbahn	9	6	4	7	7
Fussgängerunfall	4	4	3	3	6
Abbiegeunfall	5	0	3	5	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	1	0
15-17	2	5	2	1	1
18-24	2	6	7	4	6
25-44	23	17	14	21	16
45-64	22	9	13	9	8
65+	8	3	4	3	3
unbekannt	2	1	0	1	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	117	93	95	101	79
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	1	0
Schwerverletzte	45	34	33	35	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	7	4	0	0	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	38	30	33	35	30
Leichtverletzte	71	58	61	65	46
nach Schutzsystem					
kein	77	64	58	63	53
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	37	26	35	35	24
unbekannt	3	3	2	3	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	30	40	31	37	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	0	1	2	3
mit Personenschaden	27	40	30	35	48
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	15	24	14	15	29

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	5	7	6	4	10
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	1	0	0	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	3	1	3	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	2	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	6	11	7	5	15
Überqueren der Fahrbahn	0	3	3	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	1	1	4
Fussgängerunfall	1	1	1	4	2
Auffahrunfall	2	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	1
15-17	0	0	0	1	1
18-24	0	2	3	0	5
25-44	6	11	3	6	11
45-64	6	5	5	5	8
65+	3	5	2	2	3
unbekannt	0	1	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	24	39	29	37	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	5	16	11	13	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	3	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	13	11	13	19
Leichtverletzte	19	21	18	24	27
nach Schutzsystem					
kein	10	22	13	18	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	14	17	16	19	23
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	58	57	47	71	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	8	0	11	11
mit Personenschaden	52	49	47	60	54
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	20	24	22	25	26

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	2	3	3	2	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	3
Zu nahes Aufschliessen	6	4	3	4	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	3	2	0	2
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	9	13	9	7	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	2	6
Auffahrunfall	6	6	5	4	4
Überqueren der Fahrbahn	3	2	5	3	4
Fussgängerunfall	1	2	1	6	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	3	5
18-24	5	2	3	5	8
25-44	6	10	11	6	5
45-64	4	9	4	5	8
65+	4	0	4	3	0
unbekannt	0	2	0	3	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	54	49	48	58	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	18	16	17	20	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	2	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	18	16	15	20	23
Leichtverletzte	36	33	31	38	31
nach Schutzsystem					
kein	1	0	2	2	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	53	49	45	56	52
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen	457	418	382	420	390
mit Sachschaden	251	225	184	209	208
mit Personenschaden	206	193	198	211	182
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	167	161	163	181	141

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	19	22	26	26	23
Zu nahes Aufschliessen	14	21	20	27	16
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	16	21	20	23	14
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	18	7	14	8	11
Einwirkung von Alkohol	2	4	4	8	7
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Überqueren der Fahrbahn	22	24	24	43	32
Auffahrunfall	34	33	29	35	21
Fussgängerunfall	20	31	27	29	19
Schleuder- oder Selbstunfall	18	13	18	21	17
Abbiegeunfall	19	17	16	14	14
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	21	23	13	18	20
25-44	51	63	61	63	51
45-64	58	37	43	64	38
65+	30	32	35	30	23
unbekannt	7	5	11	6	9

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen	99	99	91	108	87
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	6	10	6	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	2	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	6	8	4	3
Leichtverletzte	92	93	81	102	83
nach Schutzsystem					
kein	5	3	4	7	4
Sicherheitsgurt	93	96	87	98	83
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	3	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	5	8	7	4	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	4	1	1
mit Personenschaden	1	4	3	3	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	3	1	2	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	1	0	1	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	2	16	1	1	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	3	0	0	0
Leichtverletzte	2	13	1	1	0
nach Schutzsystem					
kein	2	16	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	1	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	35	26	23	21	28
mit Sachschaden	15	7	11	6	9
mit Personenschaden	20	19	12	15	19
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	4	1	3	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Frontalkollision	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	3	0	3	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	5	6	5	15	9
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	2	0	2	1
Leichtverletzte	4	4	5	13	8
nach Schutzsystem					
kein	5	6	5	15	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Tram	26	21	17	14	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	6	11	4	8
mit Personenschaden	15	15	6	10	14
<i>davon mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	1	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Tram-Lenkende und Mitfahrende	3	2	0	4	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	3	1	0	3	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	4	5	0	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	4	4	0	0	0
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	2	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Linienbus-Lenkende und Mitfahrende	0	4	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	0	3	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	99	93	72	83	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	57	35	39	35
mit Personenschaden	37	36	37	44	35
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	27	27	26	34	23

