



# Darstellungsrichtlinien



## Einleitung

Die neuen „Darstellungs- und Zeichnungsrichtlinien“ ersetzen die bisherigen „Musterpläne“. Sie dienen als Grundlage und Richtlinie für die Erstellung der Projektpläne des Tiefbauamts Basel-Stadt. Die Richtlinien sind baukastenartig aufgebaut mit standardisierten Titelblättern, Legenden, Planchecklisten und Blockbibliotheken für die verschiedenen Plantypen. Ziel ist eine möglichst einheitliche Plandarstellung. Die Richtlinien sind ab sofort gültig und verbindlich anzuwenden.

## Anwendungsregeln

Bei einigen Plantypen wurden zur Verbesserung der Übersichtlichkeit im Vergleich zu den bisherigen Musterplänen die folgenden konzeptionellen Änderungen in der Darstellung definiert:

### Planvorlage:

Nur oberirdisch sichtbare Elemente und Leitungen wie Fahrleitungs- und Beleuchtungsabspannungen, Verkehrsanmeldeschlaufen, Schachtabdeckungen etc. werden dargestellt. Der unterirdische Leitungskataster wird weggelassen und ausschliesslich in der Werkleitungskoordination dargestellt.

### Werkleitungskoordination:

Nur unterirdische Leitungen werden dargestellt. Bei den projektierten Leitungen wird grundsätzlich unterschieden zwischen offenem Graben und grabenlosem Leitungsbau. Die detaillierten Leitungsinformationen mit den entsprechenden Texten werden weggelassen. Bei allen Projekten mit unterirdischem Leitungsbau (inkl. Strassenentwässerung) ist dieser Plan zu erstellen.

### Auflageplan / Festsetzung:

Es werden nur die auflagerrelevanten neuen Bauwerke und Möblierungen dargestellt. Der Projektleiter TBA und die Allmendverwaltung definieren gemeinsam den Darstellungsumfang und die auflagerrelevanten Bauwerke und Möblierungen. Der Signalisations- und Markierungsplan wird der öffentlichen Planaufgabe informativ beigelegt. Zudem kann der Planvorlageplan mit dem gesamten Projektumfang und sämtlichen Bauwerken und Möblierungen der öffentlichen Planaufgabe informativ beigelegt werden.

Die **grün** dargestellten Texte dienen als Erläuterung bzw. Hinweis zur Erstellung der Planelemente und werden in den Plänen nicht dargestellt.

Änderungen und Ergänzungen von Normen und Vorschriften fliessen laufend in die Darstellungs- und Zeichnungsrichtlinien ein und werden auf der TBA-Homepage unter Angabe des Änderungsdatums aktualisiert. Es ist jeweils die aktuell veröffentlichte Version gültig.

Die Darstellungsrichtlinien für die Kanalisationsprojekte werden zur Zeit erarbeitet und folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

## **Inhalt**

### **1. Pläne nach Projektphasen**

Auflistung der verschiedenen Plantypen sortiert nach Projektphasen.

### **2. Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften**

Informationen zum Datenbezug von Plangrundlagen und Auflistung der wichtigsten kantonalen Normen und Vorschriften.

### **3. Titelblätter und Legenden**

Beispielhafte Darstellung der verschiedenen Titelblätter und Legenden.

Grundsätzlich sind nur die im Plan vorkommenden Elemente in der Legende darzustellen.

### **4. Darstellungsrichtlinien (Legenden)\***

Die Darstellungsrichtlinien definieren die Farben, Linienstärken und Bezeichnungen sämtlicher vorkommenden Zeichnungselemente.

### **5. Darstellungsbeispiele**

Beispielhafte Darstellung verschiedener Zeichnungselemente in den verschiedenen Plantypen.

### **6. Checklisten**

Checklisten dienen als Hilfe für die detaillierte Bearbeitung der Pläne.

### **7. Blockbibliothek\***

Die Blockbibliothek enthält die wichtigsten Standardblöcke für die Erstellung der Pläne.

\*Datenbezug im DWG-Format siehe unter 2.1 Grundlagen.

## Inhaltsverzeichnis

Änderungsdatum

<b>1. Pläne nach Projektphasen</b>	01.05.20
<b>2. Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften</b>	01.05.20
<b>3. Titelblätter und Legenden</b>	
3.1 Titelblatt Standard	01.05.20
3.2 Legende Plangrundlage und Index	01.05.20
3.3 Legende Werkleitungsabklärung	01.05.20
3.4 Legende Massnahmen	01.05.20
3.5 Legende Materialisierung (Vorprojekt)	01.05.20
3.6 Legende Planvorlage	01.05.20
3.7 Legende Signalisation und Markierung	01.05.20
3.8 Legende Werkleitungscoordination	01.05.20
3.9 Legende Auflageplan	01.05.20
3.10 Titelblatt Festsetzung	01.05.20
3.11 Legende Festsetzung	01.05.20
3.12 Legende Entsorgungskonzept, Belag	01.05.20
3.13 Legende Entsorgungskonzept, Foundation	01.05.20
3.14 Legende Geometrie und Entwässerung	01.05.20
3.15 Absteckliste	01.05.20
3.16 Legende Längenprofil	01.05.20
3.17 Legende Materialisierung (Ausführungsprojekt)	01.05.20
3.18 Titelblatt PAW Materialisierung	01.05.20
3.19 Legende PAW Materialisierung	01.05.20
<b>4. Darstellungsrichtlinien (Legenden)</b>	
4.1 Plotstiltabelle	01.05.20
4.2 Parzellenplan	01.05.20
4.3 Leitungskataster	01.05.20
4.4 Werkleitungsabklärung/Massnahmen	01.05.20
4.5 Materialisierung, Beläge	01.05.20
4.6 Materialisierung/Geometrie und Entwässerung, Randabschlüsse	01.05.20
4.7 Planvorlage	01.05.20
4.8 Signalisation und Markierung	01.05.20
4.9 Werkleitungscoordination	01.05.20
4.10 Auflageplan	01.05.20
4.11 Festsetzung	01.05.20
4.12 Entsorgungskonzept	01.05.20
4.13 Geometrie und Entwässerung	01.05.20
4.14 Längenprofil	01.05.20
<b>5. Darstellungsbeispiele</b>	
5.1 Werkleitungsabklärung und Massnahmen	01.05.20
5.2 Materialisierung (Vorprojekt/Ausführungsprojekt)	01.05.20
5.3 Planvorlage	01.05.20
5.4 Signalisation und Markierung	01.05.20
5.5 Werkleitungscoordination	01.05.20
5.6 Auflageplan mit Querprofil	01.05.20
5.7 Festsetzung mit Querprofil	01.05.20
5.8 Landerwerbsplan	01.05.20
5.9 Entsorgungskonzept	01.05.20
5.10 Geometrie und Entwässerung	01.05.20

5.11	Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte	01.05.20
5.12	Geometrie und Entwässerung, Längenprofil	01.05.20
5.13	PAW Materialisierung	01.05.20
5.20	Bushaltestelle mit Busbetonplatte	01.05.20
5.21	Tramhaltestelle	01.05.20
5.22	Trottoirüberfahrt	01.05.20
<b>6.</b>	<b>Checklisten</b>	
6.1	Allgemein	01.05.20
6.2	Werkleitungsabklärung	01.05.20
6.3	Massnahmen	01.05.20
6.4	Materialisierung (Vorprojekt)	01.05.20
6.5	Planvorlage	01.05.20
6.6	Signalisation und Markierung	01.05.20
6.7	Werkleitungscoordination	01.05.20
6.8	Auflageplan	01.05.20
6.9	Auflageplan, Querprofil	01.05.20
6.10	Festsetzung	01.05.20
6.11	Festsetzung, Querprofil	01.05.20
6.12	Landerwerb	01.05.20
6.13	Entsorgungskonzept Belag	01.05.20
6.14	Entsorgungskonzept Foundation	01.05.20
6.15	Geometrie und Entwässerung	01.05.20
6.16	Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte	01.05.20
6.17	Absteckliste	01.05.20
6.18	Längenprofil	01.05.20
6.19	Materialisierung (Ausführungsprojekt)	01.05.20
6.20	PAW Materialisierung	01.05.20
<b>7.</b>	<b>Blockbibliotheken</b>	
7.1	Allgemeines	01.05.20
7.2	Möblierung und Bauwerke	01.05.20
7.3	Entwässerung und Kanalisation	01.05.20
7.4	Signalisation und Markierung, Signale	01.05.20
7.5	Signalisation und Markierung, Signale: Zusatztexte	01.05.20
7.6	Signalisation und Markierung, Markierung	01.05.20
7.7	Signalisation und Markierung, Wegweiser	01.05.20
7.8	Auflageplan und Festsetzung, Querschnitte	01.05.20
7.9	Landerwerbsplan	01.05.20
7.10	Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil	01.05.20
7.11	Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte	01.05.20
7.12	PAW Materialisierung	01.05.20

## **1. Pläne nach Projektphasen**

### **Vorprojekt**

Werkleitungsabklärung

Massnahmen

Materialisierung (Vorprojekt)

### **Bauprojekt**

Planvorlage

Signalisation und Markierung

Werkleitungscoordination

Auflageplan

Festsetzung

Landerwerbsplan

Entsorgungskonzept Belag

Entsorgungskonzept Foundation

### **Ausführungsprojekt**

Geometrie und Entwässerung

Absteckliste

Längenprofil

Materialisierung (Ausführungsprojekt)

### **Projektabschluss**

PAW Materialisierung

## 2. Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften

### 2.1 Grundlagen

### Datenbezug

**Darstellungsrichtlinien TBABS (DWG)  
(Layout und Blockbibliotheken im Format Autocad 2018)**

<https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen>

TBA

**Parzellenplan Amtliche Vermessung (1:200), DWG**

TBA Intern: <https://shop.geo.bs.ch/>  
TBA Extern: <https://shop.geo.bs.ch/>

GVA

**Leitungskataster (LV95), DWG**

TBA Intern: <https://shop.geo.bs.ch/>  
TBA Extern: <https://www.geo.bs.ch/nutzung/erweiterte-berechtigung/gesuchsformular-einmaliger-geodatenbezug>

GVA

**IWB-Hausanschlüsse (GIS-Leitungsdaten)**

TBA Intern: IWB (via Projektleitung TBA)  
TBA Extern: IWB (via Projektleitung TBA)

IWB

**Bestehende Signalisation und Markierung, DXF**

TBA Intern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch) (CC an [silvia.bucher@bs.ch](mailto:silvia.bucher@bs.ch))  
mit entsprechender Definition des Perimeters  
TBA Extern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch) (CC an [silvia.bucher@bs.ch](mailto:silvia.bucher@bs.ch))  
mit entsprechender Definition des Perimeters und der Angabe Projekt und Projektleiter TBA

TBA

**Detailinfo bestehende Entwässerung**

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>  
TBA Extern: via Projektleitung TBA

TBA

**Detailinfo bestehende Kanalisation und  
Hausanschlüsse (GAL)**

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>  
TBA Extern: via Projektleitung TBA

TBA

**Kartenausschnitt Situation Titelblatt**

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>  
TBA Extern: <https://map.geo.bs.ch>

TBA/GVA

### 2.2 Kantonale Normen und Vorschriften

### Herausgeber

**Handbuch Strassenbau**

<https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen>

TBA-Planung

**Strassenbau-Normen**

<https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen>

TBA-Planung

**Einkauf und Bereitstellung von Strassenbaumaterialien**

<https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/bereitstellung-von-strassenbaumaterialien>

TBA-Planung

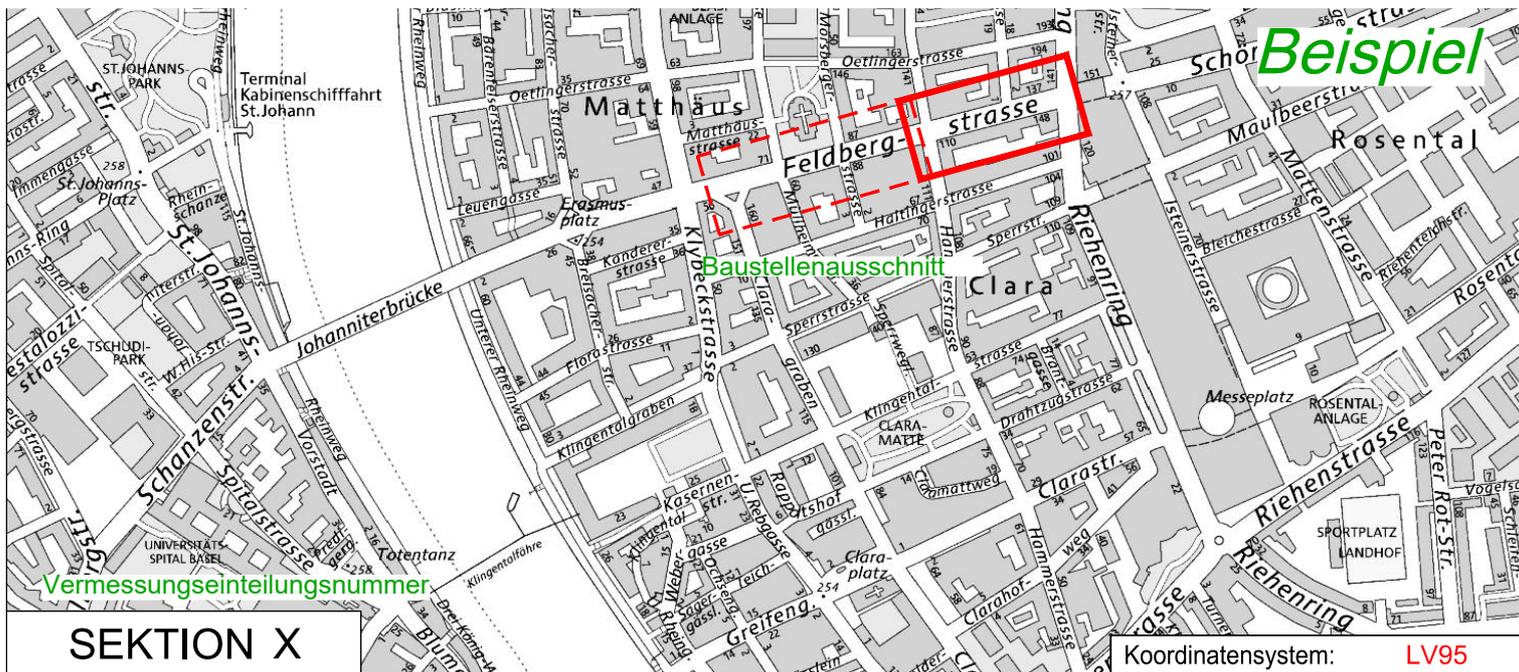
**Richtlinie Materialtechnologie im Tiefbau  
(Entsorgungskonzept)**

<https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen>

TBA-Planung

<b>Leitfaden zum Umgang mit Baustoffen und Aushubmaterial (Entsorgungskonzept)</b> <a href="https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen">https://www.tiefbauamt.bs.ch/baustellen-und-projekte/standards-vorlagen/normen-merkblaetter-wegleitungen</a>	TBA-Planung
<b>Ausführungsbestimmungen zur Signalisationsverordnung</b> Die Ausführungsbestimmungen werden momentan überarbeitet	Mobilität BS
<b>Normenkatalog Standardisierte Elemente im öffentlichen Raum</b> <a href="https://www.planungsamt.bs.ch/planungsgrundlagen-konzepte/konzepte/elemente-oeffentlicher-raum">https://www.planungsamt.bs.ch/planungsgrundlagen-konzepte/konzepte/elemente-oeffentlicher-raum</a>	Planungsamt BS
<b>Standards Stadtgärtnerei</b> <a href="https://www.stadtgaertnerei.bs.ch/ueber-uns/geschaeftpartner/richtlinien-standards/standards.html">https://www.stadtgaertnerei.bs.ch/ueber-uns/geschaeftpartner/richtlinien-standards/standards.html</a>	Stadtgärtnerei BS
<b>Projektierungsrichtlinien für Infrastrukturanlagen BVB</b> <a href="https://www.bvb.ch/de/service/infrastruktur/">https://www.bvb.ch/de/service/infrastruktur/</a>	Basler Verkehrs-Betriebe

### Titelblätter und Legenden 3.1 Titelblatt Standard



Dazugehörige Pläne: -Plan-Nr.: xxxx-xx, Werkleitungsabklärung



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

<p><b>MUSTERSTRASSE</b> <span style="color: green;">Projektbezeichnung</span></p> <p>Kreuzungsbereich im Winkel <span style="color: green;">Bereich/Abschnitt</span></p> <p>Oberflächenneugestaltung <span style="color: green;">Massnahme</span></p> <p><b>Vorprojekt</b> <span style="color: green;">Projektphase</span></p> <p><b>Werkleitungsabklärung</b> <span style="color: green;">Plantyp</span></p>	MP oder TS		PROJEKTLEITUNG			
	XXXX		TIEFBAUAMT BASEL-STADT			
	INDEX	Datum	Gez.	Geprüft PL ext.	Geprüft PL int.	Geprüft TBA-I
		TT.MM.JJ				
		A				
B						
C						
Projektverfasser		AutoCAD 2018				
Tiefbauamt - Infrastruktur		Format:				
Dufourstrasse 40/50, Postfach, 4001 Basel		Masstab: 1 : 200				
<span style="color: green;">TBA oder externer Projektverfasser</span>		Plan Nr.: <b>XXXX-XX</b>				

## Titelblätter und Legenden

### 3.2 Legende Plangrundlage und Index

---

*Beispiel*

Plangrundlagen		
Verfasser	Dateinamen	Erstellungsdatum
GVA, Amtliche Vermessung	AVBS200	10.05.2019
GVA, Leitungskataster	SIA405_LKMap	10.05.2019
TBA, Ingenieursvermessung	B1354	20.06.2019
BVB, Gleisplan	BVB	01.03.2019
IWB, Strom, Wasser und Gas	Werkleitungen	29.06.2019
Swisscom	Werkleitungen	20.05.2019

I N D E X	Bemerkungen Änderungen
A	Neue Gleislage
B	
C	
D	

## Titelblätter und Legenden

### 3.3 Legende Werkleitungsabklärung

*Beispiel*

### LEGENDE

	Fahrbahn Belag mit Fundation		Trottoir Belag mit Fundation
	Fahrbahn Belag		Trottoir Belag
	Fahrbahn Deckbelag		Trottoir Belag verstärkt mit Fundation
	Inselpflästerung <small>Nach TBA Norm Nr. 201</small>		Trottoir abgesenkt
	Gebäude, Bauwerke bestehend		Grünfläche neu
	Möblierung neu		Grünfläche bestehend
	Bauwerke/Möblierung neu		Baum entfernen <small>(Fällbewilligung erforderlich)</small>
	neuer Randabschluss mit Anschlag		Baum neu
	neuer Randabschluss ohne Anschlag		
	zu entfernende Objekte		
	Strassenentwässerung PE-HD		
	Strassenentwässerung Steinzeug		

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

### Legende bestehende Leitungen

	Abwasser		Weitere Medien
	Gas		Allgemein: Flächen unterirdisch oder Linien/Flächen ungenau
	Wasser		Allgemein: Flächen oberirdisch
	Fernwärme		Allgemein: Leitungen tot
	Elektrizität		Unbekannt
	Kommunikation (Swisscom)		
	Kommunikation (übrige)		

## Titelblätter und Legenden

### 3.4 Legende Massnahmen

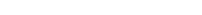
*Beispiel*

## LEGENDE

	Fahrbahn Belag mit Fundation		Trottoir Belag mit Fundation
	Fahrbahn Belag		Trottoir Belag
	Fahrbahn Deckbelag		Trottoir Belag verstärkt mit Fundation
	Inselpflästerung <small>Nach TBA Norm Nr. 201</small>		Trottoir abgesenkt
	Gebäude, Bauwerke bestehend		Grünfläche neu
	Möblierung neu		Grünfläche bestehend
	Bauwerke/Möblierung neu		Baum entfernen <small>(Fällbewilligung erforderlich)</small>
	neuer Randabschluss mit Anschlag		Baum neu
	neuer Randabschluss ohne Anschlag		
	zu entfernende Objekte		
	Strassenentwässerung PE-HD		
	Strassenentwässerung Steinzeug		

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

## Legende bestehende Leitungen

	Abwasser		Weitere Medien
	Gas		Allgemein: Flächen unterirdisch oder Linien/Flächen ungenau
	Wasser		Allgemein: Flächen oberirdisch
	Fernwärme		Allgemein: Leitungen tot
	Elektrizität		Unbekannt
	Kommunikation (Swisscom)		
	Kommunikation (übrige)		

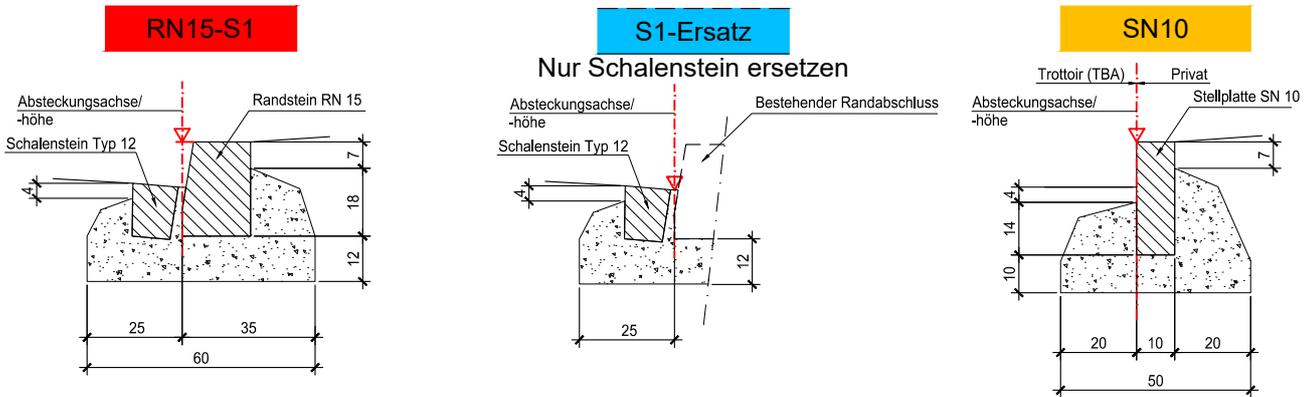
Sämtliche Abdeckungen sind im Fahrbahnbelagsperimeter durch höhenverstellbare Systeme anzupassen.

Ausnahme bilden GATIC-Abdeckungen und gegebenenfalls Einlaufroste.

## Titelblätter und Legenden 3.5 Materialisierung (Vorprojekt)

### RANDSTEINTYPEN

*Beispiel*



Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*  
Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS  
Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)  
*\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben*

Link auf Normen TBA



### BELAGS-BEZEICHNUNGEN

#### Fahrbahnbelag Typ A1 mit Foundation

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm <sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm <sup>2</sup>  
Foundation 38,0cm

#### Trottoirbelag Typ E mit Foundation

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

Inselpflasterung nach TBA Norm Nr. 201

Grünfläche neu

#### Fahrbahnbelag Typ A1

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm <sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm <sup>2</sup>

#### Trottoirbelag Typ E

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

Grünfläche best.

#### Fahrbahnbelag Typ D

AC 8N 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

#### Trottoirbelag Typ Spez. mit Foundation, verstärkt

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

Link auf Normen TBA



#### Legende Bitumensorten

Bitumensorte wenn nichts anderes vermerkt= B 50/70

- <sup>1</sup> mit PmB 45/80-65 (CH-E)
- <sup>2</sup> mit PmB 25/55-65 (CH-E)
- <sup>3</sup> siehe technisches Merkblatt AC MR 8 LN TBA BS+BL

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Titelblätter und Legenden**  
**3.6 Legende Planvorlage**

*Beispiel*

**LEGENDE**

	Fahrbahn Belag mit Fundation		Trottoir Belag mit Fundation
	Fahrbahn Belag		Trottoir Belag
	Fahrbahn Busbetonplatte		Trottoir Belag verstärkt mit Fundation
	Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt <small>Nach TBA Norm Nr. 203</small>		Trottoir, Gehbereich Wackepflasterung gebunden
	Inselpflasterung <small>Nach TBA Norm Nr. 201</small>		Trottoir abgesenkt
	Möblierung neu		Grünfläche neu
	Bauwerke/Möblierung neu		Grünfläche bestehend
 <small>entf. best. neu</small>	BVB - Mast (Abspannung)		Baum entfernen <small>(Fällbewilligung erforderlich)</small>
 <small>entf. best. neu</small>	LSA-Mast (Ampel)		Baum entfernen <small>(keine Fällbewilligung erforderlich)</small>
	Gebäude, Bauwerke bestehend		Baum neu
	neuer Randabschluss mit Anschlag		
	neuer Randabschluss ohne Anschlag		
	Schalensteinersatz		
	zu entfernende Objekte		
 <small>best.</small>	Entwässerungsrinne		
 <small>neu</small>			
 <small>entf.</small>	NB Überspannung Beleuchtung		
 <small>best.</small>			
 <small>neu</small>			
 <small>entf.</small>	BVB Überspannung Fahrleitung		
 <small>best.</small>			
 <small>neu</small>			

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

Legendentext einfügen, falls die Planvorlage der öffentlichen Planaufgabe beigelegt wird.

Dieser Plan dient zur weiteren Information und ist nicht Gegenstand dieser öffentlichen Planaufgabe!

RGB: 0,0,255

## Titelblätter und Legenden

### 3.7 Legende Signalisation und Markierung

*Beispiel*

# LEGENDE

## Markierungen



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

## Signale



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

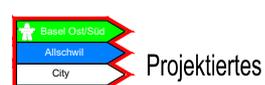
## Wegweiser



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

## Mobiliar (nicht beschriftet)

entf. best. neu  
 ÖB - Mast (Kandelaber)

entf. best. neu  
 BVB - Mast (Abspannung)

entf. best. neu  
 LSA-Mast (Ampel)

Standardlegende ohne Einzelemente.

Legendentext einfügen, falls die Signalisation und Markierung der öffentlichen Planaufgabe beigelegt wird.

Dieser Plan dient zur weiteren Information und ist nicht Gegenstand dieser öffentlichen Planaufgabe!

RGB: 0,0,255

**Titelblätter und Legenden**  
**3.8 Legende Werkleitungskoordination**

*Beispiel*

**LEGENDE**

	IWB Erdgasleitung		entf. best. neu		ÖB - Mast (Kandelaber)
	IWB Wasserleitung		entf. best. neu		BVB - Mast (Abspannung)
	IWB Elektrizität				Bauwerke/Möblierung neu
	IWB Fernwärme				Gebäude, Bauwerke bestehend
	Kommunikation Swisscom				Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
	Kommunikation Übrige				Baum neu
	BVB Gleis neu				
	BVB Schienenentwässerung				
	Kanalisation HPL und GAL				
	Strassenentwässerung				
	Entwässerungsrinnen				

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Legende bestehende Leitungen**

	Abwasser		Weitere Medien
	Gas		Allgemein: Flächen unterirdisch oder Linien/Flächen ungenau
	Wasser		Allgemein: Flächen oberirdisch
	Fernwärme		Allgemein: Leitungen tot
	Elektrizität		Unbekannt
	Kommunikation (Swisscom)		
	Kommunikation (übrige)		

Dieser Plan dient nur zur Übersicht. Detailinformationen zu den Werkleitungen sind den entsprechenden Werkplänen zu entnehmen.

## Titelblätter und Legenden 3.9 Legende Auflageplan

*Beispiel*

### LEGENDE

 Fahrbahn	 Trottoir, Gehbereich
 Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert *)	 Trottoir, Gehbereich (abgesenkt *)
 Bauwerke/Möblierung neu	 Trottoir, Gehbereich (gepflästert *)
 Gebäude, Bauwerke: bestehend *	 Übrige Flächen
 Gleis (neue Lage)	 Grünfläche neu
 Randabschluss mit Anschlag	 Grünfläche bestehend *
 Randabschluss ohne Anschlag	 Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
 zu entfernende Objekte	 Baum Ersatz * (keine Fällbewilligung erforderlich)
	 Baum neu
	 Baulinie neu
	 Baulinie bestehend *
	 <del>Strl</del> Strassenlinie neu
	 <del>Strl</del> Strassenlinie / Baulinie aufgehoben

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

\* nur orientierender Planinhalt

Zusätzlich orientierende Informationen siehe ergänzende Beilagen.



# NUTZUNGSPLAN

## Linien- und Erschliessungsplan

### MUSTERSTRASSE

Projektname

AAA-BBB

Bereich/Abschnitt

AAA-BBB

Benützungsbewilligung des GVA BS zur Verwendung der digitalen Daten vom 22.11.2001. Alle Rechte vorbehalten. Datenbezug GVA: 00.00.0000

Planerstellung: 00.00.0000/xxx  
Massstab: 1:200

Geprüft: **Feld freilassen für  
handschriftliches Visum**

Basel, den

Leiter AV- Landerwerb:

Basel, den

Der Kantonsingenieur:

Vom Regierungsrat des Kantons  
Basel-Stadt genehmigt:

Basel, den

Die Präsidentin:

Die Staatsschreiberin:

## Titelblätter und Legenden 3.11 Legende Festsetzung

Massst.: 1:200

*Beispiel*

Innerhalb des Baubewilligungs-Perimeters werden die bisherigen Längsprofile aufgehoben.\*\*

Wo keine Höhenkoten angegeben sind, bleibt die bestehende bauliche Situation entlang der Parzellengrenzen grundsätzlich höhenmässig unverändert.\*\*

### LEGENDE

 Fahrbahn	 Trottoir, Gehbereich
 Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert *)	 Trottoir, Gehbereich (abgesenkt *)
 Bauwerke/Möbliering neu	 Trottoir, Gehbereich (gepflästert *)
 Gebäude, Bauwerke: bestehend *	 Übrige Flächen
 Gleis (neue Lage)	 Grünfläche neu
 Randabschluss mit Anschlag	 Grünfläche bestehend *
 Randabschluss ohne Anschlag	 Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
 zu entfernende Objekte	 Baum Ersatz * (keine Fällbewilligung erforderlich)
	 Baum neu
	 Baulinie neu**
	 Baulinie bestehend *
	 Strassenlinie neu**
	 Strassenlinie / Baulinie aufgehoben**

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

\* nur orientierender Planinhalt

\*\* Gegenstand der Festsetzung

Zusätzlich orientierende Informationen siehe ergänzende Beilagen.

Vermessungseinteilungsnummer

SEKTION 2

## Titelblätter und Legenden

### 3.12 Legende Entsorgungskonzept Belag

*Beispiel*

## LEGENDE

### Ausbauasphalt

	Schadstoffgrenzwerte gem. VVEA	Entsorgung/Verwertung	VeVA-Code
	PAK ≤ 250 mg/kg TS	Vorzugsweise als Asphaltgranulat in Belagswerken	17 03 02
	PAK > 250 mg/kg TS	Thermische Verwertung	17 03 03 [s]

 Prüfstelle

 Fläche

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Titelblätter und Legenden**  
**3.13 Legende Entsorgungskonzept Fundation**

*Beispiel*

**LEGENDE**

**Aushub- und Ausbruchmaterial**

	Schadstoffgrenzwerte gem. VVEA	Material-Typ Entsorgung/Verwertung	VeVA-Code
<b>U</b>	PAK $\leq 3$ mg/kg TS Benzo(a)pyren $\leq 0,3$ mg/kg TS und andere Grenzwerte $\leq$ VVEA Anhang 3 Ziffer 1	sauberer Aushub Deponie Typ A oder Wiederverwendung	17 05 06
<b>T</b>	PAK 3 - 12,5 mg/kg TS Benzo(a)pyren 0,3 - 1,5 mg/kg TS und andere Grenzwerte $\leq$ VVEA Anhang 3 Ziffer 2	schwach verschmutzter Aushub Deponie Typ B (Inert) oder Wiederverwendung auf gleicher Baustelle	17 05 94
<b>I</b>	PAK 12,5 - 25 mg/kg TS Benzo(a)pyren 1,5 - 3 mg/kg TS und andere Grenzwerte $\leq$ VVEA Anhang 5 Ziffer 2.3	verschmutzter Aushub Deponie Typ B (Inert)	17 05 97 [ak]
<b>R</b>	PAK 25 - 250 mg/kg TS Benzo(a)pyren 3 - 10 mg/kg TS und andere Grenzwerte $\leq$ VVEA Anhang 5 Ziffer 5.2	stark verschmutzter Aushub Deponie-Typ E (Reaktor) oder thermische Verwertung	17 05 05 [s]
<b>S</b>	PAK $> 250$ mg/kg TS Benzo(a)pyren $> 10$ mg/kg TS oder andere Grenzwerte $>$ VVEA Anhang 5 Ziffer 5.2	Sonderabfall Entsorgung in Rück- sprache mit AUE	17 05 05 [s]

**1** Prüfstelle

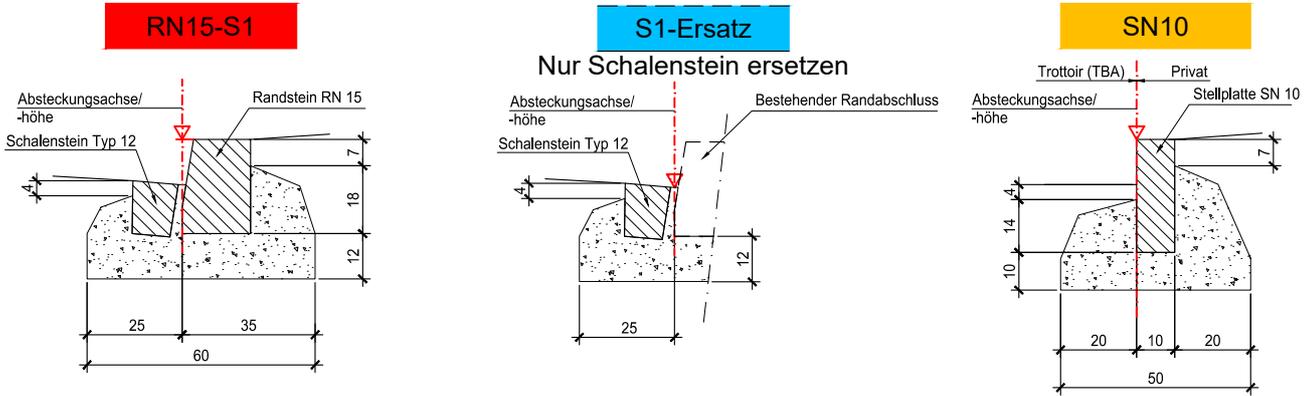
**... m2** Fläche

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

## Titelblätter und Legenden 3.14 Legende Geometrie und Entwässerung

*Beispiel*

### RANDSTEINTYPEN



Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*

Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS

Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)

\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben

Link auf  
Normen TBA



### LEGENDE

- neuer Randabschluss mit Anschlag
- - - neuer Randabschluss ohne Anschlag
- Schalensteinersatz
- - - - - zu entfernende Objekte
- 15  
4.66  
● Absteckungspunkte  
=(7)=
- 15  
4.66  
● Absteckungspunkte  
UK Randstein (Schale)
- — — Strassenachse
- Strassenentwässerung PE-HD
- Strassenentwässerung Steinzeug

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

Zusätzlich orientierende Informationen siehe zugehörige Materialisierung.

Referenzhöhe ergänzen

**±0.000=xxx.xx m.ü.M.**  
**Äquidistanz: 1.0 cm!**

Die Höhen der Absteckung sind durch die örtliche Bauleitung zu prüfen.

Legendertext einfügen, falls Entwässerungsschnitte erstellt werden.

Die in den Entwässerungsschnitten eingetragenen Werkleitungen haben nur informativen Charakter.

