



# Darstellungsrichtlinien



## Einleitung

Die „Darstellungs- und Zeichnungsrichtlinien“ dienen als Grundlage und Richtlinie für die Erstellung der Projektpläne des Tiefbauamts Basel-Stadt. Die Richtlinien sind baukastenartig aufgebaut mit standardisierten Titelblättern, Legenden, Planchecklisten und Blockbibliotheken für die verschiedenen Plantypen. Ziel ist eine möglichst einheitliche Plandarstellung. Die Richtlinien sind verbindlich anzuwenden.

## Anwendungsregeln

Die **grün** dargestellten Texte dienen als Erläuterung bzw. Hinweis zur Erstellung der Planelemente und werden in den Plänen nicht dargestellt.

Änderungen und Ergänzungen von Normen und Vorschriften fliessen laufend in die Darstellungs- und Zeichnungsrichtlinien ein und werden auf der TBA-Homepage unter Angabe des Änderungsdatums aktualisiert. Es ist jeweils die aktuell veröffentlichte Version gültig. Die Übergangsphase für laufende Projekte ist projektspezifisch festzulegen.

### Planvorlage:

Nur oberirdisch sichtbare Elemente und Leitungen wie Fahrleitungs- und Beleuchtungsabspannungen, Verkehrsanmeldeschlaufen, Schachtabdeckungen etc. werden dargestellt. Der unterirdische Leitungskataster wird weggelassen und ausschliesslich in der Werkleitungskoordination dargestellt. Falls kein Werkleitungskoordinationsplan vorgesehen ist, muss das Leitungskataster in der Planvorlage dargestellt werden.

### Werkleitungskoordination:

Nur unterirdische Leitungen werden dargestellt. Bei den projektierten Leitungen wird grundsätzlich unterschieden zwischen offenem Graben und grabenlosem Leitungsbau. Die detaillierten Leitungsinformationen mit den entsprechenden Texten werden weggelassen. Bei allen Projekten mit unterirdischem Leitungsbau (inkl. Strassenentwässerung) ist dieser Plan zu erstellen.

### Versickerungskonzept:

Falls in einem Projekt Strassenwasser versickert werden soll, muss ein Versickerungskonzept erstellt werden. Die Entwässerungsflächen sind entsprechend dem Wasserlauf darzustellen. Es muss klar nachvollziehbar sein, welche Flächen über welche Entwässerungselemente entwässert werden.

### Entsiegelungsbilanz:

Dieser Plan dient ausschliesslich der internen fachlichen Nachvollziehbarkeit und dem Monitoring des Entsiegelungsgrades. Eine Publikation ist nicht vorgesehen.

### Materialbewirtschaftungskonzept:

Die Detailvorgaben sind der «Richtlinie Materialtechnologie im Tiefbau» zu entnehmen.

### Auflageplan / Festsetzung:

Es werden nur die auflagerelevanten neuen Bauwerke und Möblierungen dargestellt. Der Projektleiter TBA und die Allmendverwaltung definieren gemeinsam den Darstellungspereimeter und die auflagerelevanten Bauwerke und Möblierungen. Der Signalisations- und Markierungsplan wird der öffentlichen Planaufgabe informativ beigelegt. Zudem kann der Planvorlageplan mit dem gesamten Projektperimeter und sämtlichen Bauwerken und Möblierungen der öffentlichen Planaufgabe informativ beigelegt werden.

Die Bau- Strassen- und Weglinien und die Waldgrenzen werden vom GVA als separate Dateien geliefert. Die Linien müssen gemäss Darstellungsrichtlinien Parzellenplan in die Grundlagen eingefügt werden. Die Beschriftung der Linien gemäss der Darstellungsrichtlinien Auflageplan und

Festsetzung muss nur bei Projekten mit einer Änderung der entsprechenden Linien ergänzt werden.

## **Inhalt**

### **Pläne nach Projektphasen**

Auflistung der verschiedenen Plantypen gegliedert nach Projektphasen.

### **Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften**

Informationen zum Datenbezug von Plangrundlagen und Auflistung der wichtigsten kantonalen Normen und Vorschriften.

### **Titelblätter und Legenden**

Beispielhafte Darstellung der verschiedenen Titelblätter und Legenden.  
Es sind ausschliesslich im Plan vorkommende Elemente in der Legende darzustellen.

### **Darstellungsrichtlinien (Legenden)\***

Die Darstellungsrichtlinien bilden die verbindliche grafische Normierung.

### **Darstellungsbeispiele**

Beispielhafte Darstellung verschiedener Zeichnungselemente in den verschiedenen Plantypen.

### **Checklisten**

*In Überarbeitung*

### **Blockbibliothek\***

Die Blockbibliothek enthält die wichtigsten Standardblöcke für die Erstellung der Pläne.

### **Änderungsindex**

\*Datenbezug im DWG-Format siehe unter Grundlagen.

## Inhaltsverzeichnis

	Version (Datum)
<b>Pläne nach Projektphasen</b>	März 2026
<b>Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften</b>	März 2026
<b>Titelblätter und Legenden (PDF)</b>	
Standardtitelblatt	März 2026
Standardlegende Plangrundlage und Index	März 2026
<i>Beispiellegende Werkleitungsabklärung</i>	<i>In Überarbeitung</i>
Beispiellegende Materialisierung	März 2026
Beispiellegende Planvorlage	März 2026
Standardlegende Signalisation und Markierung	März 2026
Beispiellegende Werkleitungscoordination	März 2026
Beispiellegende Auflageplan	März 2026
Titelblatt Festsetzung	März 2026
Beispiellegende Festsetzung	März 2026
Beispiellegende Materialbewirtschaftungskonzept, Belag	März 2026
Beispiellegende Materialbewirtschaftungskonzept, Foundation	März 2026
Beispiellegende Versickerungskonzept	März 2026
Beispiellegende Entsieglungsbilanz	März 2026
Beispiellegende Geometrie und Entwässerung	März 2026
Absteckliste	März 2026
<i>Beispiellegende Längenprofil</i>	<i>In Überarbeitung</i>
Titelblatt PAW Materialisierung	März 2026
Beispiellegende PAW Materialisierung	März 2026
<b>Darstellungsrichtlinien (PDF/DWG)</b>	
Plotstiltabelle	März 2026
Parzellenplan	März 2026
Leitungskataster	März 2026
<i>Werkleitungsabklärung</i>	<i>In Überarbeitung</i>
Materialisierung, Beläge	März 2026
Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse	März 2026
Planvorlage	März 2026
Signalisation und Markierung	März 2026
Werkleitungscoordination	März 2026
Auflageplan	März 2026
Festsetzung	März 2026
Materialbewirtschaftungskonzept	März 2026
Versickerungskonzept	März 2026
Entsieglungsbilanz	März 2026
Geometrie und Entwässerung	März 2026
<i>Längenprofil</i>	<i>In Überarbeitung</i>

### **Darstellungsbeispiele (PDF)**

<i>Werkleitungsabklärung</i>	<i>In Überarbeitung</i>
Materialisierung (Vorprojekt/Ausführungsprojekt)	März 2026
Planvorlage	März 2026
Signalisation und Markierung	März 2026
Werkleitungscoordination	März 2026
Auflageplan mit Querprofil	März 2026
Festsetzung mit Querprofil	März 2026
Landerwerbsplan	März 2026
Materialbewirtschaftungskonzept	März 2026
Versickerungskonzept	März 2026
Entsiegelungsbilanz	März 2026
Geometrie und Entwässerung	März 2026
<i>Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte</i>	<i>In Überarbeitung</i>
<i>Geometrie und Entwässerung, Längenprofil</i>	<i>In Überarbeitung</i>
PAW Materialisierung	März 2026
Bushaltestelle mit Busbetonplatte	März 2026
Tramhaltestelle	März 2026
Trottoirüberfahrt	März 2026

### **Checklisten**

*In Überarbeitung*

### **Blockbibliotheken (PDF/DWG)**

Allgemeines	März 2026
Möblierung und Bauwerke	März 2026
Entwässerung und Kanalisation	März 2026
Signalisation und Markierung, Signale	März 2026
Signalisation und Markierung, Signale: Zusatztexte	März 2026
Signalisation und Markierung, Markierung	März 2026
Signalisation und Markierung, Wegweiser	März 2026
Auflageplan und Festsetzung, Querschnitte	März 2026
Landerwerbsplan	März 2026
Versickerungskonzept	März 2026
Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil	März 2026
<i>Geometrie und Entwässerung, Entwässerungsschnitte</i>	<i>In Überarbeitung</i>
PAW Materialisierung	März 2026

## Pläne nach Projektphasen

### **Vorprojekt (VP)**

Werkleitungsabklärung  
Materialisierung (VP)

### **Bauprojekt (BP)**

Planvorlage  
Signalisation und Markierung  
Werkleitungscoordination  
Auflageplan  
Festsetzung  
Landerwerbsplan  
Materialbewirtschaftungskonzept Belag  
Materialbewirtschaftungskonzept Foundation  
Versickerungskonzept  
Entsieglungsbilanz

### **Ausführungsprojekt (AP)**

Geometrie und Entwässerung  
Absteckliste  
Längenprofil  
Materialisierung (AP)

### **Projektabschluss (PAW)**

Materialisierung (PAW)

## Dateibezeichnung Pläne

### **Bezeichnung DWG (Pläne)**

Projektname\_MP/TS\_XXXX

Beispiel:

*Musterstrasse\_MP\_1234.dwg*

### **Bezeichnung PDF (Plan)**

Projektname\_MP/TS\_XXXX\_Plannummer Index(Falls vorhanden)\_Projektphase\_Plantyp

Beispiel:

*Musterstrasse\_MP\_1234-02\_BP-Planvorlage*

*Musterstrasse\_MP\_1234-02A\_BP-Planvorlage*

## Grundlagen / Kantonale Normen und Vorschriften

### Grundlagen

### Datenbezug

#### Darstellungsrichtlinien TBA BS (DWG)

(Layout und Blockbibliotheken im Format Autocad 2020)

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

#### Parzellenplan Amtliche Vermessung (1:200), DWG

TBA Intern: <https://shop.geo.bs.ch/>

TBA Extern: <https://shop.geo.bs.ch/>

GVA

#### Leitungskataster (LV95), DWG

TBA Intern: <https://shop.geo.bs.ch/>

TBA Extern: <https://www.bs.ch/bvd/grundbuch-und-vermessungsamt/geo/geodaten#beschraenkt-oeffentliche-geodaten-b-beziehen>

GVA

#### Liegenschafts- und Strassenentwässerung (KIBA) DWG

TBA Intern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch)

mit entsprechender Definition des Perimeters

TBA Extern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch)

mit entsprechender Definition des Perimeters und der Angabe Projekt und Projektleiter TBA

TBA

#### IWB-Hausanschlüsse (GIS-Leitungsdaten)

TBA Intern: IWB (via Projektleitung TBA)

TBA Extern: IWB (via Projektleitung TBA)

IWB

#### Bestehende Signalisation und Markierung, DXF

TBA Intern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch) (CC an [silvia.bucher@bs.ch](mailto:silvia.bucher@bs.ch))

mit entsprechender Definition des Perimeters

TBA Extern: via Mail an [gisteam.tba@bs.ch](mailto:gisteam.tba@bs.ch) (CC an [silvia.bucher@bs.ch](mailto:silvia.bucher@bs.ch))

mit entsprechender Definition des Perimeters und der Angabe Projekt und Projektleiter TBA

TBA

#### Detailinfo bestehende Entwässerung

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>

TBA Extern: via Projektleitung TBA

TBA

#### Detailinfo bestehende Kanalisation und Hausanschlüsse (GAL)

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>

TBA Extern: via Projektleitung TBA

TBA

#### Kartenausschnitt Situation Titelblatt

TBA Intern: <https://tba-bs.ch/geoviewer/>

TBA Extern: <https://map.geo.bs.ch>

TBA/GVA

#### Vermessungsauftrag

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-Vermessung

## Kantonale Normen und Vorschriften

## Herausgeber

### Handbuch Strassenbau

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

### Strassenbau-Normen

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

**Abwasser-Kanalisation-Normen**

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

**Einkauf und Bereitstellung von Strassenbaumaterialien**

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

**Richtlinie Materialtechnologie im Tiefbau  
(Materialbewirtschaftungskonzept)**

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

**Leitfaden zum Umgang mit Baustoffen und Aushub-  
material (Materialbewirtschaftungskonzept)**

<https://www.bs.ch/bvd/tiefbauamt/baustellen/standards-fuer-auftragnehmer>

TBA-INFRA

**Ausführungsbestimmungen zur  
Signalisationsverordnung**

<https://www.bs.ch/bvd/mobilitaet/grundlagen-und-strategien/strassenraum/markierungen-signale-und-wegweiser>

Mobilität BS

**Normenkatalog Standardisierte Elemente im  
öffentlichen Raum**

<https://www.bs.ch/bvd/staedtebau-architektur/stadtraum>

Planungsamt BS

**Standards Stadtgärtnerei**

<https://www.bs.ch/bvd/stadtgaertnerei/gruenes-wissen/zusammenarbeit-mit-externen-firmen>

Stadtgärtnerei BS

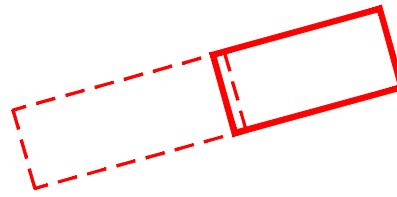
**Projektierungsrichtlinien für Infrastrukturanlagen BVB**

<https://www.bvb.ch/de/service/infrastruktur/>

Basler Verkehrs  
Betriebe

**Titelblätter und Legenden**  
**Standardtitelblatt**

*Beispiel*



Baustellenausschnitt

Vermessungseinteilungsnummer

**SEKTION 2**

Koordinatensystem: **LV95**

Dazugehörige Pläne: **Musterstrasse\_MP\_XXXX-02\_VP-Werkleitungsabklärung**  
Als dazugehörige Pläne zählen nur Pläne vom gleichen Plantyp (mehr als 1 Planabschnitt)



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

<p><b>MUSTERSTRASSE</b> <small>Projektbezeichnung</small></p> <p>Kreuzungsbereich im Winkel <small>Bereich/Abschnitt</small></p> <p>Oberflächenneugestaltung <small>Massnahme</small></p> <p><b>Vorprojekt</b> <small>Projektphase</small></p> <p><b>Werkleitungsabklärung</b> <small>Plantyp</small></p>	MP oder TS		PROJEKTLEITUNG TIEFBAUAMT BASEL-STADT			
	MP XXXX		Name Tel.- Nummer			
	I N D E X	Datum	Gez.	Geprüft PL ext.	Geprüft PL int.	Geprüft TBA-I
		TT.MM.JJ				
	A					
B						
C						
D						
E						
Projektverfasser	Tiefbauamt - Infrastruktur Dufourstrasse 40/50, Postfach, 4001 Basel <small>TBA oder externer Projektverfasser</small>					
AutoCAD 2024	Format: <small>MP oder TS-Nr.</small> <small>Index</small>					
	Masstab: <small>Plan-Nr.</small> 1 : 200					
	Plan Nr.: MP_9999-99				<b>X</b>	

## Titelblätter und Legenden Standardlegende Plangrundlage und Index

---

*Beispiel*

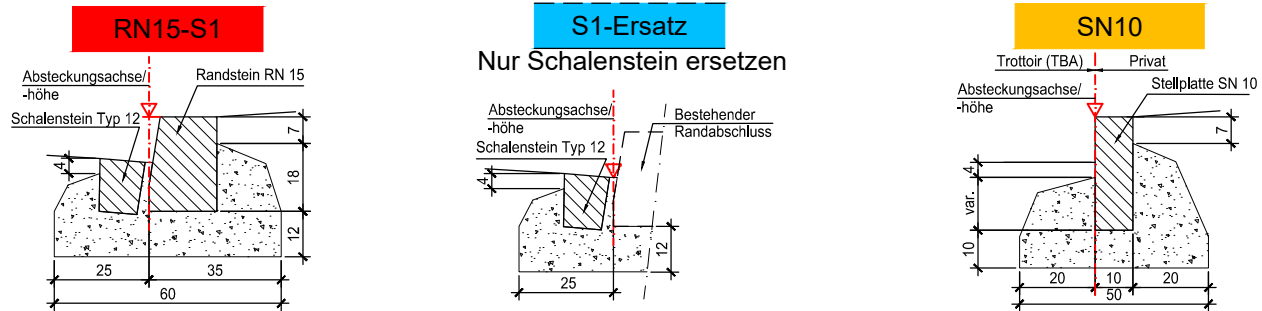
Plangrundlagen		
Verfasser	Dateinamen	Erstellungsdatum
GVA, Amtliche Vermessung	AVBS200	10.05.2019
GVA, Leitungskataster	SIA405_LKMap	10.05.2019
TBA, Ingenieursvermessung	B1354	20.06.2019
BVB, Gleisplan	BVB	01.03.2019
IWB, Strom, Wasser und Gas	Werkleitungen	29.06.2019
Swisscom	Werkleitungen	20.05.2019

I N D E X	Bemerkungen Änderungen
A	Neue Gleislage
B	
C	
D	

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Materialisierung

### RANDSTEINTYPEN

*Beispiel*



Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*  
Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS  
Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)  
*\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben*

Link auf  
Normen TBA



### BELAGS-BEZEICHNUNGEN

#### Fahrbahnbelag Typ A1 mit Foundation

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 9,0cm <sup>2</sup>  
ACT 22 H PmB 9,0cm <sup>2</sup>  
Foundation 39,0cm

#### Trottoirbelag Typ E mit Foundation

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

Inselpflasterung  
nach TBA Norm Nr. 201

Grünfläche neu

#### Fahrbahnbelag Typ A1

AC MR 8 LN 3,0cm <sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 9,0cm <sup>2</sup>  
ACT 22 H PmB 9,0cm <sup>2</sup>

#### Trottoirbelag Typ E

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

Grünfläche best.