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	5	5	3	4	8
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	0	1	5	3
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	2	2	0	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	8	8	3	5	9
Parkierunfall	3	3	0	1	4
Fussgängerunfall	4	2	1	9	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	5	8	6	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	3	8	3	3
25-44	12	14	9	15	10
45-64	12	8	8	12	8
65+	0	1	1	1	1
unbekannt	0	1	0	3	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	8	7	4	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	8	7	4	4	2
nach Schutzsystem					
kein	4	0	0	1	1
Sicherheitsgurt	4	7	4	3	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	528	492	440	480	476
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	230	216	177	183	199
mit Personenschaden	298	276	263	297	277

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	31	28	35	36	37
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	24	30	32	37	30
Zu nahes Aufschliessen	22	19	16	24	20
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	23	25	27	36	20
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	20	9	14	9	15
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Überqueren der Fahrbahn	40	40	43	65	55
Schleuder- oder Selbstunfall	65	61	53	47	53
Fussgängerunfall	40	47	48	69	51
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	21	13	18	26	30
Auffahrunfall	45	32	27	29	27
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	32	34	34	39	39
09:00 - 14:59	107	76	85	88	74
15:00 - 17:59	67	69	63	81	66
18:00 - 20:59	46	50	34	41	46
21:00 - 05:59	46	47	47	48	52
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

BS; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1	0	5	1	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	2
mit Personenschaden	0	0	4	1	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	0	3	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	4	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	3	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

BS; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	73	85	57	80	56
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	56	28	46	33
mit Personenschaden	17	29	29	34	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	4	11	11	15	11
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	1	2	4	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	2	4	6	4	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	2	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	7	17	13	20	11
Schleuder- oder Selbstunfall	6	7	8	9	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	5	8	5	3
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	4	4	5	4
09:00 - 14:59	4	13	12	11	7
15:00 - 17:59	4	8	7	6	4
18:00 - 20:59	1	2	3	7	4
21:00 - 05:59	5	2	3	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	4	11	5	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	4	11	5	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	1	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	2	7	3	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	2	3	5	0
09:00 - 14:59	1	1	5	0	3
15:00 - 17:59	1	1	3	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	36	44	46	48	33
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	6	7	5	4
mit Personenschaden	31	38	39	43	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	23	25	27	36	20
Zu nahes Aufschliessen	2	5	2	2	3
Missachten des Rotlichts	2	0	2	4	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	26	28	31	39	26
Auffahrunfall	3	8	4	2	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	5	7	10	6
09:00 - 14:59	15	14	12	12	9
15:00 - 17:59	4	12	11	12	7
18:00 - 20:59	6	7	6	6	7
21:00 - 05:59	3	0	3	3	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	12	9	9	13	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	4	2	7	6
mit Personenschaden	7	5	7	6	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	1	1	2	0	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	2	0	5
Frontalkollision	1	0	0	0	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	3	2	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	1	0	2	2
09:00 - 14:59	4	3	1	2	1
15:00 - 17:59	1	0	2	2	1
18:00 - 20:59	0	0	3	0	4
21:00 - 05:59	2	1	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	28	16	15	29	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	7	9	10	2
mit Personenschaden	17	9	6	19	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Rotlichts	16	6	6	15	8
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	1	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Überqueren der Fahrbahn	12	8	4	13	6
Fussgängerunfall	3	0	2	3	4
Abbiegeunfall	1	1	0	0	2
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	1	0	6	1
09:00 - 14:59	5	1	4	5	3
15:00 - 17:59	4	3	1	3	4
18:00 - 20:59	4	2	0	2	1
21:00 - 05:59	2	2	1	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	164	151	143	159	143
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	82	82	71	71	69
mit Personenschaden	82	69	72	88	74