**Titelblätter und Legenden**  
**3.15 Absteckliste**

**Absteckliste**

**Objekt: Musterstrasse**

**Liste Nr.: 1430-05**

**zu Plan-Nr. 1430-04**

Datum:	16.09.2019
Gez.	mp
TBA-I, PL	TG
VIS, BVD	Brd

*Beispiel*

			Koordinatensystem	LV 95
<b>Punkt-Nr.</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Höhe</b>	<b>x Koordinaten</b>	<b>y Koordinaten</b>

**Linie 2, Randstein links**

1	OK Randstein	281.600	2612166.0330	1265591.9520
2	OK Randstein	281.665	2612169.5229	1265600.0321
3	OK Randstein	281.607	2612167.6862	1265600.8236
4	OK Randstein	281.603	2612168.0027	1265601.5577
5	OK Absenkung	281.596	2612168.5965	1265602.9351
6	UK Absenkung	281.576	2612171.1158	1265605.9720
7	SS neu	281.568	2612172.4400	1265606.6705
8	UK Absenkung	281.620	2612174.1649	1265607.1124
9	OK Absenkung	281.575	2612175.6594	1265607.1367
10	OK Randstein	281.545	2612177.7976	1265606.5931
11	BA R= 5.00	281.520	2612179.4721	1265605.8708
12	BM R= 5.00	281.515	2612180.8494	1265605.2768
13	BE R= 5.00	281.560	2612180.0573	1265603.4404
14	OK Randstein	281.560	2612180.3099	1265603.3314

## Titelblätter und Legenden

### 3.16 Legende Längenprofil

*Beispiel*

## LEGENDE

 Randstein OK neu	 Gleis neu
 <i>Randstein OK best.</i>	 <i>Gleis best.</i>
 Randstein UK neu	 Wasserlauf neu
 <i>Randstein UK best.</i>	 Scheitellinie neu
 Hinterkante neu	 Deckel neu
 <i>Hinterkante best.</i>	 <i>Deckel best.</i>
 Strassenachse neu	 Diverses neu
 <i>Strassenachse best.</i>	 <i>Diverses best.</i>
 Rabatte neu	 <i>Randlinien</i>
 <i>Rabatte best.</i>	

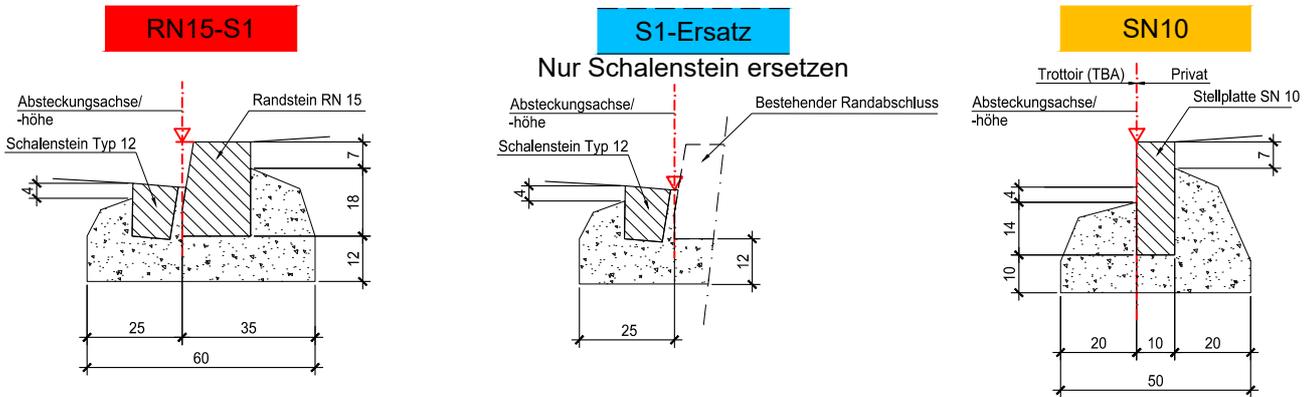
In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

## Titelblätter und Legenden

### 3.17 Legende Materialisierung (Ausführungprojekt)

# RANDSTEINTYPEN

*Beispiel*



Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*  
Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS  
Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)  
**\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben**

Link auf  
Normen TBA



# BELAGS-BEZEICHNUNGEN

## Fahrbahnbelag Typ A1 mit Foundation

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm <sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm <sup>2</sup>  
Foundation 38,0cm

## Fahrbahnbelag Typ A1

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm <sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm <sup>2</sup>

## Fahrbahnbelag Typ D

AC 8N 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

## Trottoirbelag Typ E mit Foundation

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

## Trottoirbelag Typ E

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

## Trottoirbelag Typ Spez. mit Foundation, verstärkt

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

Inselpflasterung  
nach TBA Norm Nr. 201

Grünfläche neu

Grünfläche best.

Link auf  
Normen TBA



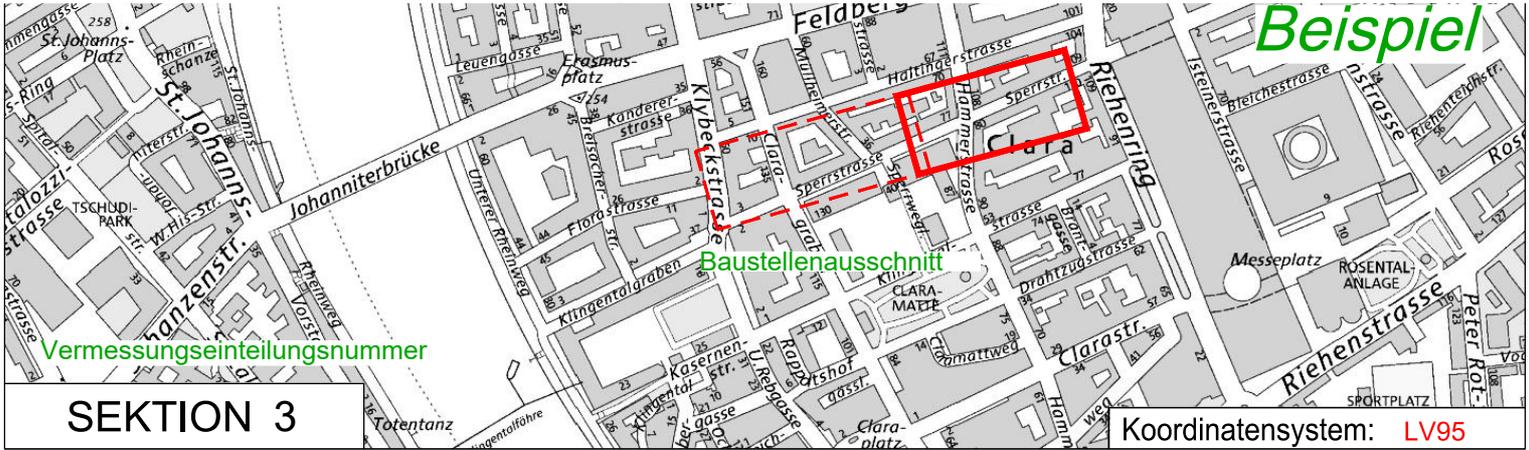
## Legende Bitumensorten

Bitumensorte wenn nichts anderes  
vermerkt= B 50/70

- <sup>1</sup> mit PmB 45/80-65 (CH-E)
- <sup>2</sup> mit PmB 25/55-65 (CH-E)
- <sup>3</sup> siehe technisches Merkblatt  
AC MR 8 LN TBA BS+BL

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Titelblätter und Legenden**  
**3.18 Titelblatt PAW Materialisierung**



Die örtliche Bauleitung: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_ Visum: \_\_\_\_\_

Dazugehörige Pläne: \_\_\_\_\_



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

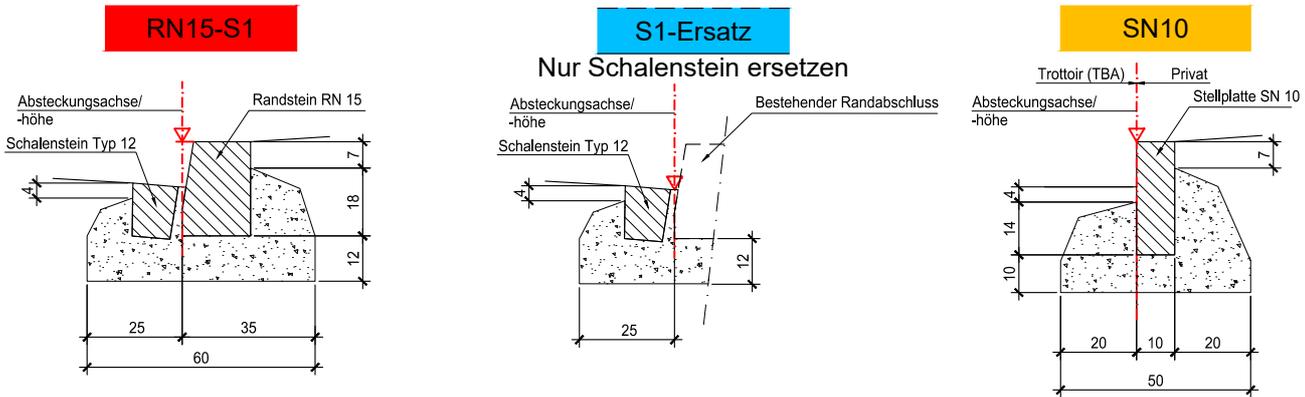
► Infrastruktur

<p><b>MUSTERSTRASSE</b> <span style="color: green;">Projektbezeichnung</span></p> <p>Kreuzungsbereich im Winkel <span style="color: green;">Bereich/Abschnitt</span></p> <p>Oberflächenneugestaltung <span style="color: green;">Massnahme</span></p> <p><span style="color: green;">Projektphase</span></p> <p><b>Plan des ausgeführten Werkes</b></p> <p><b>Materialisierung</b> <span style="color: green;">CAD-Programm</span></p> <p><span style="color: green;">Plantyp</span></p>	MP oder TS		PROJEKTLEITUNG			
	XXXX		TIEFBAUAMT BASEL-STADT			
	INDEX	Datum	Gez.	Geprüft PL ext.	Geprüft PL int.	Geprüft TBA-I
		TT.MM.JJ				
		A				
		B				
C						
Projektverfasser		AutoCAD 2018				
Tiefbauamt - Infrastruktur		Format:				
Dufourstrasse 40/50, Postfach, 4001 Basel		Masstab: 1 : 200				
<span style="color: green;">TBA oder externer Projektverfasser</span>		Plan Nr.: XXXX-XX				

**Titelblätter und Legenden**  
**3.19 Legende PAW Materialisierung**

*Beispiel*

**RANDSTEINTYPEN**



In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*  
Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS  
Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)  
*\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben*

Link auf Normen TBA



**BELAGS-BEZEICHNUNGEN**

**Fahrbahnbelag Typ A1 mit Foundation**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup>  
Foundation 38,0cm

**Trottoirbelag Typ E mit Foundation**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

**Inselpflasterung nach TBA Norm Nr. 201**

**Grünfläche neu**

**Fahrbahnbelag Typ A1**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup>  
ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup>

**Trottoirbelag Typ E**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

**Grünfläche best.**

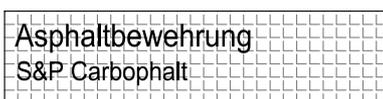
**Fahrbahnbelag Typ D**  
AC 8N 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

**Trottoirbelag Typ Spez. mit Foundation, verstärkt**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

Link auf Normen TBA



Lage der Asphaltbewehrung im PAW ergänzen.



**Legende Prüfungen**

Entnahme Belagsprobe mit Protokollnummer  
 IMP 07-04344-002  
 RBG 255,0,255  
 Belagseinbaudatum ME-Messungen  
 AC März 2019  
 RBG 255,0,255

**Legende Bitumensorten**

Bitumensorte wenn nichts anderes vermerkt= B 50/70  
 1 mit PmB 45/80-65 (CH-E)  
 2 mit PmB 25/55-65 (CH-E)  
 3 siehe technisches Merkblatt  
 AC MR 8 LN TBA BS+BL

## Darstellungsrichtlinien

### 4.1 Plotstiltabelle

---

#### Plotstiltabelle TBA

Name	Farbe	Farbe RGB	Linientyp	Linienstärke	
Farbe 1	rot (Objektfarbe)	255,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 2 (gelb)	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 3	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 4	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 5	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.30	
Farbe 6	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 7	schwarz (Objektfarbe)	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 8	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 9	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 10	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 11	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 12	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.60	
Farbe 13	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 14	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.60	
Farbe 15	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 16	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 17	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 18	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 19	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.30	
Farbe 20	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 21-50	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 51	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	Sättigung 1
Farbe 52-250	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 251	Objektfarbe	51,51,51	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 252	Objektfarbe	102,102,102	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 253	Objektfarbe	153,153,153	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 254	Objektfarbe	244,244,244	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 255	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	

## Darstellungsrichtlinien 4.2 Parzellenplan

Masst.: 1:200

### Parzellenplan (Amtliche Vermessung)

Linie/Text	Layername	Farbe RGB	Linienstärke	Linientyp	Texttyp
————	_AV_BB_befestigt	0,0,0	0.25	Continuous	
Pauluskirche	_AV_BB_Beschriftungen	0,0,0	-	-	Arial 0,50 / Breitenfaktor 0.9
-----	_AV_BB_bestockt	0,0,0	0.25	Gestrichelt1	
————	_AV_BB_Gebaeude	0,0,0	0.15	Continuous	
————	_AV_BB_Gewaesser	0,0,0	0.25	Continuous	
————	<b>_AV_BB_Hauskonturen*</b>	0,0,0	0.15	Continuous	
-----	_AV_BB_humusiert	0,0,0	0.25	Gestrichelt1	
-----	<b>_AV_BB_projGebaeude*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Gestrichelt4	
————	_AV_BB_Waldumfahrung	0,0,0	0.25	Continuous	
————	_AV_BL_BauStrassenlinien	0,0,0	0.25	Continuous	
Strl	_AV_BL_BauStrassenlinien_Text	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.9
————	_AV_BL_BauStrassenWaldlinien	0,0,0	0.25	Continuous	
Strl	_AV_BL_BauStrassenWaldlinien_Text	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.9
————	_AV_EO_Bahn	0,0,0	0.09	Continuous	
⊙	_AV_EO_Baum	0,0,0	0.25	Continuous	
-----	_AV_EO_Bauten	0,0,0	0.25	Gestrichelt2	
————	_AV_EO_Beschriftungen	0,0,0	0.15	Continuous	
————	_AV_EO_Bruecken_Tunnel	0,0,0	0.25	Continuous	
————	_AV_EO_Einbauten_Gewaesser	0,0,0	0.15	Continuous	
-----	_AV_EO_Gebaeudeteil	0,0,0	0.15	Gestrichelt1	
.....	_AV_EO_Gewaesser	0,0,0	0.15	Punktiert	
————	_AV_EO_Objekte	0,0,0	0.25	Continuous	
————	_AV_EO_Rabatte	0,0,0	0.25	Continuous	
.....	_AV_EO_unterirdische_Gebaeude	0,0,0	0.25	Punktiert	
————	_AV_FP_Hoehenfixpunkt	0,0,0	0.09	Continuous	
⊙	_AV_FP_Lagenfixpunkt	0,0,0	0.09	Continuous	
37	_AV_GA_Hausnummern	0,0,0	-	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>93</b>	<b>_AV_GA_projHausnummern*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>Musterstrasse</b>	_AV_GA_Strassenname	0,0,0	-	-	Arial Kursiv 0,70 / Breitenfaktor 0,9
————	_AV_GG_Hoheitsgrenze	0,0,0	0.15	Continuous	
⊙ <sup>29b</sup>	_AV_GG_Hoheitsgrenzpunkt	0,0,0	0.15	Continuous	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
————	<b>_AV_LI_Allmendparzelle_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Continuous	
————	_AV_LI_Allmendparzelle_rechtsgueltig	0,0,0	0.35	Continuous	
<b>A2916<sup>00</sup></b>	<b>_AV_LI_Allmendparzellenummer_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>A2916<sup>00</sup></b>	_AV_LI_Allmendparzellenummer_rechtsgueltig	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
————	<b>_AV_LI_Liegenschaft_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Continuous	
————	_AV_LI_Liegenschaft_rechtsgueltig	0,0,0	0.35	Continuous	
○	_AV_LI_Liegenschaftsgrenzpunkte	0,0,0	0.25	Continuous	
<b>0598<sup>02</sup></b>	<b>_AV_LI_Liegenschaftsnummer_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>0598<sup>02</sup></b>	_AV_LI_Liegenschaftsnummer_rechtsgueltig	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
-----	<b>_AV_LI_SelbstRecht_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Gestrichelt	
-----	_AV_LI_SelbstRecht_rechtsgueltig	0,0,0	0.15	Gestrichelt	
<b>(4686<sup>02</sup>)</b>	<b>_AV_LI_SelbstRechtnummer_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>(2554<sup>01</sup>)</b>	_AV_LI_SelbstRechtnummer_rechtsgueltig	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
————	<b>_AV_LI_Strassenparzelle_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Continuous	
————	<b>_AV_LI_Strassenparzelle_rechtsgueltig*</b>	<b>255,0,0</b>	0.35	Continuous	
<b>9088<sup>00</sup></b>	<b>_AV_LI_Strassenparzellenummer_in_Mutation*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>9088<sup>00</sup></b>	<b>_AV_LI_Strassenparzellenummer_rechtsgueltig*</b>	<b>255,0,0</b>	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
————	_AV_NO_Nomenklatur	0,0,0	0.15	Continuous	
-----	_AV_RO_Rohrleitungen	51,51,51	0.15	Strichpunktier1	
-----	_AV_SE_Servitut	0,0,0	0.35	Gestrichelt4	
-----	<b>_AV_SE_Servitut_projektiert*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Gestrichelt4	
R=3.00	<b>_AV_SI_Radius*</b>	0,0,0	0.09	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,9

## Darstellungsrichtlinien 4.3 Leitungskataster

**Massst.: 1:200**

### Leitungskataster

Linie/Text	Layername	Farbe RGB	Linienstärke	Linientyp	Schraffurtyp
— — — —	übernehmen	51,51,51	0.15	von Layer	-

Leitungskataster Flächen (Shape) Die Flächen sind nur im Plan Koordinierte Werkleitungen darzustellen

	Abwasser_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Abwasser_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Elektrizitaet_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Elektrizitaet_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID
	Fernwaerme_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Fernwaerme_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Gas_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Kommunikation_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Kommunikation_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID
	Wasser_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	weitereMedien_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	weitereMedien_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID

GIS (Hausanschlüsse) nur Linien übernehmen.

— — — —	übernehmen	51,51,51	0.15	von Layer	-
---------	------------	----------	------	-----------	---

## Darstellungsrichtlinien (Legende) 4.4 Werkleitungsabklärung und Massnahmen

Masst.: 1:200

Farbe RGB		Fahrbahn		Farbe RGB		Trottoir / Gehbereich	
255,204,51			<b>Fahrbahn Belag mit Fundation</b> TBA_FAHRBAHN-Belag_mit_Fundation	255,143,255			<b>Trottoir Belag mit Fundation</b> TBA_TROTTOIR-Belag_mit_Fundation
255,255,51			<b>Fahrbahn Belag</b> TBA_FAHRBAHN-Belag	255,184,255			<b>Trottoir Belag</b> TBA_TROTTOIR-Belag
255,255,153			<b>Fahrbahn Deck- und Binderschicht</b> TBA_FAHRBAHN-Deck_und_Binderschicht	255,219,255			<b>Trottoir Deckbelag</b> TBA_TROTTOIR-Deckbelag
255,255,209			<b>Fahrbahn Deckbelag</b> TBA_FAHRBAHN-Deckbelag	179,148,209			<b>Trottoir Belag verstärkt mit Fundation</b> TBA_TROTTOIR-Belag_verstaerkt_mit_Fundation
183,164,108			<b>Fahrbahn Pflasterung</b> TBA_FAHRBAHN-Pflaesterung	203,203,224			<b>Trottoir Belag verstärkt</b> TBA_TROTTOIR-Belag_verstaerkt
255,198,179			<b>Fahrbahn Busbetonplatte</b> TBA_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Flaechen	179,179,255			<b>Trottoir, Gehbereich Pflasterung gebunden</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-gebunden
0,0,0			<b>Fahrbahn Vermörtelungsbelag</b> TBA_FAHRBAHN-Vermoertelungsbelag <small>Schraffur: Linie 0.15, ANSB13, Skalierung 0.3</small>	229,229,255			<b>Trottoir, Gehbereich Pflasterung ungebunden</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-ungebunden
128,128,255			<b>Inselfpflasterung</b> Nach TBA Norm Nr. 201 TBA_FAHRBAHN-Inselfpflaesterung	247,212,202			<b>Trottoir, Gehbereich Plattenbelag</b> TBA_TROTTOIR-Plattenbelag
0,0,0			<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 203 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt	214,161,0			<b>Trottoir, Gehbereich Wackepflasterung gebunden</b> TBA_TROTTOIR-Wackepflaesterung-gebunden
0,0,0			<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 205 / 1 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt	102,102,102			<b>Trottoir, Gehbereich Wackepflasterung ebene Oberfläche</b> TBA_TROTTOIR-Wackepflaesterung-ebene_Oberflaeche
0,0,0			<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 205 / 2 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt	0,0,0			<b>Trottoir abgesenkt</b> TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen <small>Schraffur: DOTS, Skalierung 0.15, Linienstärke: 0.30</small>
0,0,0			<b>Fahrbahn Anrampung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung	0,0,0			<b>Trottoir Anrampung</b> TBA_TROTTOIR-Anrampung
0,0,0			<b>Fahrbahn Anhebung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen <small>Schraffur: DOTS, Skalierung 0.20, Linienstärke: 0.30</small>	217,128,38			<b>Chaussierung</b> TBA_CHAUSSIERUNG
<b>Bauten</b>				<b>Grünflächen, Bäume und Gewässer</b>			
179,179,179/255,0,0			<b>Möblierung neu</b> TBA_MOEBLIERUNG-neu-Linien, TBA_MOEBLIERUNG-neu-Flaechen	153,255,51			<b>Grünfläche neu</b> TBA_GRUENFLAECHNE-neu
214,214,0/255,0,0			<b>Bauwerke/Möblierung neu</b> TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen	134,179,0			<b>Grünfläche bestehend</b> TBA_GRUENFLAECHNE-bestehend
230,230,230			<b>Gebäude, Bauwerke bestehend</b> TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen	179,255,236			<b>Gewässer, Brunnen</b> TBA_GEWAESSER_BRUNNEN
255,0,0			<b>Abdichtung</b> TBA_ABDICHTUNG	63,127,0/0,0,0			<b>Baum entfernen</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung-Flaechen
255,102,102/0,0,0			<b>Gleis mit Betonunterbau neu</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien/-Gleis_mit_Betonunterbau-neu-Flaechen oder Layer BVB	63,127,0/0,0,0			<b>Baum entfernen</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
255,153,153/0,0,0			<b>Gleis neu</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien/-Gleis-neu-Flaechen oder Layer BVB	191,255,0/0,0,0			<b>Baum Ersatz</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung-Flaechen
<b>Randabschlüsse</b>				191,255,0/0,0,0			<b>Baum Ersatz</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
0,0,0			<b>neuer Randabschluss mit Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit-Anschlag	191,255,0/0,0,0			<b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu-Flaechen
0,0,0			<b>neuer Randabschluss ohne Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne-Anschlag	63,127,0/0,0,0			<b>Baum bestehend</b> TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter-Flaechen
0,191,225/0,0,0			<b>Schalensteinersatz</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz	145,165,82			<b>Rasengittersteine</b> mit Rasengittersteinen TBA_RASENGITTERSTEINE
0,0,0			<b>zu entfernende Objekte</b> TBA_OBJEKTE-entfernen <small>Linie: 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren</small>	<b>Mobiliar</b>			
<b>Entwässerung / Kanalisation</b>				entf. best. neu			
0,34,204			<b>Strassenentwässerung PE-HD</b> TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-PE_HD	entf. best. neu			
165,82,0			<b>Strassenentwässerung Steinzeug</b> TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen_Steinzeug	entf. best. neu			
165,82,0			<b>Entwässerungsrinne</b> TBA_ENTWAESSERUNG-bestehend-Rinnen/-neu-Rinnen	entf. best. neu			
0,0,0/0,34,204			<b>Dachwassergossen</b> TBA-ENTWAESSERUNG-bestehend-Gossen/-neu-Gossen	entf. best. neu			
0,34,204			<b>Innensanierung Strassenentwässerung</b> TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Innensanierung	entf. best. neu			
124,0,165			<b>Kanalisation (HPL+GAL)</b> TBA_KANALISATION-neu-Linien	entf. best. neu			
124,0,165			<b>Kanal. Innensanierung (HPL+GAL)</b> TBA_KANALISATION-neu-Innensanierung	entf. best. neu			
				Sitzbank entweder im Plan oder Legende beschriftet			

## Darstellungsrichtlinien (Legende) 4.5 Materialisierung, Beläge

Masst.: 1:200

Die Farben für die Beläge können auch frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

<p>RGB 255,204,51 TBA_BELAG-Fahrbahn-A1-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A1 mit Fundation</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup> Fundation 38,0cm</p>	<p>RGB 255,255,51 TBA_BELAG-Fahrbahn-A1-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 255,255,153 TBA_BELAG-Fahrbahn-A1-Deck_und_Binderschicht</p> <p><b>Deck- und Binderschicht Typ A1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 255,255,209 TBA_BELAG-Fahrbahn-A1-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ A1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup></p>
<p>RGB 240,124,92 TBA_BELAG-Fahrbahn-A2-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A2 mit Fundation</b> AC 8S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup> Fundation 38,0cm</p>	<p>RGB 243,154,129 TBA_BELAG-Fundation-A2-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A2</b> AC 8S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 246,180,162 TBA_BELAG-Fundation-A2-Deck_und_Binderschicht</p> <p><b>Deck- und Binderschicht Typ A2</b> AC 8S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 251,225,218 TBA_BELAG-Fahrbahn-A2-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ A2</b> AC 8S PmB 3,0cm<sup>1</sup></p>
<p>RGB 173,154,133 TBA_BELAG-Fahrbahn-A3-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A3 mit Fundation</b> SDA X-Y PmB 3,0cm<sup>Z</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup> Fundation 38,0cm</p>	<p>RGB 210,199,188 TBA_BELAG-Fahrbahn-A3-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ A3</b> SDA X-Y PmB 3,0cm<sup>Z</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32 H PmB 12,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 232,227,222 TBA_BELAG-Fahrbahn-A3-Deck_und_Binderschicht</p> <p><b>Deck- und Binderschicht Typ A3</b> SDA X-Y PmB 3,0cm<sup>Z</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 245,242,240 TBA_BELAG-Fahrbahn-A3-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Typ A3</b> SDA X-Y PmB 3,0cm<sup>Z</sup></p>
<p>RGB 122,184,153 TBA_BELAG-Fahrbahn-B1-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ B1 mit Fundation</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32H PmB 9,0cm<sup>2</sup> Fundation 41,0cm</p>	<p>RGB 172,210,191 TBA_BELAG-Fahrbahn-B1-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ B1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32H PmB 9,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 206,228,217 TBA_BELAG-Fahrbahn-B1-Deck_und_Binderschicht</p> <p><b>Deck- und Binderschicht Typ B1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 235,245,240 TBA_BELAG-Fahrbahn-B1-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ B1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup></p>
<p>RGB 174,215,91 TBA_BELAG-Fahrbahn-B2-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ B2 mit Fundation</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32H PmB 9,0cm<sup>2</sup> Fundation 41,0cm</p>	<p>RGB 204,230,152 TBA_BELAG-Fahrbahn-B2-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ B2</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup> ACT 32H PmB 9,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 225,240,193 TBA_BELAG-Fahrbahn-B2-Deck_und_Binderschicht</p> <p><b>Deck- und Binderschicht Typ B2</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 7,0cm<sup>2</sup></p>	<p>RGB 245,250,234 TBA_BELAG-Fahrbahn-B2-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ B2</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup></p>
<p>RGB 92,201,255 TBA_BELAG-Fahrbahn-C-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ C mit Fundation</b> AC 8S 3,0cm ACT 22 S 10,0cm Fundation 47,0cm</p>	<p>RGB 153,221,225 TBA_BELAG-Fahrbahn-C-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ C</b> AC 8S 3,0cm ACT 22 S 10,0cm</p>		<p>RGB 219,243,255 TBA_BELAG-Fahrbahn-C-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ C</b> AC 8S 3,0cm</p>
<p>RGB 206,141,152 TBA_BELAG-Fahrbahn-D-mit_Fundation</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ D mit Fundation</b> AC 8N 3,0cm ACT 22 N 7,0cm Fundation 50,0cm</p>	<p>RGB 224,184,191 TBA_BELAG-Fahrbahn-D-Belag</p> <p><b>Fahrbahnbelag Typ D</b> AC 8N 3,0cm ACT 22 N 7,0cm</p>		<p>RGB 243,227,229 TBA_BELAG-Fahrbahn-D-Deckbelag</p> <p><b>Deckbelag Fahrbahn Typ D</b> AC 8N 3,0cm</p>

## Darstellungsrichtlinien (Legende) 4.5 Materialisierung, Beläge

Masst.: 1:200

Die Farben für die Beläge können auch frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

RGB 255,102,102

TBA\_BELAG-Fahrbahn-BVB1-mit\_Betonunterbau

**Fahrbahnbelag Typ BVB1**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup>  
ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup>  
mit Betonunterbau

RGB 255,153,153

TBA\_BELAG-Fahrbahn-BVB1-ohne\_Betonunterbau

**Fahrbahnbelag Typ BVB1**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup>  
ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup>  
ohne Betonunterbau

RGB 115,242,231

TBA\_BELAG-Fahrbahn-BVB2-mit\_Betonunterbau

**Fahrbahnbelag Typ BVB2**  
AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup>  
ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup>  
ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup>  
mit Betonunterbau

RGB 185,248,243

TBA\_BELAG-Fahrbahn-BVB2-ohne\_Betonunterbau

**Fahrbahnbelag Typ BVB2**  
AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup>  
ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup>  
ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup>  
ohne Betonunterbau

RGB 183,164,108

TBA\_BELAG-Fahrbahn-Pflaesterung

**Fahrbahn-Pflaesterung  
nach TBA Norm Nr. 203**

RGB 128,128,255

TBA\_BELAG-Fahrbahn-Inselpflaesterung

**Inselpflaesterung  
nach TBA Norm Nr. 201**

RGB 255,198,179

TBA\_BELAG-Fahrbahn-Busbetonplatte

**Betonplatte**  
Beton C30/37 d=22cm

RGB 0,0,0, Linie 0,15, ANSI33, Skalierung 0,3

TBA\_BELAG-Fahrbahn-Vermoertelungsbelag

**Vermoertelungsbelag**  
VB 11 5cm eingefräst

**Vermoertelungsbelag**  
VB 16 6cm eingefräst

RGB 128,128,128, ANGLE, Skalierung 0,05  
Linienstärke 0,15

TBA\_BELAG-Fahrbahn-Asphaltbewehrung

**Asphaltbewehrung**  
S&P Carbophalt

RGB 255,143,255

TBA\_BELAG-Trottoir-E-mit\_Fundation

**Trottoirbelag Typ E  
mit Foundation**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

RGB 255,184,255

TBA\_BELAG-Trottoir-E-Belag

**Trottoirbelag Typ E**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

RGB 255,219,255

TBA\_BELAG-Trottoir-E-Deckbelag

**Deckbelag Trottoir Typ E**  
AC (8) Typ BS 3,0cm

RGB 179,148,209

TBA\_BELAG-Trottoir-S-verstaerkt-mit\_Fundation

**Trottoirbelag Typ Spez.  
mit Foundation, verstärkt**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

RGB 203,184,224

TBA\_BELAG-Trottoir-S-verstaerkt-Belag

**Trottoirbelag Typ Spez.  
verstärkt**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

RGB 114,163,192

TBA\_BELAG-Trottoir-Gussasphalt

**Trottoir Gussasphalt**

RGB 153,255,51

TBA\_BELAG-Gruenflaeche-neu

**Grünfläche neu**

RGB 134,179,0

TBA\_BELAG-Gruenflaeche-bestehend

**Grünfläche best.**

RGB 217,128,38

TBA\_BELAG-Chaussierung

**Chaussierung**  
(Material-Angaben auf Plan)

RGB 145,165,82, NET, Skalierung 0,1

TBA\_BELAG-Rasengittersteine

**BVB-Trasse  
mit Rasengittersteinen**

## Darstellungsrichtlinien (Legende) 4.5 Materialisierung, Beläge

Massst.: 1:200

Die Farben für die Beläge können auch frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

RGB 179,179,255

TBA\_BELAG-Trottoir-Pflaesterung-gebunden

### Trottoir, Gehbereich Pflästerung gebunden

Pflasterstein 8/11 Guber gespalten  
Splittmörtel 4/8mm, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

RGB 229,229,255

TBA\_BELAG-Trottoir-Pflaesterung-ungebunden

### Trottoir, Gehbereich Pflästerung ungebunden

Pflasterstein 8/11 Guber gespalten  
Splitt 4/8mm 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 15,0cm  
Fugen TKB 100 oder gleichwertig

RGB 214,161,0

TBA\_BELAG-Trottoir-Wackepflaesterung-gebunden

### Trottoir, Gehbereich Wackepflästerung gebunden

in Splittmörtel 4/8, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Foundation 21,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

 Ebene Oberfläche

 Pflästerungsrichtung

RGB 247,212,202

TBA\_BELAG-Trottoir-Plattenbelag

### Trottoir, Gehbereich Plattenbelag

Plattenbelag Quarzsandstein 12,0cm  
Splittmörtel 4/8mm, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 4,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

**Darstellungsrichtlinien (Legende)**

**4.6 Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse**

**Masst.: 1:20**

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

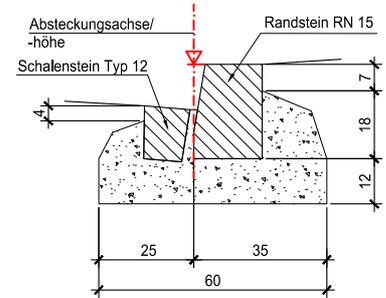
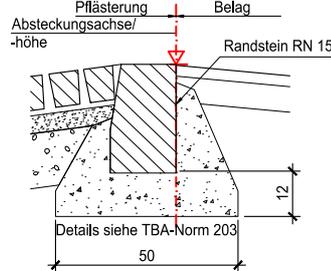
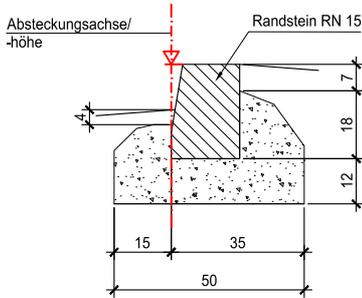
Dynamischer Block: 1\_1\_RN15

Block: 1\_2\_RN15-S1

RGB 77,77,255  
**RN15**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15

RGB 0,92,0  
**RN15 Trottoirüberfahrt**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-Trottoirüberfahrt

RGB 255,0,0  
**RN15-S1**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S1



Block: 1\_3\_RN15-S2

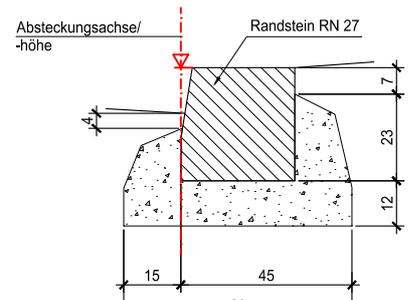
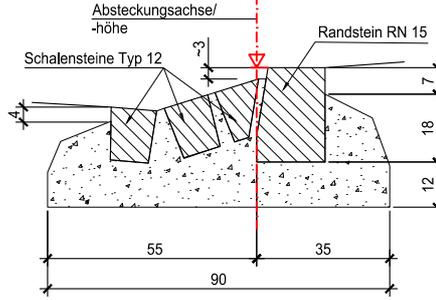
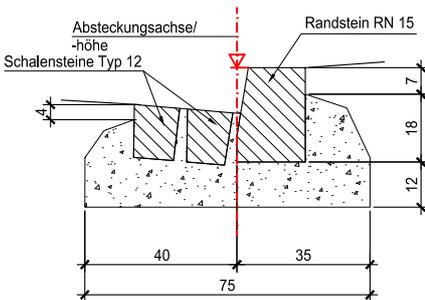
Block: 1\_6\_RN15-S3-aufgezogen

Block: 1\_7\_RN27

RGB 165,0,0  
**RN15-S2**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S2

RGB Frei  
**RN15-S3-aufgezogen**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S3-aufgezogen

RGB Frei  
**RN27**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27



Block: 1\_8\_RN27-S1

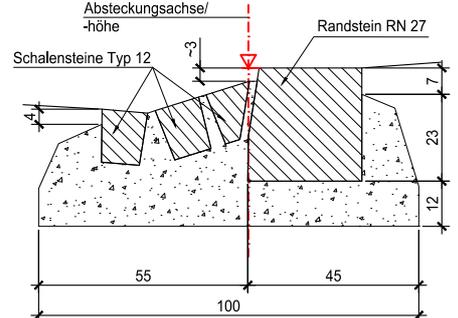
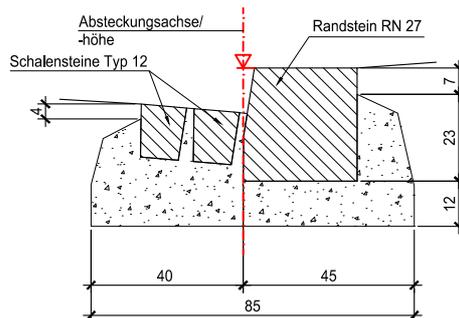
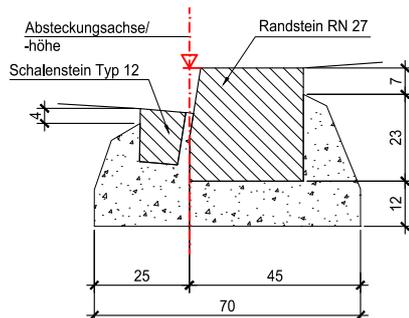
Block: 1\_9\_RN27-S2

Block: 2\_3\_RN27-S3-aufgezogen

RGB 112,74,150  
**RN27-S1**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S1

RGB 162,128,194  
**RN27-S2**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S2

RGB Frei  
**RN27-S3-aufgezogen**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S3-aufgezogen