#### Fahrbahnbelag Typ D

AC 8N 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

#### Trottoirbelag Typ Spez. mit Foundation, verstärkt

AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

Link auf  
Normen TBA



#### Legende Bitumensorten

Bitumensorte wenn nichts anderes  
vermerkt= B 50/70

- <sup>1</sup> mit PmB 45/80-65 (CH-E)
- <sup>2</sup> mit PmB 25/55-65 (CH-E)
- <sup>3</sup> siehe technisches Merkblatt  
AC MR 8 LN TBA BS+BL



In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Planvorlage

*Beispiel*

### LEGENDE

#### Fahrbahn

-  Fahrbahn Belag mit Fundation
-  Fahrbahn Belag




#### Fahrbahnausstattung

-  Inselpflasterung  
Nach TBA Norm Nr. 201





#### Fahrbahn -Zusatzinfos

-  Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt  
Nach TBA Norm Nr. 203




#### Bauten

-  Bauwerke/Möblierung neu
-  Möblierung neu
-  Gebäude, Bauwerke bestehend







#### Randabschlüsse

-  neuer Randabschluss mit Anschlag
-  neuer Randabschluss ohne Anschlag
-  Schalensteinersatz
-  zu entfernende Objekte

#### Entwässerung oberirdisch

-  entf.
  -  best.
  -  neu
- Entwässerungsrinne

#### Beleuchtung und Abspannung

-  entf.
  -  best.
  -  neu
- NB Überspannung Beleuchtung
-  entf.
  -  best.
  -  neu
- BVB Überspannung Fahrleitung

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

RGB: 0,0,255

#### Absteckpunkte

-  Trottoir Belag mit Fundation
-  Trottoir Belag







#### Trottoir / Gehbereich -Zusatzinfos

-  Trottoir abgesenkt

#### Grünflächen, Bäume und Gewässer

-  Grünfläche neu
-  Grünfläche bestehend
-  Baum entfernen  
(Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum entfernen  
(keine Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum neu

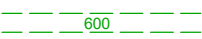

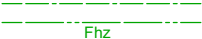




#### Mobiliar (ohne Beschriftung)






-  entf.
  -  best.
  -  neu
- BVB - Mast (Abspannung)
-  entf.
  -  best.
  -  neu
- LSA-Mast (Ampel)

Legendentext einfügen, falls die Planvorlage der öffentlichen Planaufgabe beigelegt wird.

Dieser Plan dient zur weiteren Information und ist nicht Gegenstand dieser öffentlichen Planaufgabe!

### Legende bestehende Leitungen

-  600 Abwasser
-  G Gas
-  W Wasser
-  Fhz Fernwärme
-  E Elektrizität
-  K Kommunikation (Swisscom)
-  K Kommunikation (übrige)

-  Weitere Medien
-  Allgemein: Flächen unterirdisch oder Linien/Flächen ungenau
-  Allgemein: Flächen oberirdisch
-  // Allgemein: Leitungen tot
-  × Unbekannt

Dieser Plan dient nur zur Übersicht. Detailinformationen zu den Werkleitungen sind den entsprechenden Werkplänen zu entnehmen.

Falls keine Werkleitungscoordination vorgesehen wird, muss das unterirdische Leitungskataster in der Planvorlage dargestellt werden (Auch in der Legende).

## Titelblätter und Legenden Standardlegende Signalisation und Markierung

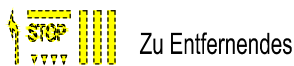
*Beispiel*

### LEGENDE

#### Markierungen



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

#### Signale



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

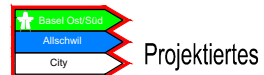
#### Wegweiser



IST-Zustand



Zu Entfernendes



Projektiertes

#### Mobiliar (nicht beschriftet)

entf. best. neu  
 ÖB - Mast (Kandelaber)

entf. best. neu  
 BVB - Mast (Abspannung)

entf. best. neu  
 LSA-Mast (Ampel)

Standardlegende ohne Einzelemente.

Legendentext einfügen, falls die Signalisation und Markierung der öffentlichen Planaufgabe beigelegt wird.

Dieser Plan dient zur weiteren Information und ist nicht Gegenstand dieser öffentlichen Planaufgabe!

RGB: 0,0,255

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Werkleitungenkoordination

*Beispiel*

### LEGENDE

#### Werkleitungen

	IBW Erdgasleitung
	IBW Wasserleitung
	IBW Elektrizität
	IBW Fernwärme
	Kommunikation Swisscom
	Kommunikation Übrige
	BVB Schienentwässerung
	Kanalisation HPL und GAL
	Strassenentwässerung
	Entwässerungsrinnen

#### Bauten

	Bauwerke/Möblierung neu
	Gebäude, Bauwerke bestehend
	BVB Gleis neu

#### Grünflächen, Bäume und Gewässer

	Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
	Baum neu

#### Mobiliar (ohne Beschriftung)

	entf. best. neu
	ÖB - Mast (Kandelaber)
	entf. best. neu
	BVB - Mast (Abspannung)

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

#### Legende bestehende Leitungen

	Abwasser		Weitere Medien
	Gas		Allgemein: Flächen unterirdisch oder Linien/Flächen ungenau
	Wasser		Allgemein: Flächen oberirdisch
	Fernwärme		Allgemein: Leitungen tot
	Elektrizität		Unbekannt
	Kommunikation (Swisscom)		
	Kommunikation (übrige)		

Dieser Plan dient nur zur Übersicht. Detailinformationen zu den Werkleitungen sind den entsprechenden Werkplänen zu entnehmen.

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Auflageplan



*Beispiel*

### LEGENDE



#### Fahrbahn

-  Fahrbahn
-  Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert \*)




#### Absteckpunkte

-  Übrige Flächen
-  Rasenliner (Ein-/Ausfahrten\*)





#### Bauten

-  Bauwerke/Möblierung neu
-  Gebäude, Bauwerke: bestehend \*






#### Randabschlüsse

-  Randabschluss mit Anschlag
-  Randabschluss ohne Anschlag
-  zu entfernende Objekte

#### Strassen-, Weg- und Baulinien

-  Baulinie neu
-  Baulinie bestehend \*
-  Strassenlinie neu
-  Strassenlinie / Baulinie aufgehoben


#### Trottoir / Gehbereich

-  Trottoir, Gehbereich
-  Trottoir, Gehbereich (abgesenkt \*)
-  Trottoir, Gehbereich (gepflästert \*)
-  Trottoir, Gehbereich (wasserdurchlässig \*)
-  Rasenfugensteine

#### Grünflächen, Bäume und Gewässer

-  Grünfläche neu
-  Grünfläche bestehend \*
-  Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum Ersatz \* (keine Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum neu

#### Gleise

-  Gleis (neue Lage) mit Belag

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

\* nur orientierender Planinhalt



# NUTZUNGSPLAN

## Linien- und Erschliessungsplan

### MUSTERSTRASSE

Projektname

AAA-BBB

Bereich/Abschnitt

AAA-BBB

Benützungsbewilligung des GVA BS zur Verwendung der digitalen Daten vom 22.11.2001. Alle Rechte vorbehalten. Datenbezug GVA: 00.00.0000

Planerstellung: 00.00.0000/xxx

Gepüft: **Feld freilassen für  
handschriftliches Visum**

Massstab: 1:200

Basel, den

Leiter AV- Landerwerb:

Basel, den

Der Kantonsingenieur:

Vom Regierungsrat des Kantons  
Basel-Stadt genehmigt:

Basel, den

Der Präsident:

Die Staatsschreiberin:

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Festsetzung

Masst.: 1:200



*Beispiel*

Innerhalb des Baubewilligungs-Perimeters werden die bisherigen Längenprofile aufgehoben.\*\*



Wo keine Höhenkoten angegeben sind, bleibt die bestehende bauliche Situation entlang der Parzellengrenzen grundsätzlich höhenmässig unverändert.\*\*

### LEGENDE



#### Fahrbahn

-  Fahrbahn
-  Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert \*)




#### Absteckpunkte

-  Übrige Flächen
-  Rasenliner (Ein-/Ausfahrten\*)





#### Bauten

-  Bauwerke/Möblierung neu
-  Gebäude, Bauwerke: bestehend \*






#### Randabschlüsse

-  Randabschluss mit Anschlag
-  Randabschluss ohne Anschlag
-  zu entfernende Objekte

#### Strassen-, Weg- und Baulinien

-  Baulinie neu\*\*
-  Baulinie bestehend \*
-  Strassenlinie neu\*\*
-  Strassenlinie / Baulinie aufgehoben\*\*


#### Trottoir / Gehbereich

-  Trottoir, Gehbereich
-  Trottoir, Gehbereich (abgesenkt \*)
-  Trottoir, Gehbereich (gepflästert \*)
-  Trottoir, Gehbereich (wasserdurchlässig \*)
-  Rasenfugensteine

#### Grünflächen, Bäume und Gewässer

-  Grünfläche neu
-  Grünfläche bestehend \*
-  Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum Ersatz \* (keine Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum neu

#### Gleise

-  Gleis (neue Lage) mit Belag

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

\* nur orientierender Planinhalt

\*\* Gegenstand der Festsetzung

Vermessungseinteilungsnummer

SEKTION 2

## Titelblätter und Legenden

### Beispiellegende Materialbewirtschaftungskonzept Belag

*Beispiel*

## LEGENDE

### Ausbauasphalt (Belag)

\*Anforderungen gemäss Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau"



Belag  
Verwertung vorzugsweise als  
Asphaltgranulat in Belagswerken\*



Belag  
Thermische Verwertung\*



Prüfstelle



Fläche

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

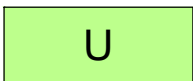
**Titelblätter und Legenden**  
**Beispiellegende Materialbewirtschaftungskonzept Fundation**

*Beispiel*

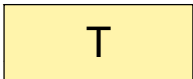
## LEGENDE

### Aushub- und Ausbruchmaterial (Untergrund)

\*Anforderungen gemäss Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau"



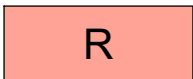
unverschmutzter Aushub\*



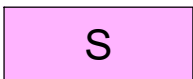
schwach verschmutzter Aushub\*



wenig verschmutzter Aushub\*



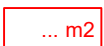
stark verschmutzter Aushub\*



Sonderabfall  
Entsorgung in Rücksprache mit AUE\*



Prüfstelle



Fläche



















In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Titelblätter und Legenden**  
**Beispiellegende Versickerungskonzept**




*Beispiel*

**LEGENDE**


**Versickerungskonzept**

-  Niederschlagswasser Fahrbahn (Versickerung)
-  Niederschlagswasser Trottoir (Versickerung)
-  Niederschlagswasser Dach (Versickerung)
-  Niederschlagswasser Fahrbahn (Kanalisation)
-  Niederschlagswasser Trottoir (Kanalisation)
-  Fläche nicht zur Versickerung zugelassen (Kanalisation)
-  Versickerung Typ 1, Grünfläche
-  Versickerung Typ 1, mit Mulde
-  Versickerung Typ 0, Rasenfugensteine
-  Versickerung Typ 0, Rasenliner
-  Teilentsiegelt
-  Zufluss
-  Dachwasser
-  ~~WD~~ neuer Randabschluss durchlässig
-  **XXX m<sup>2</sup>** entwässerte Fläche
- Randabschlüsse**
-  neuer Randabschluss mit Anschlag
-  neuer Randabschluss ohne Anschlag
-  Schalensteinersatz




**Fahrbahn -Zusatzinfos**

-  Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt
-  Fahrbahn Anrampung
-  Fahrbahn Anhebung

**Trottoir / Gehbereich -Zusatzinfos**

-  Trottoir abgesenkt
-  Trottoir Anrampung

**Bauten**

-  Möblierung neu
-  Bauwerke/Möblierung neu
-  Gebäude, Bauwerke bestehend

**Grünflächen, Bäume und Gewässer**

-  Gewässer, Brunnen
-  Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum entfernen (keine Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum Ersatz (keine Fällbewilligung erforderlich)
-  Baum neu
-  Baum bestehend

**Hinweis**

Die Niederschlagswasser-Flächen mit Potential zur Versickerung sind in der Maximal möglichen Ausdehnung dargestellt. Die effektive Ausdehnung kann sich in der weiteren Projektbearbeitung reduzieren.



In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

## Titelblätter und Legenden Beispiellegende Entsiegelungsbilanz

*Beispiel*

### LEGENDE




#### Absteckpunkte

-  Fläche neu entsiegelt Total: xxx m<sup>2</sup>  
TBA\_ENTSIEGELUNGSBILANZ-neu-entsiegelt-Flaechen
-  Fläche neu versiegelte Total: xxx m<sup>2</sup>  
TBA\_ENTSIEGELUNGSBILANZ-neu-versiegelt-Flaechen

#### Bauten

-  Gebäude, Bauwerke bestehend  
TBA\_GEBAEUDE\_BAUWERKE-bestehend-Flaechen

#### Randabschlüsse

-  neuer Randabschluss mit Anschlag  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit\_Anschlag
-  neuer Randabschluss ohne Anschlag  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne\_Anschlag
-  zu entfernende Objekte  
TBA\_OBJEKTE-entfernen

#### Trottoir / Gehbereich -Zusatzinfos

-  Rasenfugensteine  
TBA\_RASENFUGENSTEINE
-  Rasenliner  
TBA\_RASENLINER

#### Grünflächen, Bäume und Gewässer

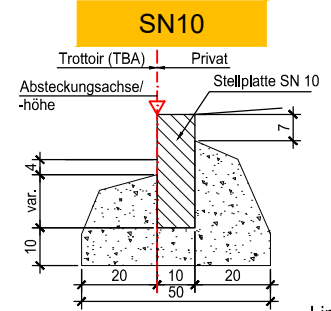
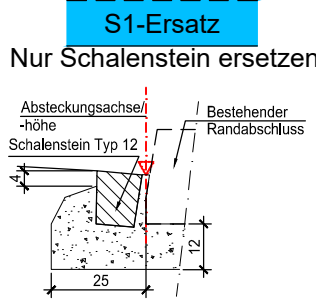
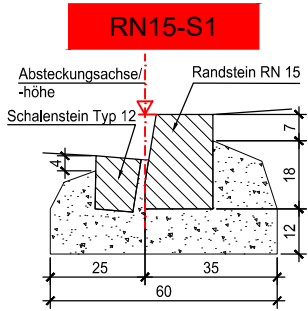
-  Versickerungsmulde  
TBA\_VERSICKERUNGSMULDE-Linien
-  Baum entfernen  
(Fällbewilligung erforderlich)  
TBA\_BAUM-entfernen-mit\_Faellbewilligung/-Flaechen
-  Baum entfernen  
(keine Fällbewilligung erforderlich)  
TBA\_BAUM-entfernen-ohne\_Faellbewilligung/-Flaechen
-  Baum Ersatz  
(Fällbewilligung erforderlich)  
TBA\_BAUM-Ersatz-mit\_Faellbewilligung/-Flaechen
-  Baum Ersatz  
(keine Fällbewilligung erforderlich)  
TBA\_BAUM-Ersatz-ohne\_Faellbewilligung/-Flaechen
-  Baum neu  
TBA\_BAUM-neu/-Flaechen
-  Baum bestehend  
TBA\_BAUM-bestehend-innerhalb\_Perimeter/-Flaechen

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

**Titelblätter und Legenden**  
**Beispiellegende Geometrie und Entwässerung**

*Beispiel*

**RANDSTEINTYPEN**



Link auf Normen TBA



Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*

Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS

Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)

\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben

**LEGENDE**

**Randabschlüsse**

- neuer Randabschluss mit Anschlag
- - - - neuer Randabschluss ohne Anschlag
- Schalensteinersatz
- - - - - zu entfernende Objekte

**Geometrielinien**

- · — · — Strassenachse

**Entwässerung / Kanalisation**

- Strassenentwässerung PE-HD
- Strassenentwässerung Steinzeug

**Absteckpunkte**

- 15  
4.66 ● Absteckungspunkte  
=(7)=
- 15  
4.66 ● Absteckungspunkte  
=(7)= Anschluss an Bestand
- 15  
4.66 ● Absteckungspunkte  
● UK Randstein (Schale)

In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

Zusätzlich orientierende Informationen siehe zugehörige Materialisierung.

Referenzhöhe ergänzen

**±0.000=xxx.xx m.ü.M.**  
**Äquidistanz: 1.0 cm!**

Die Höhen der Absteckung sind durch die örtliche Bauleitung zu prüfen.

Legendentext einfügen, falls Entwässerungsschnitte erstellt werden.

Die in den Entwässerungsschnitten eingetragenen Werkleitungen haben nur informativen Charakter.