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	14	12	11	20	10
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	11	5	7	7	9
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	4	3	8
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	4	4	13	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	3	1	3	5
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	10	8	17	18	19
Schleuder- oder Selbstunfall	33	23	17	24	12
Überqueren der Fahrbahn	8	13	14	19	11
Parkierunfall	11	5	7	7	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	4	2	5	6
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	8	9	6	9
09:00 - 14:59	30	17	24	26	29
15:00 - 17:59	18	15	15	22	13
18:00 - 20:59	9	12	9	12	7
21:00 - 05:59	14	17	15	22	16
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle in Begegnungszonen	7	14	9	6	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	5	3	2
mit Personenschaden	3	8	4	3	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Parkierunfall	0	1	0	1	1
Fussgängerunfall	1	3	1	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	1	0
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	2	1	1	1
15:00 - 17:59	0	2	1	1	1
18:00 - 20:59	0	3	0	0	0
21:00 - 05:59	3	1	2	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	50	55	59	72	77
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	26	19	34	38
mit Personenschaden	31	29	40	38	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	6	13	8	14
Ohne Kollision	17	12	14	13	9
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	3	5	2	5
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	2	0	4
Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	0	1	0	3
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	0	4
09:00 - 14:59	1	0	2	3	5
15:00 - 17:59	3	4	6	5	3
18:00 - 20:59	4	4	8	8	3
21:00 - 05:59	23	21	24	22	24
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	4	0	4	2	6
25-44	14	20	21	20	19
45-64	10	7	10	13	12
65+	3	1	5	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	24	21	34	28	31
weiblich	7	8	6	10	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	14	12	12	12	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	9	4	5	14
mit Personenschaden	5	3	8	7	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	2	3	4
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	0	1	2	1
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	1
Kollision mit Gegenverkehr auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	1	1	3
09:00 - 14:59	3	1	2	2	0
15:00 - 17:59	0	1	3	1	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	2	1	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	1	0	2	3	4
25-44	2	1	3	2	1
45-64	2	2	1	1	1
65+	0	0	2	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	3	3	8	7	7
weiblich	2	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts ¹	26	10	15	24	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	4	9	9	2
mit Personenschaden	16	6	6	15	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit von links kommendem Überquerer	3	0	2	5	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	1	0	2	3	4
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	7	5	1	7	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	1	0	6	1
09:00 - 14:59	5	0	4	4	3
15:00 - 17:59	4	1	1	2	2
18:00 - 20:59	3	2	0	2	1
21:00 - 05:59	2	2	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	1	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	6	2	0	2	1
25-44	4	4	1	4	4
45-64	3	0	0	5	3
65+	1	0	4	3	1
unbekannt	1	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	12	5	4	9	8
weiblich	3	1	2	6	1
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts ¹	119	137	124	146	115
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	23	16	22	24
mit Personenschaden	98	114	108	124	91

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit von links kommendem Überquerer	8	12	16	28	28
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	19	24	20	33	20
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	13	20	17	19	18
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	11	14	18	6	5
Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand	1	0	6	7	4

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	8	17	24	18	13
09:00 - 14:59	44	34	34	38	22
15:00 - 17:59	22	35	27	36	24
18:00 - 20:59	17	23	13	20	21
21:00 - 05:59	7	5	10	12	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	1	0
15-17	1	3	1	3	4
18-24	7	15	12	11	14
25-44	29	48	41	39	32
45-64	37	26	31	43	22
65+	21	18	15	17	15
unbekannt	3	4	6	10	4

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	67	79	73	88	62
weiblich	28	34	32	30	27
unbekannt	3	1	3	6	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' ¹	51	46	38	66	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	16	11	26	22
mit Personenschaden	26	30	27	40	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	22	19	18	24	19
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	10	9	16	12

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	5	6	5	4
09:00 - 14:59	9	13	13	15	12
15:00 - 17:59	8	9	8	14	6
18:00 - 20:59	3	1	0	4	5
21:00 - 05:59	1	2	0	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	0	0	0	2
18-24	3	7	4	4	4
25-44	12	15	15	17	13
45-64	10	3	4	15	7
65+	0	5	2	2	2
unbekannt	0	0	2	2	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	21	25	17	28	23
weiblich	5	5	9	11	8
unbekannt	0	0	1	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

BS; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' ¹	39	36	27	35	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	30	19	26	16
mit Personenschaden	8	6	8	9	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	4	0	2	4	5
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	4	4	6	4	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	1	1	3	0
09:00 - 14:59	5	3	3	4	1
15:00 - 17:59	2	2	2	1	2
18:00 - 20:59	0	0	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	4	2	0
25-44	3	3	2	2	2
45-64	1	1	2	5	2
65+	3	1	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	7	5	8	9	6
weiblich	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' ¹	22	11	16	9	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	0	1
mit Personenschaden	20	9	14	9	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit offener Wagentür	19	8	14	9	15

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	1	1	0	4
09:00 - 14:59	9	5	6	4	5
15:00 - 17:59	4	1	6	4	6
18:00 - 20:59	3	2	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	2
25-44	3	2	5	3	7
45-64	13	7	7	5	4
65+	4	0	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	17	9	12	9	12
weiblich	3	0	2	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers ¹	7	7	11	10	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	7	7	10	10	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	5	5	8	9	12
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	1	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	1	2	1	3
09:00 - 14:59	3	2	5	3	4
15:00 - 17:59	3	1	1	5	2
18:00 - 20:59	0	3	0	1	2
21:00 - 05:59	1	0	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	1	2	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	3	1
25-44	2	0	2	2	4
45-64	1	6	2	0	4
65+	1	0	4	3	2
unbekannt	1	0	0	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	4	2	5	4	4
weiblich	3	5	5	5	9
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Abteilung Verkehrssicherheit

Titelbild: Blick auf die Kreuzung Riehenstrasse / Schwarzwaldallee (2025, Roger Enz)

Datenherkunft: ASTRA, Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2025

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Abteilung Verkehrssicherheit
Postfach
CH-4005 Basel

oder unter www.bs.ch/polizei, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.