Block: 2\_4\_SN30

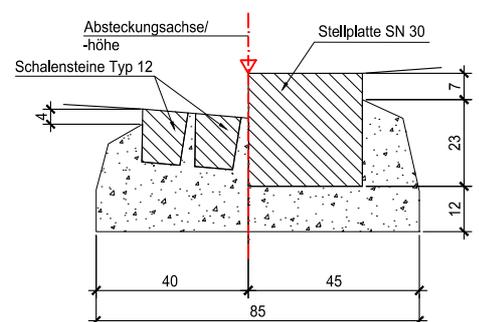
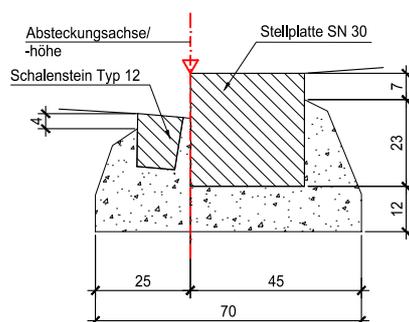
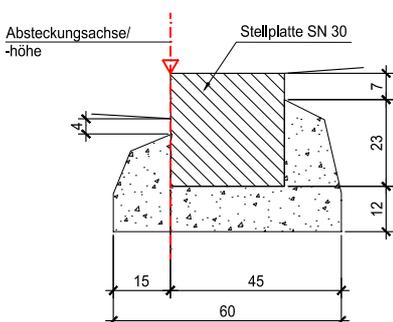
Block: 2\_5\_SN30-S1

Block: 2\_6\_SN30-S2

RGB Frei  
**SN30**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30

RGB Frei  
**SN30-S1**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30-S1

RGB Frei  
**SN30-S2**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30-S2



**Darstellungsrichtlinien (Legende)**

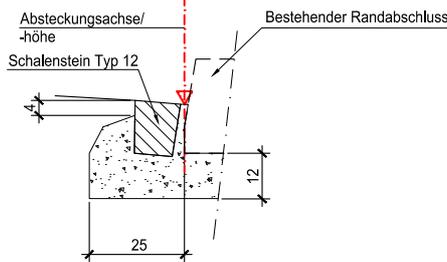
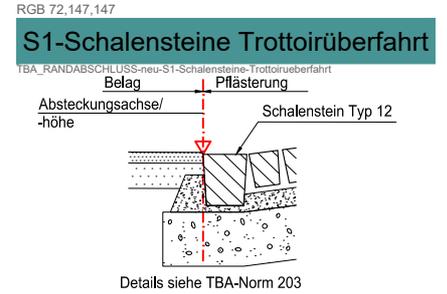
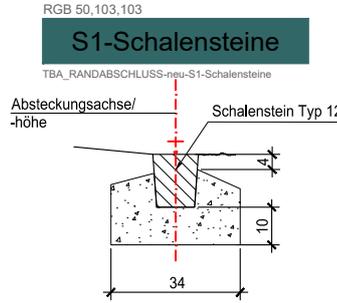
**4.6 Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse**

**Masst.: 1:20**

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

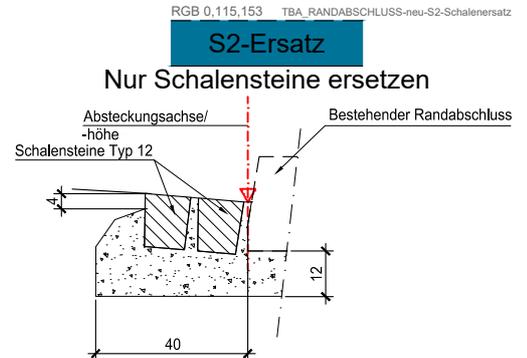
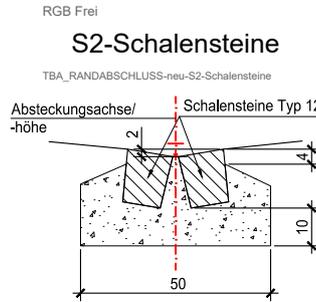
Block: 2\_9\_SN30-S3-aufgezogen

Dynamischer Block: 3\_1\_S1-Schalensteine



Block: 3\_2\_S2-Schalensteine

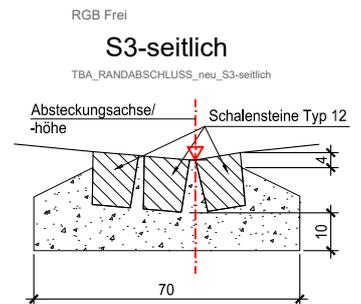
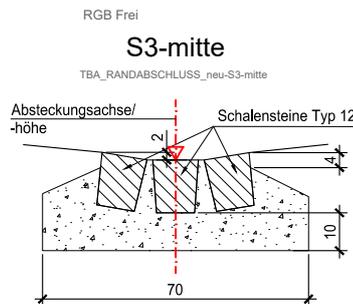
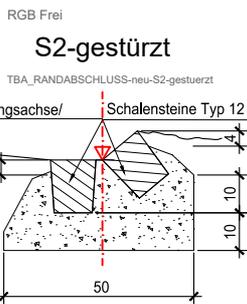
Block: S2-Ersatz



Block: 3\_3\_S2-gestürzt

Block: 3\_4\_S3-mitte

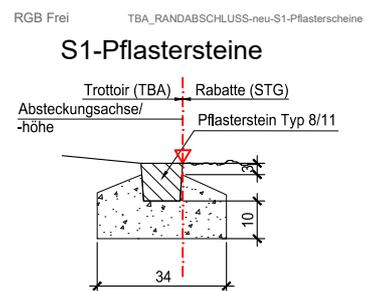
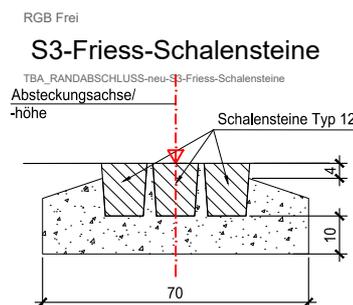
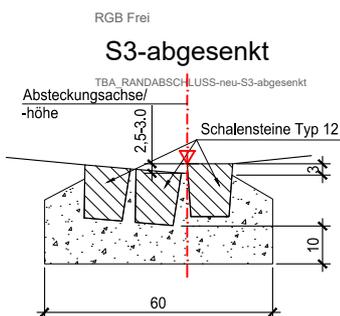
Block: 3\_5\_S3-seitlich



Block: 3\_6\_S3-abgesenkt

Block: 3\_7\_S3-Friess-Schalensteine

Dynamischer Block: 3\_8\_S1-Pflastersteine



## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### 4.6 Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse

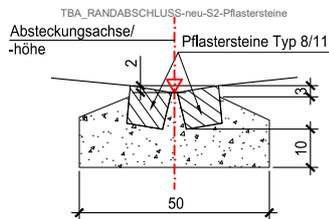
Masst.: 1:20

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

Block: 3\_9\_S2-Pflastersteine

RGB Frei

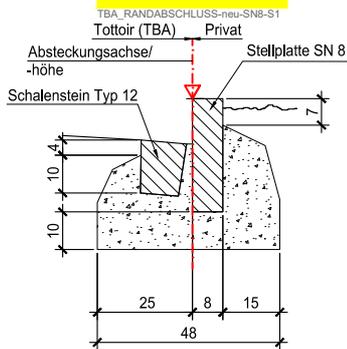
#### S2-Pflastersteine



Block: 4\_3\_SN8-S1

RGB 255,255,0

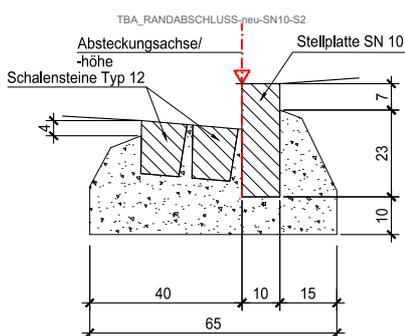
#### SN8-S1



Block: 4\_7\_SN10-S2

RGB Frei

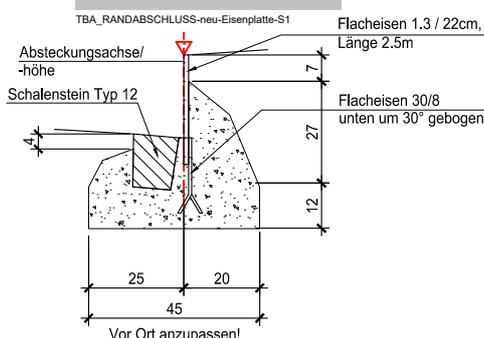
#### SN10-S2



Block: 4\_10\_Eisenplatte-S1

RGB 192,192,192

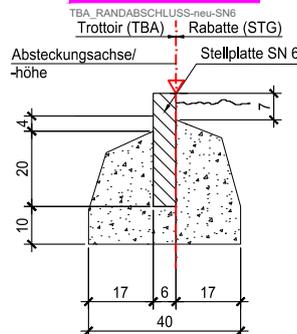
#### EISENPLATTE-S1



Dynamischer Block: 4\_1\_SN6

RGB 255,0,255

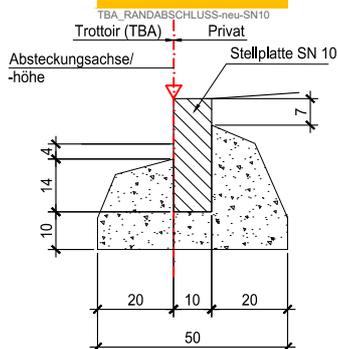
#### SN6



Dynamischer Block: 4\_4\_SN10

RGB 255,191,0

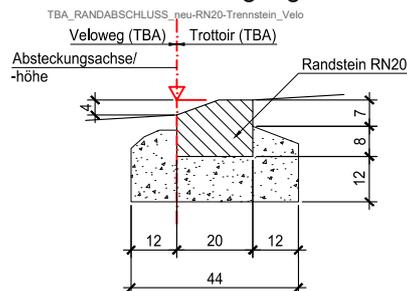
#### SN10



Block: 4\_8\_RN20-Trennstein\_Velo

RGB Frei

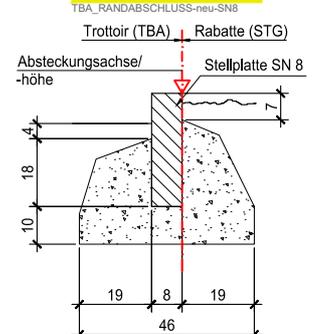
#### Trennstein Fussgänger/Velo



Dynamischer Block: 4\_2\_SN8

RGB 235,235,0

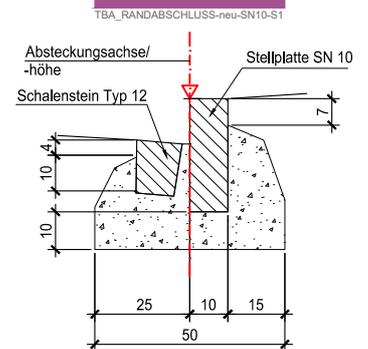
#### SN8



Block: 4\_5\_SN10-S1

RGB 165,82,145

#### SN10-S1

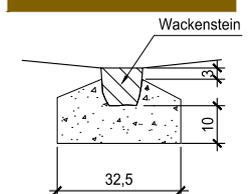


Block: 4\_9\_S1\_Wackenstein-eben

RGB 128,96,0

TBA\_RANDABSCHLUSS\_neu\_S1-Wackenstein-ebene\_Oberflaeche

#### S1-Wackenstein ebene Oberfläche





## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### 4.6 Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse

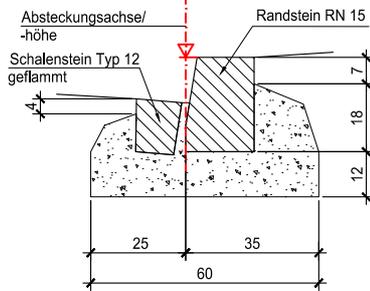
Massst.: 1:20

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

Block: RN15-S1-geflammt  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S1-geflammt  
RGB Frei

#### RN15-S1

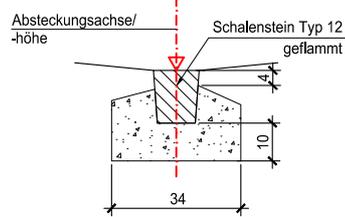
##### Schalenstein geflammt



Block: S1-Schalensteine-geflammt  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalensteine-geflammt  
RGB Frei

#### S1-Schalensteine

##### Schalenstein geflammt

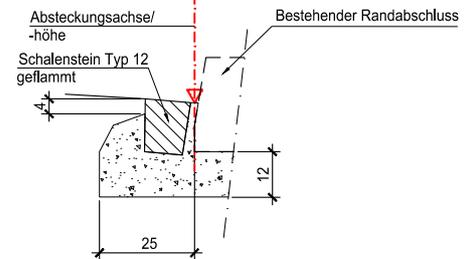


Block: S1-Ersatz-geflammt

TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalenersatz-geflammt  
RGB Frei

#### S1-Ersatz

##### Nur Schalenstein ersetzen-geflammt



## Darstellungsrichtlinien (Legende) 4.7 Planvorlage

Masst.: 1:200

Farhbahn		Trottoir / Gehbereich	
Farbe RGB		Farbe RGB	
255,204,51		255,143,255	
	<b>Fahrbahn Belag mit Fundation</b> TBA_FAHRBAHN-Belag_mit_Fundation		<b>Trottoir Belag mit Fundation</b> TBA_TROTTOIR-Belag_mit_Fundation
255,255,51		255,184,255	
	<b>Fahrbahn Belag</b> TBA_FAHRBAHN-Belag		<b>Trottoir Belag</b> TBA_TROTTOIR-Belag
255,255,153		255,219,255	
	<b>Fahrbahn Deck- und Binderschicht</b> TBA_FAHRBAHN-Deck_und_Binderschicht		<b>Trottoir Deckbelag</b> TBA_TROTTOIR-Deckbelag
255,255,209		179,148,209	
	<b>Fahrbahn Deckbelag</b> TBA_FAHRBAHN-Deckbelag		<b>Trottoir Belag verstärkt mit Fundation</b> TBA_TROTTOIR-Belag_verstaerkt_mit_Fundation
183,164,108		203,203,224	
	<b>Fahrbahn Pflasterung</b> TBA_FAHRBAHN-Pflaesterung		<b>Trottoir Belag verstärkt</b> TBA_TROTTOIR-Belag_verstaerkt
255,198,179		179,179,255	
	<b>Fahrbahn Busbetonplatte</b> TBA_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Flaechen		<b>Trottoir, Gehbereich Pflasterung gebunden</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-gebunden
0,0,0		229,229,255	
Schraffur: Linie 0.15, ANSB1, Skalierung 0.3	<b>Fahrbahn Vermörtelungsbelag</b> TBA_FAHRBAHN-Vermoertelungsbelag		<b>Trottoir, Gehbereich Pflasterung ungebunden</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-ungebunden
128,128,255		247,212,202	
	<b>Inselfpflasterung</b> Nach TBA Norm Nr. 201 TBA_FAHRBAHN-Inselfpflaesterung		<b>Trottoir, Gehbereich Plattenbelag</b> TBA_TROTTOIR-Plattenbelag
0,0,0		214,161,0	
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 203 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt		<b>Trottoir, Gehbereich Wackepflasterung gebunden</b> TBA_TROTTOIR-Wackepflaesterung-gebunden
0,0,0		102,102,102	
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 205 / 1 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt	Schraffur: CROSS, Skalierung 0.05, Linienstärke: 0.15	<b>Trottoir, Gehbereich Wackepflasterung ebene Oberfläche</b> TBA_TROTTOIR-Wackepflaesterung-ebene_Oberflaeche
0,0,0		0,0,0	
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt</b> Nach TBA Norm Nr. 205 / 2 TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt	Schraffur: DOTS, Skalierung 0.15, Linienstärke: 0.30	<b>Trottoir abgesenkt</b> TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
0,0,0		0,0,0	
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Fahrbahn Anrampung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung	0,0,0	<b>Trottoir Anrampung</b> TBA_TROTTOIR-Anrampung
0,0,0		217,128,38	
Schraffur: DOTS, Skalierung 0.20, Linienstärke: 0.30	<b>Fahrbahn angehoben</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen		<b>Chaussierung</b> TBA_CHAUSSIERUNG
<b>Farbe RGB</b>		<b>Grünflächen, Bäume und Gewässer</b>	
179,179,179/255,0,0		153,255,51	
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Möblierung neu</b> TBA_MOEBLIERUNG-neu-Linien, TBA_MOEBLIERUNG-neu-Flaechen		<b>Grünfläche neu</b> TBA_GRUENFLAECHE-neu
214,214,0/255,0,0		134,179,0	
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Bauwerke/Möblierung neu</b> TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen		<b>Grünfläche bestehend</b> TBA_GRUENFLAECHE-bestehend
230,230,230		179,255,236	
	<b>Gebäude, Bauwerke bestehend</b> TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen		<b>Gewässer, Brunnen</b> TBA_GEWAESSER_BRUNNEN
255,0,0		63,127,0/0,0,0	
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS, Schraffur: ANSB1, Skalierung 1	<b>Abdichtung</b> TBA_ABDICHTUNG	Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum entfernen</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung-Flaechen
255,102,102/0,0,0		63,127,0/0,0,0	
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Gleis mit Betonunterbau neu</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien/-Gleis_mit_Betonunterbau-neu-Flaechen oder Layer BVB	Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum entfernen</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
255,153,153/0,0,0		191,255,0/0,0,0	
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Gleis neu</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien/-Gleis-neu-Flaechen oder Layer BVB	Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum Ersatz</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung-Flaechen
<b>Farbe RGB</b>		<b>Farben und Layer siehe: Blockbibliothek 7.2 Möblierung</b>	
<b>Randabschlüsse</b>		191,255,0/0,0,0	
0,0,0		Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum Ersatz</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS	<b>neuer Randabschluss mit Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag	191,255,0/0,0,0	
0,0,0		Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu-Flaechen
Linie 0.6, Linientyp: SCHALE	<b>neuer Randabschluss ohne Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag	63,127,0/0,0,0	
0,191,225/0,0,0		Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Baum bestehend</b> TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter-Flaechen
Linie 0.25, Linientyp: SCHALE	<b>Schalensteinersatz</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz	145,165,82	
0,0,0		Schraffur: NET, Skalierung 0.1	<b>Rasengittersteine</b>
Linie 0.25, Linientyp: SCHALE	<b>zu entfernende Objekte</b> TBA_OBJEKTE-entfernen		<b>BVB-Trasse</b> mit Rasengittersteinen TBA_RASENGITTERSTEINE
<b>Entwässerung oberirdisch</b>		<b>Mobiliar</b>	
165,82,0		entf. best. neu	
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Entwässerungsrinne</b> TBA_ENTWAESSERUNG-bestehend-Rinnen/-neu-Rinnen		<b>ÖB - Mast (Kandelaber)</b>
0,0,0/0,34,204		entf. best. neu	
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	<b>Dachwassergossen</b> TBA_ENTWAESSERUNG-bestehend-Gossen/-neu-Gossen		<b>BVB - Mast (Abspannung)</b>
<b>Beleuchtung und Abspannung</b>		entf. best. neu	
0,0,0/255,0,0		entf. best. neu	
Linie 0.15/0.30, Linientyp: CONTINUOUS	<b>NB Überspannung Beleuchtung</b> TBA_WERKLEITUNGEN-NWB-Abspannung-bestehend/-entfernen/-entfernen-rot/-neu		<b>LSA-Mast (Ampel)</b>
0,0,0/0,127,0			
Linie 0.15/0.30, Linientyp: CONTINUOUS	<b>BVB Überspannung Fahrleitung</b> TBA_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-bestehend/-entfernen/-neu		<b>Sitzbank mit Lehne, neu</b>
			<b>Sitzbank ohne Lehne, neu</b>

# Darstellungsrichtlinien

## 4.8 Signalisation und Markierung

Masst.: 1:200

Markierungen, Signale und Wegweiser:

### Ist-Zustand

Farbe RGB 153,153,153

Farbe RGB 153,153,153

Einfärbung Velostreifen

### Zu Entfernendes

Farbe RGB 255,255,0 / 0,0,0

Linientyp 9cm-9cm, Liniendicke 0,15

Farbe RGB 255,255,153

Einfärbung Velostreifen

### Projektiertes

Farbe RGB 255,0,0

Markierung Breite 15cm (Busstreifen 20cm)

Farbe RGB 255,117,117

Einfärbung Velostreifen

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

ausgenommen Velos/Mofas

Farbe RGB

- 179,179,179 Grün (D) (F) (CH)
- 128,128,128 Blau Allschwil
- 204,204,204 Weiss City
- 153,153,153 Rot Breitenbach 20 km  
MuttENZ 10 km
- 204,204,204 Weiss Firma
- 115,115,115 Braun Hotel Spalenbrunnen
- 115,115,115 Dunkel Braun City

ausgenommen Velos/Mofas

ausgenommen Velos/Mofas

Farbe RGB

- 0,255,0 (D) (F) (CH)
- 0,127,255 Allschwil
- 255,255,255 City
- 255,0,0 Breitenbach 20 km  
MuttENZ 10 km
- 255,255,255 Firma
- 165,124,0 Hotel Spalenbrunnen
- 89,86,74 City

## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### 4.9 Werkleitungskoordination

Masst.: 1:200

<p>Farbe RGB 165,82,0 Line 0.9, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.9, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</p> <p><b>IWB Erdgasleitung</b> TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Gas</p>	<p>Farbe RGB 0,0,0/179,179,179 Line 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>ÖB - Mast (Kandelaber)</b></p>
<p>0,191,255 Line 0.9, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.9, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</p> <p><b>IWB Wasserleitung</b> TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Wasser</p>	<p>0,0,0/179,179,179 Line 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>BVB - Mast (Abspannung)</b></p>
<p>255,0,0/255,204,204 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</p> <p><b>IWB Elektrizität</b> TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Elektrizität-Linien TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Elektrizität-Flächen</p>	<p>0,0,0/179,179,179 Line 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>LSA-Mast (Ampel)</b></p>
<p>255,127,0/255,230,204 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</p> <p><b>IWB Fernwärme</b> TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Fernwaerme-Linien TBA_WERKLEITUNGEN-IWB-Fernwaerme-Flächen</p>	<p>0,0,0/179,179,179 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Bauwerke/Möblierung neu</b></p>
<p>0,255,63/204,255,217 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>Kommunikation Swisscom</b> TBA_WERKLEITUNGEN-Kommunikation-Swisscom-Linien TBA_WERKLEITUNGEN-Kommunikation-Swisscom-Flächen</p>	<p>230,230,230 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Gebäude, Bauwerke bestehend</b></p>
<p>192,255,0/242,255,204 UPC Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>Kommunikation Übrige</b> TBA_WERKLEITUNGEN-Kommunikation-Uebrige-Linien TBA_WERKLEITUNGEN-Kommunikation-Uebrige-Flächen</p>	<p>63,127,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum entfernen</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung/-Flächen</p>
<p>0,225,255 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>Verkehrsregelungsanlagen</b> TBA_WERKLEITUNGEN-Mobilitaet-Verkehrsregelung</p>	<p>63,127,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum entfernen</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung/-Flächen</p>
<p>0,0,0 Line 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>BVB Gleis neu</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien oder Layer BVB</p>	<p>191,255,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum Ersatz</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung/-Flächen</p>
<p>0,127,0 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>BVB Werkleitungen</b> TBA_WERKLEITUNGEN-BVB</p>	<p>191,255,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum Ersatz</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung/-Flächen</p>
<p>52,122,147 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>BVB Schienenentwässerung</b> TBA_WERKLEITUNGEN-BVB-Schienenentwaesserung</p>	<p>191,255,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu/-Flächen</p>
<p>124,0,165 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>Kanalisation HPL und GAL</b> TBA_KANALISATION-neu-Linien TBA_KANALISATION-neu-Innensanierung</p>	<p>63,127,0/0,0,0 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</p> <p><b>Baum bestehend</b> TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter/-Flächen</p>
<p>255,127,255 Line 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Line 0.4, Linientyp: SCHALE</p> <p><b>Strassenentwässerung</b> TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-PE_HD TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Steinzeug TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Innensanierung</p>	
<p>0,0,0/255,179,255 Line 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Multiline: RINNE_NEU</p> <p><b>Entwässerungsrinnen</b> TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Rinnen</p>	

Bei den Kommunikationsleitungen übrige muss der Anbieter im Plan beschriftet werden.

Die Werkleitungen der Anbieter können auch in den ursprünglichen Layer belassen werden, es müssen aber die Farben und Linientypen an die Darstellungsrichtlinien angepasst werden.

# Darstellungsrichtlinien (Legende)

## 4.10 Auflageplan

**Masst.: 1:200**

Fahrbahn		Trottoir / Gehbereich	
Farbe RGB 238,211,163		Farbe RGB 236,177,125	
	<b>Fahrbahn</b> TBA_FAHRBAHN-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich</b> TBA_TROTTOIR-Auflage
0,0,0 Schriftur: DOTS, Skalierung 0.2 Linienstärke: 0.30		0,0,0 Schriftur: DOTS, Skalierung 0.15 Linienstärke: 0.30	
	<b>Fahrbahn (angehoben *)</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen		<b>Trottoir, Gehbereich (abgesenkt *)</b> TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS		0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Fahrbahn Anrampung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung		<b>Trottoir Anrampung</b> TBA_TROTTOIR-Anrampung
183,164,108		234,151,128	
	<b>Fahrbahn (gepflästert)</b> TBA_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflästert *)</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage
0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS		102,102,102 Schriftur: CROSS, Skalierung 0.05 Linienstärke: 0.15	
	<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert *)</b> TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflästert ebene Fläche*)</b> TBA_TROTTOIR-Wackelpflaesterung-ebene_Oberflaeche
255,127,0		247,212,202	
	<b>CarSharing-Standplatz</b> TBA_CARSHARING_STANDPLATZ-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich (Plattenbelag*)</b> TBA_TROTTOIR-Plattenbelag-Auflage
<b>Bauten</b>		<b>Grünflächen, Bäume und Gewässer</b>	
Farbe RGB 214,214,0/255,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS		Farbe RGB 153,255,51	
	<b>Bauwerke/Möblierung neu</b> TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, /-Flaechen		<b>Grünfläche neu</b> TBA_GRUENFLAECHE-neu-Auflage
230,230,230		134,179,0	
	<b>Gebäude, Bauwerke: bestehend *</b> TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen		<b>Grünfläche bestehend *</b> TBA_GRUENFLAECHE-bestehend-Auflage
255,102,102/0,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS		145,165,82 Schriftur: NET, Skalierung 0.1	
	<b>Gleis (neue Lage)</b> TBA_BVB-GLEIS-neu-Linien-Auflage/-Flaechen-Auflage oder Layer BVB		<b>Rasengittersteine</b> TBA_RASENGITTERSTEINE-Auflage
<b>Randabschlüsse</b>		179,255,236	
Farbe RGB 0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS			<b>Gewässer, Brunnen *</b> TBA_GEWASSER_BRUNNEN
	<b>Randabschluss mit Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit-Anschlag-Auflage	63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: SCHALE			<b>Baum entfernen</b> (Fällbewilligung erforderlich)
	<b>Randabschluss ohne Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne-Anschlag-Auflage	63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren			<b>Baum entfernen *</b> (keine Fällbewilligung erforderlich)
	<b>zu entfernende Objekte</b> TBA_OBJEKTE-entfernen	191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
<b>Höhenangaben</b>			<b>Baum Ersatz</b> (Fällbewilligung erforderlich)
255,0,0 Linie 0.25, Texthöhe 2mm	xxx.xx X (+Xcm)	191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Höhenkoten neu (Differenz zu Bestand)</b> TBA_KOTEN-Auflage		<b>Baum Ersatz *</b> (keine Fällbewilligung erforderlich)
<b>Strassen-, Weg- und Baulinien</b>		191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
Farbe RGB 255,127,0/255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: Multiline BAULINIE_NEU			<b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu/-Flaechen
	<b>Baulinie neu</b> BL_N_BL_Band	63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
255,127,0/0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: Multiline BAULINIE_NEU			<b>Baum bestehend *</b> TBA_BAUM-bestehend_innenhalb_Perimeter-Flaechen
	<b>Baulinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_BL_Band		
127,159,255/0,0,0 Linie 0.35, Multiline BAULINIE_BESTEHEND			
	<b>Baulinie bestehend *</b> BL_BL_Band		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Strassenlinie neu</b> BL_N_SL		
255,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Strassenlinie bestehend*</b> _AV_BL_BauStrassenWaldlinien / -Text		
0,0,0/255,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Strassenlinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_SL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Arkadenlinie (Strl) neu</b> BL_N_AL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Arkadenlinie (Wegl) neu</b> BL_N_AL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Weglinie neu</b> BL_N_WL		
0,0,0/255,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Weglinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_WL		
204,204,0 Linie 0.50, Linientyp: AFL_LAND-KANTON			
	<b>Strassenlinie / Baulinie aufgehoben</b> BL_N_SL_aufgehoben		
0,191,255 Schriftur: ANSB1, Skalierung 0.2			
	<b>Öffentliches Wegrecht</b> TBA_OEFFENTLICHES_WEGRECHT-Auflage		

\* nur orientierender Planinhalt

## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### 4.11 Festsetzung

Masst.: 1:200

<b>Fahrbahn</b>		<b>Trottoir / Gehbereich</b>	
Farbe RGB 238,211,163		Farbe RGB 236,177,125	
	<b>Fahrbahn</b> TBA_FAHRBAHN-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich</b> TBA_TROTTOIR-Auflage
0,0,0 Schriftur: DOTS, Skalierung 0.2 Linienstärke: 0.30		0,0,0 Schriftur: DOTS, Skalierung 0.15 Linienstärke: 0.30	
	<b>Fahrbahn (angehoben *)</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen		<b>Trottoir, Gehbereich (abgesenkt *)</b> TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS		0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Fahrbahn Anrampung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung		<b>Trottoir Anrampung</b> TBA_TROTTOIR-Anrampung
183,164,108		234,151,128	
	<b>Fahrbahn (gepflästert)</b> TBA_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflästert *)</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage
0,0,0 Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS		102,102,102 Schriftur: CROSS, Skalierung 0.05 Linienstärke: 0.15	
	<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert *)</b> TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflästert ebene Fläche*)</b> TBA_TROTTOIR-Wackelpflaesterung-ebene_Oberflaeche
255,127,0		247,212,202	
	<b>CarSharing-Standplatz</b> TBA_CARSHARING_STANDPLATZ-Auflage		<b>Trottoir, Gehbereich (Plattenbelag*)</b> TBA_TROTTOIR-Plattenbelag-Auflage
<b>Bauten</b>		169,224,170	
Farbe RGB 214,214,0/255,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS			<b>Trottoir, Gehbereich (wasserdurchlässig *)</b> TBA_TROTTOIR-wasserdurchlaessig-Auflage
	<b>Bauwerke/Möblierung neu</b> TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, /-Flaechen	242,204,171	
230,230,230			<b>Übrige Flächen</b> TBA_TROTTOIR-uebrige_Flaechen-Auflage
	<b>Gebäude, Bauwerke: bestehend *</b> TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen	<b>Grünflächen, Bäume und Gewässer</b>	
255,102,102/0,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS		Farbe RGB 153,255,51	
	<b>Gleis (neue Lage)</b> TBA_BVB-GLEIS-neu-Linien-Auflage/-Flaechen-Auflage oder Layer BVB		<b>Grünfläche neu</b> TBA_GRUENFLAECHNE-neu-Auflage
<b>Randabschlüsse</b>		134,179,0	
Farbe RGB 0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS			<b>Grünfläche bestehend *</b> TBA_GRUENFLAECHNE-bestehend-Auflage
	<b>Randabschluss mit Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag-Auflage	145,165,82 Schriftur: NET, Skalierung 0.1	
0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: SCHALE			<b>Rasengittersteine</b> TBA_RASENGITTERSTEINE-Auflage
	<b>Randabschluss ohne Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag-Auflage	179,255,236	
0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren			<b>Gewässer, Brunnen *</b> TBA_GEWASSER_BRUNNEN
	<b>zu entfernende Objekte</b> TBA_OBJEKTE-entfernen	63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
<b>Höhenangaben</b>		63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
255,0,0 Linie 0.25, Texthöhe 2mm	<b>xxx.xx X (+Xcm)</b>		<b>Baum entfernen</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung/-Flaechen
	<b>Höhenkoten neu (Differenz zu Bestand)</b> TBA_KOTEN-Auflage	191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
<b>Strassen-, Weg- und Baulinien</b>			<b>Baum entfernen *</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen
Farbe RGB 255,127,0/255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: Multiline BAULINIE_NEU		191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Baulinie neu**</b> BL_N_BL_Band		<b>Baum Ersatz</b> (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung/-Flaechen
255,127,0/0,0,0 Linie 0.6, Linientyp: Multiline BAULINIE_NEU		191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Baulinie neu auf best. Parz.-Grenze**</b> BL_N_BL_Band		<b>Baum Ersatz *</b> (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen
127,159,255/0,0,0 Linie 0.35, Multiline BAULINIE_BESTEHEND		191,255,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Baulinie bestehend *</b> BL_BL_Band		<b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu/-Flaechen
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm		63,127,0/0,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS	
	<b>Strassenlinie neu**</b> BL_N_SL		<b>Baum bestehend *</b> TBA_BAUM-bestehend_innenhalb_Perimeter/-Flaechen
255,0,0 Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Strassenlinie bestehend*</b> _AV_BL_BauStrassenWaldlinien /-Text		
0,0,0/255,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Strassenlinie neu auf best. Parz.-Grenze**</b> BL_N_SL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Arkadenlinie (Strl) neu**</b> BL_N_AL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Arkadenlinie (Wegl) neu**</b> BL_N_AL		
255,0,0 Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Weglinie neu**</b> BL_N_WL		
0,0,0/255,0,0 Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm			
	<b>Weglinie neu auf best. Parz.-Grenze**</b> BL_N_WL		
204,204,0 Linie 0.50, Linientyp: AFL_LAND-KANTON			
	<b>Strassenlinie / Baulinie aufgehoben**</b> BL_N_SL_aufgehoben		
0,191,255			
	<b>Öffentliches Wegrecht</b> TBA_OEFFENTLICHES_WEGRECHT-Auflage		

\* nur orientierender Planinhalt \*\* Gegenstand der Festsetzung

**Darstellungsrichtlinien (Legende)**

**4.12 Entsorgungskonzept Belag, Aushub und Fundation**

**Masst.: 1:200**

**Ausbauasphalt**

		Schadstoffgrenzwerte gem. VVEA	Entsorgung/Verwertung	VeVA-Code
Farbe RGB 189,255,140		PAK $\leq 250$ mg/kg TS <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-Belag-PAK_bis_250</small>	Vorzugsweise als Asphaltgranulat in Belagswerken	17 03 02
255,163,150		PAK $> 250$ mg/kg TS <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-Belag-PAK_ab_250</small>	Thermische Verwertung	17 03 03 [s]

**Ungebundene Gemische**

		Schadstoffgrenzwerte gem. Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau", Kanton Basel-Stadt	Entsorgung/Verwertung	VeVA-Code
Farbe RGB 204,255,255		UG mit Werten $\leq 30\%BG$ $\leq GW\_Kat2$ <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-UG-Kat2-Wiederverwendung</small>	Wiederverwendung	-
102,255,255		UG mit Werten $\leq 30\%BG$ $> GW\_Kat2$ <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-UG-Kat2-Sonderabfall</small>	Thermische Verwertung bzw. Sonderabfall	17 05 05 [s]
0,204,204		UG mit Werten $> 30\%BG$ $\leq GW\_Kat3$ <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-UG-Kat3-Wiederverwendung</small>	Wiederverwendung	-
0,128,128		UG mit Werten $> 30\%BG$ $> GW\_Kat3$ <small>TBA_ENTSORGUNGSKONZEPT-UG-Kat3-Sonderabfall</small>	Thermische Verwertung bzw. Sonderabfall	17 05 05 [s]

## Darstellungsrichtlinien

### 4.12 Entsorgungskonzept Belag, Aushub und Fundation

Masst.: 1:200

#### Aushub- und Ausbruchmaterial

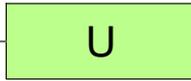
Schadstoffgrenzwerte gem. VVEA

Material-Typ

VeVA-Code

Entsorgung/Verwertung

Farbe RGB  
189,255,140



TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT  
-Fundation-U

PAK  $\leq 3$  mg/kg TS  
Benzo(a)pyren  $\leq 0,3$  mg/kg TS  
und andere Grenzwerte  $\leq$   
VVEA Anhang 3 Ziffer 1

sauberer Aushub  
Deponie Typ A  
oder Wiederverwendung

17 05 06

255,244,171



TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT  
-Fundation-T

PAK 3 - 12,5 mg/kg TS  
Benzo(a)pyren 0,3 - 1,5 mg/kg TS  
und andere Grenzwerte  $\leq$   
VVEA Anhang 3 Ziffer 2

schwach verschmutzter  
Aushub  
Deponie Typ B (Inert)  
oder Wiederverwendung  
auf gleicher Baustelle

17 05 94

255,204,102



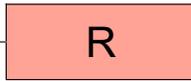
TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT  
-Fundation-I

PAK 12,5 - 25 mg/kg TS  
Benzo(a)pyren 1,5 - 3 mg/kg TS  
und andere Grenzwerte  $\leq$   
VVEA Anhang 5 Ziffer 2.3

verschmutzter Aushub  
Deponie Typ B (Inert)

17 05 97 [ak]

255,163,150



TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT  
-Fundation-R

PAK 25 - 250 mg/kg TS  
Benzo(a)pyren 3 - 10 mg/kg TS  
und andere Grenzwerte  $\leq$   
VVEA Anhang 5 Ziffer 5.2

stark verschmutzter  
Aushub  
Deponie-Typ E (Reaktor)  
oder thermische Verwertung