**Titelblätter und Legenden**  
**Absteckliste**

**Absteckliste**

**Objekt: Musterstrasse**

**Liste Nr.: 1430-05**

**zu Plan-Nr. 1430-04**

Datum:	16.09.2019
Gez.	mp
TBA-I, PL	TG
VIS, BVD	Brd

*Beispiel*

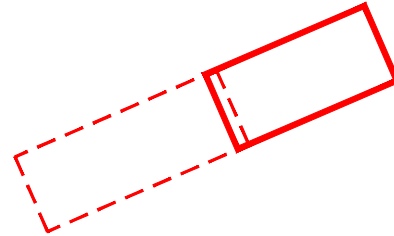
			Koordinatensystem	LV 95
<b>Punkt-Nr.</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Höhe</b>	<b>x Koordinaten</b>	<b>y Koordinaten</b>

**Linie 2, Randstein links**

1	OK Randstein	281.600	2612166.0330	1265591.9520
2	OK Randstein	281.665	2612169.5229	1265600.0321
3	OK Randstein	281.607	2612167.6862	1265600.8236
4	OK Randstein	281.603	2612168.0027	1265601.5577
5	OK Absenkung	281.596	2612168.5965	1265602.9351
6	UK Absenkung	281.576	2612171.1158	1265605.9720
7	SS neu	281.568	2612172.4400	1265606.6705
8	UK Absenkung	281.620	2612174.1649	1265607.1124
9	OK Absenkung	281.575	2612175.6594	1265607.1367
10	OK Randstein	281.545	2612177.7976	1265606.5931
11	BA R= 5.00	281.520	2612179.4721	1265605.8708
12	BM R= 5.00	281.515	2612180.8494	1265605.2768
13	BE R= 5.00	281.560	2612180.0573	1265603.4404
14	OK Randstein	281.560	2612180.3099	1265603.3314

**Titelblätter und Legenden**  
**Titelblatt PAW Materialisierung**

*Beispiel*



Vermessungseinteilungsnummer

Baustellenausschnitt

**SEKTION 3**

Koordinatensystem: **LV95**

Die örtliche Bauleitung:

Datum: \_\_\_\_\_ Visum: \_\_\_\_\_

Dazugehörige Pläne: **Musterstrasse\_MP\_XXXX-02\_PAW\_Materialisierung**  
Als dazugehörige Pläne zählen nur Pläne vom gleichen Plantyp (mehr als 1 Planabschnitt)



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

**MUSTERSTRASSE** Projektbezeichnung

Kreuzungsbereich im Winkel Bereich/Abschnitt

Oberflächenneugestaltung Massnahme

**Plan des ausgeführten Werkes** Projektphase  
**Materialisierung** CAD-Programm  
Plantyp

Projektverfasser

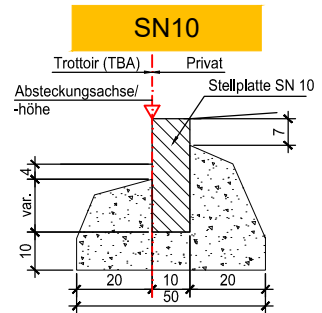
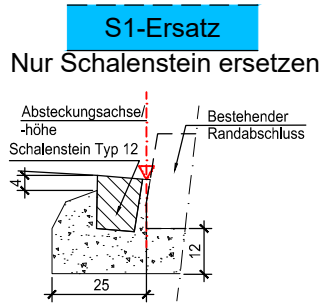
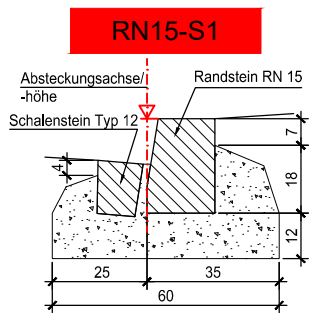
Tiefbauamt - Infrastruktur  
Dufourstrasse 40/50, Postfach, 4001 Basel  
TBA oder externer Projektverfasser

MP oder TS		PROJEKTLEITUNG TIEFBAUAMT BASEL-STADT			
MP XXXX		Name Tel.- Nummer			
I N D E X	Datum	Gez.	Geprüft PL ext.	Geprüft PL int.	Geprüft TBA-I
	TT.MM.JJ				
A					
B					
C					
D					
E					
AutoCAD 2024	Format: <span style="color: green;">MP oder TS-Nr.</span>		<span style="color: green;">Index</span>		
	Masstab:		<span style="color: green;">Plan-Nr. 1 : 200</span>		
	Plan Nr.: MP_9999-99				<b>X</b>

**Titelblätter und Legenden**  
**Beispiellegende PAW Materialisierung**

*Beispiel*

**RANDSTEINTYPEN**



In den Legenden werden nur im Plan enthaltene Elemente dargestellt.

Beton: Splitt- 4/8 oder Rundkorn 8/16; CEM 42.5 250 kg/m<sup>3</sup>; w/z 0.37 \*  
Bei Temp. um 0°C und über 30°C, siehe Handbuch Strassenbau TBA BS  
Im weiteren gilt für die Steinabmessungen SN 640 481 a (Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung)  
*\*wenn im Randsteindetail nicht anders angegeben*

Link auf Normen TBA



**BELAGS-BEZEICHNUNGEN**

**Fahrbahnbelag Typ A1 mit Foundation**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 9,0cm<sup>2</sup>  
ACT 22 H PmB 9,0cm<sup>2</sup>  
Foundation 39,0cm

**Trottoirbelag Typ E mit Foundation**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm  
Foundation 22,0cm

**Inselpflasterung nach TBA Norm Nr. 201**

**Grünfläche neu**

**Fahrbahnbelag Typ A1**  
AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup>  
ACB 22 H PmB 9,0cm<sup>2</sup>  
ACT 22 H PmB 9,0cm<sup>2</sup>

**Trottoirbelag Typ E**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 16 N 5,0cm

**Grünfläche best.**

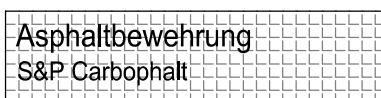
**Fahrbahnbelag Typ D**  
AC 8N 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm

**Trottoirbelag Typ Spez. mit Foundation, verstärkt**  
AC (8) Typ BS 3,0cm  
ACT 22 N 7,0cm  
Foundation 50,0cm

Link auf Normen TBA



Lage der Asphaltbewehrung im PAW ergänzen.



**Legende Prüfungen**

Entnahme Belagsprobe mit Protokollnummer  
 IMP 07-04344-002  
 RBG 255,0,255  
 Belagseinbaudatum ME-Messungen  
 AC März 2019  
 RBG 255,0,255

**Legende Bitumensorten**

Bitumensorte wenn nichts anderes vermerkt= B 50/70  
 1 mit PmB 45/80-65 (CH-E)  
 2 mit PmB 25/55-65 (CH-E)  
 3 siehe technisches Merkblatt AC MR 8 LN TBA BS+BL

## Darstellungsrichtlinien Plotstiltabelle

---

### Plotstiltabelle TBA

Name	Farbe	Farbe RGB	Linientyp	Linienstärke	
Farbe 1	rot (Objektfarbe)	255,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 2 (gelb)	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 3	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 4	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 5	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.30	
Farbe 6	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 7	schwarz (Objektfarbe)	0,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 8	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 9	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 10	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 11	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 12	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.60	
Farbe 13	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 14	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.60	
Farbe 15	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 16	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 17	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.25	
Farbe 18	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 19	schwarz	0,0,0	Objektlinientyp	0.30	
Farbe 20	rot	255,0,0	Objektlinientyp	0.35	
Farbe 21-50	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 51	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	Sättigung 1
Farbe 52-250	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	
Farbe 251	Objektfarbe	51,51,51	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 252	Objektfarbe	102,102,102	Objektlinientyp	0.15	
Farbe 253	Objektfarbe	153,153,153	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 254	Objektfarbe	244,244,244	Objektlinientyp	0.09	
Farbe 255	Objektfarbe	-	Objektlinientyp	Vorgabe 0.25	

**Darstellungsrichtlinien  
Parzellenplan**

**Masst.: 1:200**

**Parzellenplan (Amtliche Vermessung)**

Linie/Text	Layername	Farbe RGB	Linienstärke	Linientyp	Texttyp
Hauptdatei: AVBS200					
_____	_AV_BB_befestigt	0,0,0	0.25	Continuous	
Pauluskirche	_AV_BB_Beschriftungen	0,0,0	-	-	Arial 0,50 / Breitenfaktor 0.9
-----	_AV_BB_bestockt	0,0,0	0.25	Gestrichelt1	
_____	_AV_BB_Gebaeude	0,0,0	0.15	Continuous	
13541	<b>_AV_BB_Gebaeudenummer*</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.75
_____	_AV_BB_Gewaesser	0,0,0	0.25	Continuous	
_____	<b>_AV_BB_Hauskonturen*</b>	0,0,0	0.15	Continuous	
-----	_AV_BB_humusiert	0,0,0	0.25	Gestrichelt1	
-----	<b>_AV_BB_projGebaeude*</b>	255,0,0	0.25	Gestrichelt4	
13541	<b>_AV_BB_projGebaeudenummer*</b>	255,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.75
_____	_AV_BB_Waldumfahrung	0,0,0	0.25	Continuous	
_____	_AV_EO_Bahn	0,0,0	0.09	Continuous	
⊙	_AV_EO_Baum	0,0,0	0.25	Continuous	
-----	_AV_EO_Bauten	0,0,0	0.25	Gestrichelt2	
23311	<b>_AV_EO_Bautennummer*</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.75
Vierlindenbrunnen	_AV_EO_Beschriftungen	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.75
_____	_AV_EO_Bruecken_Tunnel	0,0,0	0.25	Continuous	
_____	_AV_EO_Einbauten_Gewaesser	0,0,0	0.15	Continuous	
-----	_AV_EO_Gebaeudeteil	0,0,0	0.15	Gestrichelt1	
.....	_AV_EO_Gewaesser	0,0,0	0.15	Punktiert	
_____	_AV_EO_Objekte	0,0,0	0.25	Continuous	
_____	_AV_EO_Rabatte	0,0,0	0.25	Continuous	
.....	_AV_EO_unterirdische_Gebaeude	0,0,0	0.25	Punktiert	
12511	<b>_AV_EO_unterirdische_Gebaeudenummer*</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,40 / Breitenfaktor 0.75
_____	_AV_FP_Hoehenfixpunkt	0,0,0	0.09	Continuous	
⊙	_AV_FP_Lagenfixpunkt	0,0,0	0.09	Continuous	
37	_AV_GA_Hausnummern	0,0,0	-	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
93	<b>_AV_GA_projHausnummern*</b>	255,0,0	-	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
<b>Musterstrasse</b>	_AV_GA_Strassenname	0,0,0	-	-	Arial Kursiv 0,70 / Breitenfaktor 0,9
----- (Gemeindegrenze)	_AV_GG_Hoheitsgrenze	0,0,0	0.25	Gemeindegrenze	
..... (Kantonsgrenze)	"			KANTONSGRENZE200	
----- (Landesgrenze)	"			LANDESGRENZE200	
⊙ <sup>29b</sup>	_AV_GG_Hoheitsgrenzpunkt	0,0,0	0.15	Continuous	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,75
_____	<b>_AV_LI_Allmendparzelle_in_Mutation*</b>	255,0,0	0.25	Continuous	
_____	<b>_AV_LI_Allmendparzelle_rechtsgueltig*</b>	0,0,0	0.35	Continuous	
A2916 <sup>00</sup>	<b>_AV_LI_Allmendparzellennummer_in_Mutation*</b>	255,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
A2916 <sup>00</sup>	<b>_AV_LI_Allmendparzellennummer_rechtsgueltig*</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
_____	<b>_AV_LI_Liegenschaft_in_Mutation*</b>	255,0,0	0.25	Continuous	
_____	_AV_LI_Liegenschaft_rechtsgueltig	0,0,0	0.35	Continuous	
○	_AV_LI_Liegenschaftsgrenzpunkte	0,0,0	0.25	Continuous	
0598 <sup>02</sup>	<b>_AV_LI_Liegenschaftsnummer_in_Mutation*</b>	255,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
0598 <sup>02</sup>	<b>_AV_LI_Liegenschaftsnummer_rechtsgueltig</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
-----	<b>_AV_LI_SelbstRecht_in_Mutation*</b>	255,0,0	0.25	Gestrichelt	
-----	_AV_LI_SelbstRecht_rechtsgueltig	0,0,0	0.15	Gestrichelt	
(4686 <sup>02</sup> )	<b>_AV_LI_SelbstRechtsnummer_in_Mutation*</b>	255,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
(2554 <sup>01</sup> )	<b>_AV_LI_SelbstRechtsnummer_rechtsgueltig</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
_____	<b>_AV_LI_Strassenparzelle_in_Mutation**</b>	255,0,0	0.25	Continuous	
_____	<b>_AV_LI_Strassenparzelle_rechtsgueltig**</b>	0,0,0	0.35	Continuous	
9088 <sup>00</sup>	<b>_AV_LI_Strassenparzellennummer_in_Mutation**</b>	255,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75
9088 <sup>00</sup>	<b>_AV_LI_Strassenparzellennummer_rechtsgueltig**</b>	0,0,0	-	-	Arial 0,55 und 0,40 / Breitenfaktor 0,75

Grundsätzlich im Plan ausgeblendet respektive wird nur im Bedarfsfall eingeblendet\*  
Layer in Datei AVBS200 ohne Inhalt enthalten\*\*

**Darstellungsrichtlinien**  
**Parzellenplan**

**Massst.: 1:200**

**Parzellenplan (Amtliche Vermessung)**

Linie/Text	Layername	Farbe RGB	Linienstärke	Linientyp	Texttyp
Hauptdatei: AVBS200					
————	_AV_NO_Nomenklatur	0,0,0	0.15	Continuous	
— · — · — ·	<b>_AV_RO_Rohrleitungen*</b>	51,51,51	0.15	Strichpunktier1	
— — — —	_AV_SE_Servitut	0,0,0	0.35	Gestrichelt4	
— · — · — ·	<b>_AV_SE_Servitut_projektiert*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Gestrichelt4	
R=3.00	<b>_AV_SI_Radius*</b>	0,0,0	0.09	-	Arial Kursiv 0,40 / Breitenfaktor 0,9
Zusatzdatei: BauStrassenWeglinienBasel					
————	Baulinien	0,0,0	0.25	Continuous	
————	<b>Baulinien_projektiert*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Continuous	
————	Strassenlinien	0,0,0	0.25	Continuous	
————	<b>Strassenlinien_projektiert*</b>	<b>255,0,0</b>	0.25	Continuous	
Zusatzdatei: Waldgrenzen					
————	Statische_Waldgrenze	0,0,0	0.25	Continuous	
Zusatzdatei: BuildingLinesForMotorways					
————	Baulinie_in_Kraft	0,230,0	0.25	BaulinienNationalstrassen	

## Darstellungsrichtlinien Leitungskataster

**Massst.: 1:200**

### Leitungskataster

Linie/Text	Layername	Farbe RGB	Linienstärke	Linientyp	Schraffurtyp
— — — —	übernehmen	51,51,51	0.15	von Layer	-

Leitungskataster Flächen (Shape) Die Flächen sind nur im Plan Koordinierte Werkleitungen darzustellen

■ ■ ■ ■	Abwasser_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Abwasser_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Elektrizitaet_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Elektrizitaet_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID
	Fernwaerme_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Fernwaerme_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Gas_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Kommunikation_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	Kommunikation_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID
	Wasser_Linie_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	weitereMedien_Flaeche	245,245,245	-	-	SOLID
	weitereMedien_Linie_Flaec	245,245,245	-	-	SOLID

GIS (Hausanschlüsse) nur Linien übernehmen.

— — — —	übernehmen	51,51,51	0.15	von Layer	-
---------	------------	----------	------	-----------	---

Liegenschafts- und Strassenentwässerung (KIBA) nur Leitungen übernehmen

-----	KIBA_V_SCHACHT_DETAILS_BETRIEB (Kanalisationsschacht Aussenlinie ungenau)	51,51,51	0.15	ABW_LINIE_UNGENAU
— — //—	KIBA_WW_V_DSP_SECTION_TYP1 (Liegenschaftsentwässerung kassiert)	51,51,51	0.15	ABW_LINIE_GENAU_TOT
— — — —	KIBA_WW_V_DSP_SECTION_TYP1_1 (Strassenentwässerung)	51,51,51	0.15	ABW_LINIE_GENAU
— — — —	KIBA_WW_V_DSP_SECTION_TYP1_2 (Liegenschaftsentwässerung)	51,51,51	0.15	ABW_LINIE_GENAU

**Darstellungsrichtlinien (Legende)**  
**Materialisierung, Beläge**

**Masst.: 1:200**

RGB 255,204,51

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A1-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ A1 mit Fundation</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
Fundation	39,0cm

RGB 255,255,51

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A1-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ A1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 255,255,153

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A1-Deck\_und\_Binderschicht

<b>Deck- und Binderschicht Typ A1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 255,255,209

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A1-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ A1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>

RGB 240,124,92

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A2-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ A2 mit Fundation</b>	
AC 8S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
Fundation	39,0cm

RGB 243,154,129

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A2-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ A2</b>	
AC 8S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 246,180,162

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A2-Deck\_und\_Binderschicht

<b>Deck- und Binderschicht Typ A2</b>	
AC 8S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 251,225,218

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A2-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ A2</b>	
AC 8S PmB	3,0cm <sup>1</sup>

RGB 173,154,133

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A3-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ A3 mit Fundation</b>	
SDA X-Y PmB	3,0cm <sup>Z</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
Fundation	39,0cm

RGB 210,199,188

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A3-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ A3</b>	
SDA X-Y PmB	3,0cm <sup>Z</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 232,227,222

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A3-Deck\_und\_Binderschicht

<b>Deck- und Binderschicht Typ A3</b>	
SDA X-Y PmB	3,0cm <sup>Z</sup>
ACB 22 H PmB	9,0cm <sup>2</sup>

RGB 245,242,240

TBA\_BELAG-Fahrbahn-A3-Deckbelag

<b>Deckbelag Typ A3</b>	
SDA X-Y PmB	3,0cm <sup>Z</sup>

RGB 122,184,153

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B1-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ B1 mit Fundation</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
Fundation	43,0cm

RGB 172,210,191

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B1-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ B1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>

RGB 206,228,217

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B1-Deck\_und\_Binderschicht

<b>Deck- und Binderschicht Typ B1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>

RGB 235,245,240

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B1-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ B1</b>	
AC MR 8 LN	3,0cm <sup>1,3</sup>

RGB 174,215,91

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B2-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ B2 mit Fundation</b>	
AC 8 S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
Fundation	43,0cm

RGB 204,230,152

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B2-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ B2</b>	
AC 8 S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>
ACT 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>

RGB 225,240,193

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B2-Deck\_und\_Binderschicht

<b>Deck- und Binderschicht Typ B2</b>	
AC 8 S PmB	3,0cm <sup>1</sup>
ACB 22 H PmB	7,0cm <sup>2</sup>

RGB 245,250,234

TBA\_BELAG-Fahrbahn-B2-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ B2</b>	
AC 8 S PmB	3,0cm <sup>1</sup>

RGB 92,201,255

TBA\_BELAG-Fahrbahn-C-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ C mit Fundation</b>	
AC 8S	3,0cm
ACT 22 S	10,0cm
Fundation	47,0cm

RGB 153,221,225

TBA\_BELAG-Fahrbahn-C-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ C</b>	
AC 8S	3,0cm
ACT 22 S	10,0cm

RGB 219,243,255

TBA\_BELAG-Fahrbahn-C-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ C</b>	
AC 8S	3,0cm

RGB 206,141,152

TBA\_BELAG-Fahrbahn-D-mit\_Fundation

<b>Fahrbahnbelag Typ D mit Fundation</b>	
AC 8N	3,0cm
ACT 22 N	7,0cm
Fundation	50,0cm

RGB 224,184,191

TBA\_BELAG-Fahrbahn-D-Belag

<b>Fahrbahnbelag Typ D</b>	
AC 8N	3,0cm
ACT 22 N	7,0cm

RGB 243,227,229

TBA\_BELAG-Fahrbahn-D-Deckbelag

<b>Deckbelag Fahrbahn Typ D</b>	
AC 8N	3,0cm

**Darstellungsrichtlinien (Legende)**  
**Materialisierung, Beläge**

**Masst.: 1:200**

<p>RGB 255,102,102 TBA_BELAG-Fahrbahn-BVB1-mit_Betonunterbau</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Fahrbahnbelag Typ BVB1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup> ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup> Gleis mit Betonunterbau</p> </div>	<p>RGB 255,153,153 TBA_BELAG-Fahrbahn-BVB1-Gleisersatz</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Fahrbahnbelag Typ BVB1</b> AC MR 8 LN 3,0cm<sup>1,3</sup> ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup> ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup> nur Gleisersatz</p> </div>	<p>RGB 191,255,0 TBA_BELAG-Gleis-Rasen-mit_Betonunterbau</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Gleis Rasen mit Betonunterbau</b></p> </div>	<p>RGB 145,165,82, Angle, Skalierung 0.1 TBA_BELAG-Gleis-Rasennoppensteine-mit_Betonunterbau</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Gleis Rasennoppensteine mit Betonunterbau</b></p> </div>
<p>RGB 115,242,231 TBA_BELAG-Fahrbahn-BVB2-mit_Betonunterbau</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Fahrbahnbelag Typ BVB2</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup> ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup> Gleis mit Betonunterbau</p> </div>	<p>RGB 185,248,243 TBA_BELAG-Fahrbahn-BVB2-Gleisersatz</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Fahrbahnbelag Typ BVB2</b> AC 8 S PmB 3,0cm<sup>1</sup> ACB 22 H PmB 8,0cm<sup>2</sup> ACB 22 H PmB 9,5cm<sup>2</sup> nur Gleisersatz</p> </div>	<p>RGB 204,204,204/173,173,173 TBA_BELAG-Fahrbahn-Betonbelagskreisel-dunkel/-hell</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Betonbelagskreisel Nach TBA Handbuch Strassenbau</b></p> <p style="text-align: right;">h / d</p> </div>	
<p>RGB 183,164,108 TBA_BELAG-Fahrbahn-Pflaesterung</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Fahrbahn-Pflaesterung nach TBA Norm Nr. 203</b></p> </div>	<p>RGB 128,128,255 TBA_BELAG-Fahrbahn-Inselflaesterung</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Inselflaesterung nach TBA Norm Nr. 201</b></p> </div>	<p>RGB 0,128,32 TBA_BELAG-Fahrbahn-Inselbeton</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Insel-Beton Beton C30/37 d=22cm</b></p> </div>	
<p>RGB 255,198,179 TBA_BELAG-Fahrbahn-Busbetonplatte</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Betonplatte Beton C30/37 d=22cm</b></p> </div>	<p>RGB 0,0,0, Linie 0,15, ANSI33, Skalierung 0,3 TBA_BELAG-Fahrbahn-Vermoertelungsbelag-5/6</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Vermoertelungsbelag VB 11 5cm eingefräst</b></p> </div>	<p>RGB 0,0,0, Linie 0,15, ANSI33, Skalierung 0,3 TBA_BELAG-Fahrbahn-Vermoertelungsbelag-5/6</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Vermoertelungsbelag VB 16 6cm eingefräst</b></p> </div>	<p>RGB 128,128,128, ANGLE, Skalierung 0.05 Linienstärke 0,15 TBA_BELAG-Fahrbahn-Asphaltbewehrung</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Asphaltbewehrung S&amp;P Carbophalt</b></p> </div>
<p>RGB 255,143,255 TBA_BELAG-Trottoir-E-mit_Fundation</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoirbelag Typ E mit Fundation</b> AC (8) Typ BS 3,0cm ACT 16 N 5,0cm Fundation 22,0cm</p> </div>	<p>RGB 255,184,255 TBA_BELAG-Trottoir-E-Belag</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoirbelag Typ E</b> AC (8) Typ BS 3,0cm ACT 16 N 5,0cm</p> </div>	<p>RGB 255,219,255 TBA_BELAG-Trottoir-E-Deckbelag</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Deckbelag Trottoir Typ E</b> AC (8) Typ BS 3,0cm</p> </div>	
<p>RGB 179,148,209 TBA_BELAG-Trottoir-S-verstaerkt-mit_Fundation</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoirbelag Typ Spez. mit Fundation, verstaerkt</b> AC (8) Typ BS 3,0cm ACT 22 N 7,0cm Fundation 50,0cm</p> </div>	<p>RGB 203,184,224 TBA_BELAG-Trottoir-S-verstaerkt-Belag</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoirbelag Typ Spez. verstaerkt</b> AC (8) Typ BS 3,0cm ACT 22 N 7,0cm</p> </div>	<p>RGB 114,163,192 TBA_BELAG-Trottoir-Gussasphalt</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoir Gussasphalt</b></p> </div>	<p>RGB 255,63,0 TBA_BELAG-Trottoir-Betonplatte</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Trottoir Betonplatte</b></p> </div>
<p>RGB 153,255,51 TBA_BELAG-Gruenflaeche-neu</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Grünfläche neu</b></p> </div>	<p>RGB 134,179,0 TBA_BELAG-Gruenflaeche-bestehend</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Grünfläche best.</b></p> </div>	<p>RGB 217,128,38 TBA_BELAG-Chaussierung</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Chaussierung</b> (Material-Angaben auf Plan)</p> </div>	<p>RGB 191,255,0 TBA_BELAG-Gleistrasse-Rasen</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Gleistrasse mit Rasen</b></p> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Legende Bitumensorten</b> Bitumensorte wenn nichts anderes vermerkt = B 50/70</p> <p><sup>1</sup> mit PmB 45/80-65 (CH-E) <sup>2</sup> mit PmB 25/55-65 (CH-E) <sup>3</sup> siehe technisches Merkblatt AC MR 8 LN TBA BS+BL</p> </div>	<p>RGB 0,219,0 NET, Skalierung 0.1 TBA_BELAG-Rasenfugensteine</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Rasenfugensteine</b></p> </div>	<p>RGB 0,219,0, Line, Skalierung 0.1 TBA_BELAG-Rasenliner</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Rasenliner</b></p> </div>	<p>RGB 145,165,82, Angle, Skalierung 0.1 TBA_BELAG-Gleistrasse-Rasennoppensteine</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Gleistrasse mit Rasennoppensteinen</b></p> </div>
	<p>RGB 153,255,51 TBA_BELAG-Versickerungsmulde/TBA_VERSICKERUNGSMULDE-Linien</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Versickerungsmulde</b></p> </div>		<p>RGB 60,69,33, Angle, Skalierung 0.1 TBA_BELAG-Fahrbahn-Insel-Rasennoppensteine</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Insel mit Rasennoppensteinen nach TBA Norm Nr.</b></p> </div>

\*Rote Informationen sind gemäss Vorgaben von SKL zu definieren

## Darstellungsrichtlinien (Legende) Materialisierung, Beläge

Massst.: 1:200

RGB 179,179,255

TBA\_BELAG-Trottoir-Pflaesterung-gebunden

### Trottoir, Gehbereich Pflästerung gebunden

Pflasterstein 8/11 Guber gespalten  
Splittmörtel 4/8mm, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

RGB 229,229,255

TBA\_BELAG-Trottoir-Pflaesterung-ungebunden

### Trottoir, Gehbereich Pflästerung ungebunden

Pflasterstein 8/11 Guber gespalten  
Splitt 4/8mm 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 15,0cm  
Fugen TKB 100 oder gleichwertig

RGB 214,161,0

TBA\_BELAG-Trottoir-Wackepflaesterung-gebunden

### Trottoir, Gehbereich Wackepflästerung gebunden

in Splittmörtel 4/8, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 5,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Foundation 21,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

 Ebene Oberfläche  
Pflästerungsrichtung

RGB 247,212,202

TBA\_BELAG-Trottoir-Plattenbelag

### Trottoir, Gehbereich Plattenbelag

Plattenbelag Quarzsandstein 12,0cm  
Splittmörtel 4/8mm, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 4,0cm  
Sickerbeton 16/32, CEM 250kg/m<sup>3</sup> 20,0cm  
Fugen SAMCO 88 oder gleichwertig

RGB 255,255,255

TBA\_BELAG-Frei



## Darstellungsrichtlinien (Legende)

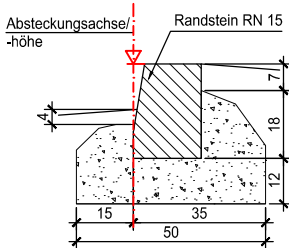
### Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse

Masst.: 1:20

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

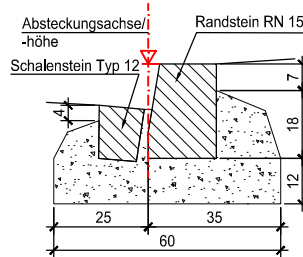
RGB 77,77,255  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15

#### RN15



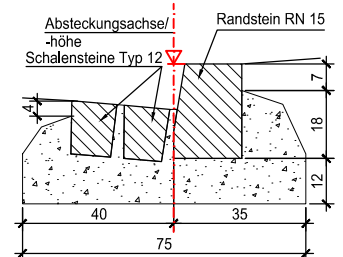
RGB 255,0,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S1

#### RN15-S1



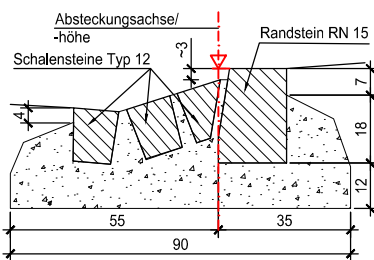
RGB 165,0,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S2

#### RN15-S2



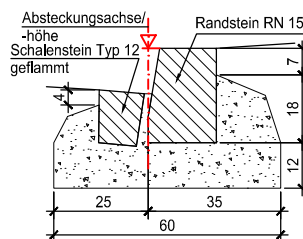
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S3-aufgezogen

#### RN15-S3-aufgezogen



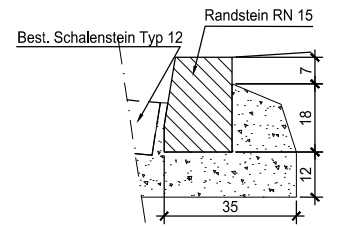
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-S1-geflammt

#### RN15-S1 Schalenstein geflammt



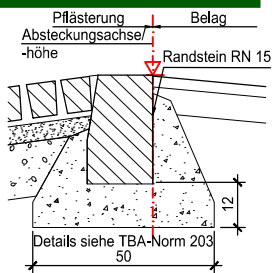
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-Ersatz

#### RN15-S1 Nur RN15 ersetzen



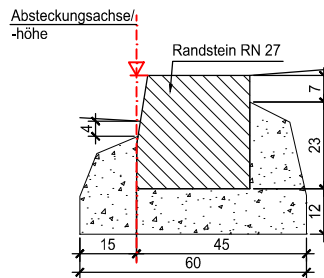
RGB 0,92,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-Trottoirüberfahrt

#### RN15 Trottoirüberfahrt



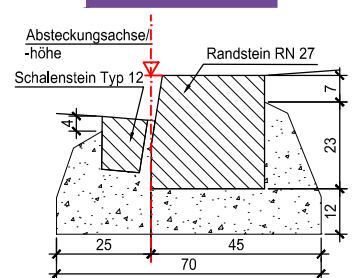
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27

#### RN27



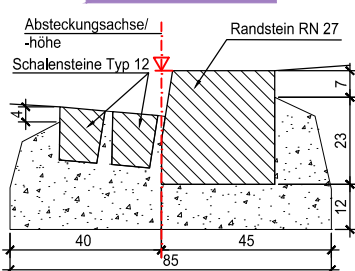
RGB 112,74,150  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S1

#### RN27-S1



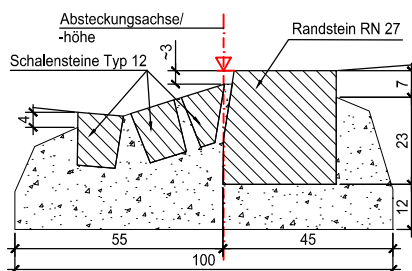
RGB 162,128,194  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S2

#### RN27-S2



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN27-S3-aufgezogen

#### RN27-S3-aufgezogen

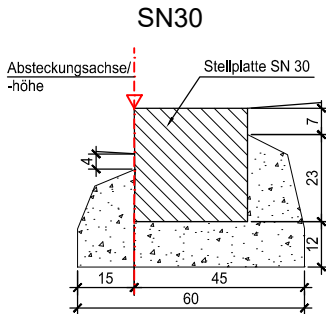


**Darstellungsrichtlinien (Legende)**  
**Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse**

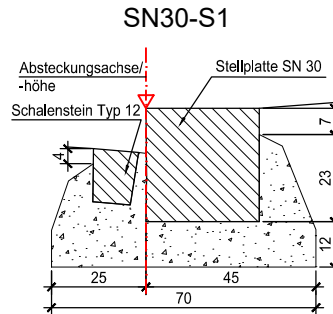
**Masst.: 1:20**

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

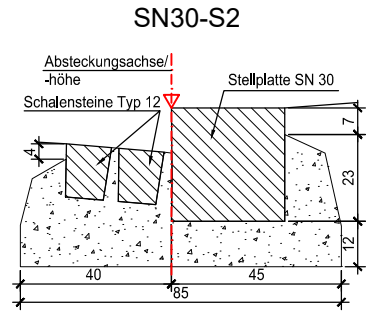
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30



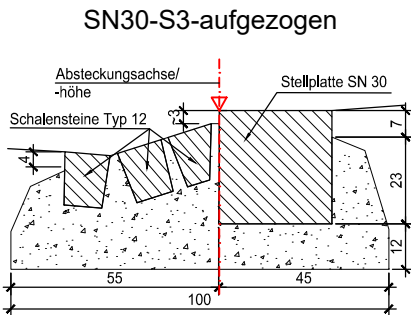
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30-S1



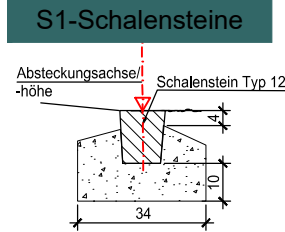
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30-S2



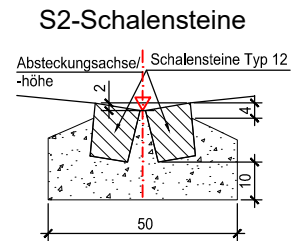
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN30-S3-aufgezogen



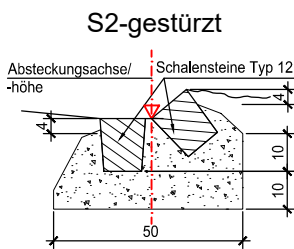
Dynamischer-Block  
RGB 50.103.103  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalensteine



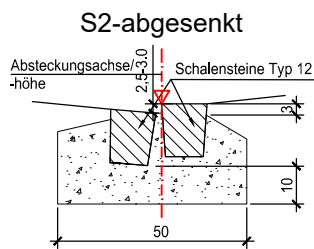
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S2-Schalensteine



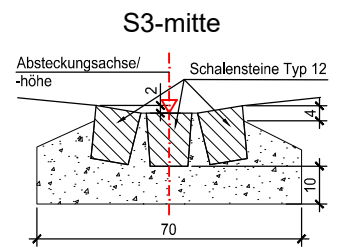
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S2-gestürzt



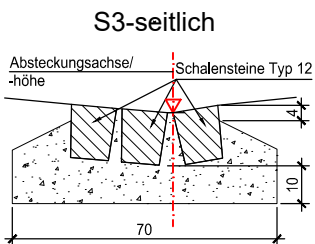
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S2-abgesenkt



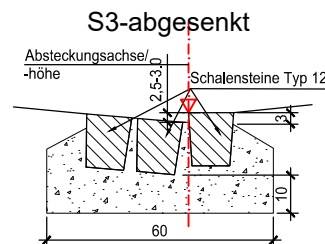
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS\_neu-S3-mitte



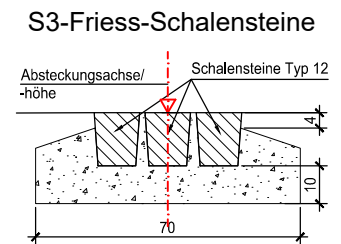
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS\_neu\_S3-seitlich



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S3-abgesenkt



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S3-Friess-Schalensteine



**Darstellungsrichtlinien (Legende)**

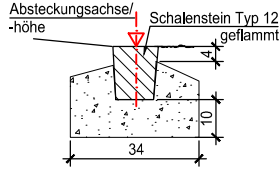
**Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse**

**Masst.: 1:20**

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalensteine-geflammt

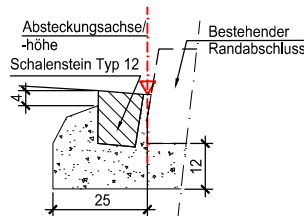
**S1-Schalensteine**  
Schalenstein geflammt



RGB 0,191,255  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalenersatz

**S1-Ersatz**

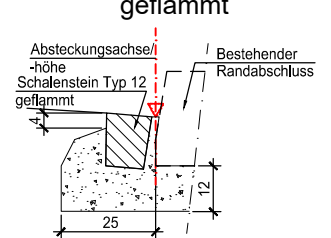
Nur Schalenstein ersetzen



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalenersatz-geflammt

**S1-Ersatz**

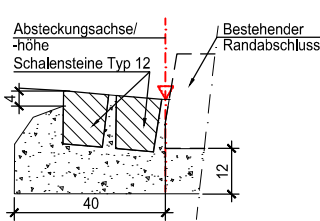
Nur Schalenstein ersetzen geflammt



RGB 0,115,153  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S2-Schalenersatz