17 05 05 [s]

255,180,255



TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT  
-Fundation-S

PAK  $> 250$  mg/kg TS  
Benzo(a)pyren  $> 10$  mg/kg TS  
oder andere Grenzwerte  $>$   
VVEA Anhang 5 Ziffer 5.2

Sonderabfall  
Entsorgung in Rück-  
sprache mit AUE

17 05 05 [s]

255,0,0

1

Prüfstelle

TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Pruefstelle-Belag / -Fundation

255,0,0

... m2

Fläche

TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Text-Belag / -Fundation

# Darstellungsrichtlinien (Legende)

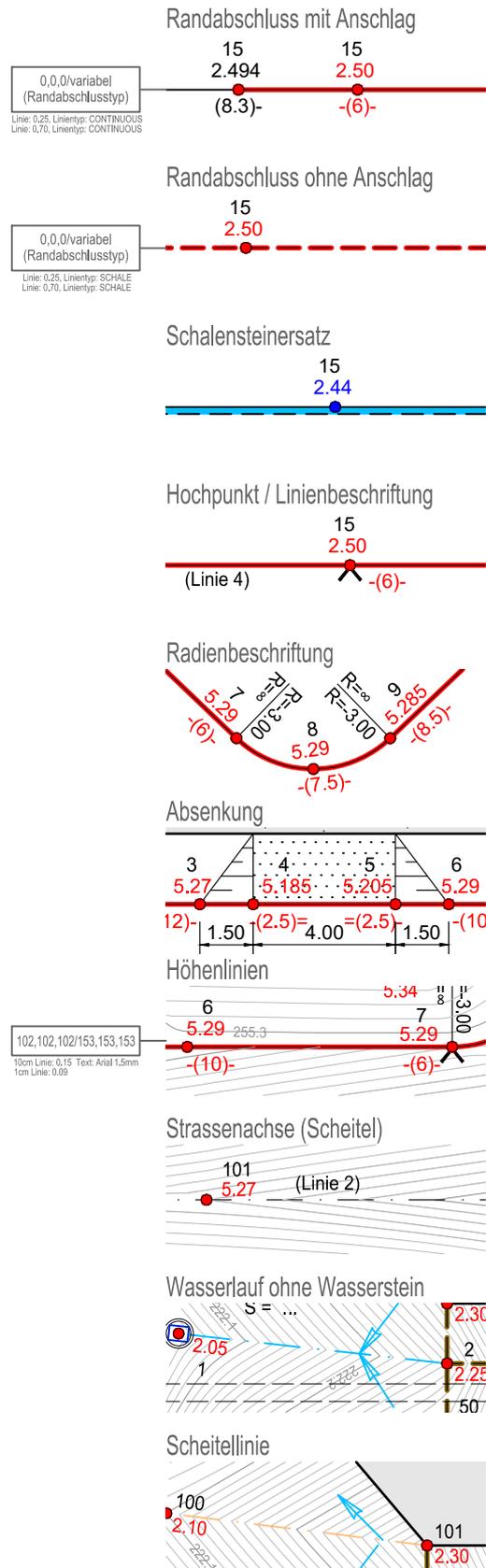
## 4.13 Geometrie und Entwässerung

Masst.: 1:200

### Legende

Farbe RGB		
0,0,0		neuer Randabschluss mit Anschlag TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag
0,0,0		neuer Randabschluss ohne Anschlag TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag
0,191,225/0,0,0		Schalensteinersatz TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
255,255,209		zu entfernende Objekte TBA_OBJEKTE-entfernen
255,0,0/0,0,0		Absteckungspunkte 15 4.66 =(7)=
255,0,0/0,0,0		Absteckungspunkte 15 4.66 =(7)=
0,0,255/0,0,0		Absteckungspunkte 15 4.66
0,127,31/0,0,0		Absteckungspunkte 15 4.66
255,0,0		Hilfspunkte nicht abgesteckt 4.66 =(7)=
0,0,0		Strassenachse TBA_GEOMETRIE-Achsen
255,191,127		Scheitellinie TBA_GEOMETRIE-Scheitellinie
0,191,255		Wasserlauf (ohne Wasserstein) TBA_GEOMETRIE-Wasserlauf
0,34,204		Strassenentwässerung PE-HD TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-PE_HD
165,82,0		Strassenentwässerung STZ TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Steinzeug
0,34,204		Innensanierung Strassenentwässerung TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Innensanierung
124,0,165		Kanalisation (HPL+GAL) TBA_KANALISATION-neu-Linien
124,0,165		Kanal. Innensanierung (HPL+GAL) TBA_KANALISATION-neu-Innensanierung

### Darstellung



## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### 4.14 Längenprofil

Masst.: 1:200

### Legende

Farbe RGB

255,0,0 <small>Linie 0.5, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Randstein OK neu</b> TBA_HOEHEN-OK-neu
255,127,0 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Randstein OK best.</i></b> TBA_HOEHEN-OK-best
0,63,255 <small>Linie 0.5, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Randstein UK neu</b> TBA_HOEHEN-UK-neu
0,255,255 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Randstein UK best.</i></b> TBA_HOEHEN-UK-best
255,0,255 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Hinterkante neu</b> TBA_HOEHEN-HK-neu
223,127,255 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Hinterkante best.</i></b> TBA_HOEHEN-HK-best
255,191,0 <small>Linie 0.4, Linientyp: STRASSENACHSE</small>		<b>Strassenachse neu</b> TBA_HOEHEN-Strassenachse-neu
255,127,0 <small>Linie 0.15, Linientyp: STRASSENACHSE</small>		<b><i>Strassenachse best.</i></b> TBA_HOEHEN-Strassenachse-best
153,255,51 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Rabatte neu</b> TBA_HOEHEN-Rabatte-neu
134,179,0 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Rabatte best.</i></b> TBA_HOEHEN-Rabatte-best

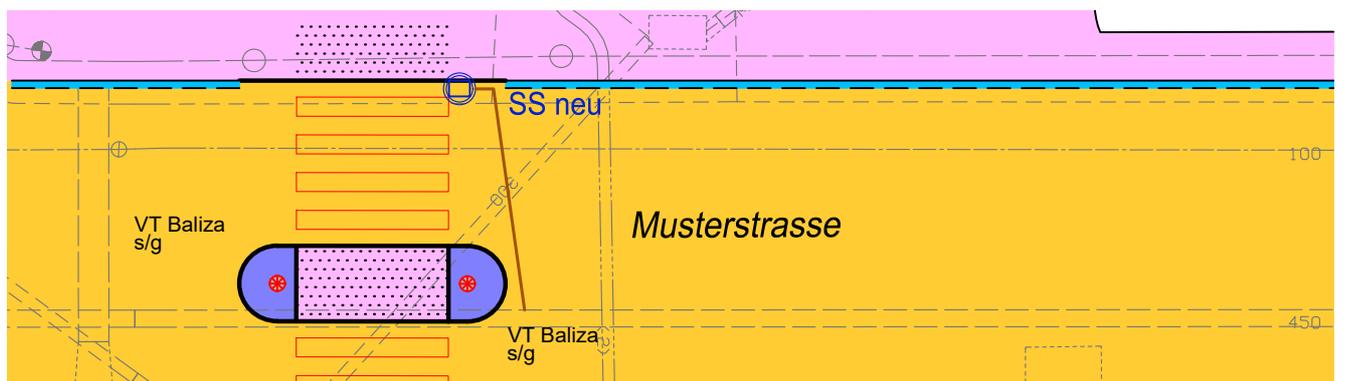
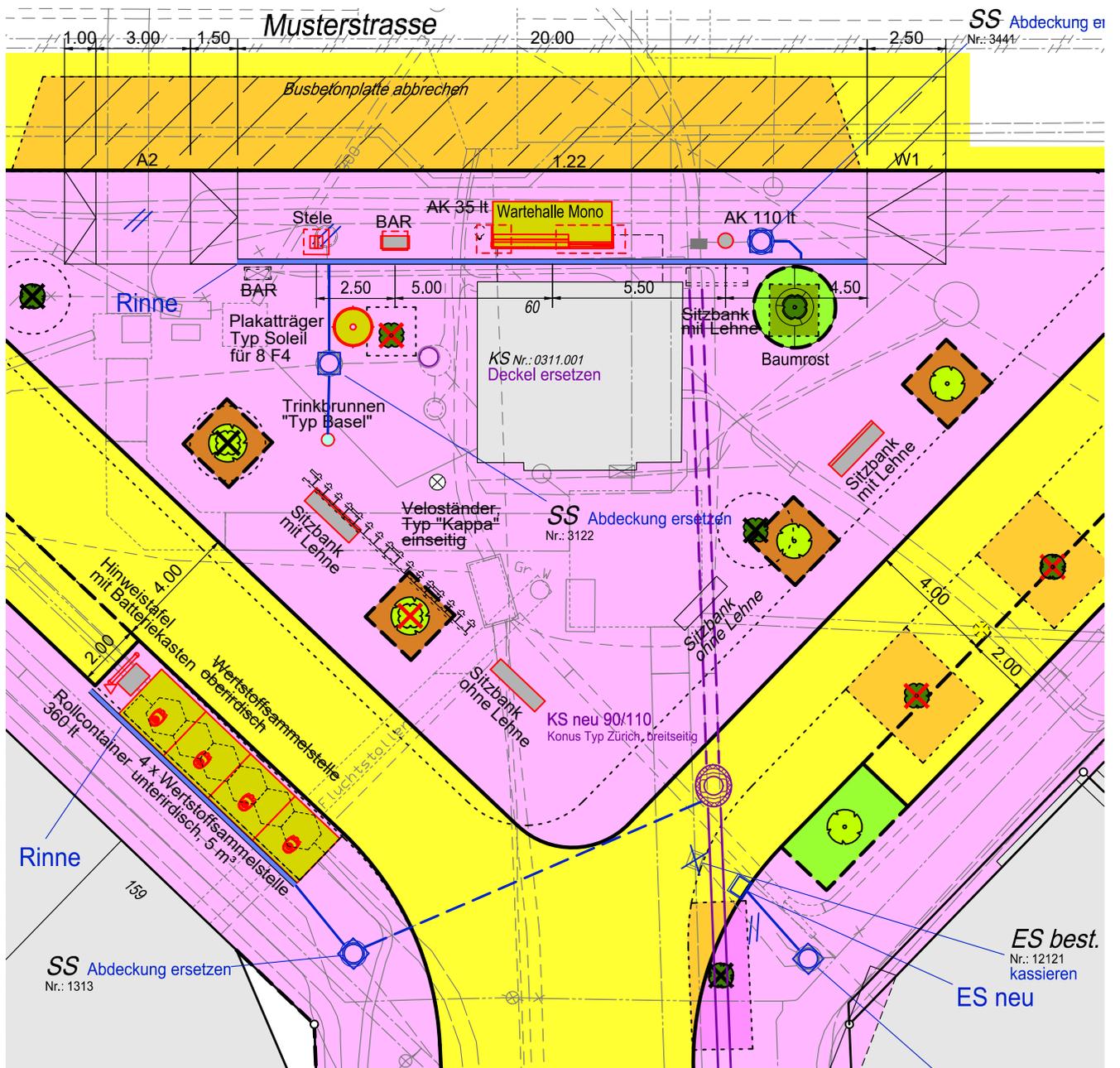
Farbe RGB

127,0,0 <small>Linie 0.3, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Gleis neu</b> TBA_HOEHEN-Gleis-neu
165,124,0 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Gleis best.</i></b> TBA_HOEHEN-Gleis-best
0,127,127 <small>Linie 0.3, Linientyp: STRASSENACHSE</small>		<b>Wasserlauf neu</b> TBA_HOEHEN-Wasserlauf-neu
255,127,127 <small>Linie 0.3, Linientyp: STRASSENACHSE</small>		<b>Scheitellinie neu</b> TBA_HOEHEN-Scheitel-neu
102,102,102 <small>Linie 0.3, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Deckel neu</b> TBA_HOEHEN-Deckel-neu
153,153,153 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Deckel best.</i></b> TBA_HOEHEN-Deckel-best
159,127,255 <small>Linie 0.3, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b>Diverses neu</b> TBA_HOEHEN-Diverses-neu
127,127,255 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Diverses best.</i></b> TBA_HOEHEN-Diverses-best
255,0,255 <small>Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS</small>		<b><i>Randlinien</i></b> TBA_HOEHEN-Randlinien

# Darstellungsbeispiele

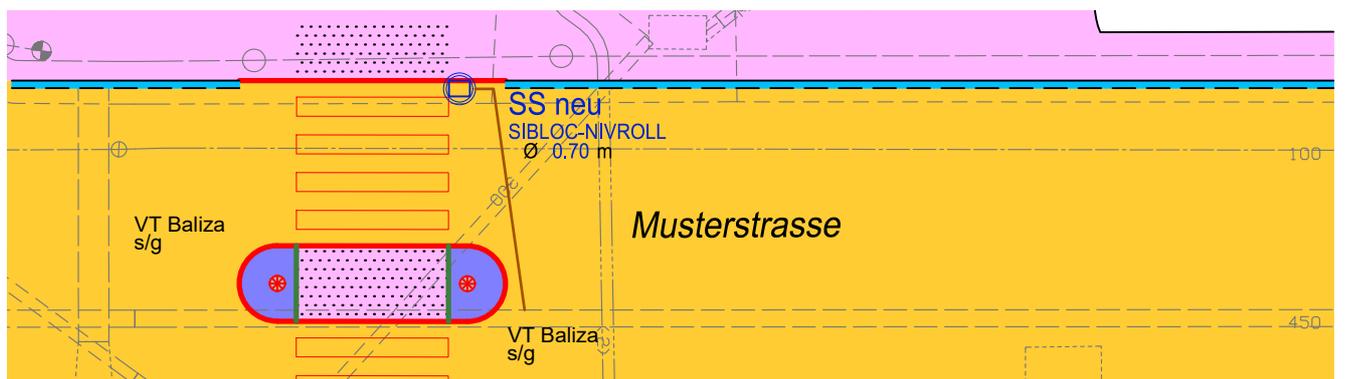
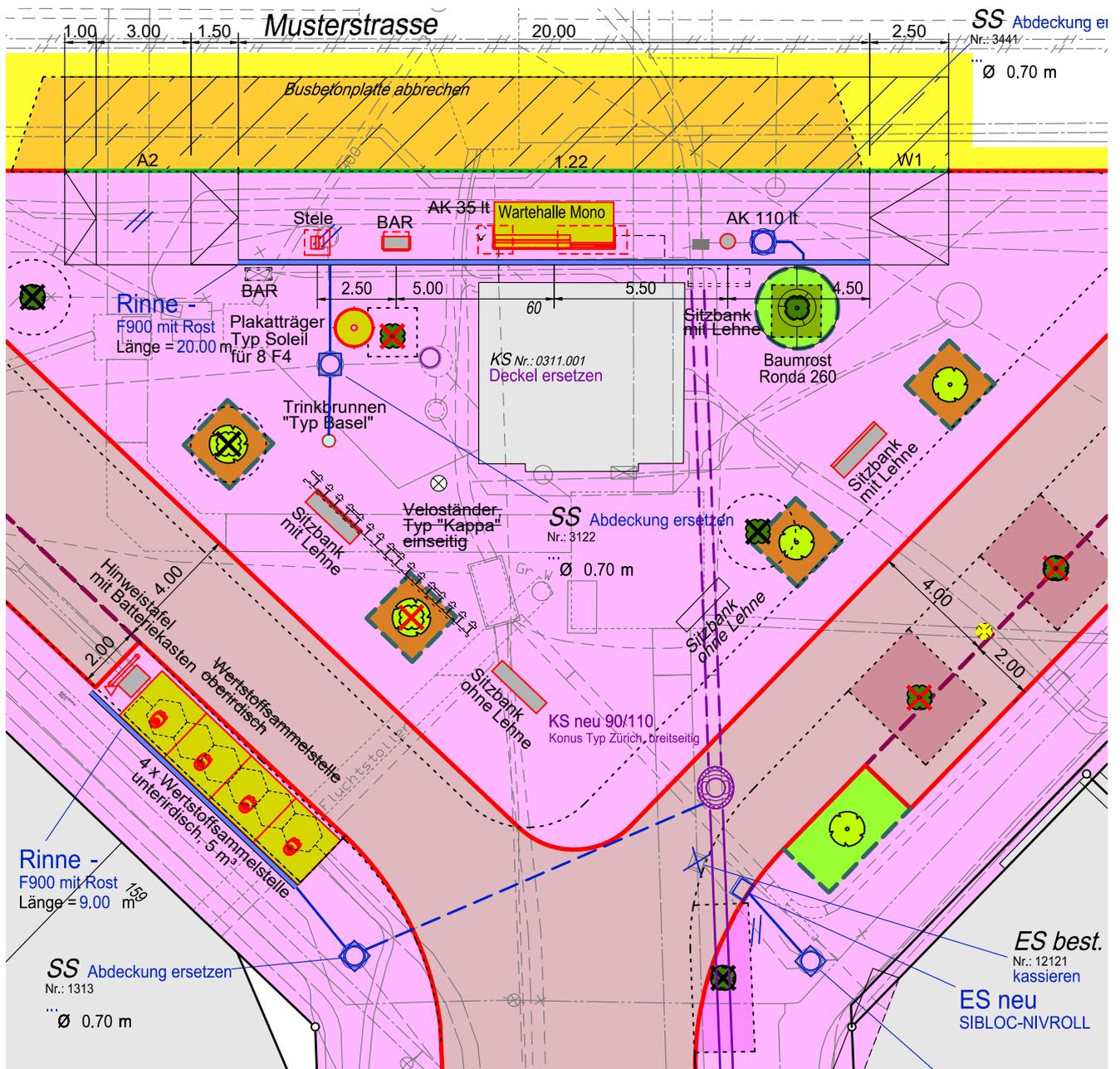
## 5.1 Werkleitungsabklärung und Massnahmen

Masst.: 1:200



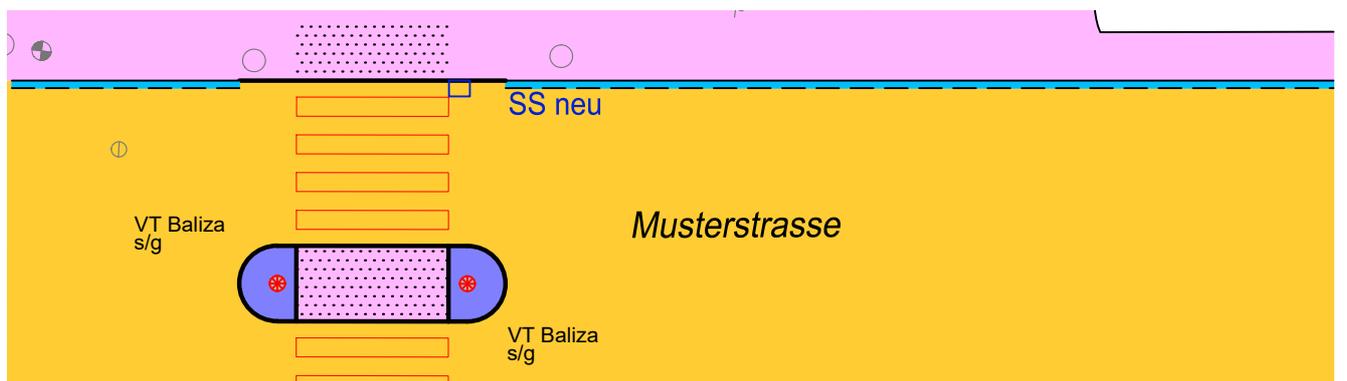
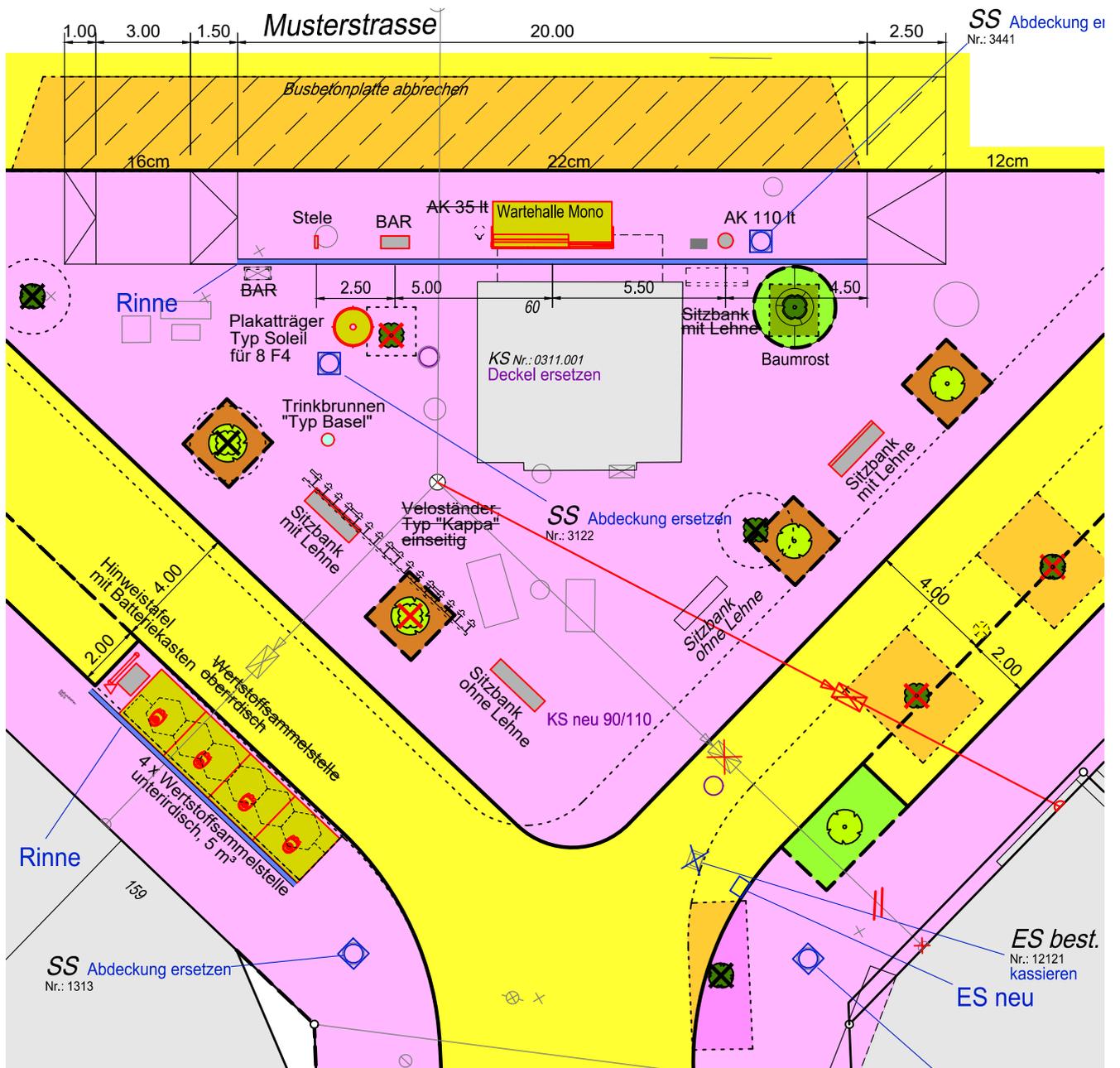
**Darstellungsbeispiele**  
**5.2 Materialisierung Vorprojekt und Ausführungsprojekt**

Masst.: 1:200



**Darstellungsbeispiele**  
**5.3 Planvorlage**

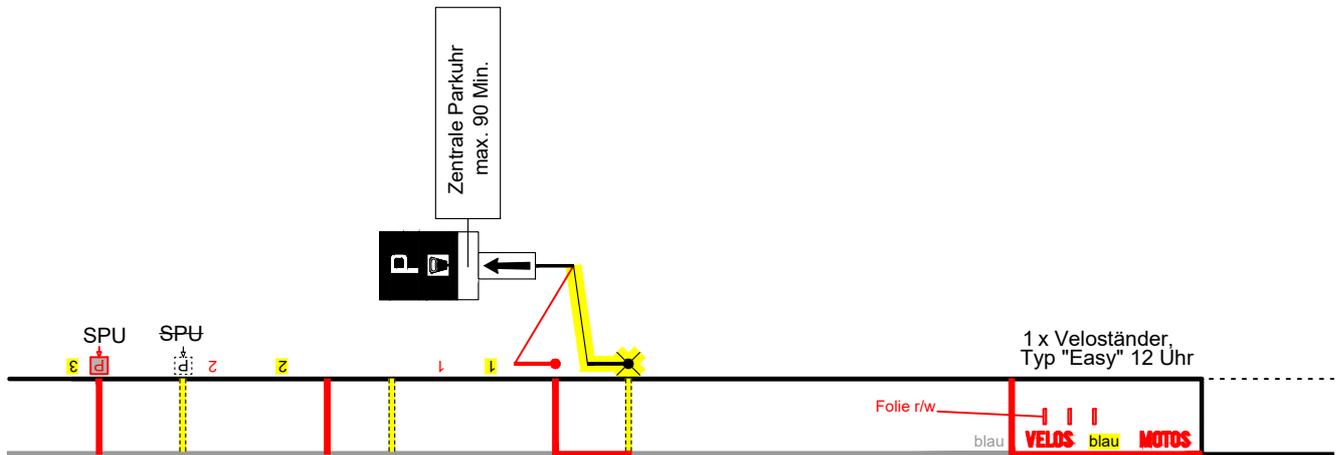
**Masst.: 1:200**



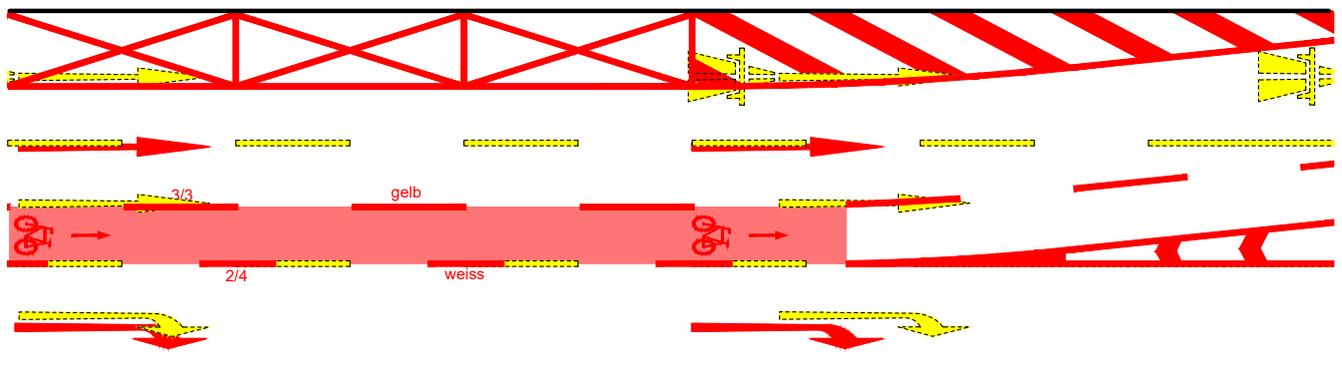
## Darstellungsbeispiele 5.4 Signalisation und Markierung

Masst.: 1:200

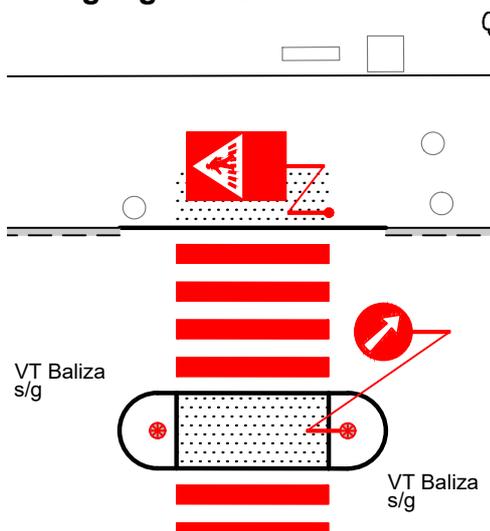
### Parkplätze



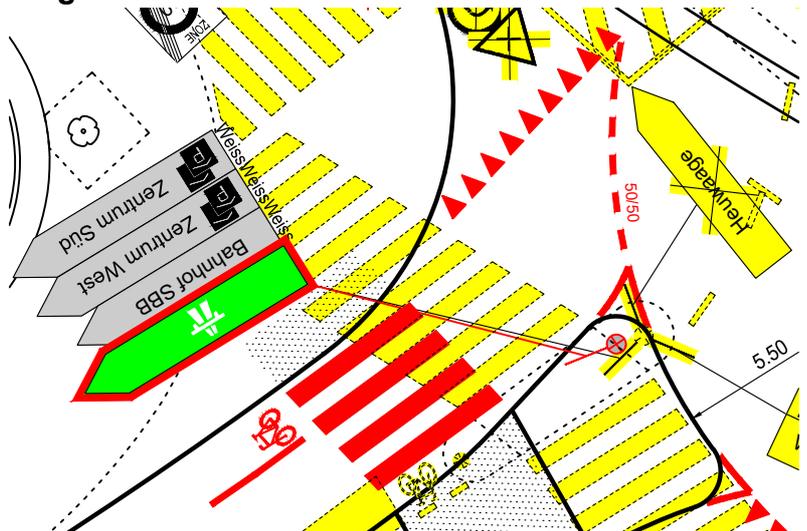
### Markierung



### Fussgängerinsel

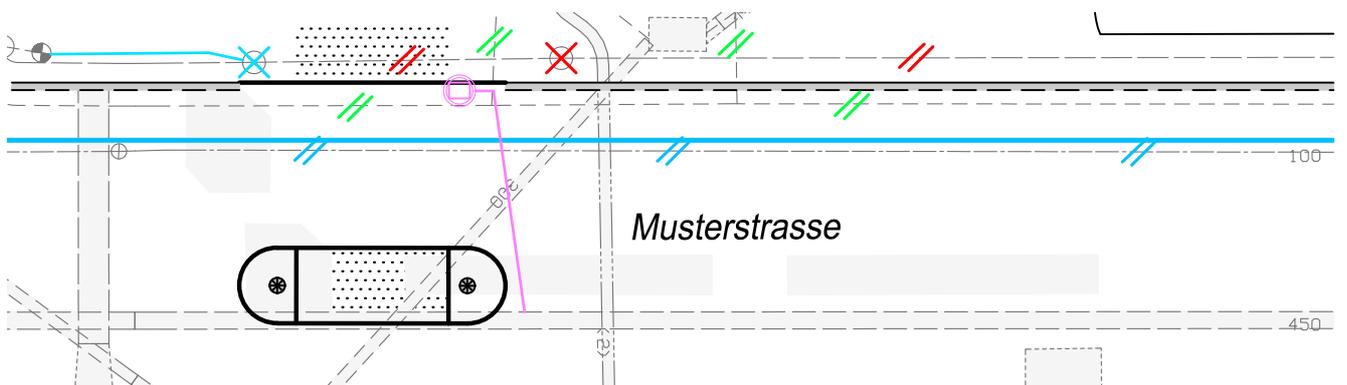
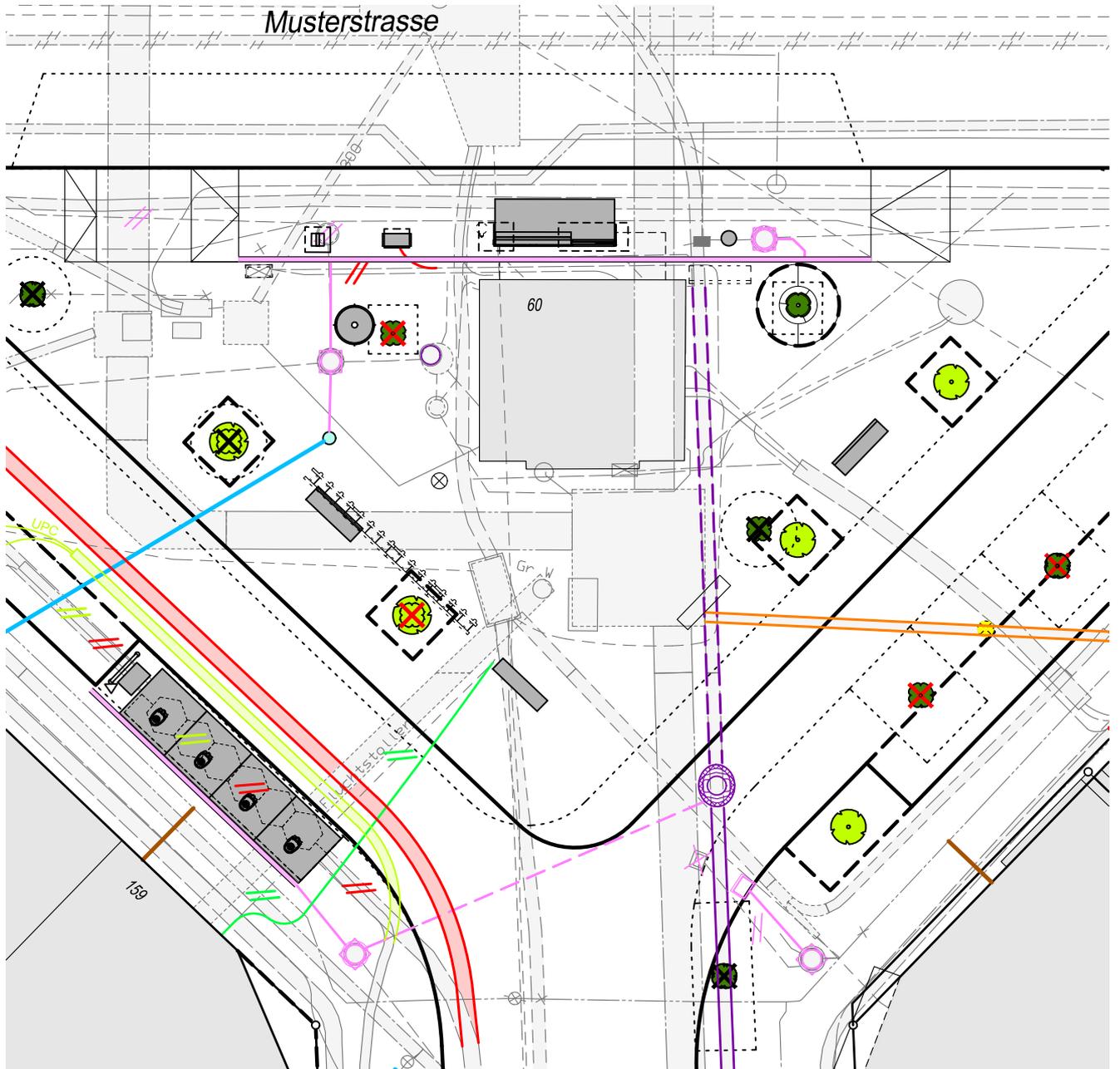