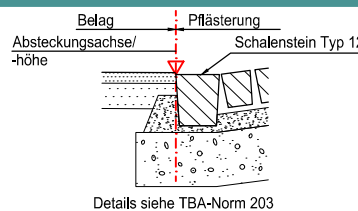
**S2-Ersatz**

Nur Schalensteine ersetzen



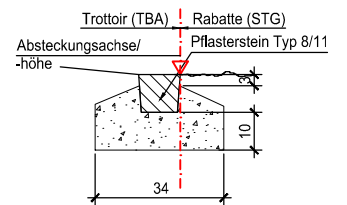
RGB 72,147,147  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Schalensteine-Trottoirüberfahrt

**S1-Schalensteine Trottoirüberfahrt**



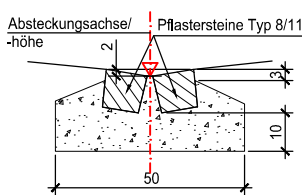
Dynamischer-Block  
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S1-Pflastersteine

**S1-Pflastersteine**



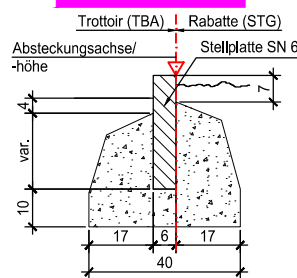
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-S2-Pflastersteine

**S2-Pflastersteine**



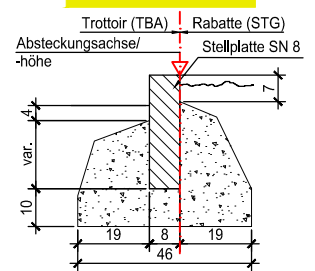
Dynamischer-Block  
RGB 255,0,255  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN6

**SN6**



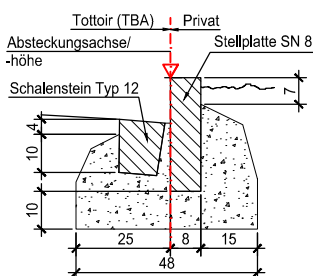
Dynamischer-Block  
RGB 235,235,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN8

**SN8**



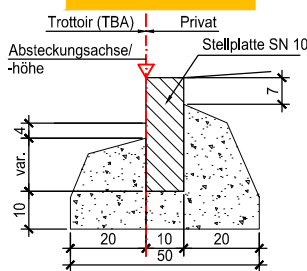
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN8-S1

**SN8-S1**



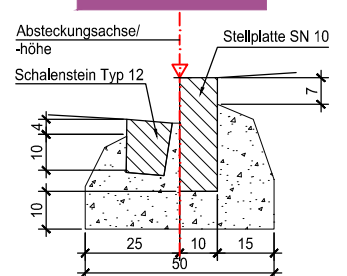
Dynamischer-Block  
RGB 255,191,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN10

**SN10**



RGB 165,82,145  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN10-S1

**SN10-S1**



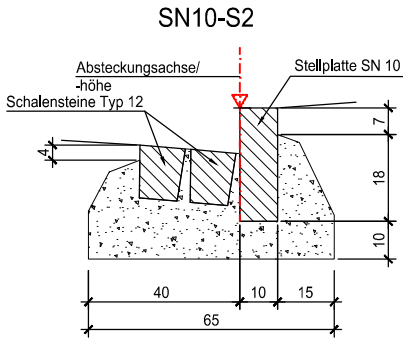
**Darstellungsrichtlinien (Legende)**

**Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse**

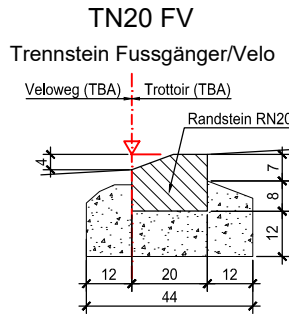
**Masst.: 1:20**

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

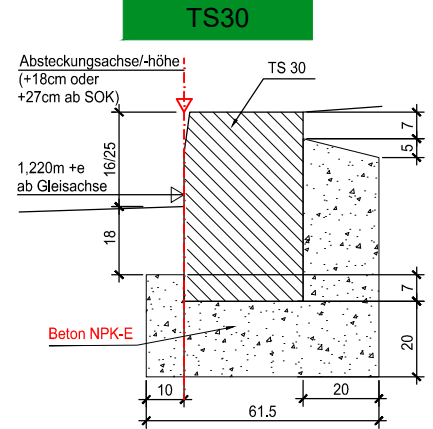
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN10-S2



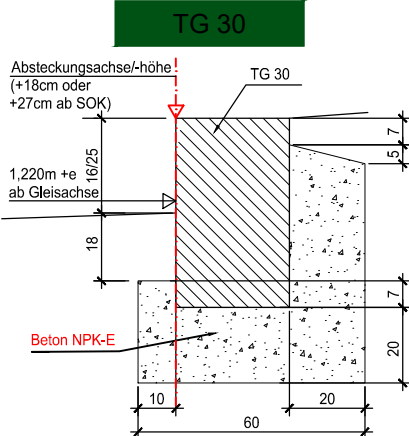
Dynamischer-Block  
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-TN20-FV



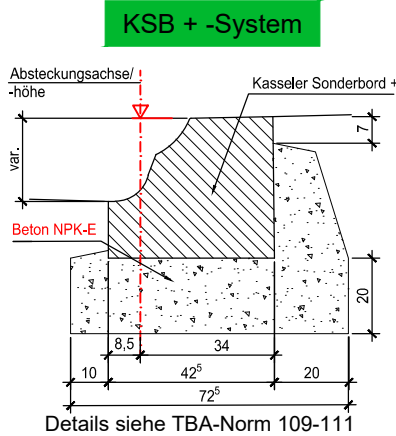
RGB 0,143,36  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-TS30-Tramhaltestelle



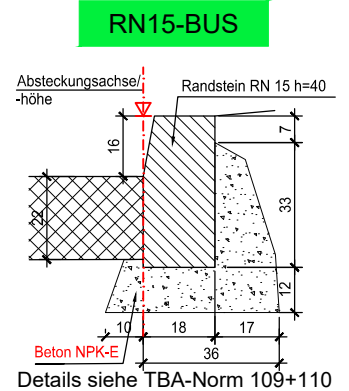
RGB 0,82,20  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-TG30-Tramhaltestelle



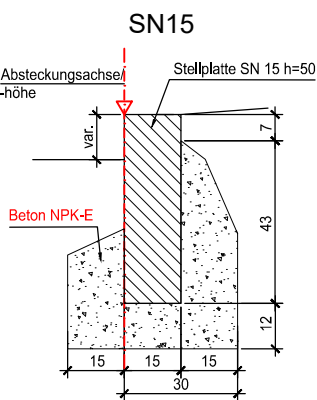
Dynamischer-Block  
RGB 0,184,46  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-KSB+



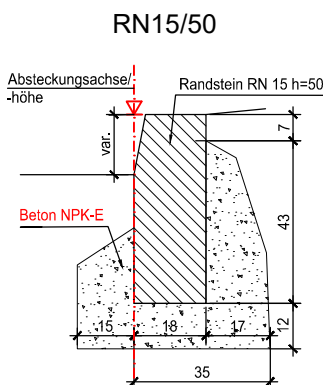
RGB 0,240,60  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-BUS



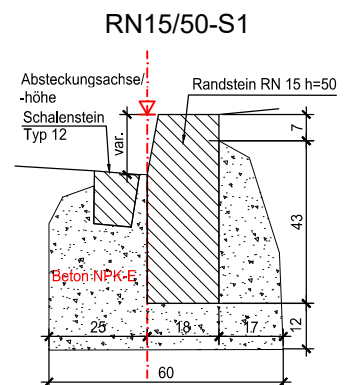
RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-SN15



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-50



RGB Frei  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-RN15-50-S1



## Darstellungsrichtlinien (Legende)

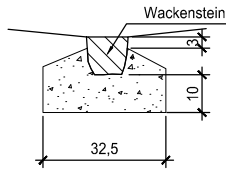
### Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse

Massst.: 1:20

Die Farben für die Randabschlusstypen können frei gewählt werden, müssen aber unterscheidbar sein.

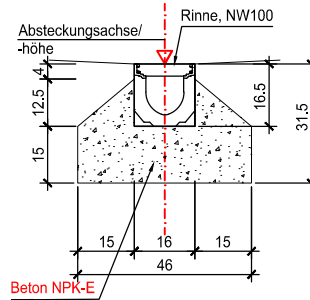
RGB 128,96,0  
TBA\_RANDABSCHLUSS\_neu\_S1-Wackenstein-ebene\_Oberflaeche

#### S1-Wackenstein ebene Oberfläche



RGB 102,128,255  
TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Rinnen

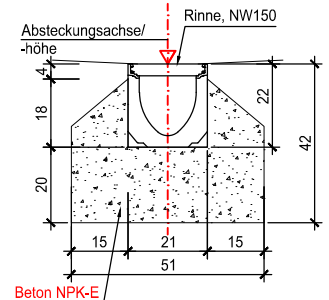
#### Rinne, NW100



Nur im Trottoirbereich!

RGB 102,128,255  
TBA\_ENTWAESSERUNG-neu-Rinnen

#### Rinne, NW150



Nur im Trottoirbereich!



# Darstellungsrichtlinien (Legende) Planvorlage

Masst.: 1:200

### Bauten

Farbe RGB	Symbol	Bezeichnung	Code
179,179,179/255,0,0		Möbliering neu	TBA_MOEBLIERUNG-neu-Linien, TBA_MOEBLIERUNG-neu-Flaechen
214,214,0/255,0,0		Bauwerke/Möbliering neu	TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen
230,230,230		Gebäude, Bauwerke bestehend	TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen
0,34,204		Gebäude, Bauwerke projektiert	TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-projektiert / xRef
255,0,0		Abdichtung	TBA_ABDICHTUNG
153,153,153		Unterirdisches Gebäude bestehend	TBA_UNTERIRDISCHES_GEBAEUDE-bestehend

### Randabschlüsse

Farbe RGB	Linienstil	Bezeichnung	Code
0,0,0	Solid black	neuer Randabschluss mit Anschlag	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag
0,0,0	Dashed black	neuer Randabschluss ohne Anschlag	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag
0,191,225/0,0,0	Blue dashed	Schalensteinersatz	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
0,0,0	Dotted black	zu entfernende Objekte	TBA_OBJEKTE-entfernen

### Entwässerung oberirdisch

Farbe RGB	Linienstil	Bezeichnung	Code
165,82,0	Blue dashed	Entwässerungsrinne	TBA_ENTWAESSERUNG-bestehend-Rinnen/-neu-Rinnen
0,0,0/0,34,204	Blue dashed	Dachwassergossen	TBA_ENTWAESSERUNG-bestehend-Gossen/-neu-Gossen

### Beleuchtung und Abspannung

Farbe RGB	Linienstil	Bezeichnung	Code
0,0,0/255,0,0	Red dashed	NB Überspannung Beleuchtung	TBA_WERKLEITUNGEN-IBB-Abspannung-bestehend/-entfernen/-entfernen-rot/-neu
0,0,0/0,127,0	Green dashed	BVB Überspannung Fahrleitung	TBA_WERKLEITUNGEN-BVB-Abspannung-bestehend/-entfernen/-neu

### Grünflächen, Bäume und Gewässer

Farbe RGB	Symbol	Bezeichnung	Code
153,255,51		Grünfläche neu	TBA_GRUENFLAECHE-neu
134,179,0		Grünfläche bestehend	TBA_GRUENFLAECHE-bestehend
153,255,51/51,51,51		Versickerungsmulde	TBA_VERSICKERUNGSMULDE-Flaechen/-Linien
179,255,236		Gewässer, Brunnen	TBA_GEWAESSER_BRUNNEN
63,127,0/0,0,0		Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)	TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung/-Flaechen
63,127,0/0,0,0		Baum entfernen (keine Fällbewilligung erforderlich)	TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen
191,255,0/0,0,0		Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich)	TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung/-Flaechen
191,255,0/0,0,0		Baum Ersatz (keine Fällbewilligung erforderlich)	TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen
191,255,0/0,0,0		Baum neu	TBA_BAUM-neu/-Flaechen
63,127,0/0,0,0		Baum bestehend	TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter/-Flaechen

Farben und Layer siehe: Blockbibliothek 7.2 Möbliering

### Mobiliar (ohne Beschriftung)

Symbol	Bezeichnung
	entf. best. neu
	ÖB - Mast (Kandelaber)
	entf. best. neu
	BVB - Mast (Abspannung)
	entf. best. neu
	LSA-Mast (Ampel)

# Darstellungsrichtlinien Signalisation und Markierung

Masst.: 1:200

## Markierungen, Signale und Wegweiser:

### Ist-Zustand

Farbe RGB 153,153,153

Farbe RGB 153,153,153

Einfärbung Velostreifen

### Zu Entfernendes

Farbe RGB 255,255,0 / 0,0,0  
Linientyp 9cm-9cm, Liniendicke 0,15

Farbe RGB 255,255,153

Einfärbung Velostreifen

### Projektiertes

Farbe RGB 255,0,0  
Markierung Breite 15cm (Busstreifen 20cm)

Farbe RGB 255,117,117

Einfärbung Velostreifen

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

Aufmerksamkeitsfeld Tram- und Bus-Haltestelle, weisse Farbe

gemäss Norm SSV Art. 72a

Sehbehindertenmarkierung bei Trottoirüberfahrten, weisse Farbe

Sehbehindertenmarkierung Leitlinien weisse Farbe

ausgenommen Velos/Mofas

Farbe RGB

- 179,179,179 Grün (D) (F) (CH)
- 128,128,128 Blau Allschwil
- 204,204,204 Weiss City
- 153,153,153 Rot Breitenbach 20 km  
MuttENZ 10 km
- 204,204,204 Weiss Firma ●
- 115,115,115 Braun Hotel Spalenbrunnen
- 115,115,115 Dunkel Braun City

ausgenommen Velos/Mofas

Farbe RGB

- ~~179,179,179 Grün (D) (F) (CH)~~
- ~~128,128,128 Blau Allschwil~~
- ~~204,204,204 Weiss City~~
- ~~153,153,153 Rot Breitenbach 20 km  
MuttENZ 10 km~~
- ~~204,204,204 Weiss Firma ●~~
- ~~115,115,115 Braun Hotel Spalenbrunnen~~
- ~~115,115,115 Dunkel Braun City~~

ausgenommen Velos/Mofas

Farbe RGB

- 0,255,0 (D) (F) (CH)
- 0,127,255 Allschwil
- 255,255,255 City
- 255,0,0 Breitenbach 20 km  
MuttENZ 10 km
- 255,255,255 Firma ●
- 165,124,0 Hotel Spalenbrunnen
- 89,86,74 City

# Darstellungsrichtlinien (Legende) Werkleitungscoordination

Masst.: 1:200

Werkleitungen		Bauten	
Farbe RGB		Farbe RGB	
165,82,0 <small>Linie 0.9, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.9, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</small>		0,0,0/179,179,179 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Bauwerke/Möbliering neu
0,191,255 <small>Linie 0.9, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.9, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</small>		230,230,230	Gebäude, Bauwerke bestehend
255,0,0/255,204,204 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</small>		0,0,0 <small>Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</small>	BVB Gleis neu <small>TBA_BVB-Gleis-neu-Linien oder Layer BVB</small>
255,127,0/255,230,204 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHACHT, Faktor: 3</small>		<b>Grünflächen, Bäume und Gewässer</b>	
0,255,63/204,255,217 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		63,127,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum entfernen <small>(Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung/-Flaechen</small>
192,255,0/242,255,204 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		63,127,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum entfernen <small>(keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen</small>
0,225,255 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		191,255,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum Ersatz <small>(Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung/-Flaechen</small>
0,127,0 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		191,255,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum Ersatz <small>(keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung/-Flaechen</small>
52,122,147 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		191,255,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum neu <small>TBA_BAUM-neu/-Flaechen</small>
124,0,165 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		63,127,0/0,0,0 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	Baum bestehend <small>TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter/-Flaechen</small>
255,127,255 <small>Linie 0.4, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.4, Linientyp: SCHALE</small>		<b>Mobiliar</b>	
0,0,0/255,179,255 <small>Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS MultiLine: RINNE_NEU</small>		0,0,0/179,179,179 <small>Linie 0.25, Linientyp: Randschluss-Kassieren Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</small>	entf. best. neu ÖB - Mast (Kandelaber)
		0,0,0/179,179,179 <small>Linie 0.25, Linientyp: Randschluss-Kassieren Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</small>	entf. best. neu BVB - Mast (Abspannung)
		0,0,0/179,179,179 <small>Linie 0.25, Linientyp: Randschluss-Kassieren Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS</small>	entf. best. neu LSA-Mast (Ampel)

Bei den Kommunikationsleitungen übrige muss der Anbieter im Plan beschriftet werden.

Die Werkleitungen der Anbieter können auch in den ursprünglichen Layer belassen werden, es müssen aber die Farben und Linientypen an die Darstellungsrichtlinien angepasst werden.

# Darstellungsrichtlinien (Legende) Auflageplan

Masst.: 1:200

Farbe RGB		Fahrbahn
238,211,163		<b>Fahrbahn</b> TBA_FAHRBAHN-Auflage
0,0,0		<b>Fahrbahn (angehoben *)</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen
0,0,0		<b>Fahrbahn Anrampung</b> TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung
183,164,108		<b>Fahrbahn (gepflastert)</b> TBA_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage
0,0,0		<b>Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflastert *)</b> TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt

Farbe RGB		Übrige Flächen
242,204,171		<b>Übrige Flächen</b> TBA_UEBRIGE_FLAECHEN-Auflage
60,69,33		<b>Übrige Flächen (wasserdurchlässig*)</b> TBA_UEBRIGE_FLAECHEN-wasserdurchlaessig-Auflage
0,219,0		<b>Rasener (Ein-/Ausfahrten*)</b> TBA_RASENLINER-Auflage
255,127,0		<b>CarSharing-Standplatz</b> TBA_CARSHARING_STANDPLATZ-Auflage

Farbe RGB		Bauten
214,214,0/255,0,0		<b>Bauwerke/Möbliering neu</b> TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen
230,230,230		<b>Gebäude, Bauwerke: bestehend *</b> TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen

Farbe RGB		Randabschlüsse
0,0,0		<b>Randabschluss mit Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit-Anschlag-Auflage
0,0,0		<b>Randabschluss ohne Anschlag</b> TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne-Anschlag-Auflage
0,0,0		<b>zu entfernende Objekte</b> TBA_OBJEKTE-entfernen

Farbe RGB		Strassen-, Weg- und Baulinien
255,127,0/255,0,0		<b>Baulinie neu</b> BL_N_BL_Band
255,127,0/0,0,0		<b>Baulinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_BL_Band
127,159,255/0,0,0		<b>Baulinie bestehend *</b> BL_BL_Band
255,0,0		<b>Strassenlinie neu</b> BL_N_SL
0,0,0		<b>Strassenlinie bestehend*</b> Baulinien, Strassenlinien
0,0,0/255,0,0		<b>Strassenlinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_SL
255,0,0		<b>Arkadenlinie (Strl) neu</b> BL_N_AL
255,0,0		<b>Arkadenlinie (Wegl) neu</b> BL_N_AL
255,0,0		<b>Weglinie neu</b> BL_N_WL
0,0,0/255,0,0		<b>Weglinie neu auf best. Parz.-Grenze</b> BL_N_WL
204,204,0		<b>Strassenlinie / Baulinie aufgehoben</b> BL_N_SL_aufgehoben
0,191,255		<b>Öffentliches Wegrecht</b> TBA_OEFFENTLICHES_WEGRECHT-Auflage
255,127,0/255,0,0		<b>Baugrenze neu</b> BL_N_BG_Band

Farbe RGB		Trottoir / Gehbereich
236,177,125		<b>Trottoir, Gehbereich</b> TBA_TROTTOIR-Auflage
0,0,0		<b>Trottoir, Gehbereich (abgesenkt *)</b> TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
0,0,0		<b>Trottoir Anrampung</b> TBA_TROTTOIR-Anrampung
234,151,128		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflastert *)</b> TBA_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage
102,102,102		<b>Trottoir, Gehbereich (gepflastert ebene Fläche*)</b> TBA_TROTTOIR-Wackelpflaesterung-ebene_Oberflaeche
247,212,202		<b>Trottoir, Gehbereich (Plattenbelag*)</b> TBA_TROTTOIR-Plattenbelag-Auflage
169,224,170		<b>Trottoir, Gehbereich (wasserdurchlässig *)</b> TBA_TROTTOIR-wasserdurchlaessig-Auflage
0,219,0		<b>Rasener (Ein-/Ausfahrten*)</b> TBA_RASENFUGENSTEINE-Auflage

Farbe RGB		Grünflächen, Bäume und Gewässer
153,255,51		<b>Grünfläche neu</b> TBA_GRUENFLAECHNE-neu-Auflage
134,179,0		<b>Grünfläche bestehend *</b> TBA_GRUENFLAECHNE-bestehend-Auflage
179,255,236		<b>Gewässer, Brunnen *</b> TBA_GEWASSER_BRUNNEN
63,127,0/0,0,0		<b>Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)</b> TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung-Flaechen
63,127,0/0,0,0		<b>Baum entfernen* (keine Fällbewilligung erforderlich)</b> TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
191,255,0/0,0,0		<b>Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich)</b> TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung-Flaechen
191,255,0/0,0,0		<b>Baum Ersatz* (keine Fällbewilligung erforderlich)</b> TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung-Flaechen
191,255,0/0,0,0		<b>Baum neu</b> TBA_BAUM-neu-Flaechen
63,127,0/0,0,0		<b>Baum bestehend *</b> TBA_BAUM-bestehend_innerhalb_Perimeter-Flaechen


Farbe RGB		Gleise
238,211,163/0,0,0		<b>Gleis (neue Lage) mit Belag</b> TBA_BVB-GLEIS-neu-Linien-Auflage/-Fahrbahn-Auflage oder Layer BVB
145,165,82/0,0,0		<b>Gleis (neue Lage) mit Rasennoppensteinen</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage/-Rasennoppensteine-neu-Flaechen-Auflage
153,255,51/0,0,0		<b>Gleis (neue Lage) mit Rasen</b> TBA_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage/-Rasen-neu-Flaechen-Auflage
255,0,0		<b>Höhenangabe</b> Höhenkoten neu (Differenz zu Bestand) TBA_KOTEN-Auflage


\* nur orientierender Planinhalt


# Darstellungsrichtlinien (Legende) Festsetzung


Masst.: 1:200


**Fahrbahn**

Farbe RGB  
238,211,163  **Fahrbahn**  
TBA\_FAHRBAHN-Auflage


0,0,0  **Fahrbahn (angehoben \*)**  
TBA\_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen  
Schraffur: DOTS, Skalierung 0.2  
Linienstärke: 0.30


0,0,0  **Fahrbahn Anrampung**  
TBA\_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung  
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS


183,164,108  **Fahrbahn (gepflästert)**  
TBA\_FAHRBAHN-Pflaesterung-Auflage


0,0,0  **Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt (gepflästert \*)**  
TBA\_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt  
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS

**Übrige Flächen**


242,204,171  **Übrige Flächen**  
TBA\_UEBRIGE\_FLAECHEN-Auflage


60,69,33  **Übrige Flächen (wasserdurchlässig\*)**  
TBA\_UEBRIGE\_FLAECHEN-wasserdurchlaessig-Auflage  
Schraffur: ANGLE, Skalierung 0.1

0,219,0  **Rasener (Ein-/Ausfahrten\*)**  
TBA\_RASENLINER-Auflage  
Schraffur: LINE, Skalierung 0.1


255,127,0  **CarSharing-Standplatz**  
TBA\_CARSHARING\_STANDPLATZ-Auflage


**Bauten**


Farbe RGB  
214,214,0/255,0,0  **Bauwerke/Möbliering neu**  
TBA\_BAUWERKE\_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

230,230,230  **Gebäude, Bauwerke: bestehend \***  
TBA\_GEBAEUDE\_BAUWERKE-bestehend-Flaechen

**Randabschlüsse**

Farbe RGB  
0,0,0  **Randabschluss mit Anschlag**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-mit-Anschlag-Auflage  
Linie: 0.6, Linientyp: CONTINUOUS

0,0,0  **Randabschluss ohne Anschlag**  
TBA\_RANDABSCHLUSS-neu-ohne-Anschlag-Auflage  
Linie: 0.6, Linientyp: SCHALE


0,0,0  **zu entfernende Objekte**  
TBA\_OBJEKTE-entfernen  
Linie 0.25, Linientyp: Randabschluss-Kassieren

**Strassen-, Weg- und Baulinien**

Farbe RGB  
255,127,0/255,0,0  **Baulinie neu\*\***  
BL\_N\_BL\_Band  
Linie 0.6, Linientyp: Multilinie BAULINIE\_NEU

255,127,0/0,0,0  **Baulinie neu auf best. Parz.-Grenze\*\***  
BL\_N\_BL\_Band  
Linie 0.35, Linientyp: Multilinie BAULINIE\_NEU

127,159,255/0,0,0  **Baulinie bestehend \***  
BL\_BL\_Band  
Linie 0.35, Multilinie BAULINIE\_BESTEHEND

255,0,0  **Strassenlinie neu\*\***  
BL\_N\_SL  
Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm

0,0,0  **Strassenlinie bestehend\***  
Baulinien, Strassenlinien  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm

0,0,0/255,0,0  **Strassenlinie neu auf best. Parz.-Grenze\*\***  
BL\_N\_SL  
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm

255,0,0  **Arkadenlinie (Strl) neu\*\***  
BL\_N\_AL  
Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm

255,0,0  **Arkadenlinie (Wegl) neu\*\***  
BL\_N\_AL  
Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm

255,0,0  **Weglinie neu\*\***  
BL\_N\_WL  
Linie 0.6, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm


0,0,0/255,0,0  **Weglinie neu auf best. Parz.-Grenze\*\***  
BL\_N\_WL  
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS, Texthöhe 2mm


204,204,0  **Strassenlinie / Baulinie aufgehoben\*\***  
BL\_N\_SL\_aufgehoben  
Linie 0.60, Linientyp: AFLAND-KANTON


0,191,255  **Öffentliches Wegrecht**  
TBA\_OEFFENTLICHES\_WEGRECHT-Auflage


255,127,0/255,0,0  **Baugrenze neu\*\***  
BL\_N\_BG\_Band  
Linie 0.6, Linientyp: AFLand-Kanton


**Trottoir / Gehbereich**


Farbe RGB  
236,177,125  **Trottoir, Gehbereich**  
TBA\_TROTTOIR-Auflage


0,0,0  **Trottoir, Gehbereich (abgesenkt \*)**  
TBA\_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen  
Schraffur: DOTS, Skalierung 0.15  
Linienstärke: 0.30


0,0,0  **Trottoir Anrampung**  
TBA\_TROTTOIR-Anrampung  
Linie 0.15, Linientyp: CONTINUOUS

234,151,128  **Trottoir, Gehbereich (gepflästert \*)**  
TBA\_TROTTOIR-Pflaesterung-Auflage


102,102,102  **Trottoir, Gehbereich (gepflästert ebene Fläche\*)**  
TBA\_TROTTOIR-Wackelpflaesterung-ebene\_Oberflaechen  
Schraffur: CROSS, Skalierung 0.05  
Linienstärke: 0.15


247,212,202  **Trottoir, Gehbereich (Plattenbelag\*)**  
TBA\_TROTTOIR-Plattenbelag-Auflage


169,224,170  **Trottoir, Gehbereich (wasserdurchlässig \*)**  
TBA\_TROTTOIR-wasserdurchlaessig-Auflage


0,219,0  **Rasener (Ein-/Ausfahrten\*)**  
TBA\_RASENFUGENSTEINE-Auflage  
Schraffur: NET, Skalierung 0.1


**Grünflächen, Bäume und Gewässer**


Farbe RGB  
153,255,51  **Grünfläche neu**  
TBA\_GRUENFLAECHE-neu-Auflage


134,179,0  **Grünfläche bestehend \***  
TBA\_GRUENFLAECHE-bestehend-Auflage


179,255,236  **Gewässer, Brunnen \***  
TBA\_GEWASSER\_BRUNNEN


63,127,0/0,0,0  **Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)**  
TBA\_BAUM-entfernen-mit\_Faellbewilligung-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

63,127,0/0,0,0  **Baum entfernen\* (keine Fällbewilligung erforderlich)**  
TBA\_BAUM-entfernen-ohne\_Faellbewilligung-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

191,255,0/0,0,0  **Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich)**  
TBA\_BAUM-Ersatz-mit\_Faellbewilligung-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

191,255,0/0,0,0  **Baum Ersatz\* (keine Fällbewilligung erforderlich)**  
TBA\_BAUM-Ersatz-ohne\_Faellbewilligung-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

191,255,0/0,0,0  **Baum neu**  
TBA\_BAUM-neu-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS

63,127,0/0,0,0  **Baum bestehend \***  
TBA\_BAUM-bestehend\_innerhalb\_Perimeter-Flaechen  
Linie 0.25, Linientyp: CONTINUOUS


**Gleise**

238,211,163/0,0,0  **Gleis (neue Lage) mit Belag**  
TBA\_BVB-GLEIS-neu-Linien-Auflage/-Fahrbahn-Auflage oder Layer BVB  
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS

145,165,82/0,0,0  **Gleis (neue Lage) mit Rasennoppensteinen**  
TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage/-Rasennoppensteine-neu-Flaechen-Auflage  
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS  
Schraffur: ANGLE, Skalierung 0.1

153,255,51/0,0,0  **Gleis (neue Lage) mit Rasen**  
TBA\_BVB-Gleis-neu-Linien-Auflage/-Rasen-neu-Flaechen-Auflage  
Linie 0.35, Linientyp: CONTINUOUS

**Höhenangabe**

255,0,0  **Höhenkoten neu (Differenz zu Bestand)**  
TBA\_KOTEN-Auflage  
Linie 0.25, Texthöhe 2mm  
XXX.XX  
X  
(+Xcm)

\* nur orientierender Planinhalt \*\* Gegenstand der Festsetzung

## Darstellungsrichtlinien (Legende)

### Materialbewirtschaftungskonzept Belag, Aushub und Fundation

Massst.: 1:200

#### Ausbauasphalt (Belag)

\*Anforderungen gemäss Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau"


Farbe RGB  
189,255,140



Belag  
Verwertung vorzugsweise als  
Asphaltgranulat in Belagswerken\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT-Belag-Verwertung

255,163,150



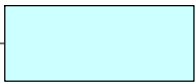
Belag  
Thermische Verwertung\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT-Belag-Thermische\_Verwertung

#### Ungebundene Gemische (Baustoff)

\*Anforderungen gemäss Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau"

Farbe RGB  
204,255,255



UG Kat. 2  
Wiederverwendung\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT  
-UG-Kat2-Wiederverwendung

102,255,255



UG Kat. 2  
Wiederaufbereitung; in begründeten  
Fällen Deponierung\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT  
-UG-Kat2-Wiederaufbereitung

0,204,204



UG Kat. 3  
Wiederverwendung\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT  
-UG-Kat3-Wiederverwendung

0,128,128



UG Kat. 3  
Wiederaufbereitung; in begründeten  
Fällen Deponierung\*

TBA\_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT  
-UG-Kat3-Wiederaufbereitung

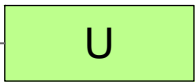
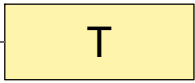


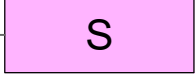

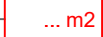
## Darstellungsrichtlinien

### Materialbewirtschaftungskonzept Belag, Aushub und Fundation

Masst.: 1:200

#### Aushub- und Ausbruchmaterial (Untergrund)

\*Anforderungen gemäss Richtlinie "Materialtechnologie im Tiefbau"

Farbe RGB 189,255,140		unverschmutzter Aushub*
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFT UNGSKONZEPT -Fundation-U	
255,244,171		schwach verschmutzter Aushub*
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFT UNGSKONZEPT -Fundation-T	
255,204,102		wenig verschmutzter Aushub*
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFT UNGSKONZEPT -Fundation-I	
255,163,150		stark verschmutzter Aushub*
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFT UNGSKONZEPT -Fundation-R	
255,180,255		Sonderabfall Entsorgung in Rücksprache mit AUE*
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFT UNGSKONZEPT -Fundation-S	
255,0,0		Prüfstelle
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT-Pruefstelle-Belag / -Fundation	
255,0,0		Fläche
	TBA_MATERIALBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT-Text-Belag / -Fundation	

# Darstellungsrichtlinien (Legende) Versickerungskonzept

Masst.: 1:200



Versickerungskonzept		Fahrbahn -Zusatzinfos	
Farbe RGB 153,153,153	Niederschlagswasser Fahrbahn (Versickerung) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Niederschlagswasser-Fahrbahn-Versickerung	0,0,0	Fahrbahn Anrampung Trottoirüberfahrt TBA_FAHRBAHN-Trottoirueberfahrt
229,229,255	Niederschlagswasser Trottoir (Versickerung) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Niederschlagswasser-Trottoir-Versickerung	0,0,0	Fahrbahn Anrampung TBA_FAHRBAHN-angehoben-Anrampung
165,165,82	Niederschlagswasser Dach (Versickerung) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Niederschlagswasser-Dach-Versickerung	0,0,0	Fahrbahn Anhebung TBA_FAHRBAHN-angehoben-Flaechen
223,128,225	Niederschlagswasser Fahrbahn (Kanalisation) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Niederschlagswasser-Fahrbahn-Kanalisation	0,0,0	Trottoir / Gehbereich -Zusatzinfos
236,179,255	Niederschlagswasser Trottoir (Kanalisation) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Niederschlagswasser-Trottoir-Kanalisation	0,0,0	Trottoir abgesenkt TBA_TROTTOIR-Absenkung-Flaechen
253,129,129	Fläche nicht zur Versickerung zugelassen (Kanalisation) TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Flaechen_nicht_zugelassen-Kanalisation	0,0,0	Trottoir Anrampung TBA_TROTTOIR-Anrampung
153,255,51	Versickerung Typ 1, Grünfläche TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Gruenflaechen	Farbe RGB 179,179,179/255,0,0	Bauten
153,255,51/51,51,51	Versickerung Typ 1, mit Mulde TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Mulde-Flaechen/Linien	214,214,0/255,0,0	Möblierung neu TBA_MOEBLIERUNG-neu-Linien, TBA_MOEBLIERUNG-neu-Flaechen
0,219,0	Versickerung Typ 0, Rasenfugensteine TBA_RASENFUGENSTEINE	230,230,230	Bauwerke/Möblierung neu TBA_BAUWERKE_MOEBLIERUNG-neu-Linien, -Flaechen
0,219,0	Versickerung Typ 0, Rasenliner TBA_RASENLINER	230,230,230	Gebäude, Bauwerke bestehend TBA_GEBAEUDE_BAUWERKE-bestehend-Flaechen
145,165,82	Versickerung Typ 0, Rasennoppensteine TBA_BVB-Gleistrasse-Rasennoppensteine-neu-Flaechen	179,255,236	Grünflächen, Bäume und Gewässer
0,0,255	Teilentsiegelt TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Teilentsiegelt	63,127,0/0,0,0	Gewässer, Brunnen TBA_GEWAESSER_BRUNNEN
255,0,0/0,0,0	Zufluss TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Zufluss-Flaechen/Linien	63,127,0/0,0,0	Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-mit_Faellbewilligung/Flaechen
165,165,82/0,0,0	Dachwasser TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Dachwasser	191,255,0/0,0,0	Baum entfernen (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-entfernen-ohne_Faellbewilligung/Flaechen
255,0,0	neuer Randabschluss durchlässig TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Randabschluss-neu-durchlaessig	191,255,0/0,0,0	Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-mit_Faellbewilligung/Flaechen
179,179,179/0,0,0	entwässerte Fläche TBA_VERSICKERUNGSKONZEPT-Flaechen-Flaechen/Linien/Texte	191,255,0/0,0,0	Baum Ersatz (keine Fällbewilligung erforderlich) TBA_BAUM-Ersatz-ohne_Faellbewilligung/Flaechen
Farbe RGB 0,0,0	Randabschlüsse	191,255,0/0,0,0	Baum neu TBA_BAUM-neu/Flaechen
0,0,0	neuer Randabschluss mit Anschlag TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag	63,127,0/0,0,0	Baum bestehend TBA_BAUM-bestehend-innerhalb_Perimeter/Flaechen
0,0,0	neuer Randabschluss ohne Anschlag TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag		
0,191,225/0,0,0	Schalensteinersatz TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz		