### Wegweiser



### Darstellungsbeispiele 5.5 Werkleitungskoordination

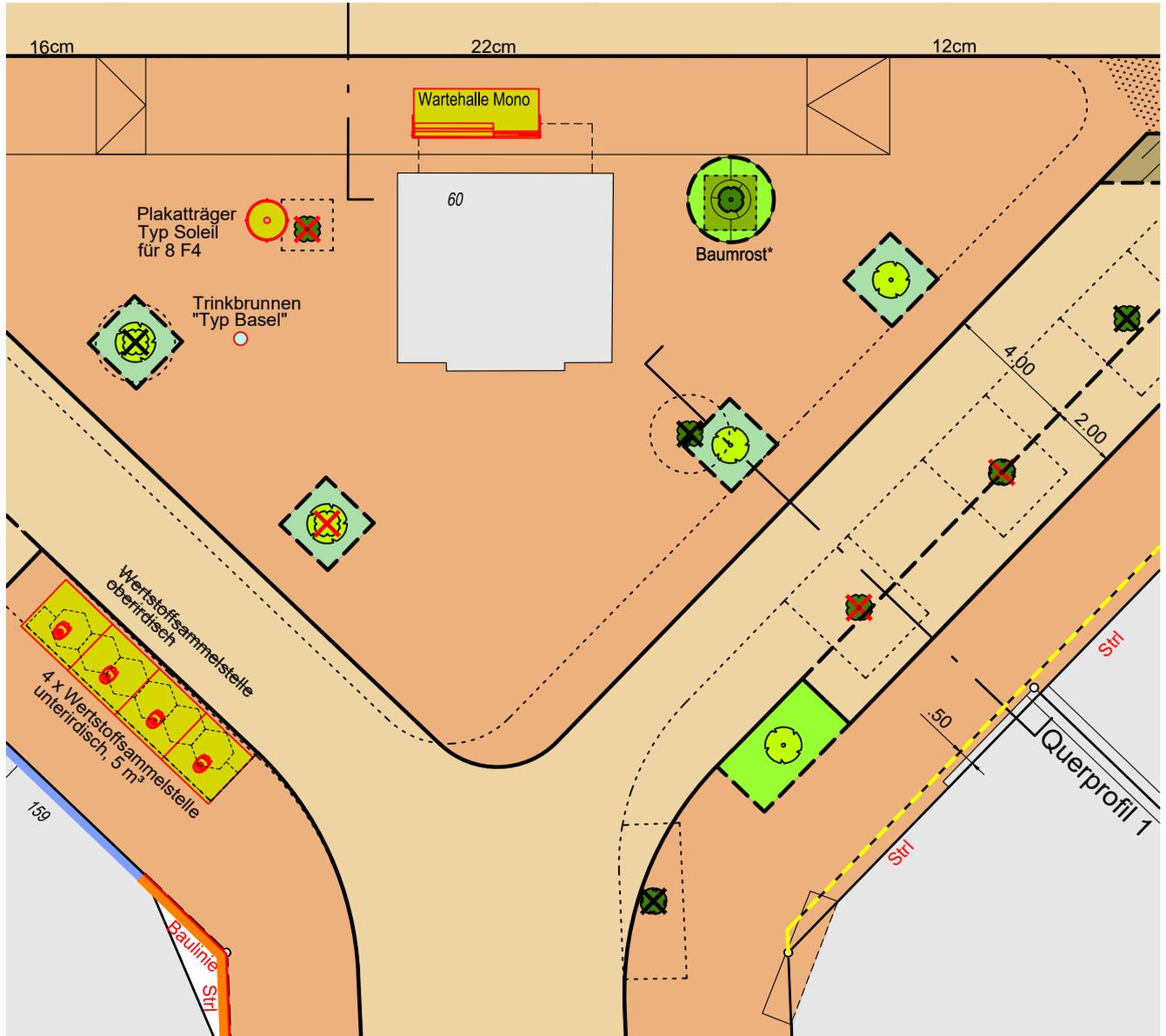
Masst.: 1:200



**Darstellungsbeispiele**  
**5.6 Auflageplan mit Querprofil**

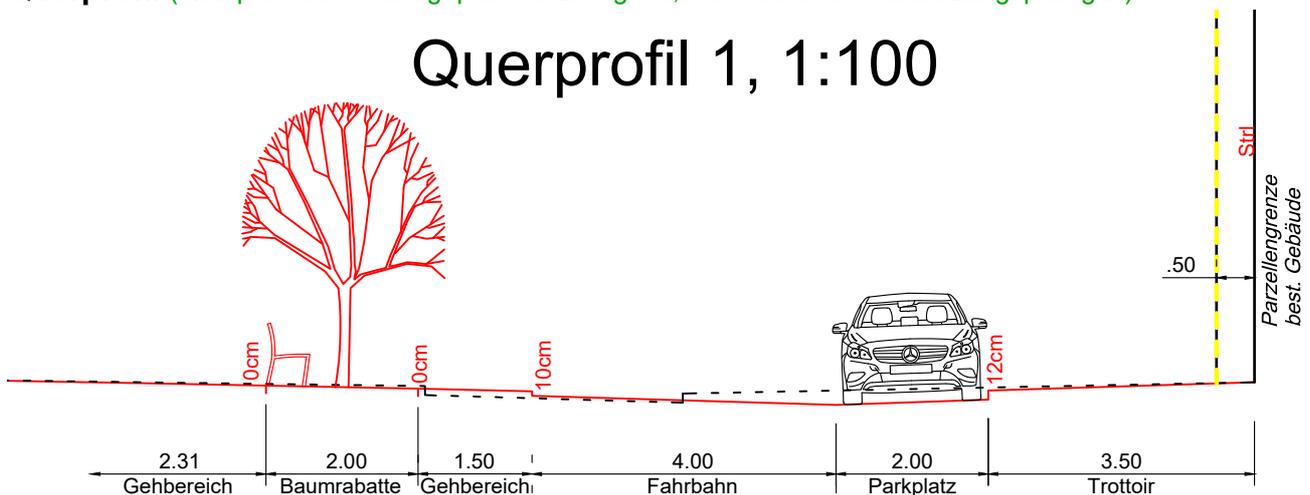
Masst.: 1:200 / 100

**Situation**



**Querprofil** (Querprofil beim Auflageplan nur zwingend, wenn es einen Festsetzungsplan gibt)

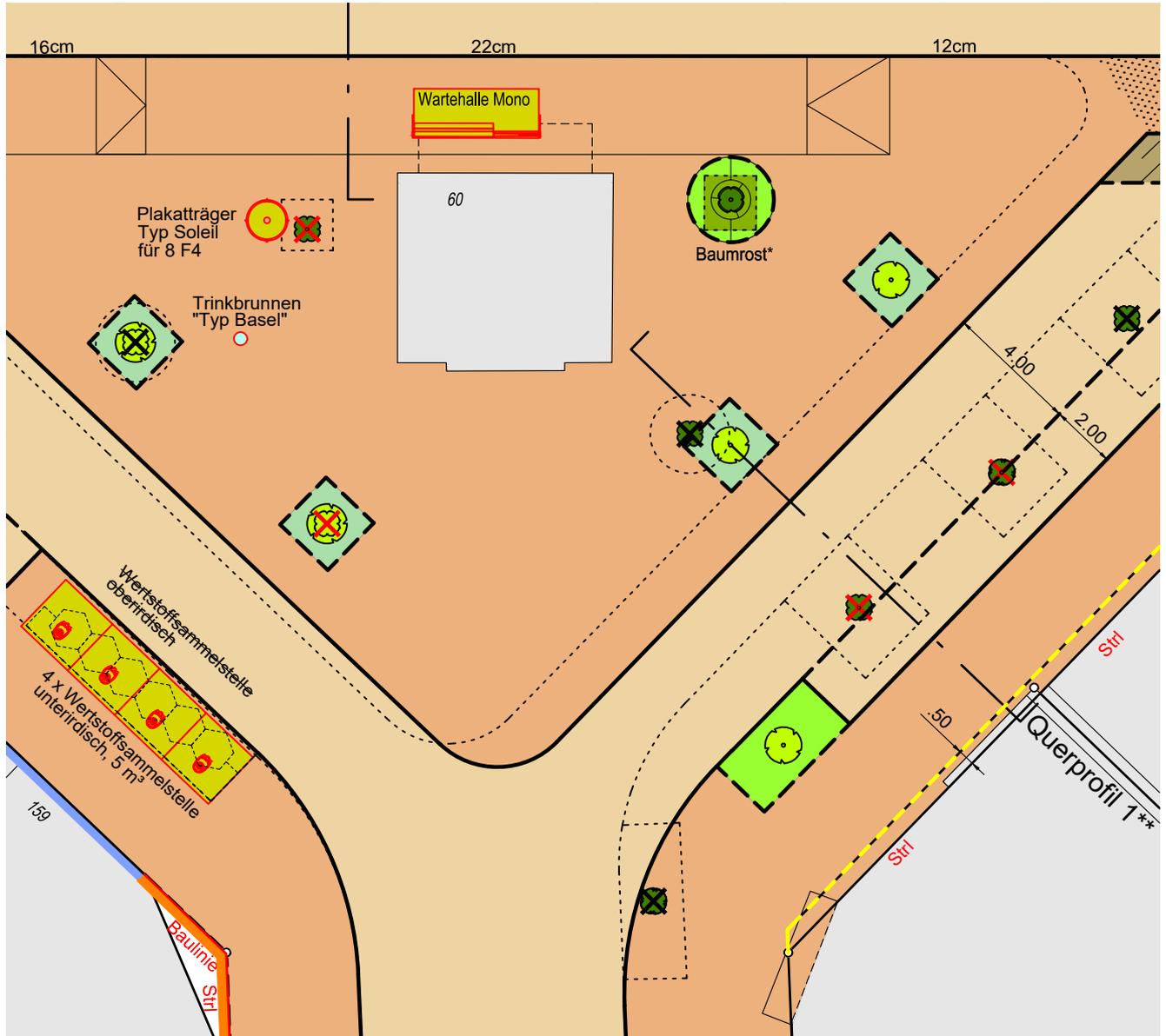
**Querprofil 1, 1:100**



## Darstellungsbeispiele 5.7 Festsetzung mit Querprofil

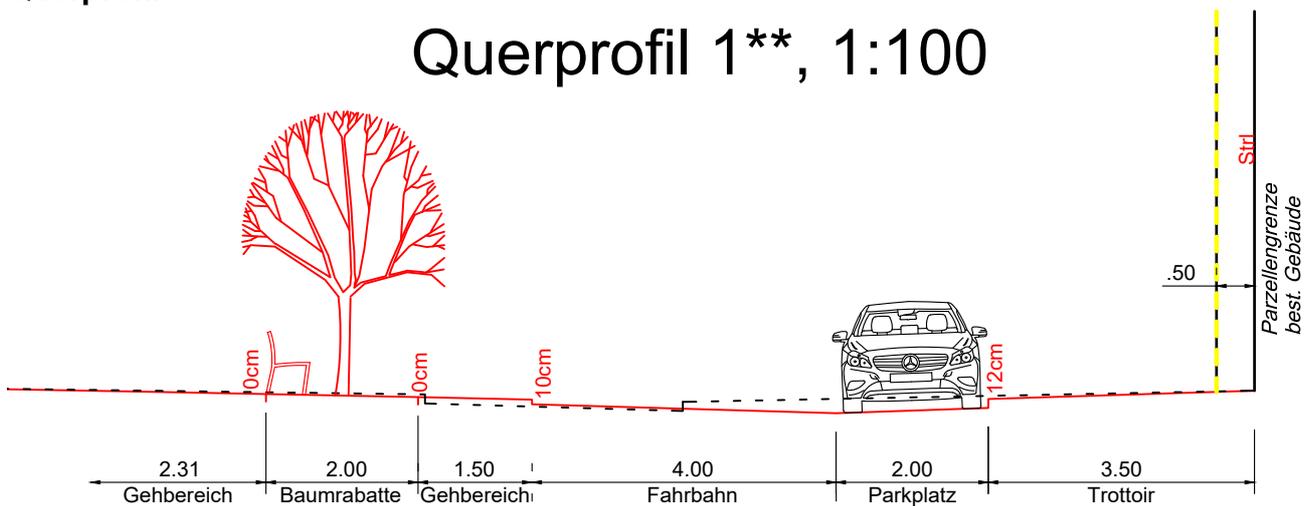
Masst.: 1:200/100

### Situation



### Querprofil

## Querprofil 1\*\*, 1:100

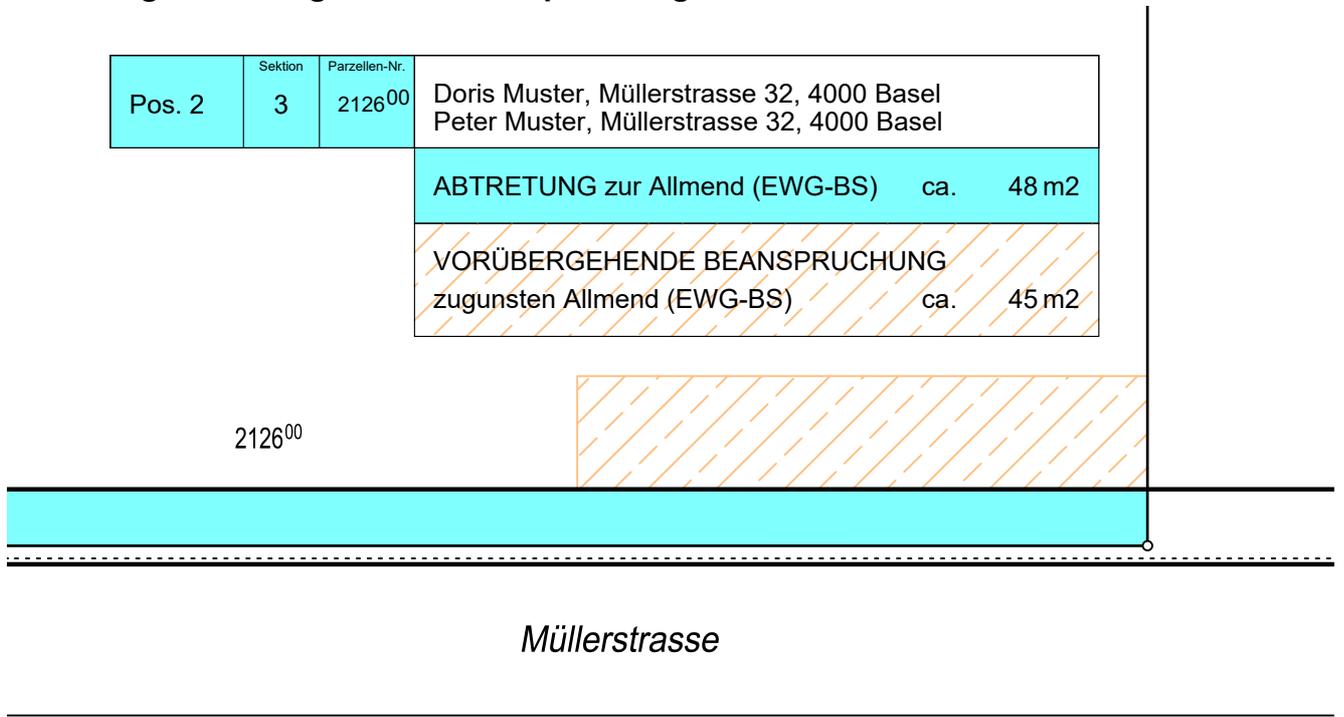


**Darstellungsbeispiele**  
**5.8 Landerwerbsplan**

**Massst.: 1:200**

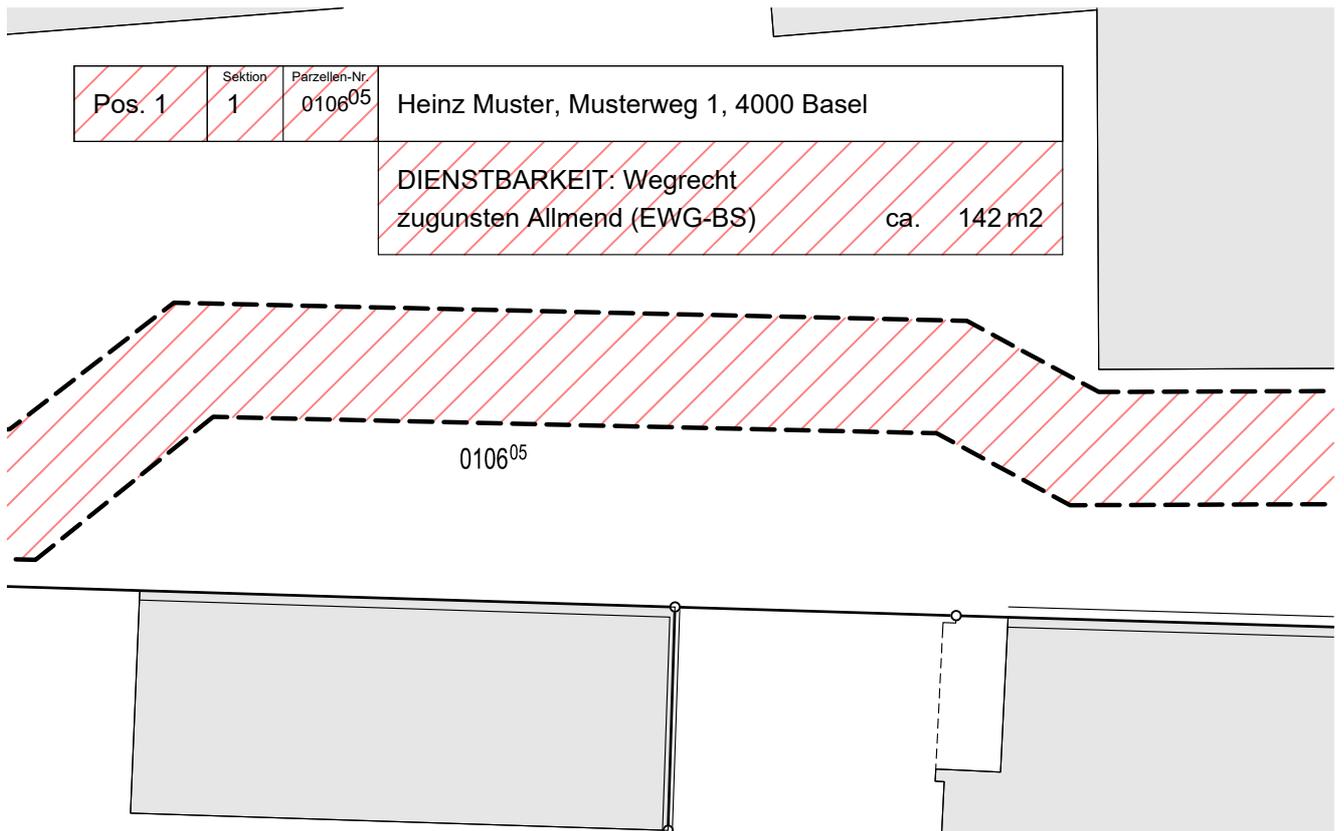
**Abtretung / Vorübergehende Beanspruchung**

Pos. 2	Sektion 3	Parzellen-Nr. 2126 <sup>00</sup>	Doris Muster, Müllerstrasse 32, 4000 Basel Peter Muster, Müllerstrasse 32, 4000 Basel
ABTRETUNG zur Allmend (EWG-BS)			ca. 48 m <sup>2</sup>
VORÜBERGEHENDE BEANSPRUCHUNG zugunsten Allmend (EWG-BS)			ca. 45 m <sup>2</sup>



**Dienstbarkeit**

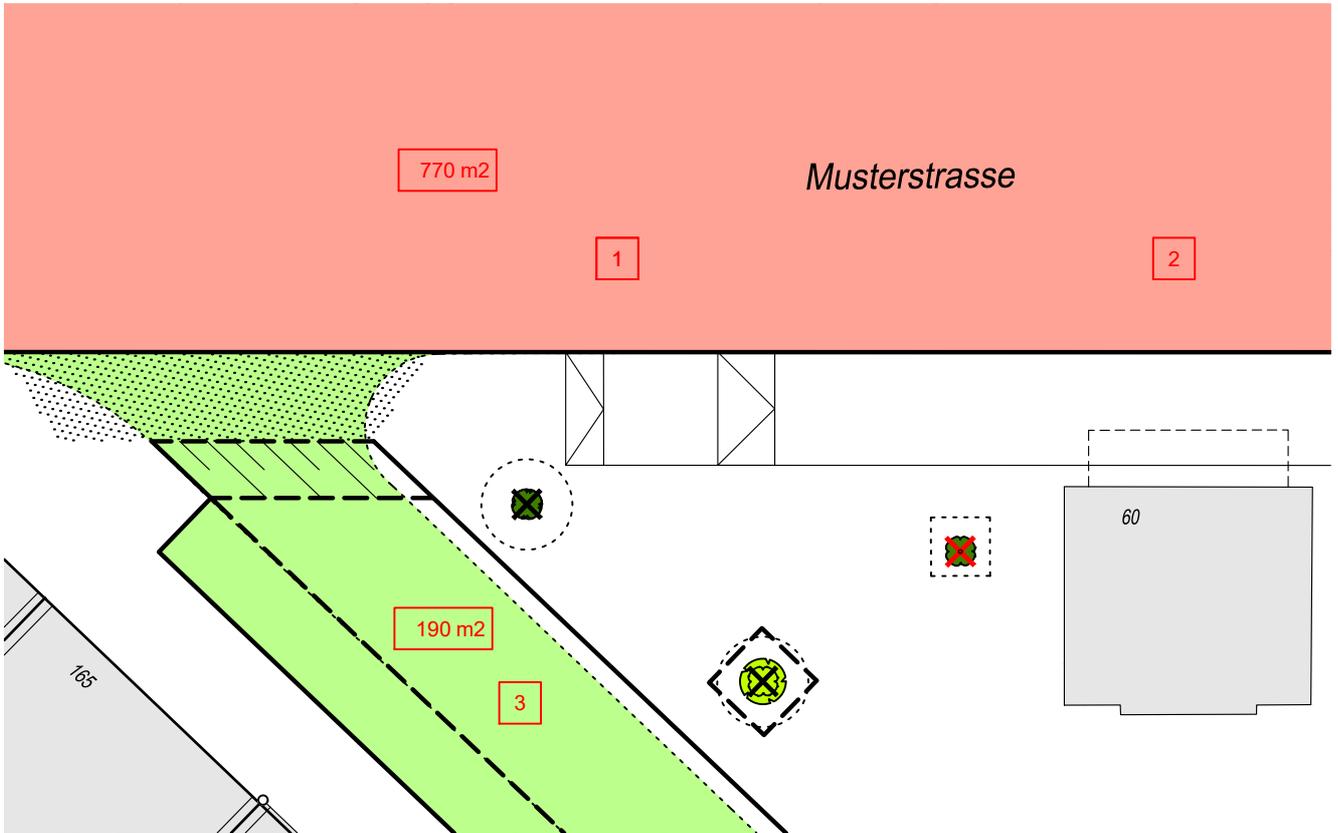
Pos. 1	Sektion 1	Parzellen-Nr. 0106 <sup>05</sup>	Heinz Muster, Musterweg 1, 4000 Basel
DIENSTBARKEIT: Wegrecht zugunsten Allmend (EWG-BS)			ca. 142 m <sup>2</sup>



**Darstellungsbeispiele**  
**5.9 Entsorgungskonzept**

**Masst.: 1:200**

**Belag: Ausbauasphalt**



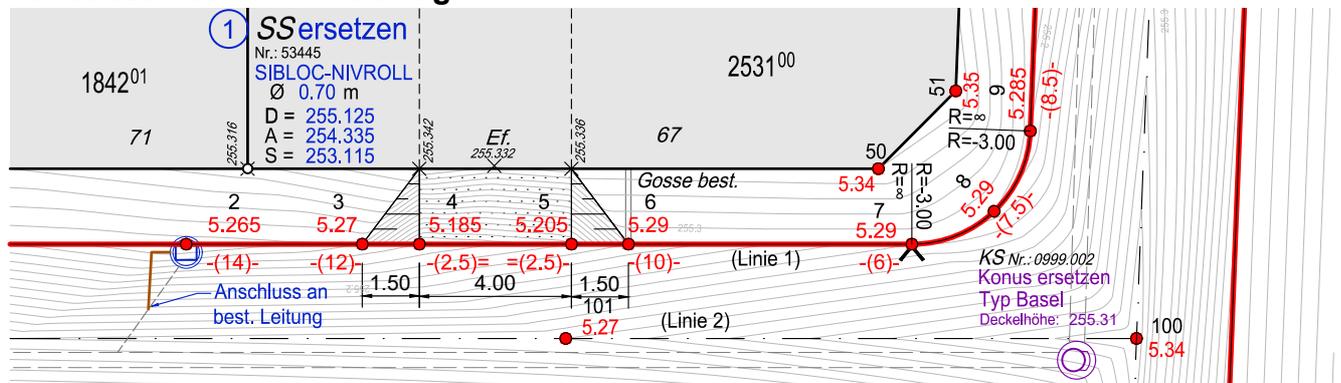
**Fundation: Ungebundene Gemische und Aushub- und Ausbruchmaterial**



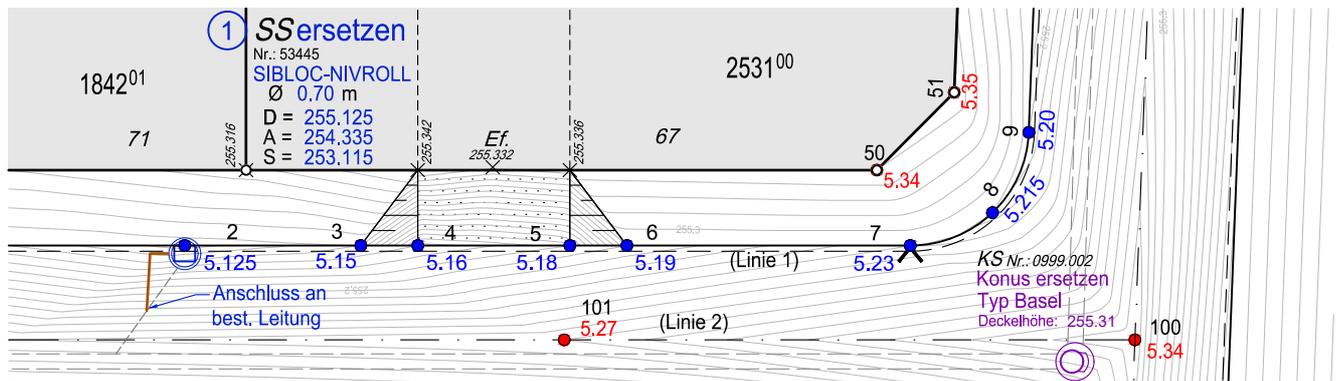
## Darstellungsbeispiele 5.10 Geometrie und Entwässerung

Masst.: 1:200

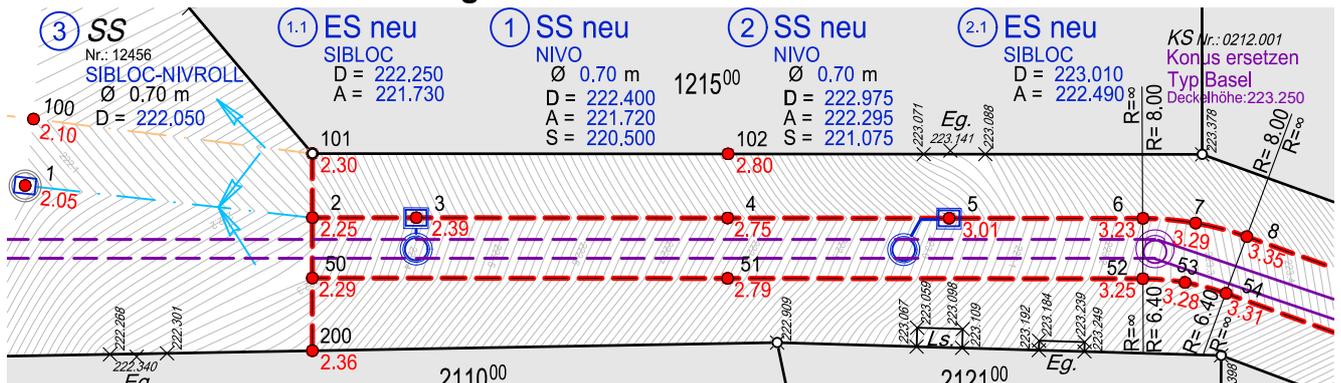
### Randabschluss mit Anschlag



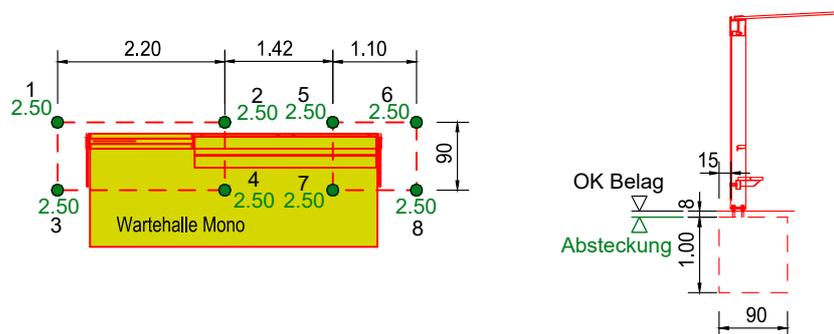
### Ersatz Schalenstein



### Randabschluss ohne Anschlag



### Absteckung Fundamente, Bushaltestelle, 1:100



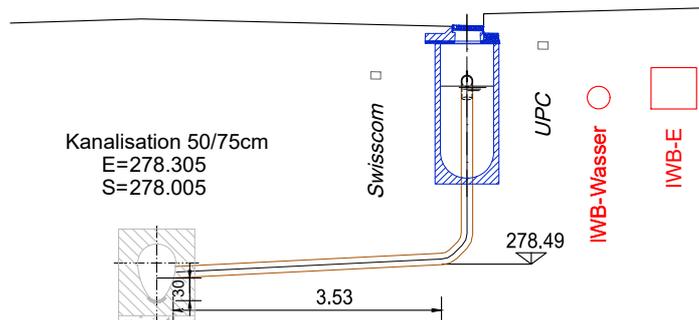
## Darstellungsbeispiele

### 5.11 Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte

Masst.: 1:100

#### Entwässerung, Anschluss an Kanalisation

Arial 6mm **Längsschnitt 1:100** ⑩ SS neu  
SIBLOC-NIVROLL  
Ø 0.70 m  
D = 281.640  
A = 280.850  
S = 279.630



H= 277.00 m.ü.M.

Ausführungsdetail nach gültigen Normen TBA

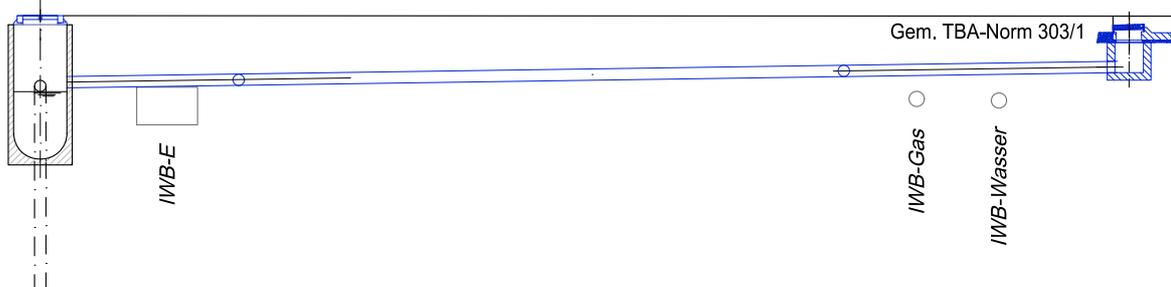
#### Entwässerungsschnitt, Anschluss ES an bestehenden SS

⑥ SS Deckel ersetzen  
Nr.: 2152

... Ø 0.70 m  
D = 281.380  
E = 280.425  
A = ...  
S = ...

## Längsschnitt 1:100

⑥.2 ES neu  
SIBLOC-NIVROLL  
D = 281.255  
A = 280.625



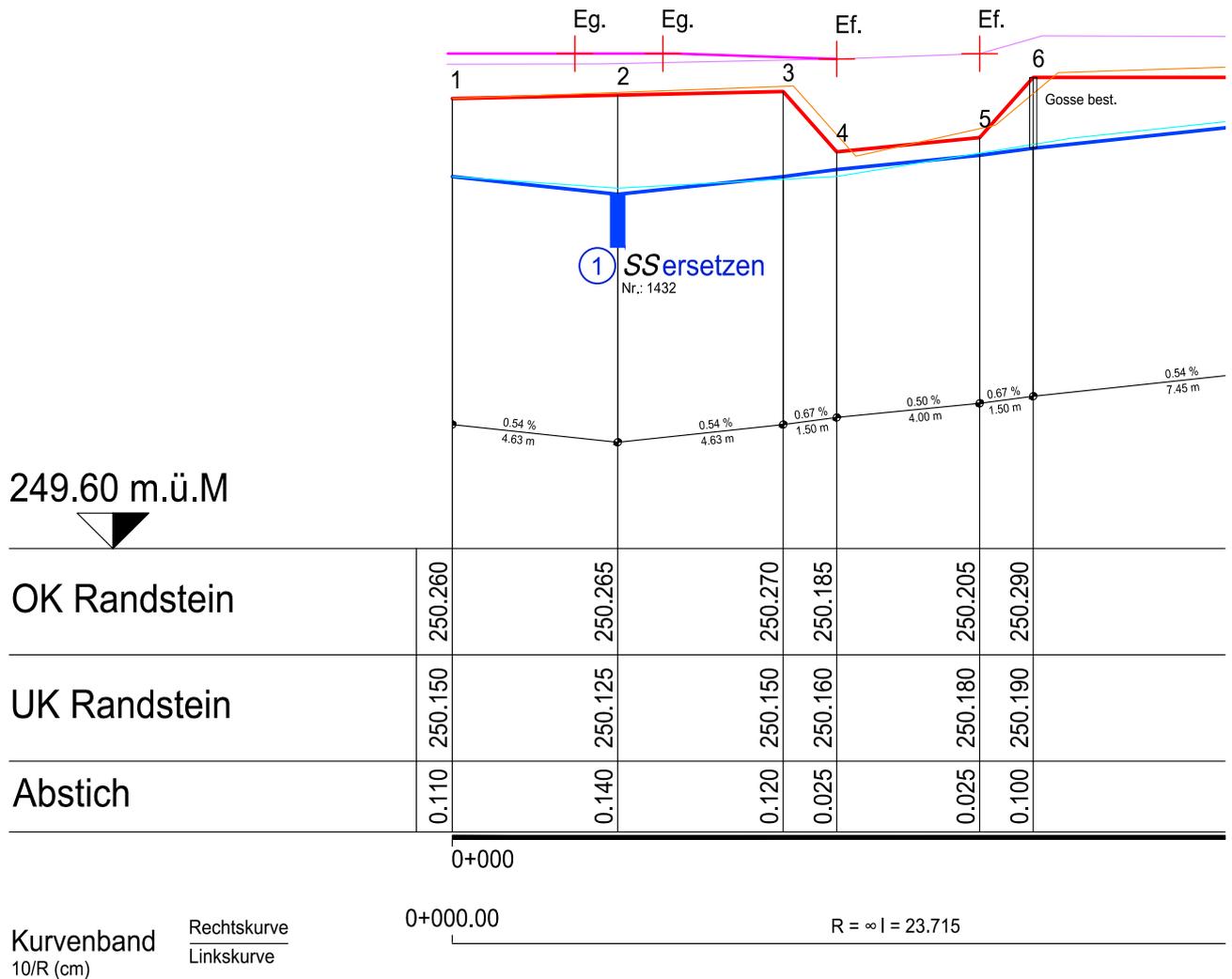
H= 277.00 m.ü.M.

Ausführungsdetail nach gültigen Normen TBA

**Darstellungsbeispiele**  
**5.12 Geometrie und Entwässerung, Längsenprofil**

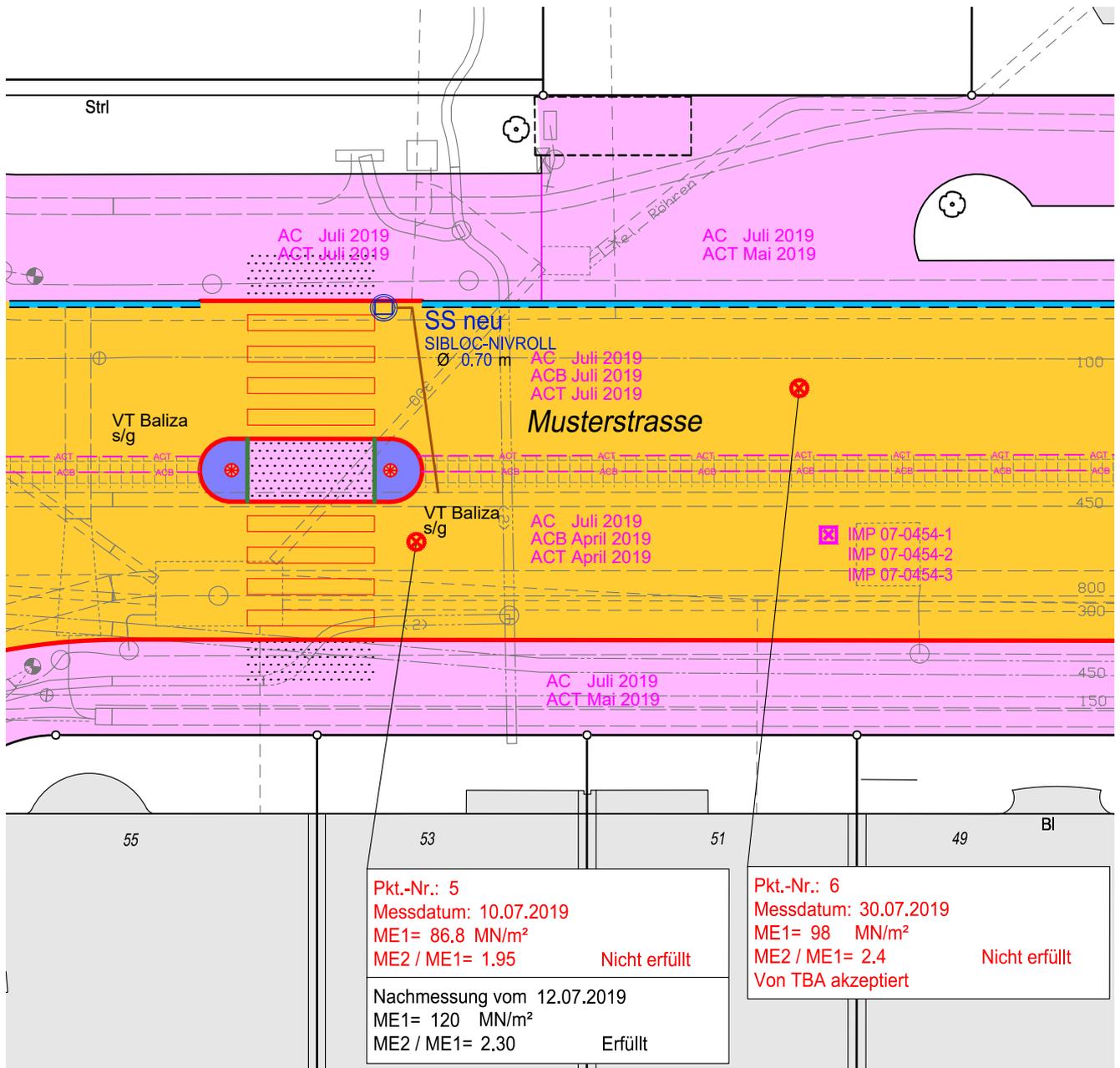
**Massst.: 1:200/10**

**Arial 6mm Längsenprofil Linie 1, 1:200/10**



**Darstellungsbeispiele**  
**5.13 PAW Materialisierung**

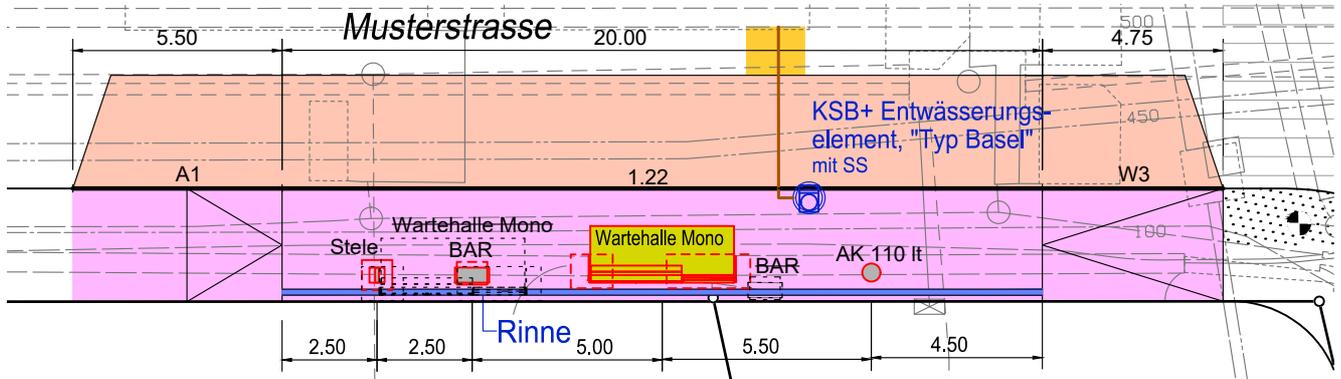
**Masst.: 1:200**



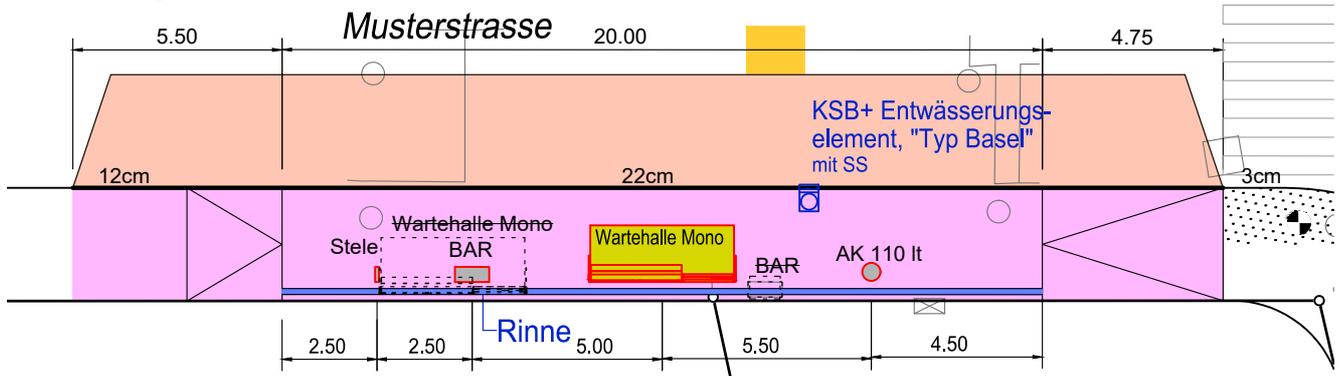
**Darstellungsbeispiele**  
**5.20 Bushaltestelle mit Busbetonplatte**

**Masst.: 1:200**

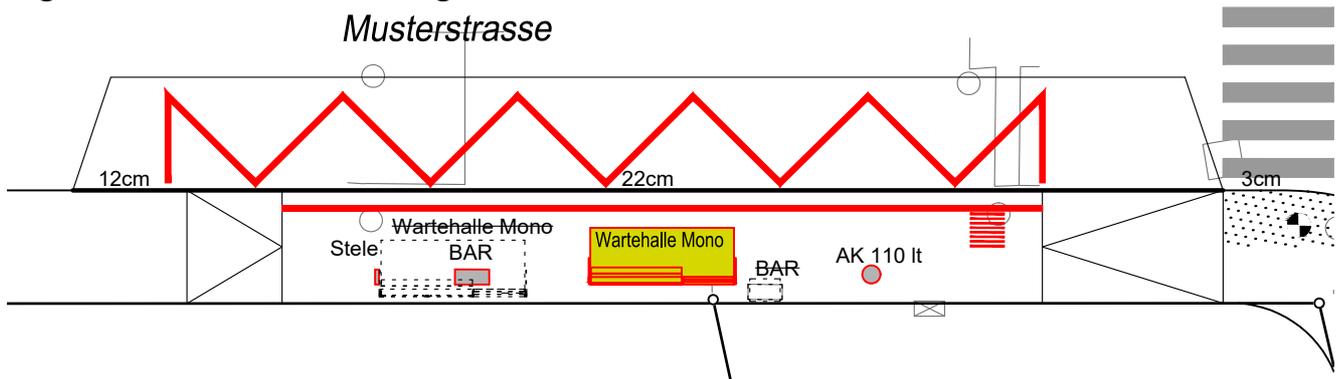
**Werkleitungsabklärung und Massnahmen**



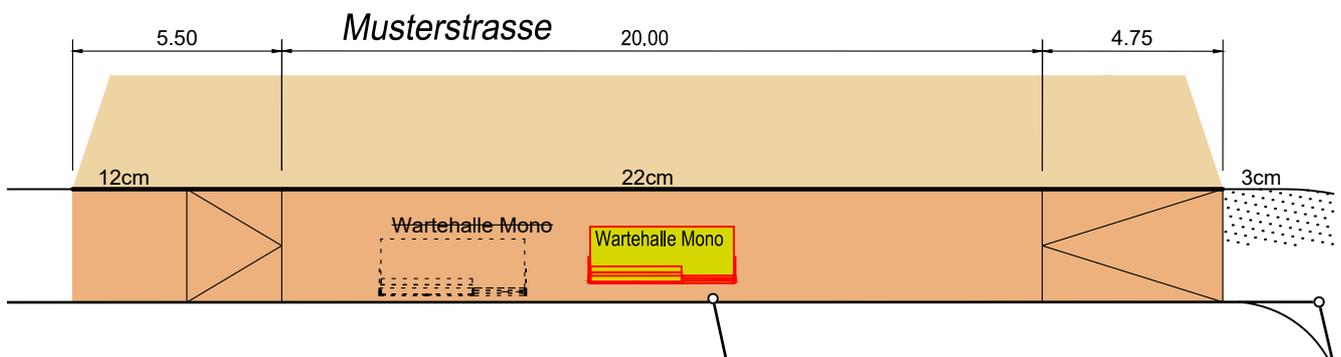
**Planvorlage**



**Signalisation und Markierung**



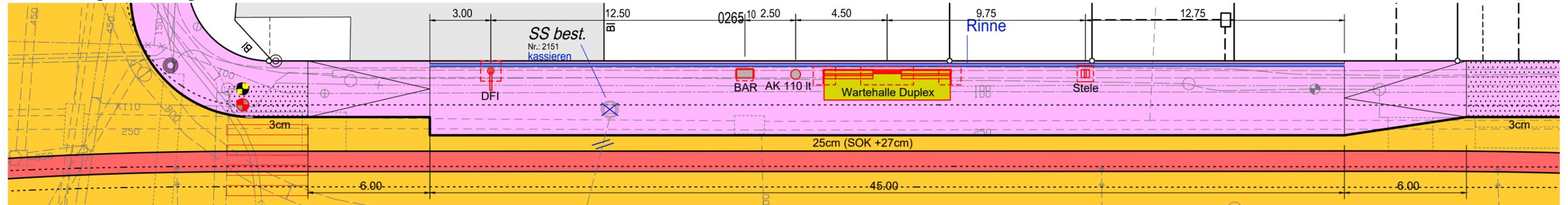
**Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)**



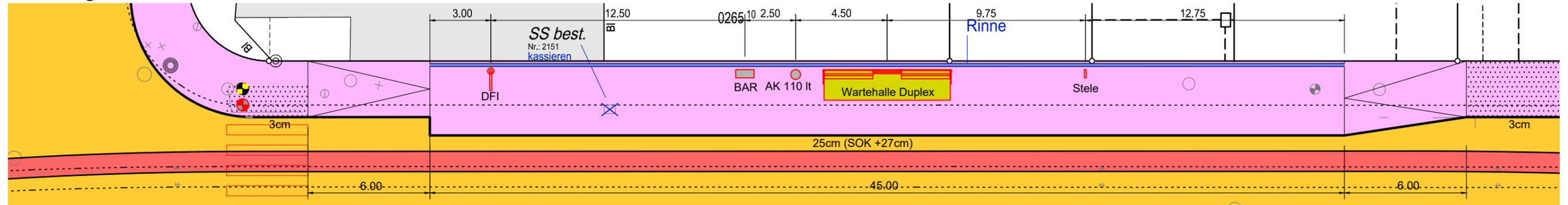
Darstellungsbeispiele  
5.21 Tramhaltestelle

Massst.: 1:200

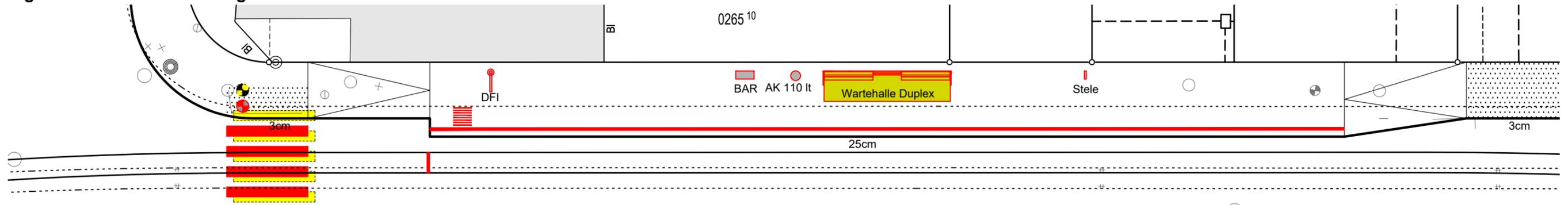
Werkleitungsabklärung, Massnahmen



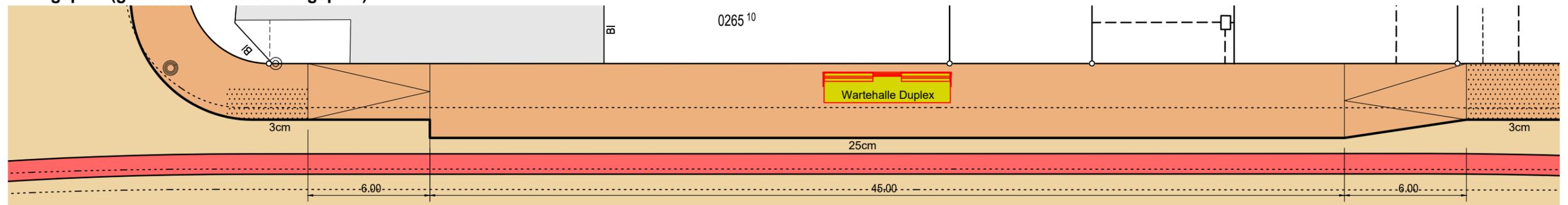
Planvorlage



Signalisation und Markierung



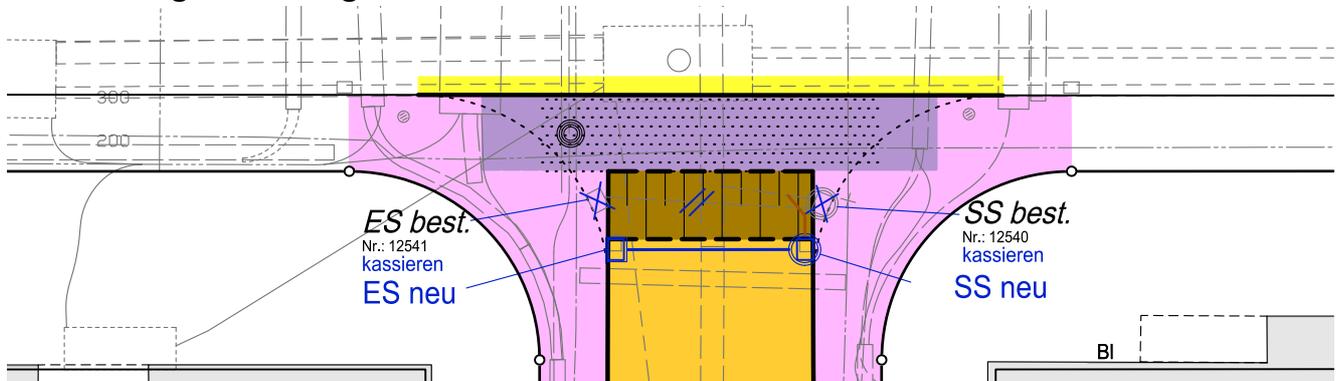
Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)



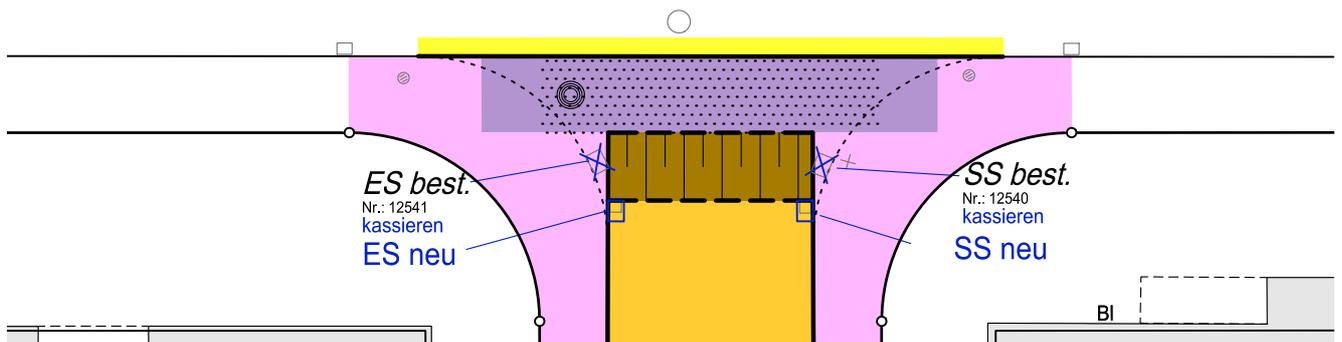
## Darstellungsbeispiele 5.22 Trottoirüberfahrt

Masst.: 1:200

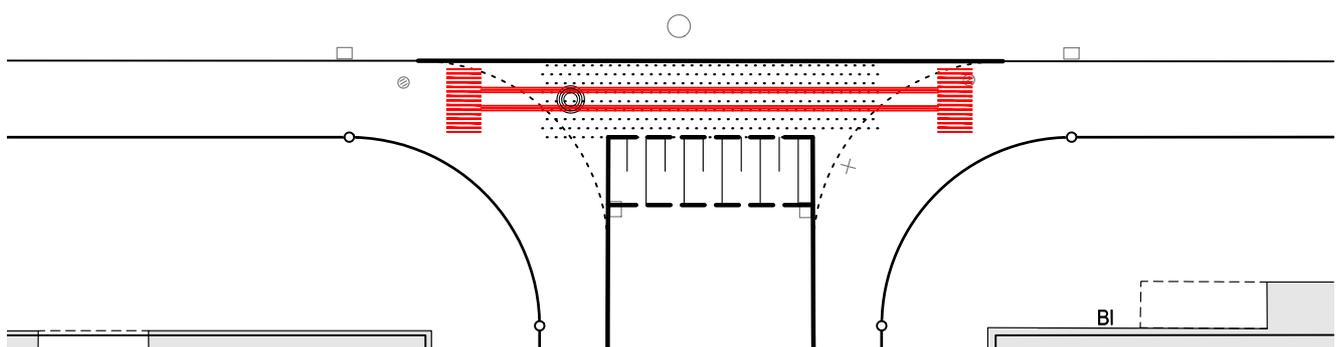
### Werkleitungsabklärung und Massnahmen



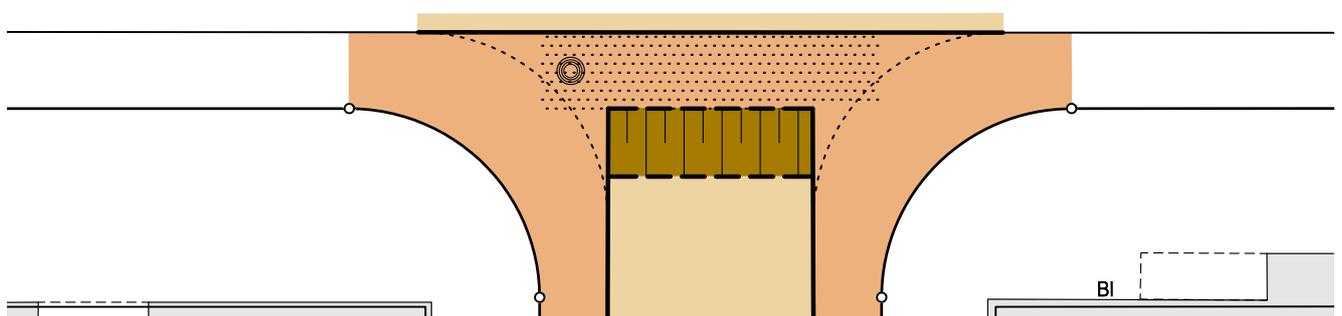
### Planvorlage



### Signalisation und Markierung



### Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)



## 6.1 Plancheckliste Allgemein

### Grundlage

- Layout TBA (DWG-Format)
- GVA Parzellenplan Amtliche Vermessung 1:200
- LK Leitungskataster
- Projektgrundlage von TBA falls vorhanden
- Projektgrundlage von S+A falls vorhanden
- Projektgrundlage von BVB falls vorhanden
- Bestehende Entwässerung gemäss LK und Geoviewer

### Darstellung

- 4.1 Darstellungsrichtlinien, Plotstiltabelle
- 4.2 Darstellungsrichtlinien, Parzellenplan
- 4.3 Darstellungsrichtlinien, Leitungskataster
- 5. Darstellungsbeispiele
- 7. Blockbibliotheken

### Titelblatt

- 3. Titelblätter und Legenden
- Projekt und Plannummer
- MP- oder TS-Nummer
- Kartenausschnitt
- Vermessungssektionsnummer
- Koordinatensystem
- Dazugehörige Pläne/Listen (vom gleichen Plantyp)
- Projektbezeichnung
- Projektbereich
- Massnahmen
- Projektphase
- Plantyp
- Projektverfasser
- Projektleiter TBA
- Planformat
- verwendetes CAD-Programm

### Legende

- 3.2 Legende Plangrundlagen und Index
- Plangrundlagen
- Index Bemerkungen
- Planspezifische Legende> siehe Checklisten

### Planinhalt (Layer)

#### +Einblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUM-...
- TBA\_BAUM-Baumrost-... (ohne -Auflage, -Materialisierung)
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien
- TBA\_ENTWAESSERUNG-... (ohne -Nummer, -Materialisierung und -Geometrie\_Entwaesserung)
- TBA\_FAHRBAHN-gehoben-Anrampung

- TBA\_FAHRBAHN-gehoben-Flaechen
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Linien
- TBA\_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt
- TBA\_GEBAEUDE\_BAUWERKE-bestehend-Flaechen
- TBA\_GEWAESSER\_BRUNNEN
- TBA\_KANALISATION-... (ohne -Materialisierung und -Geometrie\_Entwaesserung)
- TBA\_MOEBLIERUNG-... (ohne -Stern)
- TBA\_NORDPFEIL
- TBA\_OBJEKTE-entfernen
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
- TBA\_TEXTE-Blöcke
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-bestehend
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-neu
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram-SOK
- TBA\_TEXTE-Perimeterlinie
- TBA\_TEXTE-Zusatzinfos\_Bestand
- TBA\_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
- TBA\_TROTTOIR-Anrampung
- TBA\_TROTTOIR-Wackepflaesterung- ebene\_Oberflaeche
- XREF\_BVB (falls vorhanden)
- XREF\_GVA
- XREF\_LK
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS (falls vorhanden)

### **Zusätzliche Darstellungsinformationen**

- Parzellennummern **sichtbar?** falls nötig in das Layout TBA einfügen und im XREF\_GVA ausblenden
- Strassennamen **sichtbar?** falls nötig verschieben und im XREF\_GVA ausblenden
- Bestehende und neue Trottoir Absenkungen einzeichnen>  
TBA\_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
- Bestehende und zu entfernende Bauwerke und Möblierung einzeichnen
- Bestehende und zu entfernende Entwässerung und Kanalisation einzeichnen
- Nummern der bestehenden SS und ES gemäss Geoviewer eintragen  
>Geoviewer>Strassenunterhalt>Entwässerung (Schächte)
- Nummern der bestehenden (anzupassenden) KS-Schächte gemäss Geoviewer eintragen  
>Geoviewer>Entwässerung>Kanalnetz

### **Übernahme der Daten S+A (Städtebau & Architektur)**

- Einfügen der neuen Randabschlüsse in das Layout TBA und verschieben in die entsprechenden Layer: TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag / -ohne\_Anschlag
- Einfügen der neuen Bauwerke, Möblierung und Bäume (Blöcke) und neu definieren>  
siehe Blockbibliothek

### **Externe Informationen (XRef)**

#### **Grundsatz:**

**Externe Daten werden als XRef dem Layout TBA angehängt. Sobald Daten geändert werden (nicht nur die Darstellung) werden diese in das Layout eingefügt.**

### **GVA (Grundbuch)**

- Planinhalt der Datei AV\_AVBS200 in die vorbereitete Datei **GVA** einfügen.
- Grenzpunkte nach oben setzen
- Als XREF in den Layer> XREF\_GVA einfügen
- Zu bearbeitete Layer aus der GVA Datei direkt in das Layout TBA **kopieren**.
- Kopierte Layer im XREF\_GVA **ausschalten (nicht löschen)**

### **LK (Leitungskataster)**

- Planinhalt der Datei SIA405\_LKMap in die vorbereitete Datei **LK** einfügen.
- Als XREF in den Layer> XREF\_LK einfügen

### **BVB (Gleise)**

- Planinhalt der Datei der BVB in die vorbereitete Datei **BVB** einfügen.
- Gleise in den Layer> TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien verschieben.
- Gleisflächen erstellen in den Layern> TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen oder TBA\_BVB-Gleis\_mit \_Betonunterbau-neu-Flaechen
- Alle anderen Layer ausblenden.
- Als XREF in den Layer> XREF\_BVB einfügen

## 6.2 Plancheckliste Werkleitungsabklärung

### Grundlage

- Angaben Ressort Strassen Kunstbauten Leitungstunnel

### Darstellung

- 4.4 Darstellungsrichtlinien, Werkleitungsabklärung und Massnahmen (Legenden-Blöcke)
- 5.1 Darstellungsbeispiele, Werkleitungsabklärung und Massnahmen
- 7. Blockbibliotheken

### Legende

- 3.3 Titelblätter und Legenden, Legende Werkleitungsabklärung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_CHAUSSIERUNG
- TBA\_FAHRBAHN-... (ohne -Auflage)
- TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend
- TBA\_GRUENFLAECHE-neu
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_RASENGITTERSTEINE
- TBA\_TROTTOIR-... (ohne -Auflage)

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Grünflächen werden nur als neu dargestellt, wenn an der betreffenden Stelle bisher keine Grünfläche bestanden hat.  
Grünflächen Wiederherstellung wird als Grünfläche bestehende dargestellt.
- Lage der Bauwerke und Möblierung der BVB vermessen.
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.

## 6.3 Plancheckliste Massnahmen

### Grundlage

- Anpassung und Ergänzungen gemäss Rückmeldung Werkleitungsabklärung

### Darstellung

- 4.4 Darstellungsrichtlinien, Werkleitungsabklärung und Massnahmen (Legenden-Blöcke)
- 5.1 Darstellungsbeispiele, Werkleitungsabklärung und Massnahmen
- 7. Blockbibliotheken

### Legende

- 3.4 Titelblätter und Legenden, Legende Massnahmen

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_CHAUSSIERUNG
- TBA\_FAHRBAHN-... (ohne -Auflage)
- TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend
- TBA\_GRUENFLAECHE-neu
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_RASENGITTERSTEINE
- TBA\_TROTTOIR-... (ohne -Auflage)

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Grünflächen werden nur als neu dargestellt, wenn an der betreffenden Stelle bisher keine Grünfläche bestanden hat.  
Grünflächen Wiederherstellung wird als Grünfläche bestehende dargestellt.
- Lage der Bauwerke und Möblierung der BVB vermessen.
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.

## 6.4 Plancheckliste Materialisierung Vorprojekt

### Grundlage

- Oberbaudimensionierung (Beläge)
- Angaben Abteilung Strassen/Kunstabauten

### Darstellung

- 4.5 Darstellungsrichtlinien, Materialisierung, Beläge (Legenden-Blöcke)
- 4.6 Darstellungsrichtlinien, Materialisierung/Geometrie und Entwässerung, Randabschlüsse (Legenden-Blöcke)
- 5.2 Darstellungsbeispiele, Materialisierung

### Legende

- 3.5 Titelblätter und Legenden, Legende Materialisierung (Vorprojekt)

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Materialisierung
- TBA\_BELAG-...
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Texte-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-(Typ)

#### -Ausblenden

- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Grünflächen werden nur als neu dargestellt, wenn an der betreffenden Stelle bisher keine Grünfläche bestanden hat.  
Grünflächen Wiederherstellung wird als Grünfläche bestehende dargestellt.
- Lage der Bauwerke und Möblierung der BVB vermessen.
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.
- Die Materialisierung von Pflästerungen muss geprüft werden> siehe rote Texte in den Darstellungsrichtlinien

## 6.5 Plancheckliste Planvorlage

### Grundlage

- Werkleitungen Überspannungen BVB
- Werkleitungen Beleuchtung IWB

### Darstellung

- 4.7 Darstellungsrichtlinien, Planvorlage (Legenden-Blöcke)
- 5.3 Darstellungsbeispiele, Planvorlage

### Legende

- 3.6 Titelblätter und Legenden, Legende Planvorlage

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_CHAUSSIERUNG
- TBA\_FAHRBAHN- (ohne -Auflage)
- TBA\_GRUENFLAECHE-neu
- TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_RASENGITTERSTEINE
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus
- TBA\_TROTTOIR-... (ohne -Auflage)
- TBA\_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-bestehend
- TBA\_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-entfernen
- TBA\_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-entfernen-gruen
- TBA\_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-neu
- TBA\_WERKLEITUNGEN-IWB-Beleuchtung-bestehend
- TBA\_WERKLEITUNGEN-IWB-Beleuchtung-entfernen
- TBA\_WERKLEITUNGEN-IWB-Beleuchtung-entfernen-rot
- TBA\_WERKLEITUNGEN-IWB-Beleuchtung-neu
- XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB (nur BVB-Abspannung)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB (nur IWB-Beleuchtung)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS (nur IWB-Beleuchtung)

#### -Ausblenden

- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Leitungen
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Linien-unterirdisch
- TBA\_ENTWAESSERUNG-entfernen-blau-unterirdisch
- TBA\_ENTWAESSERUNG-entfernen-Linien-unterirdisch
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Innensanierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-PE\_HD
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Steinzeug
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Linien-unterirdisch
- TBA\_KANALISATION-bestehend-Leitungen
- TBA\_KANALISATION-entfernen-kassieren-unterirdisch
- TBA\_KANALISATION-neu-Leitungen
- TBA\_KANALISATION-neu-Leitungen-Innensanierung
- TBA\_KANALISATION-neu-Linien-unterirdisch -0.09
- TBA\_KANALISATION-neu-Linien-unterirdisch-0.25
- TBA\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente

- TBA\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- XREF\_GVA AV\_RO\_Rohrleitungen
- XREF\_LK Leitungskataster unterirdisch
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS unterirdisch

**Zusätzliche Darstellungsinformationen**

- Die Beleuchtung (IWB) und die Abspannung (BVB), werden nur in der Planvorlage dargestellt
- Grünflächen werden nur als neu dargestellt, wenn an der betreffenden Stelle bisher keine Grünfläche bestanden hat.  
Grünflächen Wiederherstellung wird als Grünfläche bestehende dargestellt.
- Lage der Bauwerke und Möblierung der BVB vermessen.
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.

## 6.6 Plancheckliste Signalisation und Markierung

### Grundlage

- Bestehende Signalisation und Markierung gemäss VMS und Begehung
- Neue Signalisation und Markierung gemäss Projekt S+A und Mobilität
- Ausführungsbestimmungen zur Signalisationsverordnung

### Darstellung

- 4.8 Darstellungsrichtlinien, Signalisation und Markierung
- 5.4 Darstellungsbeispiele, Signalisation und Markierung
- 7.4 Blockbibliotheken Signalisation und Markierung, Signale
- 7.5 Blockbibliotheken Signalisation und Markierung, Signale, Zusatztexte
- 7.6 Blockbibliotheken Signalisation und Markierung, Markierung
- 7.7 Blockbibliotheken Signalisation und Markierung, Wegweiser

### Legende

- 3.7 Titelblätter und Legenden, Legende Signalisation und Markierung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_BEMASSUNG-Markierung
- TBA\_MARKIERUNG...
- TBA\_RASENGITTERSTEINE
- TBA\_SIGNALE...
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram
- TBA\_WEGWEISER...
- TBA\_ZUSATZTEXTE...

#### Anpassen

- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz> RGB 204,204,204

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_ENTWAESSERUNG...
- TBA\_KANALISATION...
- TBA\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente
- TBA\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram-SOK
- TBA\_TEXTE-Perimeterlinie
- XREF\_GVA AV\_RO Rohrleitungen
- XREF\_LK Leitungskataster unterirdisch
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Weisse Markierungslinien werden grundsätzlich nicht beschriftet, in speziellen Situationen ist es jedoch sinnvoll/notwendig.

- Es ist zu prüfen, ob Teile der Markierung vermasst werden müssen.

## 6.7 Plancheckliste Werkleitungskoordination

### Grundlage

- Werkpläne von der IWB, Swisscom, Cablecom und weiteren
- GIS Daten (Hausanschlüsse) IWB
- Entwässerung und Kanalisation

### Darstellung

- 4.3 Darstellungsrichtlinien, Leitungskataster
- 4.9 Darstellungsrichtlinien, Werkleitungskoordination (Legenden-Blöcke)
- 5.5 Darstellungsbeispiele, Werkleitungskoordination

### Legende

- 3.8 Titelblätter und Legenden, Legende Werkleitungskoordination

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- XREF\_LK-SHAPE (Solid-Flächen)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB-... (ohne BVB-Abspannung)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-... (ohne IWB-Beleuchtung)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS (ohne IWB-Beleuchtung)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-Mobilitaet
- XREF\_WERKLEITUNGEN-Swisscom-...
- XREF\_WERKLEITUNGEN-Uebrige-...

#### Anpassen

- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Flaechen> RGB 179,179,179
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente> RGB 0,0,0
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Linien> RGB 0,0,0
- TBA\_ENTWAESSERUNG-entfernen... > RGB 255,127,255
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu... > RGB 255,127,255
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Rinne> RGB 255,179,255
- TBA\_MOEBLIERUNG-neu-Linien> RGB 0,0,0
- TBA\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente> RGB 0,0,0
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz> RGB 204,204,204

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-bestehend/entfernen/neu-Texte
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend/entfernen/neu-Texte
- TBA\_KANALISATION-bestehend/entfernen/neu-Texte
- TBA\_MOEBLIERUNG-bestehend/entfernen/neu-Texte
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-...
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram-SOK
- TBA\_TEXTE-Zusatzinfos\_Bestand

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Busbetonplatte> die Umrisse müssen sichtbar sein
- Bei den Kommunikationsleitungen übrige muss der Anbieter sichtbar sein

- Die Beleuchtung und die Abspannung der BVB werden nur in der Planvorlage dargestellt
- Die Werkleitungen werden ohne Texte dargestellt

### **Externe Informationen (XREF)**

#### **Werkleitungen IWB**

- Planinhalt der Dateien der IWB in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-IWB einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.9 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der IWB

#### **Werkleitungen Swisscom**

- Planinhalt der Dateien der Swisscom in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-Swisscom einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.9 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-Swisscom einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der Swisscom

#### **Werkleitungen Kommunikation Uebrige**

- Planinhalt der Dateien der Kommunikation Uebrige in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-Uebrige einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.9 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-Uebrige einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der Kommunikation Uebrige

#### **Werkleitungen Mobilität**

- Planinhalt der Dateien der Mobilität in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-Mobilitaet einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.9 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-Mobilitaet einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der Mobilität

#### **Werkleitungen BVB**

- Planinhalt der Dateien der BVB in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-BVB einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.9 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der Mobilität

#### **Werkleitungen IWB-GIS**

- Planinhalt der Dateien der IWB GIS Gas und Wasser und Elektro in die vorbereitete Datei> Werkleitungen-IWB-GIS einfügen.
- Farben, Linienstärken und –typen gemäss den Darstellungsrichtlinien 4.3 anpassen
- Als XREF in den Layer> XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS einfügen
- Abgleich mit dem Grundlageplan der IWB

## 6.8 Plancheckliste Auflageplan

### Grundlage

- Der Projektleiter/in muss direkt mit der Allmendverwaltung, Abteilung Bewilligungen oder Landerwerb den Entscheid abholen, ob eine Auflage oder sogar eine Festsetzung erstellt werden muss. Falls ja, muss im Massnahmenplan der Darstellungsperimeter definiert (eingetragen) werden.

### Darstellung

- 4.10 Darstellungsrichtlinien, Auflageplan (Legenden-Blöcke)
- 5.6 Darstellungsbeispiele, Auflageplan mit Querprofil
- 7.1 Blockbibliotheken, Allgemeines
- 7.2 Blockbibliotheken, Möblierung und Bauwerke

### Legende

- 3.9 Titelblätter und Legenden, Legende Auflageplan

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- BL\_.... (Strassen- und Baulinien)
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Auflage
- TBA\_BEMASSUNG-Auflage
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen-Auflage
- TBA\_CARSHARING\_STANDPLATZ-Auflage
- TBA\_FAHRBAHN-Auflage
- TBA\_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage
- TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend-Auflage
- TBA\_GRUENFLAECHE-neu-Auflage
- TBA\_KOTEN-Auflage
- TBA\_KOTEN-Blocke
- TBA\_MOEBLIERUNG... -Stern
- TBA\_OEFFENTLICHES\_WEGRECHT-Auflage
- TBA\_QUERPROFIL-Schnittlinien-Auflage
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag-Auflage
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag-Auflage
- TBA\_RASENGITTERSTEINE-Auflage
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram
- TBA\_TROTTOIR-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-uebrige\_Flaechen-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-wasserdurchlaessig-Auflage

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_ENTWAESSERUNG...

- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Linien
- TBA\_KANALISATION...
- TBA\_MOEBLIERUNG... ausser –Bloecke und -Stern
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-...
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram-SOK
- TBA\_TEXTE-Perimeterlinie
- XREF\_GVA AV\_RO\_Rohrleitungen
- XREF\_LK (komplett)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS

### **Zusätzliche Darstellungsinformationen**

- Änderungen der Baulinien (alt/neu) in der Situation und dem Querprofil vermessen
- Falls Signalisation und Markierung mit aufgelegt wird, mit blauem Stempel (7.1 Blockbibliothek Allgemeines) versehen.
- Falls Planvorlage mit aufgelegt wird, mit blauem Stempel (7.1 Blockbibliothek Allgemeines) versehen.
- Carsharing-Standplätze müssen zwingend in den Plänen beschriftet werden.

## 6.9 Plancheckliste Auflageplan, Querprofil

### Grundlage

- Der Projektleiter/in muss direkt mit der Allmendverwaltung, Abteilung Bewilligungen oder Landerwerb den Entscheid abholen, ob eine Auflage oder sogar eine Festsetzung erstellt werden muss. Falls ja, muss im Massnahmenplan der Darstellungsperimeter definiert (eingetragen) werden.

### Darstellung

- 4.10 Darstellungsrichtlinien, Auflageplan
- 5.6 Darstellungsbeispiele, Auflageplan mit Querprofil
- 7.7 Blockbibliotheken, Auflageplan und Festsetzung, Querschnitte

### Legende

- Bestandteil des Auflageplan

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- BL\_... (Strassen- und Baulinien)
- TBA\_QUERPROFIL...  
ohne>
  - Bauwerke\_Moeblierung-bestehend-Fundamente
  - Bauwerke\_Moeblierung-neu-Fundamente
  - Moeblierung-bestehend-Fundamente
  - Moeblierung-neu-Fundamente
  - Schnittlinien-..,
  - Texte, -Texte-Festsetzung,
  - Titel und –Titel-Festsetzung

#### -Ausblenden

- Sämtliche übrige Layer

## 6.10 Plancheckliste Festsetzung

### Grundlage

- Der Projektleiter/in muss direkt mit der Allmendverwaltung, Abteilung Bewilligungen oder Landerwerb den Entscheid abholen, ob eine Auflage oder sogar eine Festsetzung erstellt werden muss. Falls ja, muss im Massnahmenplan der Darstellungsperimeter definiert (eingetragen) werden.