**Entsiegelungsdefinition für das Versickerungskonzept**  
gem. KOKO-Entscheid vom 26.Juni 2024




<b>Flächen entsiegelt:</b>	<b>Flächen teilentsiegelt:</b>	<b>Flächen versiegelt:</b>
-Grünflächen	-Chaussierung	-Belag
-Versickerungsmulden	-Pflästerung ungebunden	-Pflästerung gebunden
	-Rasenfugensteine	-Plattenbelag
	-Rasenliner	-Betonplatten
	-Rasennoppensteine	


## Darstellungsrichtlinien (Legende) Entsiegelungsbilanz



Masst.: 1:200

Entsiegelungsbilanz	
Farbe RGB 179,255,179 <small>Schraffur: SOLID Linienstärke: 0,15</small>	 Fläche neu entsiegelt Total: xxx m <sup>2</sup>
255,199,199 <small>Schraffur: SOLID Linienstärke: 0,15</small>	 Fläche neu versiegelt Total: xxx m <sup>2</sup>








Bauten	
230,230,230 <small>Schraffur: SOLID Linienstärke: 0,15</small>	 Gebäude, Bauwerke bestehend

Randabschlüsse	
0,0,0 <small>Linie: 0,6, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 neuer Randabschluss mit Anschlag
0,0,0 <small>Linie: 0,6, Linientyp: SCHALE</small>	 neuer Randabschluss ohne Anschlag
0,0,0 <small>Linie: 0,25</small>	 zu entfernende Objekte

Fahrbahnausstattung	
60,69,33 <small>Schraffur: ANGLE, Skalierung 0,1</small>	 Insel mit Rasennoppensteinen

Trottoir / Gehbereich	
0,219,0 <small>Schraffur: NET, Skalierung 0,1</small>	 Rasenfugensteine
0,219,0 <small>Schraffur: LINE, Skalierung 0,1</small>	 Rasenliner

Gleise	
145,165,82/0,0,0 <small>Linie: 0,55, Linientyp: CONTINUOUS Schraffur: ANGLE, Skalierung 0,1</small>	 Gleis mit Betonunterbau neu mit Rasennoppensteinen
145,165,82 <small>Schraffur: ANGLE, Skalierung 0,1</small>	 Gleistrasse mit Rasennoppensteinen

Grünflächen, Bäume und Gewässer	
51,51,51 <small>Schraffur: SOLID, Skalierung 0,1</small>	 Versickerungsmulde
63,127,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum entfernen (Fällbewilligung erforderlich)
63,127,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum entfernen (keine Fällbewilligung erforderlich)
191,255,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum Ersatz (Fällbewilligung erforderlich)
191,255,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum Ersatz (keine Fällbewilligung erforderlich)
191,255,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum neu
63,127,0/0,0,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS</small>	 Baum bestehend

### Entsiegelungsdefinition für die Entsiegelungsbilanz

Flächen neu entsiegelt:

- Grünflächen neu
- Versickerungsmulden
- Pflästerung ungebunden
- Rasennoppensteine
- Rasenliner
- Rasenfugensteine
- Chaussierung

Flächen neu versiegelt:

- Belag
- Pflästerung gebunden
- Plattenbelag
- Betonplatten

# Darstellungsrichtlinien (Legende) Geometrie und Entwässerung

**Massst.: 1:200**

## Legende

Farbe RGB	Linienstil	Beschreibung	TBA-Code
0,0,0	—	neuer Randabschluss mit Anschlag	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-mit_Anschlag
0,0,0	- - -	neuer Randabschluss ohne Anschlag	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-ohne_Anschlag
0,191,225/0,0,0	—	Schalensteinersatz	TBA_RANDABSCHLUSS-neu-Schalensteinersatz
255,255,209	- - - - -	zu entfernende Objekte	TBA_OBJEKTE-entfernen

## Absteckpunkte

255,0,0/0,0,0	15 4.66 ● =(7)=	Absteckpunkte
255,0,0/0,0,0	15 4.66 ● =(7)=	Absteckpunkte Anschluss an Bestand
0,0,255/0,0,0	15 4.66 ●	Absteckpunkte UK Randstein (Schale)
0,127,31/0,0,0	15 4.66 ●	Absteckpunkte Fundamente
255,0,0	4.66 ● =(7)=	Hilfspunkte nicht abgesteckt

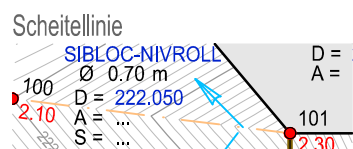
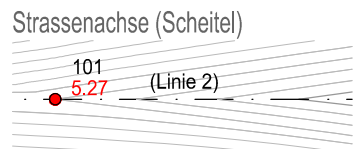
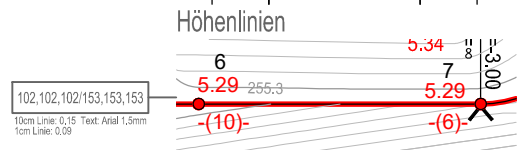
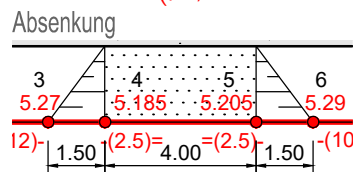
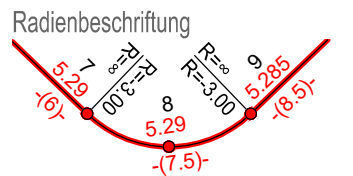
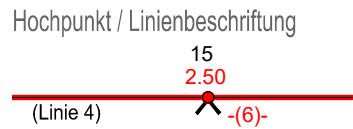
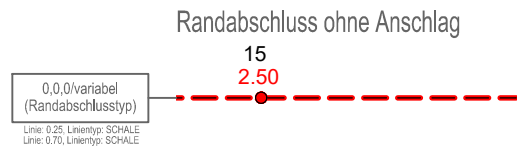
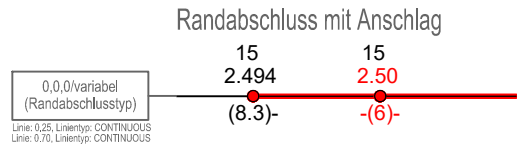
## Geometrielinien

0,0,0	— · — · —	Strassenachse	TBA_GEOMETRIE-Achsen
255,191,127	— · — · —	Scheitellinie	TBA_GEOMETRIE-Scheitellinie
0,191,255	— · — · —	Wasserlauf (ohne Wasserstein)	TBA_GEOMETRIE-Wasserlauf

## Entwässerung / Kanalisation

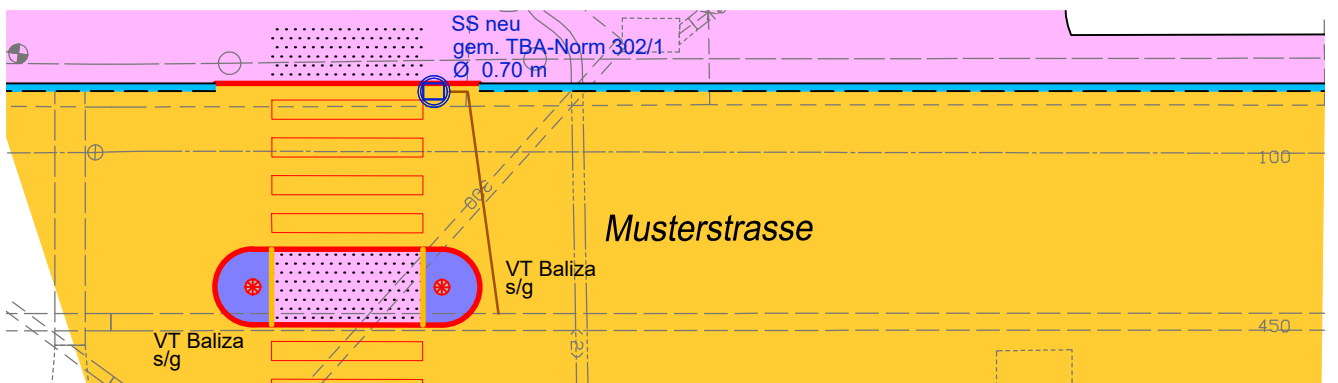
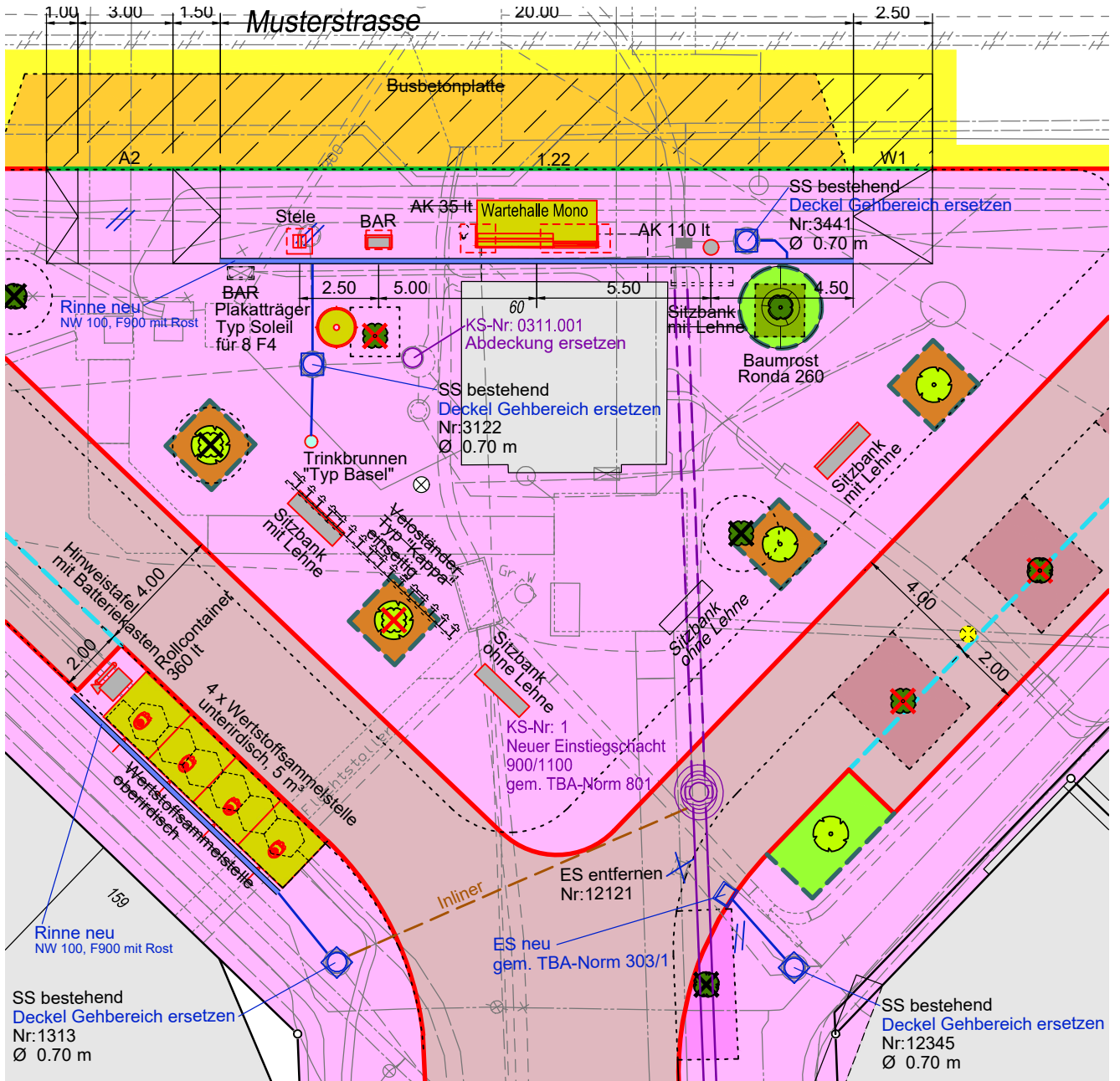
0,34,204	—	Strassenentwässerung PE-HD	TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-PE_HD
165,82,0	—	Strassenentwässerung STZ	TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Steinzeug
165,82,0	— Inliner —	Innensanierung Strassenentwässerung	TBA_ENTWAESSERUNG-neu-Leitungen-Innensanierung
124,0,165	—	Kanalisation (HPL+GAL)	TBA_KANALISATION-neu-Linien
124,0,165	—	Kanal. Innensanierung (HPL+GAL)	TBA_KANALISATION-neu-Innensanierung

## Darstellung



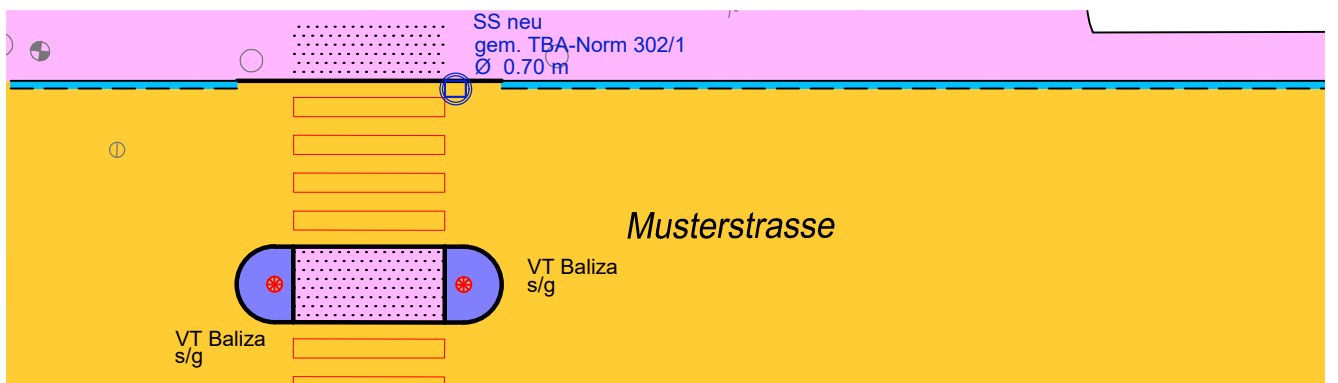
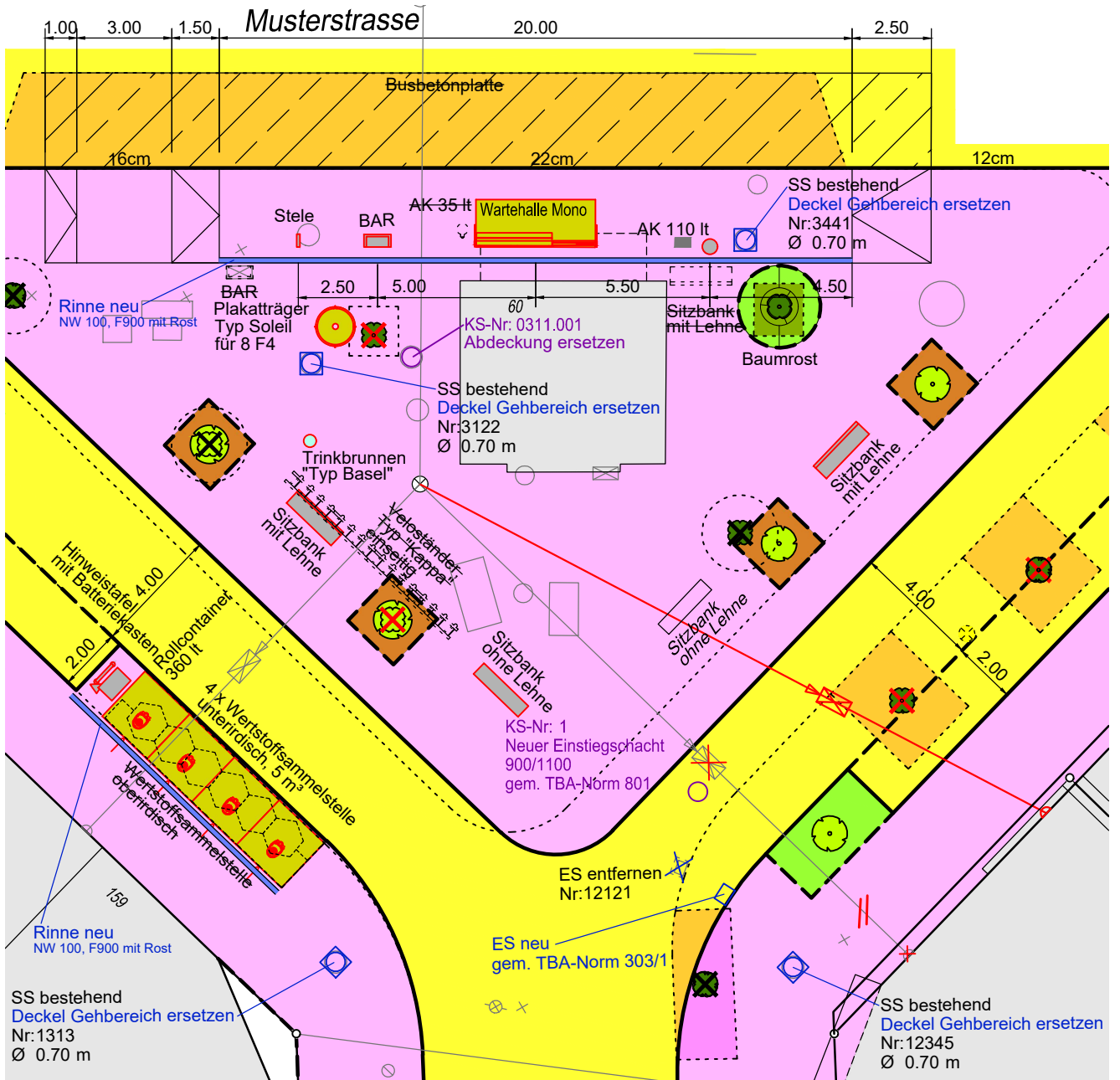
# Darstellungsbeispiele Materialisierung Vorprojekt und Ausführungsprojekt