### Darstellung

- 4.11 Darstellungsrichtlinien, Festsetzung (Legenden-Blöcke)
- 5.7 Darstellungsbeispiele, Festsetzung mit Querprofil
- 7.1 Blockbibliotheken, Allgemeines
- 7.2 Blockbibliotheken, Möblierung und Bauwerke

### Titelblatt

- 3.10 Titelblätter und Legenden, Titelblatt Festsetzung

### Legende

- 3.11 Titelblätter und Legenden, Legende Festsetzung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- BL\_.... (Strassen- und Baulinien)
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Auflage
- TBA\_BEMASSUNG-Auflage
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen-Auflage
- TBA\_CARSHARING\_STANDPLATZ-Auflage
- TBA\_FAHRBAHN-Auflage
- TBA\_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage
- TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend-Auflage
- TBA\_GRUENFLAECHE-neu-Auflage
- TBA\_KOTEN-Auflage
- TBA\_KOTEN-Blocke
- TBA\_MOEBLIERUNG... -Stern
- TBA\_OEFFENTLICHES\_WEGRECHT-Auflage
- TBA\_QUERPROFIL-Schnittlinien-Festsetzung
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag-Auflage
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag-Auflage
- TBA\_RASENGITTERSTEINE-Auflage
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram
- TBA\_TROTTOIR-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-uebrige\_Flaechen-Auflage
- TBA\_TROTTOIR-wasserdurchlaessig-Auflage

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-bestehend-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-entfernen-Fundamente
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Fundamente
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien

- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_ENTWAESSERUNG...
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Linien
- TBA\_KANALISATION...
- TBA\_MOEBLIERUNG... ausser -Blöcke und -Stern
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-...
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Tram-SOK
- TBA\_TEXTE-Perimeterlinie
- XREF\_GVA AV\_RO\_Rohrleitungen
- XREF\_LK (komplett)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS

#### **Zusätzliche Darstellungsinformationen**

- Änderungen der Baulinien (alt/neu) in der Situation und dem Querprofil vermessen
- Es müssen zwingend Querprofile dargestellt werden
- Falls Signalisation und Markierung mit aufgelegt wird, mit blauem Stempel (7.1 Blockbibliothek Allgemeines) versehen.
- Falls Planvorlage mit aufgelegt wird, mit blauem Stempel (7.1 Blockbibliothek Allgemeines) versehen.
- Die Schnittbezeichnungen müssen mit 2 Sternen markiert werden

## 6.11 Plancheckliste Festsetzung, Querprofil

### Grundlage

- Der Projektleiter/in muss direkt mit der Allmendverwaltung, Abteilung Bewilligungen oder Landerwerb den Entscheid abholen, ob eine Auflage oder sogar eine Festsetzung erstellt werden muss. Falls ja, muss im Massnahmenplan der Darstellungsperimeter definiert (eingetragen) werden.

### Darstellung

- 4.11 Darstellungsrichtlinien, Festsetzung
- 5.7 Darstellungsbeispiele, Festsetzung mit Querprofil
- 7.7 Blockbibliotheken, Auflageplan und Festsetzung, Querschnitte

### Legende

- Bestandteil der Festsetzung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- BL\_... (Strassen- und Baulinien)
- TBA\_QUERPROFIL...  
ohne>
  - Bauwerke\_Moeblierung-bestehend-Fundamente
  - Bauwerke\_Moeblierung-neu-Fundamente
  - Moeblierung-bestehend-Fundamente
  - Moeblierung-neu-Fundamente
  - Schnittlinien-..,
  - Texte, -Texte-Auflage,
  - Titel und –Titel-Auflage

#### -Ausblenden

- Sämtliche übrige Layer

## 6.12 Landerwerbsplan

### Grundlage

- Angaben Allmendverwaltung

### Darstellung

- 5.8 Darstellungsbeispiele, Landerwerbsplan
- 7.8 Blockbibliotheken, Landerwerbsplan

### Legende

- Keine Legende

**Planinhalt (Layer)** im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_LANDERWERB-...

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-...
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien
- TBA\_ENTWAESSERUNG...
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-Linien
- TBA\_KANALISATION...
- TBA\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
- TBA\_TEXTE-....
- TBA\_TROTTOIR-Wackepflaesterung- ebene\_Oberflaeche
- XREF\_BVB
- XREF\_GVA AV\_RO\_Rohrleitungen
- XREF\_LK (komplett)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS

#### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Textblöcke direkt in die Layer> TBA\_LANDERWERB-Pos... einfügen, die Farben werden automatisch übernommen

## 6.13 Entsorgungskonzept Belag

### Grundlage

- Angaben Projektleitung TBA
- Richtlinie Materialtechnologie im Tiefbau (Entsorgungskonzept)
- Leitfaden zum Umgang mit Baustoffen und Aushubmaterial (Entsorgungskonzept)

### Darstellung

- 4.12 Darstellungsrichtlinien, Entsorgungskonzept (Legenden-Blöcke)
- 5.9 Darstellungsbeispiele, Entsorgungskonzept

### Legende

- 3.12 Titelblätter und Legenden, Legende Entsorgungskonzept, Belag

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Blöcke
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Belag...
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Prüfstelle-Belag
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Texte-Belag

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUMROST-Texte-...
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flächen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flächen
- TBA\_ENTWAESSERUNG-...
- TBA\_KANALISATION-...
- TBA\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Tram-SOK
- TBA\_TROTTOIR-Wackepflasterung- ebene\_Oberfläche

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

## 6.14 Entsorgungskonzept Foundation

### Grundlage

- Angaben Projektleitung TBA
- Richtlinie Materialtechnologie im Tiefbau (Entsorgungskonzept)
- Leitfaden zum Umgang mit Baustoffen und Aushubmaterial (Entsorgungskonzept)

### Darstellung

- 4.12 Darstellungsrichtlinien, Entsorgungskonzept (Legenden-Blöcke)
- 5.9 Darstellungsbeispiele, Entsorgungskonzept

### Legende

- 3.13 Titelblätter und Legenden, Legende Entsorgungskonzept, Foundation

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Blöcke
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Foundation...
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Prüfstelle-Foundation
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-Texte-Foundation
- TBA\_ENTSORGUNGSKONZEPT-UG...

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BAUMROST-Texte-...
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flächen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flächen
- TBA\_ENTWAESSERUNG-...
- TBA\_KANALISATION-...
- TBA\_MOEBLIERUNG-...
- TBA\_TEXTE-Diverses
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhöhe-Tram-SOK
- TBA\_TROTTOIR-Wackelpflasterung- ebene\_Oberfläche

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

## 6.15 Plancheckliste Geometrie und Entwässerung

### Grundlage

- Strassenbau-Normen
- Handbuch Strassenbau

### Darstellung

- 4.13 Darstellungsrichtlinien, Geometrie und Entwässerung (Legenden-Blöcke)
- 5.10 Darstellungsbeispiele, Geometrie und Entwässerung
- 7.10 Blockbibliotheken, Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil

### Legende

- 3.14 Titelblätter und Legenden, Legende Geometrie und Entwässerung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- IV\_BESTANDPUNKTE
- IV\_BESTANDPUNKTEHOEHE
- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Materialisierung
- TBA\_BEMASSUNG-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_BEMASSUNG-Geometrie\_Entwaesserung-Radien
- TBA\_BELAG-Fahrbahn-Vermoertelungsbelag
- TBA\_DGM-HL...(Höhenlinien)
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Text-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Text-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Nummer
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_GEOMETRIE-...
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_KOTEN-...(ohne -Auflage)
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_QUERPROFIL-Schnittlinien
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-.....(Typ)
- TBA\_TROTTOIR-Absenkung-Boeschung
- XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB... (nur Schienenentwaesserung)

#### Anpassen

- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag> Linienstärke 0.15
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag> Linienstärke 0.15

#### -Ausblenden

- TBA\_ABDICHTUNG
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis mit Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Bus-KSB+
- TBA\_TEXTE-Haltekantenhoehe-Tram-SOK
- TBA\_TROTTOIR-Wackenpflaesterung- ebene\_Oberflaechen
- XREF\_LK **unterirdisch** Elektrizität, Fernwärme, Gas, Kommunikation, Wasser und Weitere Medien

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Bei Anschlüssen an bestehende SS Höhe Schlamm sack prüfen
- Bemerkung Geometrie Randabschlüsse an Vermessung anpassen, da die Randabschlüsse im Grundbuch um mehrere cm Abweichen kann!
- Bögen: Bogenanfang, -mitte und -ende abstecken. Bei Langen Bögen zusätzliche Absteckung vorsehen > Viertel- oder Achtelpunkte
- Höhenfixpunkte beschriften (ohne Höhe)
- Verschiessen von kassierten Anschlüssen an Kanalisation
- Höhe Neuanschlüsse Kanalisation
- Bestehende Höhenaufnahmen > IV nur relevante Punkte einblenden und an Layout ausrichten.
- Anschlusshöhen an der Hinterkante bereinigen (reduzieren) und bestehende Höhen (Vermessungsaufnahmen) und angepasste Höhen (Absteckung Hilfspunkte) angeben
- Fundamente Bauwerke und Möblierung BVB Absteckung erstellen
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.
- Absteckungslinien beschriften (Linie X)
- Höhenlinien erstellen und beschriften
- Äquidistanz Bezugshöhe in Legende anpassen
- Zugehörige Absteckliste auf Titelblatt eintragen (Zugehörige Pläne)
- Hochpunkte eintragen
- Gefälle gemäss Strassenbau Norm 101 prüfen
- Gefälle Trottoirüberfahrten gemäss Strassenbau Norm 203, 205/1 und 205/2 prüfen

## 6.16 Checkliste Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitt

### Grundlage

- Strassenbau-Normen
- Handbuch Strassenbau

### Darstellung

- 4.13 Darstellungsrichtlinien, Geometrie und Entwässerung
- 5.11 Darstellungsbeispiele, Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte
- 7.11 Blockbibliotheken, Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte

### Legende

- Bestandteil der Geometrie und Entwässerung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_ENTWAESSERUNG-Bloেকে
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Texte
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Text-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Text-Geometrie\_Entwaessierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Nummer
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Geometrie\_Entwaessierung
- TBA\_LAENGSSCHNITT-...

#### -Ausblenden

- Alle übrigen Layer
- Alle XREF

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Bei Anschlüssen an bestehende SS Höhe Schlamm sack prüfen
- Höhe Neuanschlüsse Kanalisation

## **6.17 Checkliste Absteckliste**

### **Darstellung**

- 3.15 Titelblätter und Legenden, Absteckliste

### **Zusätzliche Darstellungsinformationen**

- Die Absteckliste muss eine eigene Listennummer haben
- Die Punktnummer darf nur 1x verwendet werden
- Klare Beschreibung des Punktes> z.B.: BA R=200.00m oder Absenkung oben

## 6.18 Plancheckliste Längenprofil

### Darstellung

- 4.14 Darstellungsrichtlinien, Längenprofil (Legenden-Blöcke)
- 5.12 Darstellungsbeispiele, Geometrie und Entwässerung, Längenprofil
- 7.10 Blockbibliotheken, Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil

### Legende

- 3.16 Titelblätter und Legenden, Längenprofil

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

- Die Layer können frei gewählt werden

#### +Einblenden

- TBA\_ENTWAESSERUNG-Blocke
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Texte
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Nummer
- TBA\_HOEHEN-....
- TBA\_LAENGENPROFIL.....

#### -Ausblenden

- Alle übrigen Layer
- Alle XREF

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

Zwingender Planinhalt:

- Horizontangabe in m.ü.M.
- OK Randstein
- UK Randstein
- Abstich
- Abstecknummer
- Entwässerung ES/SS

## 6.19 Plancheckliste Materialisierung (Ausführung)

### Grundlage

- Oberbaudimensionierung (Beläge)
- Angaben Abteilung Strassen/Kunstabauten

### Darstellung

- 4.5 Darstellungsrichtlinien, Materialisierung, Beläge (Legenden-Blöcke)
- 4.6 Darstellungsrichtlinien, Materialisierung/Geometrie und Entwässerung, Randabschlüsse (Legenden-Blöcke)
- 5.2 Darstellungsbeispiele, Materialisierung

### Legende

- 3.17 Titelblätter und Legende, Legende Materialisierung (Ausführungsprojekt)

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Materialisierung
- TBA\_BELAG-...
- TBA\_BEMASSUNG-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Texte-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Nummer
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-(Typ)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB-... (nur Schienenentwaesserung)

#### -Ausblenden

- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz

### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- Grünflächen werden nur als neu dargestellt, wenn an der betreffenden Stelle bisher keine Grünfläche bestanden hat.  
Grünflächen Wiederherstellung wird als Grünfläche bestehende dargestellt.
- Lage der Bauwerke und Möblierung der BVB vermessen.
- Bei Bushaltestellen mit KSB+, die Elementabschnitte vermessen.
- Die Materialisierung von Pflästerungen muss geprüft werden> siehe rote Texte in den Darstellungsrichtlinien
- Nummerierung der neuen Entwässerung SS und ES einblenden

## 6.20 PAW Materialisierung

### Grundlage

- Rotstiftplan Bauleitung
- Neues Leitungskataster

### Darstellung

- 5.13 Darstellungsbeispiele, PAW Materialisierung
- 7.12 Blockbibliothek, PAW Materialisierung

### Legende

- 3.18 Titelblätter und Legenden, Titelblatt PAW Materialisierung
- 3.19 Titelblätter und Legenden, Legende PAW Materialisierung

### Planinhalt (Layer) im Vergleich zu 6.1 Plancheckliste Allgemein

#### +Einblenden

- TBA\_BAUM-Baumrost-Texte-Materialisierung
- TBA\_BELAG-...
- TBA\_BEMASSUNG-Geometrie\_Entwaesserung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-bestehend-Texte-Materialisierung
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Nummer
- TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_KANALISATION-neu-Texte-Materialisierung
- TBA\_MARKIERUNG-bestehend-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_MARKIERUNG-neu-Fussgaengerstreifen-Linien
- TBA\_PAW...
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-(Typ)
- XREF\_WERKLEITUNGEN-BVB-... (nur Schienenentwaesserung)

#### -Ausblenden

- TBA\_BAUM-entfernen-...
- TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-entfernen-...
- TBA\_BEMASSUNG
- TBA\_BVB-Gleis-neu-Flaechen
- TBA\_BVB-Gleis\_mit\_Betonunterbau-neu-Flaechen
- TBA\_ENTWAESSERUNG-entfernen-...
- TBA\_FAHRBAHN-Busbetonplatte-entfernen
- TBA\_KANALISATION-entfernen-...
- TBA\_MOEBLIERUNG-entfernen-...
- TBA\_OBJEKTE-entfernen
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
- TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
- TBA\_TEXTE-Busbetonplatte-entfernen
- XREF\_WERKLEITUNGEN-IWB-GIS

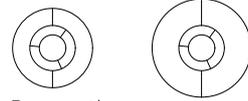
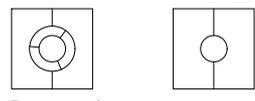
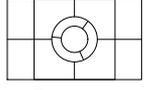
### Zusätzliche Darstellungsinformationen

- XREF\_LK aktualisieren
- Beläge Typen und Bereiche aktualisieren
- Randabschlüsse Typen und Bereiche aktualisieren
- Entwässerung aktualisieren
- Absenkungen aktualisieren
- ME-Messungen eintragen
- Belagseinbaudatum eintragen
- Belagsprüfungen eintragen

- Lage der Asphaltbewehrungsnetze (Carbophalt) einzeichnen
- Grosse Abweichungen (Lage/Anschlaghöhe) der Randabschlüsse vermerken

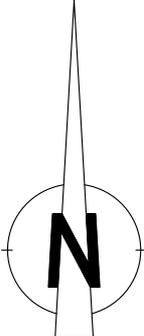
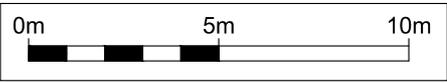
**Blockbibliothek**  
**7.1 Allgemeines**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. BAUM</p> 		<p>DYN Block Nr. Baumrost-Ronda</p>  <p>Baumrost* Ronda 210      Baumrost* Ronda 260</p>		<p>DYN Block Nr. Baumrost-Quadrat</p>  <p>Baumrost* Quadrat 1.5 Typ 280</p> <p>Baumrost* Quadrat 5 Typ 250</p>	
<p>Block Nr. Baumrost-Rechteck</p>  <p>Baumrost* Rechteck 5, Typ 257</p>	<p>Block Nr. Texte-Eingang</p> <p><i>Eg.</i></p>	<p>Block Nr. Texte-Einfahrt</p> <p><i>Ef.</i></p>	<p>Block Nr. Texte-Lichtschaft</p> <p><i>Ls.</i></p>		
<p>Block Nr. Texte-Kellerfenster</p> <p><i>Kf.</i></p>	<p>DYN Block Nr. Texte-Busbetonplatte</p> <p><i>Busbetonplatte bestehend</i></p> <p><i>Busbetonplatte abbrechen</i></p> <p><i>Busbetonplatte ersetzen</i></p> <p><i>Busbetonplatte neu</i></p>	<p>DYN Block Nr. Texte-Haltekantenhoehe-Tram (Auflage ohne SOK-Text)</p> <p>25cm (SOK +27cm)      25cm</p> <p>16cm (SOK +18cm)      16cm</p> <p>12cm      12cm</p> <p>3cm      3cm</p>		<p>DYN Block Nr. Texte-Haltekantenhoehe-Bus (Auflage Höhe ohne Typenangabe)</p> <p>1.22      22cm</p> <p>1.16      16cm</p> <p>1.12      12cm</p> <p>10.3      3cm</p>	
	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W1</p> <p>W1</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W2</p> <p>W2</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W3</p> <p>W3</p>		
<p>Block Nr. Texte-KSB+-W4</p> <p>W4</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A1</p> <p>A1</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A2</p> <p>A2</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A3</p> <p>A3</p>		

**Blockbibliothek**  
**7.1 Allgemeines**

**Masst.: 1:200**

<p>Block Nr. Texte-KSB+-A4</p> <p style="text-align: center;">A4</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A5</p> <p style="text-align: center;">A5</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A6</p> <p style="text-align: center;">A6</p>	<p>Block Nr. Texte-Diverses</p> <p style="text-align: center;">Diverses</p>
<p>Block Nr. Texte-Diverses-mit_Fuehrungslinie</p> <p style="text-align: center;">Diverses</p>	<p>Block Nr. Texte-Fragen</p> <p style="text-align: center;">...?</p>	<p>Block Nr. Nordpfeil</p> 	<p>Block Nr. Vorabzug!</p> <p style="font-size: 48px; color: red; transform: rotate(-45deg); font-weight: bold;">Vorabzug!</p>
<p>DYN Block Nr. Texte-Planeinteilung</p> <p style="text-align: center;">Fortsetzung Plan Nr.</p>	<p>Block Nr. Texte-Perimeterlinie</p> <p style="text-align: center; color: red;">Projektperimeter MP XXXX</p>		
<p>Block Nr. Massstabsleiste</p> 		<p>Block Nr. Legendentext-Entwaesserungsschnitte</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; text-align: center; color: red; font-weight: bold;"> <p>Die in den Entwässerungsschnitten eingetragenen Werkleitungen haben nur informativen Charakter.</p> </div>	

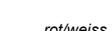
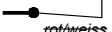
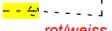
**Blockbibliothek**  
**7.1 Allgemeines**

**Massst.: 1:200**

Block Nr. Texte-Schnittbezeichnung		DYN Block Nr. Texte-Titel-Querprofil	
- - - - -   Querprofil 1 - - - - -   Querprofil 1**		Querprofil X, 1:100 Querprofil X**, 1:100	
DYN Block Nr. Entsorgungskonzept-Pruefstelle	DYN Block Nr. Entsorgungskonzept-Flaeche		
			

**Blockbibliothek**  
**7.2 Möblierung**

**Masst.: 1:200**

<p>Bestehend Farbe RGB 0,0,0 <small>Linie: 0,15, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm Kursiv</small></p> <p>Entfernen Farbe RGB 0,0,0/255,255,0 (teilw.) <small>Linie: 0,15, Linientyp: Randschluss-Kassieren Text: Arial 2mm</small></p> <p>Neu Farbe RGB Möblierung neu 255,0,0/179,179,179 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm</small></p> <p>Bauwerke und Möblierung 255,0,0/214,214,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm</small></p>	<p>DYN Block Nr. Sitzbank-mit_Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>	<p>DYN Block Nr. Sitzbank-ohne_Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>	<p>DYN Block Nr. Historische_Baslerbank-einfach</p>  <p>Baslerbank</p>  <p>Baslerbank</p>  <p>Baslerbank</p>
<p>DYN Block Nr. Historische_Baslerbank-doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>	<p>DYN Block Nr. Fallschutzbuegel</p>   	<p>DYN Block Nr. Fallschutzbuegel-Text</p> <p>Velo- Fallschutzbügel</p> <p>Velo- Fallschutzbügel</p> <p>...x Velo- Fallschutzbügel</p>	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Kappa-einseitig</p>   
<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Kappa-einseitig-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p> <p>Xx Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p>	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Kappa-doppelseitig</p>   	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Kappa-doppelseitig-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p> <p>Xx Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p>	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Easy-12_Uhr</p>    <p>Veloperimeter nur in S+M darst.</p>
<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Easy-12_Uhr-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p> <p>x Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p>	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Easy-22_Uhr</p>   	<p>DYN Block Nr. Fahrradparker-Easy-22_Uhr-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p> <p>x Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p>	<p>DYN Block Nr. Sitzelement-Begegnungszone</p>  <p>Sitzelement</p>  <p>Sitzelement</p>  <p>Sitzelement</p>
<p>DYN Block Nr. Bank_Pflanzmodul-Begegnungszone</p>  <p>Pflanztrog</p>  <p>Pflanztrog</p>  <p>Pflanztrog</p>	<p>DYN Block Nr. Torelement</p>  <p>Torelement</p>  <p>Torelement</p>  <p>Torelement</p>	<p>DYN Block Nr. Abweisblech</p>   	<p>DYN Block Nr. Gelaender</p>   

 Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek**  
**7.2 Möblierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Gelaender- Text</p> <p><i>Geländer</i></p> <p><b>Geländer</b></p> <p><b>Geländer</b></p>	<p>DYN Block Nr. Poller</p> <p>○</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Poller- Text</p> <p><i>Stahlpoller</i>    <i>Edelstahlpoller</i></p> <p><b>Stahlpoller</b>    <b>Edelstahlpoller</b></p> <p><b>Stahlpoller</b>    <b>Edelstahlpoller</b></p>	<p>DYN Block Nr. Poller-versenkbar</p> <p> Poller (versenkbar)</p> <p> Poller (fest)</p> <p> Bedienungssäule</p>
<p>DYN Block Nr. Steinpoller</p> <p>⊙</p> <p>⊙</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Steinpoller- Text</p> <p><i>Steinpoller</i></p> <p><b>Steinpoller</b></p> <p><b>Steinpoller</b></p>	<p>DYN Block Nr. Insel_Verkehrsteiler</p> <p>⊗ <i>VT Baliza</i> <i>s/g</i></p> <p>⊗ <i>VT Baliza</i> <i>s/g</i></p> <p>⊗ <i>VT Baliza</i> <i>s/g</i></p>	<p>DYN Block Nr. Verkehrsposten</p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>r/w</i></p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>r/w</i></p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>r/w</i></p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>s/g</i></p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>s/g</i></p> <p>⊗ <i>VT 950/110</i> <i>s/g</i></p>
<p>DYN Block Nr. LSA</p> <p></p> <p></p> <p></p>	<p>DYN Block Nr. LSA_Portal</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>	<p>DYN Block Nr. LSA_Portal- Text</p> <p><i>LSA-Portal</i></p> <p><b>LSA-Portal</b></p> <p><b>LSA-Portal</b></p>	<p>DYN Block Nr. Kandelaber</p> <p>⊗</p> <p>⊗</p> <p>⊗</p>
<p>DYN Block Nr. Beleuchtung</p> <p>    ◐</p> <p>    ✕</p> <p>    ◐</p>	<p>DYN Block Nr. Abspannung</p> <p>⊙</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Briefkasten</p> <p>□</p> <p><i>Briefkasten</i></p> <p>□</p> <p><b>Briefkasten</b></p> <p>■</p> <p><b>Briefkasten</b></p>	<p>DYN Block Nr. Parkuhr</p> <p> <i>SPU</i>     <i>ZPU</i></p> <p> <i>SPU</i>     <i>ZPU</i></p> <p> <i>SPU</i>     <i>ZPU</i></p>
<p>DYN Block Nr. Telefonkabine</p> <p></p> <p></p>	<p>DYN Block Nr. Trinkbrunnen-Typ_Basel</p> <p>○</p> <p><i>Trinkbrunnen</i> <i>"Typ Basel"</i></p> <p>○</p> <p><b>Trinkbrunnen</b> <b>"Typ Basel"</b></p> <p>○</p> <p><b>Trinkbrunnen</b> <b>"Typ Basel"</b></p>	<p>Block Nr. E_Ladestation</p> <p></p> <p><b>E-Ladestation</b></p>	<p>DYN Block Nr. Fassadenbegruenung</p> <p></p> <p><b>Fassaden- begruenung</b></p>

**Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.**  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek**  
**7.2 Möblierung**

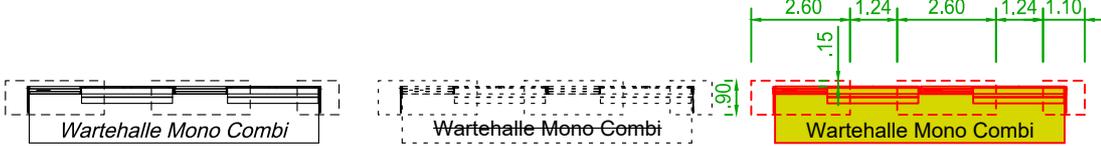
**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-35lt</p> <p>AK 35 lt AK 35 lt AK 35 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-110lt</p> <p>AK 110 lt AK 110 lt AK 110 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Rollcontainer-360lt</p> <p>Rollcontainer 360 lt Rollcontainer 360 lt Rollcontainer 360 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Hinweistafel-Sammelstelle</p> <p>Hinweistafel mit Batteriekasten Hinweistafel mit Batteriekasten Hinweistafel mit Batteriekasten</p>
<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-unterirdisch</p> <p>1000l, 400x500      600l, 350x450 <i>Noch in Bearbeitung</i>      600l, 300x400</p> <p>Abfallkuebel 1000 l unterirdisch      Abfallkuebel 600 l unterirdisch      Abfallkuebel 600 l unterirdisch</p>			
<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- 3m3</p> <p><i>Noch in Bearbeitung</i></p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- 5m3</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- Text</p> <p>x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup> x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup> x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup></p>	
<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch</p> <p>Wertstoffsammelstelle oberirdisch</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch-Einzelcontainer</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch-Einzelcontainer-Text</p> <p>x Wertstoffsammelstelle oberirdisch x Wertstoffsammelstelle oberirdisch x Wertstoffsammelstelle oberirdisch</p>	
<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_fuer_8_F4</p> <p>Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4</p>		<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_fuer_8_F4_fuer_Mast</p> <p>Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast</p>	

**Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.**  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek**  
**7.2 Möblierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_F4_freistehend</p> 	<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_F4_freistehend-Text</p> <p><i>Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</i></p> <p>Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</p> <p>Xx Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</p>	<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_F200L_ freistehend</p> 	<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_F200L_freistehend-Text</p> <p><i>Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</i></p> <p>Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</p> <p>Xx Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</p>
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-MONO</p>  <p>BVB Normwartehalle Mono kann auch seitenverkehrt montiert werden</p>		<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-BAR</p> 	<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-STELE</p>  <p>Fundamentabmessung gemäss BVB</p>
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-DUPLEX</p> 		<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-DFI</p>  <p>Fundamentabmessung gemäss BVB</p>	
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-MONO-COMBI</p> 			
<p>DYN Block Nr. Zeitungsboxen</p> 	<p>DYN Block Nr. Zeitungsboxen- Text</p> <p><i>Zeitungsboxen</i></p> <p>Zeitungsboxen</p> <p>Zeitungsboxen</p>	<p>DYN Block Nr. Betonplatten</p> 	<p>DYN Block Nr. Betonplatten- Text</p> <p><i>Betonplatten 50x50</i></p> <p>Betonplatten 50x50</p> <p>Betonplatten 50x50</p>

  Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

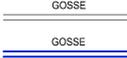
**Blockbibliothek**  
**7.3 Entwässerung und Kanalisation**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. SS-mit_Rost</p>  <p>SS best. mit Rost</p>  <p>SS nur Rost ersetzen</p>  <p>SS neu mit Rost</p>  <p>SS mit Rost entfernen</p>	<p>DYN Block Nr. SS-mit_Deckel-Strasse</p>  <p>SS best. mit Deckel</p>  <p>SS nur Deckel ersetzen</p>  <p>SS neu mit Deckel</p>  <p>SS mit Deckel entfernen</p>	<p>DYN Block Nr. SS-mit_Deckel-Trottoir</p>  <p>SS best. mit Deckel</p>  <p>SS nur Deckel ersetzen</p>  <p>SS neu mit Deckel</p>  <p>SS mit Deckel entfernen</p>	<p>DYN Block Nr. ES</p>  <p>ES bestehend</p>  <p>ES nur Rost ersetzen</p>  <p>ES neu</p>  <p>ES entfernen</p>
<p>DYN Block Nr. SS-bestehend-Text</p> <p><b>SS best.</b> Nr.:... Ø ... m D = 000.000 A = ... S = ...</p>	<p>DYN Block Nr. SS-bestehend-Abd._ersetzen-Text</p> <p><b>SS ...</b> Nr.:... ... Ø 0.70 m D = 000.000 E = ... A = ... S = ...</p>	<p>DYN Block Nr. SS-ersetzen-Text</p> <p><b>SS ersetzen</b> Nr.:... SIBLOC-NIVROLL Ø 0.70 m D = 000.000 A = 000.000 S = 000.000</p>	<p>DYN Block Nr. SS-ersetzen-ggfs._umbauen-Text</p> <p><b>SS ersetzen</b> ggfs. umbauen Nr.:... ... Ø 0.70 m D = 000.000 A = ... S = ...</p>
<p>DYN Block Nr. SS-neu-Text</p> <p><b>SS neu</b> SIBLOC-NIVROLL Ø 0.70 m D = 000.000 A = 000.000 S = 000.000</p>	<p>DYN Block Nr. ES-bestehend-Text</p> <p><b>ES best.</b> Nr.:... D = 000.000 A = ...</p>	<p>DYN Block Nr. ES-bestehend-Abd._ersetzen-Text</p> <p><b>ES ...</b> Nr.:... ... D = 000.000 A = ...</p>	<p>DYN Block Nr. ES-ersetzen-Text</p> <p><b>ES ersetzen</b> Nr.:... SIBLOC-NIVROLL D = 000.000 A = 000.000</p>
<p>DYN Block Nr. ES-neu-Text</p> <p><b>ES neu</b> SIBLOC-NIVROLL D = 000.000 A = 000.000</p>	<p>DYN Block Nr. KSB+_Entwaesserungselement-neu</p>  <p>neu mit SS</p>  <p>neu mit ES</p>	<p>DYN Block Nr. KSB+_Entwaesserungselement-neu-Text</p> <p><b>KSB+ Entwässerungs- element</b> mit SS Ø 0.70 m D = 000.000 A = 000.000 S = 000.000</p>	<p>DYN Block Nr. Rinne-Text</p> <p><b>Rinne best.</b> <b>Rinne neu</b> F900 mit Rost, NW100 Länge =... m <b>Rinne neu</b> Vollgussrinne F900, NW100 Länge =... m <b>Rinne best.</b> kassieren</p>

**Blockbibliothek**  
**7.3 Entwässerung und Kanalisation**

**Masst.: 1:200**

<p>Multilinen RINNE_BESTEHEND RINNE_NEU</p> 	<p>DYN Block Nr. Gosse-Text</p> <p><i>Gosse best.</i></p> <p>Gosse neu</p> <p><i>Gosse</i> kassieren</p>	<p>Multilinen Gosse</p> 	<p>DYN Block Nr. Dachwasser-Text</p> 
<p>Block Nr. Steinzeug_DN150-Text</p> <p>Stz DN 150</p>	<p>Block Nr. PE_HD_DN160-Text</p> <p>PE-HD DN 160</p>	<p>Block Nr. PE_HD_DN125-Text</p> <p>PE-HD DN 125</p>	<p>Block Nr. Entwaesserung-kassieren-Text</p> <p><i>kassieren</i></p>
<p>Block Nr. Entwaesserung-kassieren</p> 	<p>Block Nr. Anschluss_an_best_Leitung- Text</p>  <p>Anschluss an best. Leitung</p>	<p>Block Nr. Entwaesserung-Anschlussnummer</p> <p>1</p>	<p>Block Nr. Kanalisation-Neuanschluss-Text</p>  <p>Neuanschluss (zug. Unternehmer) E=000,00 S=000,00</p>
<p>Block Nr. Kanalisation-verschliessen-Text</p>  <p>verschliessen (zug. Unternehmer)</p>	<p>Block Nr. KS-Deckel_ersetzen</p>  <p>KS Nr.:... Deckel ersetzen Deckelhöhe:... m</p>	<p>DYN Block Nr. KS-Konus_ersetzen</p>  <p>KS Nr.:... Konus ersetzen Typ Basel Deckelhöhe: ...</p>  <p>KS Nr.:... Konus ersetzen Typ Zürich, breitseitig Deckelhöhe: ...</p>  <p>KS Nr.:... Konus ersetzen Typ Zürich, schmalseitig Deckelhöhe: ...</p>	<p>Block Nr. KS-Einstieg_ersetzen-90_110</p>  <p>KS Nr.:... Einstieg ersetzen 90/110 Konus Typ Zürich, breitseitig Deckelhöhe: ...</p>  <p>KS Nr.:... Einstieg ersetzen 90/110 Konus Typ Zürich, schmalseitig Deckelhöhe: ...</p>
<p>DYN Block Nr. KS-ersetzen-90_110</p>  <p>KS Nr.:... KS ersetzen 90/110 Konus Typ Zürich, breitseitig Deckelhöhe: ...</p>  <p>KS Nr.:... KS ersetzen 90/110 Konus Typ Zürich, längsseitig Deckelhöhe: ...</p>	<p>Block Nr. KS-neu-90_110</p>  <p>KS neu 90/110 Konus Typ Zürich, breitseitig Deckelhöhe: ...</p>  <p>KS neu 90/110 Konus Typ Zürich, längsseitig Deckelhöhe: ...</p>	<p>Block Nr. KS-kassieren</p>  <p>KS Nr.:... kassieren</p>	<p>Block Nr. Kanalisation-kassieren</p> 

**Blockbibliothek**  
**7.4 Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 1-01</p> <p>Rechtskurve</p>	<p>DYN Block Nr. 1-02</p> <p>Linkskurve</p>	<p>DYN Block Nr. 1-03</p> <p>Doppelkurve nach rechts beginnend</p>	<p>DYN Block Nr. 1-04</p> <p>Doppelkurve nach links beginnend</p>
<p>DYN Block Nr. 1-05</p> <p>Schleudergefahr</p>	<p>DYN Block Nr. 1-06</p> <p>Unebene Fahrbahn</p>	<p>DYN Block Nr. 1-07</p> <p>Engpass</p>	<p>DYN Block Nr. 1-08</p> <p>Verengung rechts</p>
<p>DYN Block Nr. 1-09</p> <p>Verengung links</p>	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-18</p> <p>Strassenbahn</p>	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-22</p> <p>Fussgängerstreifen</p>	<p>DYN Block Nr. 1-23</p> <p>Kinder</p>	<p>Block Nr. 1-24</p> <p>Wildwechsel</p>
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-26</p> <p>Gegenverkehr</p>	<p>DYN Block Nr. 1-27</p> <p>Lichtsignale</p>	Platzhalter
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-30</p> <p>Andere Gefahren</p>	<p>DYN Block Nr. 1-31</p> <p>Stau</p>	<p>DYN Block Nr. 1-32</p> <p>Velofahrer kreuzen</p>
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
<p>DYN Block Nr. 2-01</p> <p>Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-02</p> <p>Einfahrt verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-03</p> <p>Verbot für Motorwagen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-04</p> <p>Verbot für Motorräder</p>
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
<p>Block Nr. 2-05</p> <p>Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-06</p> <p>Verbot für Motorfahrräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-07</p> <p>Verbot für Lastwagen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-08</p> <p>Verbot für Gesellschaftswagen</p>
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter

**Blockbibliothek**  
**7.4 Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 2-09</p>  <p>Verbot für Anhänger</p>	<p>DYN Block Nr. 2-09-1</p>  <p>Verbot für Anhänger (Ausnahme Sattel-/Einachs)</p>	<p>DYN Block Nr. 2-10-1</p>  <p>Verbot für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung</p>	<p>DYN Block Nr. 2-11</p>  <p>Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährd. Ladung</p>	
<p>DYN Block Nr. 2-12</p>  <p>Verbot für Tiere</p>	<p>DYN Block Nr. 2-13</p>  <p>Verbot für Motorwagen und Motorräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-14</p>  <p>Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahr.</p>	<p>DYN Block Nr. 2-15</p>  <p>Verbot für Fussgänger</p>	
<p>DYN Block Nr. 2-15-3</p>  <p>Verbot für Fahrzeugähnliche Geräte</p>	<p>DYN Block Nr. 2-16</p>  <p>Höchstgewicht</p>	<p>DYN Block Nr. 2-17</p>  <p>Achsdruck</p>	<p>DYN Block Nr. 2-18</p>  <p>Höchstbreite</p>	
<p>DYN Block Nr. 2-19</p>  <p>Höchsthöhe</p>	<p>DYN Block Nr. 2-20</p>  <p>Höchstlänge</p>	Platzhalter		
<p>DYN Block Nr. 2-30</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-1</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit Generell 50</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-2</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit 30</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-3</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit 40</p>	
Platzhalter		<p>DYN Block Nr. 2-32</p>  <p>Fahrtrichtung rechts</p>	<p>DYN Block Nr. 2-33</p>  <p>Fahrtrichtung links</p>	<p>DYN Block Nr. 2-34</p>  <p>Hindernis rechts herumfahren</p>
<p>DYN Block Nr. 2-35</p>  <p>Hindernis links herumfahren</p>	<p>DYN Block Nr. 2-36</p>  <p>Geradeausfahren</p>	<p>DYN Block Nr. 2-37</p>  <p>Rechtsabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-38</p>  <p>Linksabbiegen</p>	
<p>DYN Block Nr. 2-39</p>  <p>Rechts- oder Linksabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-40</p>  <p>Geradeaus oder Rechtsabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-41</p>  <p>Geradeaus oder Linksabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-41-1</p>  <p>Kreisverkehrsplatz</p>	
<p>DYN Block Nr. 2-42</p>  <p>Abbiegen nach rechts verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-43</p>  <p>Abbiegen nach links verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-44</p>  <p>Überholen verboten</p>	Platzhalter	
<p>DYN Block Nr. 2-46</p>  <p>Wenden verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-47</p>  <p>Mindestabstand</p>	Platzhalter		
			<p>DYN Block Nr. 2-49</p>  <p>Halten verboten</p>	

**Blockbibliothek**  
**7.4 Signalisation und Markierung, Signale**

Masst.: 1:200

DYN Block Nr. 2-50			
Parkieren verboten			
			<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-51</p> <p style="text-align: center;">Zollhaltestelle</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-52</p> <p style="text-align: center;">Polizei</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-53</p> <p style="text-align: center;">Ende der Höchstgeschwindigkeit</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-53-1</p> <p style="text-align: center;">Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell</p>	Platzhalter
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-55</p> <p style="text-align: center;">Ende des Überholverbots</p>	Platzhalter	Platzhalter	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-58</p> <p style="text-align: center;">Freie Fahrt</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-1</p> <p style="text-align: center;">Zonensignal 30</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-2</p> <p style="text-align: center;">Ende Zonensignal 30</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-3</p> <p style="text-align: center;">Fussgängerzone</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-4</p> <p style="text-align: center;">Ende der Fussgängerzone</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-5</p> <p style="text-align: center;">Begegnungszone</p>		<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-6</p> <p style="text-align: center;">Ende Begegnungszone</p>	
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-7</p> <p style="text-align: center;">Spielzone</p>		<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-8</p> <p style="text-align: center;">Ende Spielzone</p>	
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-60</p> <p style="text-align: center;">Radweg</p>		<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-60-1</p> <p style="text-align: center;">Ende des Radweges</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-61</p> <p style="text-align: center;">Fussweg</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-63</p> <p style="text-align: center;">Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen</p>			
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-63-1</p> <p style="text-align: center;">Gemeinsamer Rad- und Fussweg</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-64</p> <p style="text-align: center;">Busfahrbahn</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. Hundeverbot</p> <p style="text-align: center;">Hundeverbot</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. Leinenpflicht</p> <p style="text-align: center;">Leinenpflicht</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-01</p> <p style="text-align: center;">Stop</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-02</p> <p style="text-align: center;">Kein Vortritt</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-03</p> <p style="text-align: center;">Hauptstrasse</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-04</p> <p style="text-align: center;">Ende der Hauptstrasse</p>

**Blockbibliothek**  
**7.4 Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 3-05</p> <p>Verzweigung mit Strassen ohne Vortritt</p>	<p>DYN Block Nr. 3-06</p> <p>Verzweigung mit Rechtsvortritt</p>	<p>DYN Block Nr. 3-07</p> <p>Signal aufgehoben Einfahrt von rechts</p>	<p>DYN Block Nr. 3-08</p> <p>Signal aufgehoben Einfahrt von links</p>
<p>DYN Block Nr. 3-09</p> <p>Dem Gegenverkehr den Vortritt lassen</p>	<p>DYN Block Nr. 3-10</p> <p>Vortritt vor dem Gegenverkehr</p>	<p>DYN Block Nr. 3-20</p> <p>Wechselblinklicht</p>	<p>Platzhalter</p>
<p>Platzhalter</p>	<p>Platzhalter</p>	<p>DYN Block Nr. 3-24</p> <p>Einfaches Andreaskreuz</p>	<p>DYN Block Nr. 3-25</p> <p>Signal aufgehoben Doppeltes Andreaskreuz</p>
<p>DYN Block Nr. 4-01</p> <p>Autobahn</p>	<p>DYN Block Nr. 4-02</p> <p>Ende der Autobahn</p>	<p>DYN Block Nr. 4-03</p> <p>Autostrasse</p>	<p>DYN Block Nr. 4-04</p> <p>Ende der Autostrasse</p>
<p>DYN Block Nr. 4-07</p> <p>Tunnel</p>	<p>DYN Block Nr. 4-08</p> <p>Einbahnstrasse</p>	<p>DYN Block Nr. 4-08-1</p> <p>Einbahnstrasse mit Gegenverkehr</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-09</p> <p>Sackgasse</p>			
<p>DYN Block Nr. 4-10</p> <p>Wasserschutzgebiet</p>	<p>DYN Block Nr. 4-10-1</p> <p>Ende Wasserschutzgebiet</p>	<p>DYN Block Nr. 4-11</p> <p>Standort eine Fussgängerstreifens</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-12</p> <p>Fussgänger-Unterführung</p>		<p>DYN Block Nr. 4-13</p> <p>Fussgänger-Überführung</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-14</p> <p>Spital</p>	<p>DYN Block Nr. 4-15</p> <p>Ausstellplatz</p>	<p>DYN Block Nr. 4-16</p> <p>Abstellplatz für Pannenfahrzeuge</p>	<p>Platzhalter</p>
<p>DYN Block Nr. 4-17</p> <p>Parkieren gestattet</p>	<p>Platzhalter</p>		<p>Platzhalter</p>

**Blockbibliothek**

**7.4 Signalisation und Markierung, Signale**

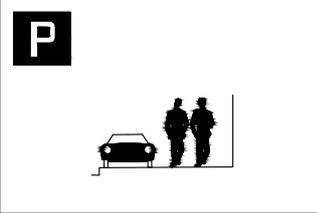
Masst.: 1:200

DYN Block Nr. 4-18			
Parkieren mit Parkscheibe			
DYN Block Nr. 4-19	DYN Block Nr. 4-20		
<p>Ende Parkieren mit Parkscheibe</p>	<p>Parkieren gegen Gebühr</p>		
DYN Block Nr. 4-21	DYN Block Nr. 4-27		DYN Block Nr. 4-28
<p>Parkhaus</p>	<p>Riehen</p>		<p>Bettegen Riehen 2 km</p>
Platzhalter	Platzhalter	DYN Block Nr. 5-04	
DYN Block Nr. 5-05		DYN Block Nr. 5-06	
DYN Block Nr. 5-09			DYN Block Nr. 5-14
Platzhalter	DYN Block Nr. 5-34	DYN Block Nr. 5-35	DYN Block Nr. 5-38
DYN Block Nr. 5-36			
DYN Block Nr. 5-37	DYN Block Nr. Signalpfosten	DYN Block Nr. Signaltrennstrich	DYN Block Nr. Signal_Zusatztext
	<p>Signalpfosten</p>	<p>Trennstrich für beidseitige Signale</p>	<p>Signal unterhalb Hauptsignal für Zusatztexte</p>

# Blockbibliothek

## 7.4 Signalisation und Markierung, Signale

Masst.: 1:200

Block Nr. Parkschild	Block Nr. Taxitarife		
			

## Blockbibliothek 7.5 Signalisation und Markierung, Zusatztexte

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Velos_Mofas</p> <p>ausgenommen Velos/Mofas</p> <p><del>ausgenommen Velos/Mofas</del></p> <p>ausgenommen Velos/Mofas</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Zubringerdienst</p> <p>ausgenommen Zubringerdienst</p> <p><del>ausgenommen Zubringerdienst</del></p> <p>ausgenommen Zubringerdienst</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Gueterumschlag</p> <p>ausgenommen Güterumschlag</p> <p><del>ausgenommen Güterumschlag</del></p> <p>ausgenommen Güterumschlag</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-BUS</p> <p>ausgenommen BUS</p> <p><del>ausgenommen BUS</del></p> <p>ausgenommen BUS</p>
<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Taxis</p> <p>ausgenommen Taxis</p> <p><del>ausgenommen Taxis</del></p> <p>ausgenommen Taxis</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-motorlose_Zweiradfahrzeuge</p> <p>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</p> <p><del>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</del></p> <p>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-Parkkarte</p> <p>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</p> <p><del>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</del></p> <p>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-Zentrale_Parkuhr</p> <p>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</p> <p><del>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</del></p> <p>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</p>
<p>DYN Block Nr. ZText-Parkzeiten</p> <p>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</p> <p><del>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</del></p> <p>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-1Zeilen</p> <p>1-Zeile</p> <p><del>1-Zeile</del></p> <p>1-Zeile</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-2Zeilen</p> <p>2-Zeilen</p> <p><del>2-Zeilen</del></p> <p>2-Zeilen</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-3Zeilen</p> <p>Z-Text 3-Zeilen</p> <p><del>Z-Text 3-Zeilen</del></p> <p>Z-Text 3-Zeilen</p>
			<p>DYN Block Nr. ZText-4Zeilen</p> <p>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</p> <p><del>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</del></p> <p>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</p>

**Blockbibliothek**  
**7.6 Signalisation und Markierung, Markierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-lang</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-kurz</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade+abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade+abbiegen-2</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-3</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-kurz</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Abweispfeil</p>			
<p>DYN Block Nr. Markierung-Stop</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Haltebalken</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Fussgaengerstreifen</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Wartelinie</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Wartelinie-Trottoirueberfahrt</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Kein_Vortritt</p>		

Blockbibliothek

7.6 Signalisation und Markierung, Markierung

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. Markierung-Busspur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Taxispur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Busspur-mit_Pfeil</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Bus_Velospur-mit_Pfeil</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Bus_Taxi_Velospur-mit_Pfeil</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-gerade</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-gerade_abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velostaender</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil_gerade_abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-abbiegen-1</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Fussgaenger</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Schule</p>	
<p>DYN Block Nr. Markierung-Fussgaenger</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkhaus</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Schule</p>	

Blockbibliothek

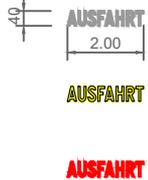
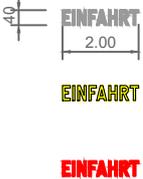
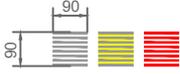
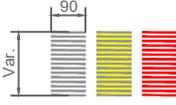
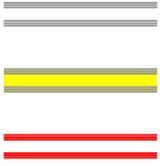
7.6 Signalisation und Markierung, Markierung

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. Markierung-Begegnungszone</p> <p>Abstand zum Randabschluss oder der Markierung 30cm</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Zone_30</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkverbotszone</p>	
<p>DYN Block Nr. Markierung-Pacer</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Veloparkplatz</p>			
<p>DYN Block Nr. Markierung-Mofaparkplatz</p> <p>Beschriftung nicht mehr gültig!</p> <p>MOFAS <b>MOFAS</b></p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Motosparkplatz</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Gehbehindertenparkplatz</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Taxiparkplatz</p>		
<p>DYN Block Nr. Markierung-Polizeiparkplatz</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Elektrofahzeugeparkplatz</p>				
<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarbe-weiss</p> <p>weiss <b>weiss</b> weiss</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarbe-blau</p> <p>blau <b>blau</b> blau</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarben-gelb</p> <p>gelb <b>gelb</b> gelb</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Linientyp</p> <p>1/2 <b>1/2</b> 1/2</p>		

**Blockbibliothek**  
**7.6 Signalisation und Markierung, Markierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkplatznummer</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkplatzrichtungspfeil</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Ausstiegszone</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Ausfahrt</p> 
<p>DYN Block Nr. Markierung-Einfahrt</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Aufmerksamkeitsfeld- Haltestelle</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Aufmerksamkeitsfeld- Trottoirueberfahrt</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Leitlinien</p> 
<p>DYN Block Nr. Markierung-Fuesschen</p> 			

**Blockbibliothek**  
**7.7 Signalisation und Markierung, Wegweiser**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. W1-1zeilig</p> <p>Grün City</p> <p>Blau City</p> <p>Weiss City</p> <p><del>City</del></p> <p>City</p> <p>City</p> <p>City</p>		<p>DYN Block Nr. W1-101</p> <p>Grün France ✈</p> <p>Blau France ✈</p> <p>Weiss France ✈</p> <p><del>France ✈</del></p> <p>France ✈</p> <p>France ✈</p> <p>France ✈</p>			
<p>DYN Block Nr. W1-102</p> <p>Grün ✈ EuroAirport</p> <p>Blau ✈ EuroAirport</p> <p>Weiss ✈ EuroAirport</p> <p><del>✈ EuroAirport</del></p> <p>✈ EuroAirport</p> <p>✈ EuroAirport</p> <p>✈ EuroAirport</p>		<p>DYN Block Nr. W1-103</p> <p>Grün (D) (F) (CH)</p> <p><del>(D) (F) (CH)</del></p> <p>(D) (F) (CH)</p>			
<p>DYN Block Nr. W1-104</p> <p>Grün ⚓ Rheinhafen</p> <p>Blau ⚓ Rheinhafen</p> <p>Weiss ⚓ Rheinhafen</p> <p><del>⚓ Rheinhafen</del></p> <p>⚓ Rheinhafen</p> <p>⚓ Rheinhafen</p> <p>⚓ Rheinhafen</p>		<p>DYN Block Nr. W1-105</p> <p>Weiss P Messe</p> <p><del>P Messe</del></p> <p>P Messe</p>		<p>DYN Block Nr. W1-106</p> <p>Weiss P Storchen</p> <p><del>P Storchen</del></p> <p>P Storchen</p>	
<p>DYN Block Nr. W1-107</p> <p>Weiss P Zentrum Süd</p> <p><del>P Zentrum Süd</del></p> <p>P Zentrum Süd</p>		<p>DYN Block Nr. W1-108</p> <p>Weiss 🏠 St. Alban-Tal</p> <p><del>🏠 St. Alban-Tal</del></p> <p>🏠 St. Alban-Tal</p>		<p>DYN Block Nr. W1-109</p> <p>Grün (D) (F) (CH)</p> <p><del>(D) (F) (CH)</del></p> <p>(D) (F) (CH)</p>	
<p>Weiss 🚶 St. Alban-Fähre</p> <p>Weiss 🚶 TAXI</p> <p>Weiss 🚶</p> <p>Weiss 🚶 WC</p>		<p>DYN Block Nr. W1-110</p> <p><del>🚶 St. Alban-Fähre</del></p> <p><del>🚶 TAXI</del></p>		<p>DYN Block Nr. W1-113</p> <p>Weiss 🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</p> <p><del>🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</del></p> <p>🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</p>	

**Blockbibliothek**  
**7.7 Signalisation und Markierung, Wegweiser**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. W1-114</p> <p>Weiss  Polizei</p> <p><del>Weiss  Polizei</del></p> <p><b>Weiss  Polizei</b></p>		<p>DYN Block Nr. W1-116</p> <p>Dunkel Braun  Kunstmuseum □ □  4 min.</p> <p><del>Yellow  Kunstmuseum □ □  2 min.</del></p> <p><b>Braun  Kunstmuseum □ □  2 min.</b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-117</p> <p>Braun  Hotel Spalenbrunnen</p> <p><del>Yellow  Hotel Spalenbrunnen</del></p> <p><b>Braun  Hotel Spalenbrunnen</b></p>
<p>Weiss  Storchen</p> <p>Weiss  </p>	<p>DYN Block Nr. W1-118</p> <p><del>Yellow  Storchen</del></p> <p><del>Yellow  </del></p>	<p><b>Blue  Storchen</b></p> <p><b>Blue  </b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-119</p> <p>Weiss  Storchen</p> <p><del>Yellow  Storchen</del></p> <p><b>Weiss  Storchen</b></p>
<p>Weiss  Storchen</p> <p>Weiss  Storchen</p>	<p>DYN Block Nr. W1-120</p> <p><del>Yellow  Storchen</del></p> <p><del>Yellow  Storchen</del></p>	<p><b>White  Storchen</b></p> <p><b>White  Storchen</b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-121</p> <p>Weiss  Firma ●</p> <p><del>Yellow  Firma ●</del></p> <p><b>White  Firma ●</b></p>
<p>Grün  Bern Luzern Zürich Delémont</p> <p>Blau  Bern Luzern Zürich Delémont</p> <p>Weiss  Luzern Bern Zürich Delémont</p>	<p>DYN Block Nr. W2-2zeilig</p> <p><del>Yellow  Luzern Bern Zürich Delémont</del></p>	<p><b>Green  Bern Luzern Zürich Delémont</b></p> <p><b>Blue  Bern Luzern Zürich Delémont</b></p> <p><b>White  Luzern Bern Zürich Delémont</b></p>	<p>DYN Block Nr. W2-201</p> <p>Grün  Luzern Bern Zürich</p> <p><del>Yellow  Luzern Bern Zürich</del></p> <p><b>Green  Luzern Bern Zürich</b></p>
<p>DYN Block Nr. W2-205</p> <p>Weiss </p> <p><del>Yellow </del></p> <p><b>Blue </b></p>			

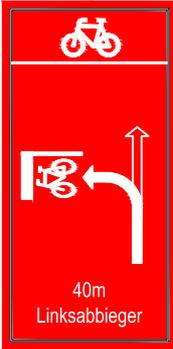
**Blockbibliothek**  
**7.7 Signalisation und Markierung, Wegweiser**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. W3-301</p>	<p>DYN Block Nr. W3-302</p>	<p>DYN Block Nr. W3-303</p>	<p>DYN Block Nr. W3-304</p>
<p>DYN Block Nr. W3-305</p>		<p>DYN Block Nr. W3-306</p>	
<p>DYN Block Nr. W3-307</p>		<p>DYN Block Nr. W3-309</p>	
<p>DYN Block Nr. W3-311</p>		<p>Block Nr. W3-312</p>	
<p>Block Nr. W3-313</p>	<p>Block Nr. W3-314</p>		

**Blockbibliothek**  
**7.7 Signalisation und Markierung, Wegweiser**

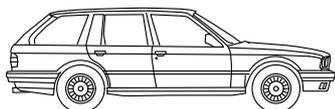
**Massst.: 1:200**

<p>Block Nr. W3-315</p> 	<p>Block Nr. W3-316</p> 	<p>Block Nr. W3-317</p> 	

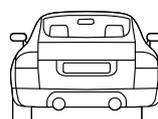
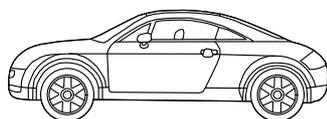
**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

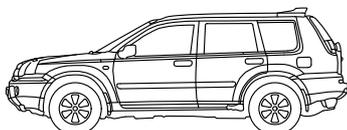
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-1



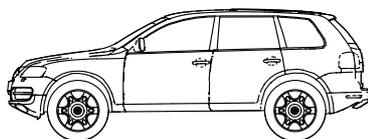
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-2



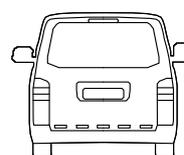
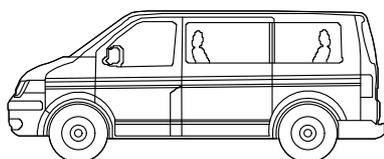
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-3



DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-4

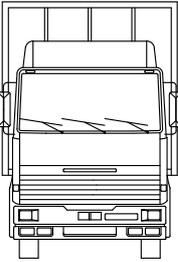


DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-5



**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-Auto-6</p> 			
<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-Auto-7</p> 		<p>Block Nr. Fahrzeuge-Lastwagen</p> 	

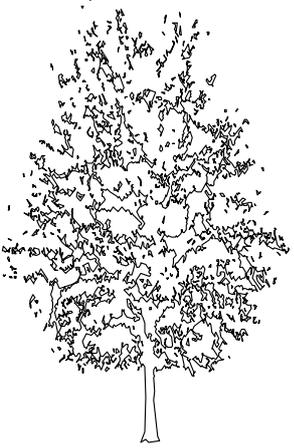
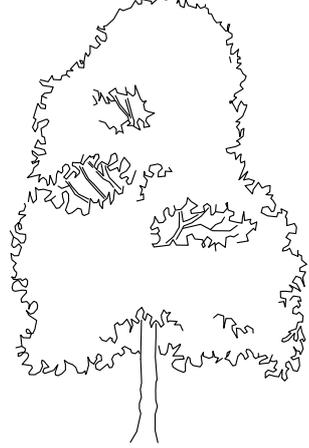
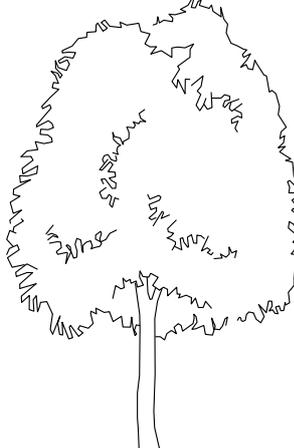
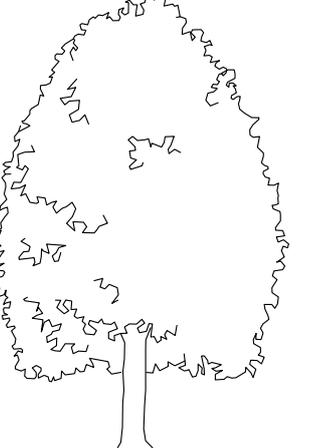
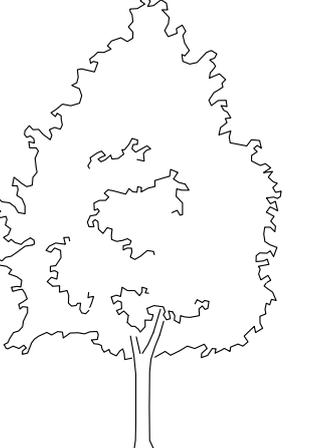
**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>Block Nr. Personen-Spazierender_Mann</p> 	<p>Block Nr. Personen-Mann_mit_Hund</p> 	<p>Block Nr. Personen-Spazierendes_Paar</p> 	<p>Block Nr. Personen-Familie</p> 
<p>DYN_Block Nr. Personen-Fahrradfahrer</p>  		<p>DYN_Block Nr. Personen-Rollstuhlfahrerin</p>  	

**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

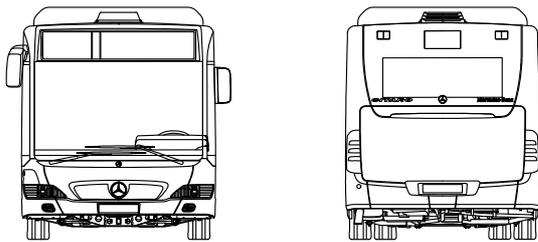
Masst.: 1:100

<p>DYN_Block Nr. Baum-1</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-2</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-3</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-4</p> 
<p>DYN_Block Nr. Baum-5</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-6</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-7</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-8</p> 

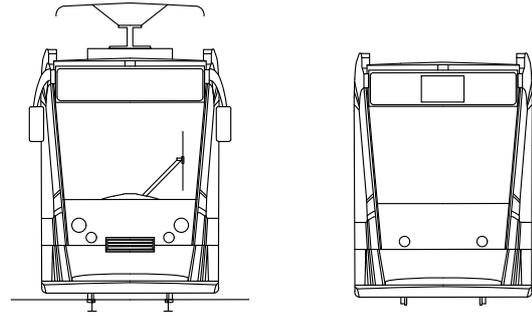
**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

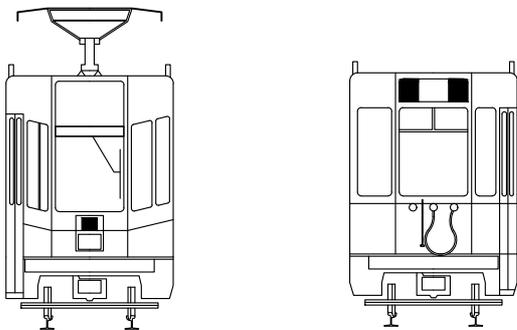
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Citaro\_Normal\_Bus



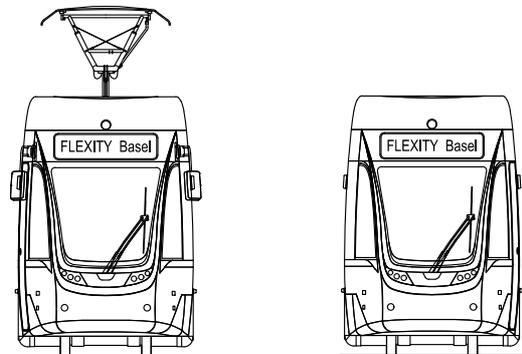
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Combino



DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Schindler

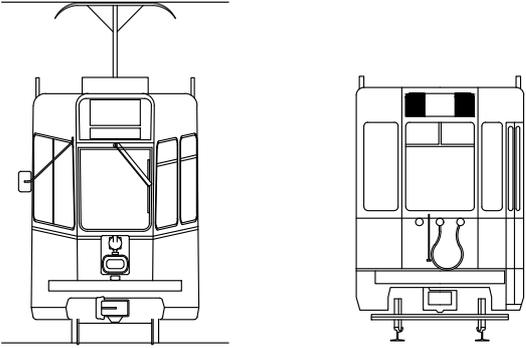
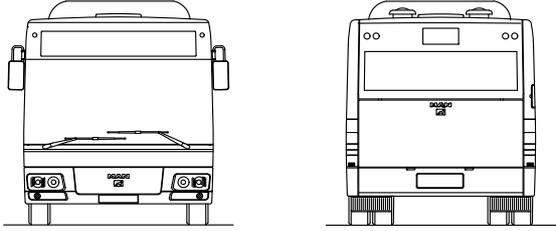
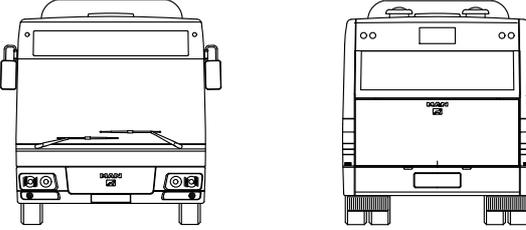


DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Flexity



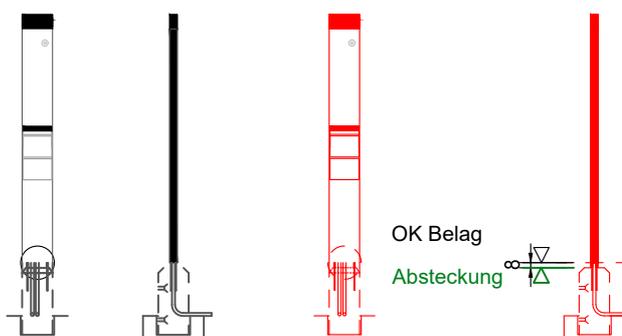
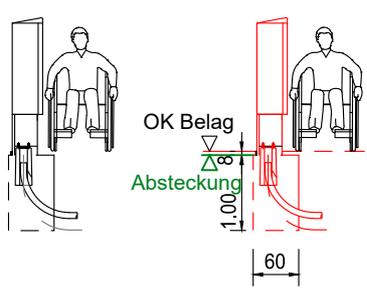
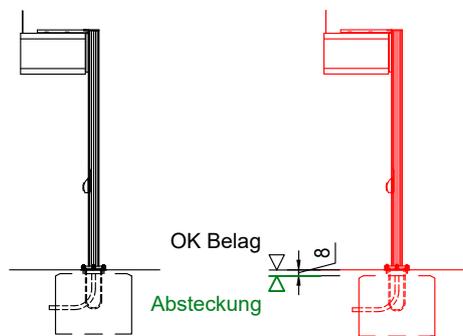
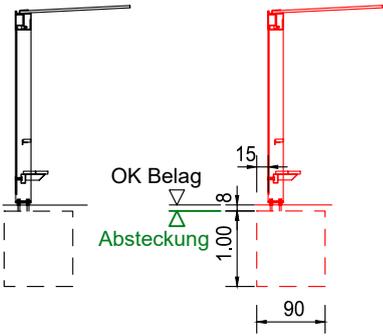
**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Massst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-Tram_B4S</p> 	<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-MAN_Normal_Bus</p> 		
<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-MAN_Gelenk_Bus</p> 			

**Blockbibliothek**  
**7.8 Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-Stele-Schnitte</p>  <p>OK Belag Absteckung</p>	<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-Billettomat-Schnitte</p>  <p>OK Belag Absteckung</p> <p>1.00 60</p>		
<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-DFI-Schnitte</p>  <p>OK Belag Absteckung</p> <p>80</p>	<p>DYN_Block Nr. Bauwerke_Moeblierung-BVB-Wartehalle-Schnitte</p>  <p>OK Belag Absteckung</p> <p>15 80 90</p>		

**Blockbibliothek**  
**7.9 Landerwerbsplan**

**Massst.: 1:200**

			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Abtretung / Landerwerb-Abtretung-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			ABTRETUNG zur Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			ABTRETUNG zur Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2

			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Dienstbarkeit / Landerwerb-Dienstbarkeit-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			Dienstbarkeit: XXX zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			Dienstbarkeit: XXX zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2

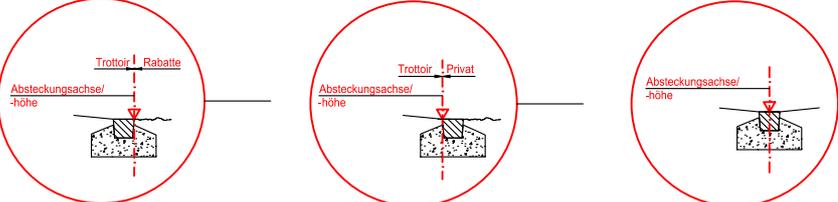
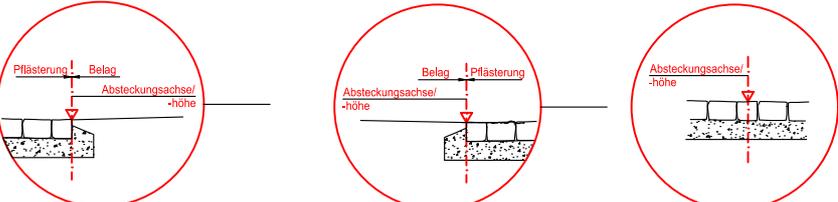
  

			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Voruebergende_Beanspruchung / Landerwerb-Voruebergende_Beanspruchung-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			VORÜBERGEHENDE BEANSPRUCHUNG zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			VORÜBERGEHENDE BEANSPRUCHUNG zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2

**Blockbibliothek**

**7.10 Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil**

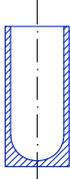
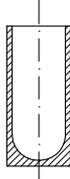
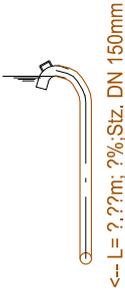
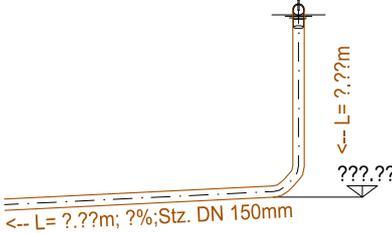
**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. TBA_Koten-neu</p> <p>Kote OK abgesteckt    Kote UK abgesteckt    Kote OK Fundament</p> <p>1                    1                    1</p> <p>1.20   1.20   1.20   1.20   1.20</p> <p>-(12)= -(12)=</p> <p>Kote OK nicht abgesteckt    Kote UK nicht abgesteckt</p>	<p>DYN Block Nr. TBA_Koten-bestehend</p> <p>Kote OK abgesteckt    Kote UK abgesteckt</p> <p>1                    1</p> <p>1.20   1.20   1.20   1.20</p> <p>-(12)= -(12)=</p> <p>Kote OK nicht abgesteckt    Kote UK nicht abgesteckt</p>	<p>Block Nr. Randstein_Kote</p> <p>Block für Vestra</p> <p>OK    UK    OK Fundament</p> <p>●    ●    ●</p>	<p>Block Nr. Koten-Scheitelpunkt</p> <p>∇</p>
<p>Block Nr. Koten-Linieninformation</p> <p>(Linie 4)</p>	<p>Block Nr. Geometrie-Wasserlauf-Pfeil</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-SS-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-SS-bestehend</p> 
<p>Block Nr. Laengenprofil-ES-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-ES-bestehend</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-Gosse-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-Gosse-bestehend</p> 
<p>DYN Block Nr. Detail_Absteckung-Schalenstein</p>  <p>Detail Stein auf Allmend                    Detail Stein auf Privatparzelle                    Detail Stein in der Mitte</p>			<p>Block Nr. Laengenprofil-Titel</p> <p><b>Linie X, 1:2</b></p>
<p>DYN Block Nr. Detail_Absteckung-Pflaesterung</p>  <p>Belag rechts                    Belag links                    Pflaesterung beidseitig</p>			

**Blockbibliothek**

**7.11 Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitt**

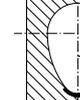
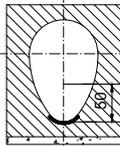
**Masst.: 1:100**

<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-SS-neu</p> 	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-SS-bestehend</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-SS-neu-30cm_Aufsatz</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-ES-neu-laengs-hinten</p> 
<p>Block Nr. Laengsschnitt-ES-neu-laengs-seitlich</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-ES-neu-quer-hinten</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Deckel-neu-Trottoir_61</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Deckel-neu-Nivroll-quer</p> 
<p>Block Nr. Laengsschnitt-Deckel-neu-Nivroll-laengs</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Leitung-PE_HD_DN160-Text</p> <p>PE-HD DN 160, ???m, ?%--&gt;</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Leitung-Steinzeug-Text</p> <p>&lt;- L= ???m; ?%;Stz. DN 150mm</p> 	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-SS_ES-TBA_Norm-Text</p> <p>Gem. TBA-Norm 302/1 Gem. TBA-Norm 302/2 Gem. TBA-Norm 303/1 Gem. TBA-Norm 303/2 Gem. TBA-Norm 303/4 Gem. TBA-Norm 303/5</p>
<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-Leitung-Schnitt-1</p>  <p>&lt;- L= ?;??m; ?%;Stz. DN 150mm</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-Leitung-Schnitt-2</p>  <p>&lt;- L= ?;??m; ?%;Stz. DN 150mm</p> <p>&lt;- L= ?;??m</p> <p>???.??</p>		

**Blockbibliothek**

**7.11 Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitt**

**Masst.: 1:100**

<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-IWB-E-Text</p> <p>IWB-E IWB-E IWB-E</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-IWB-Gas-Text</p> <p>IWB-Gas IWB-Gas IWB-Gas</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-IWB-Wasser-Text</p> <p>IWB-Wasser IWB-Wasser IWB-Wasser</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-IWB-FW-Text</p> <p>IWB-FW IWB-FW IWB-FW</p>
<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-Swisscom-Text</p> <p>Swisscom Swisscom Swisscom</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-UPC-Text</p> <p>UPC UPC UPC</p>	<p>DYN Block Nr. Laengsschnitt-Horizont</p> <p><b>H= 100.00 m.ü.M.</b> Ausführungsdetail nach gültigen Normen TBA</p>	
<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-D23cm</p> <p>Kanalisation Ø 0.23m E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-D30cm</p> <p>Kanalisation Ø 0.30m E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-D50cm</p> <p>Kanalisation Ø 0.50m E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-D60cm</p> <p>Kanalisation Ø 0.60m E=000.000 S=000.000</p> 
<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-50_75cm</p> <p>Kanalisation 50/75cm E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-60_90cm</p> <p>Kanalisation 60/90cm E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-70_105cm</p> <p>Kanalisation 70/105cm E=000.000 S=000.000</p> 	<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-80_120cm</p> <p>Kanalisation 80/120cm E=000.000 S=000.000</p> 
<p>Block Nr. Laengsschnitt-Kanalisation-90_135cm</p> <p>Kanalisation 90/135cm E=000.000 S=000.000</p> 			

**Blockbibliothek**  
**7.12 PAW, Materialisierung**

**Massst.: 1:200**

DYN Block Nr. PAW-ME-Messung			
DYN Block Nr. PAW-ME-Nachmessung			
Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Erfüllt	Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Nicht erfüllt	Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Nicht erfüllt Von TBA akzeptiert	
DYN Block Nr. PAW-Belagsprobe  	Block Nr. PAW-Einbaudatum  AC SDA ACB ACT	Block Nr. Asphaltbewehrung  	Block Nr. PAW-Texte  Ausführung nur 6cm Anschlag