Masst.: 1:200



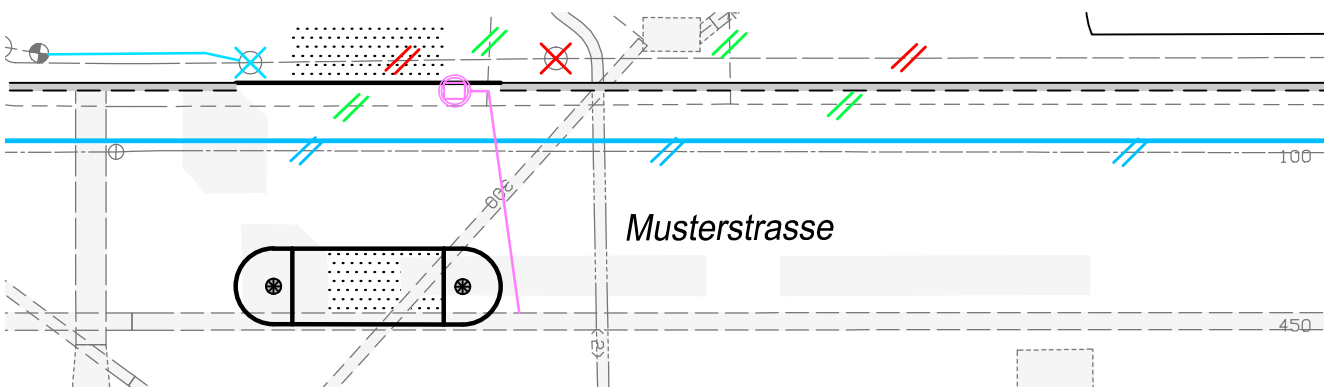
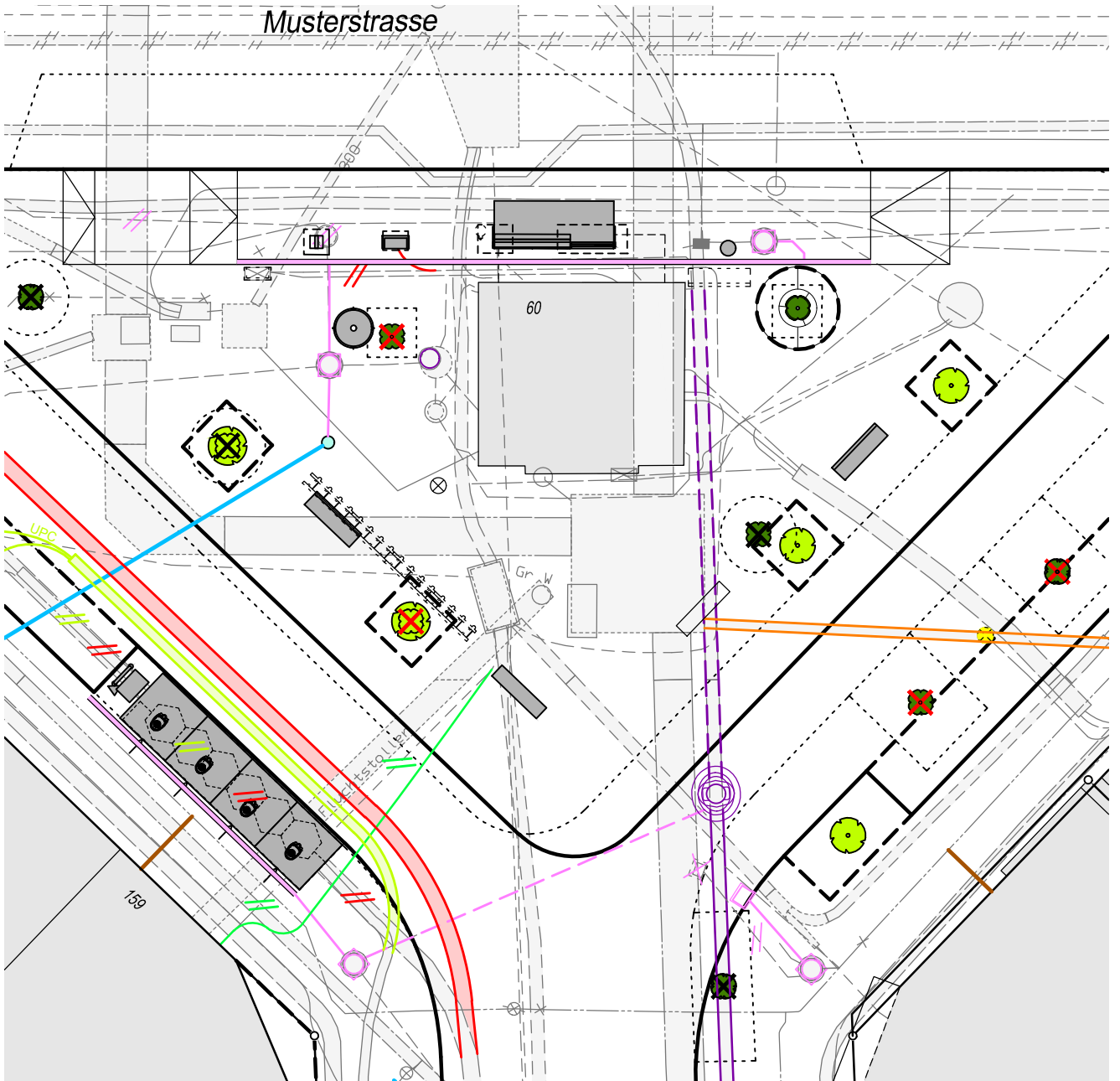
# Darstellungsbeispiele Planvorlage

Masst.: 1:200



# Darstellungsbeispiele Werkleitungskoordination

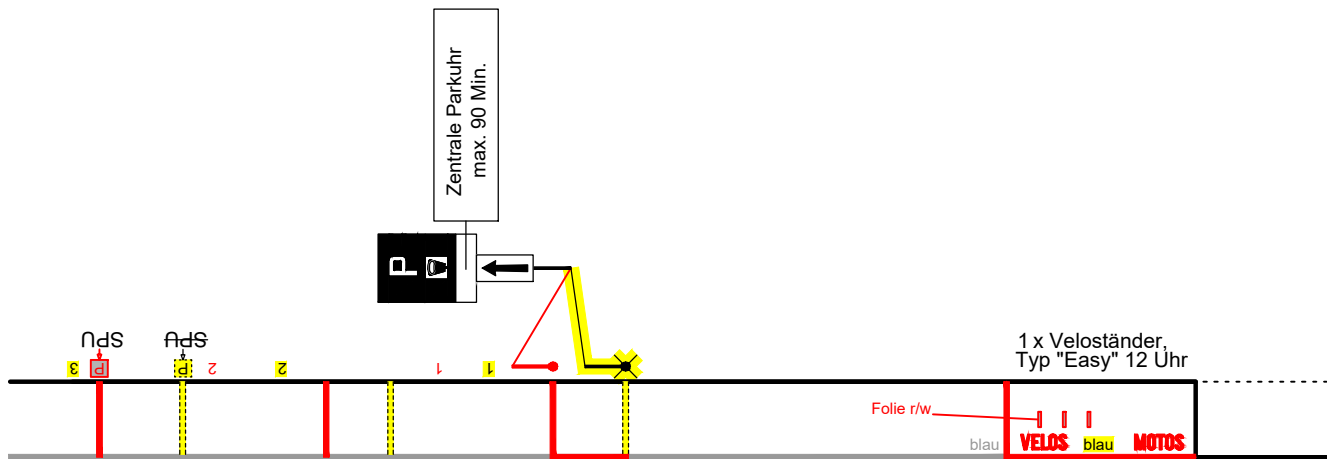
Masst.: 1:200



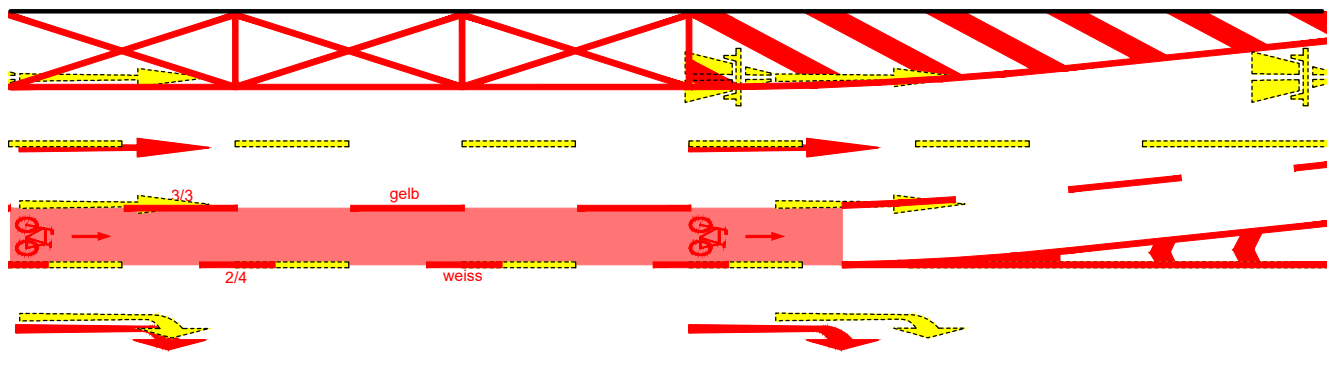
# Darstellungsbeispiele Signalisation und Markierung

Masst.: 1:200

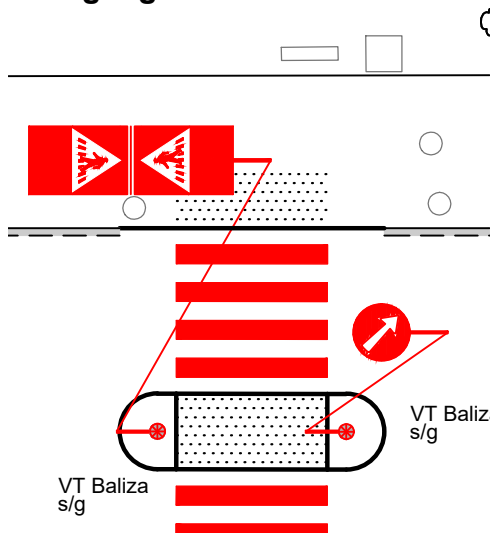
## Parkplätze



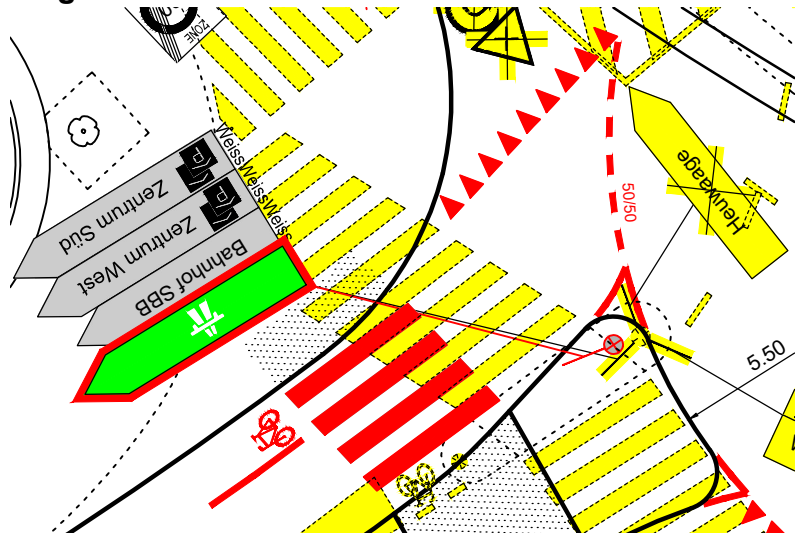
## Markierung



## Fussgängerinsel



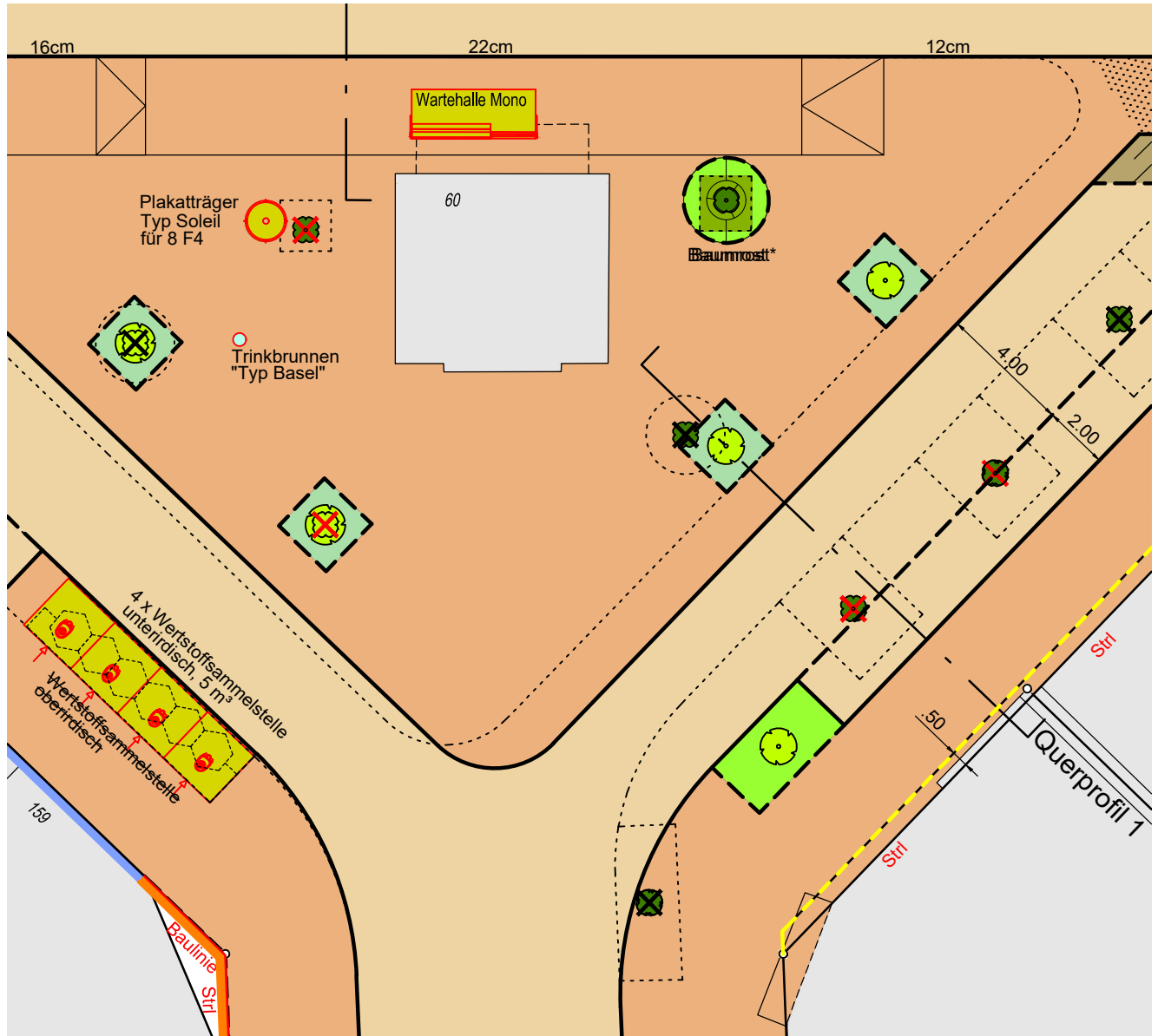
## Wegweiser



**Darstellungsbeispiele**  
**Auflageplan mit Querprofil**

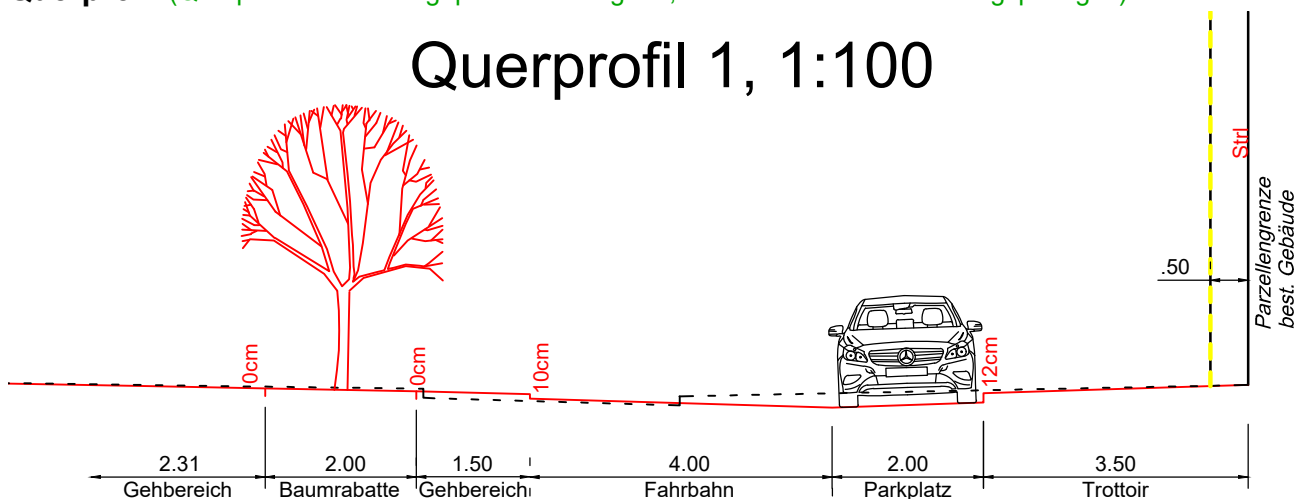
Massst.: 1:200 / 100

**Situation**



**Querprofil** (Querprofil beim Auflageplan nur zwingend, wenn es einen Festsetzungsplan gibt)

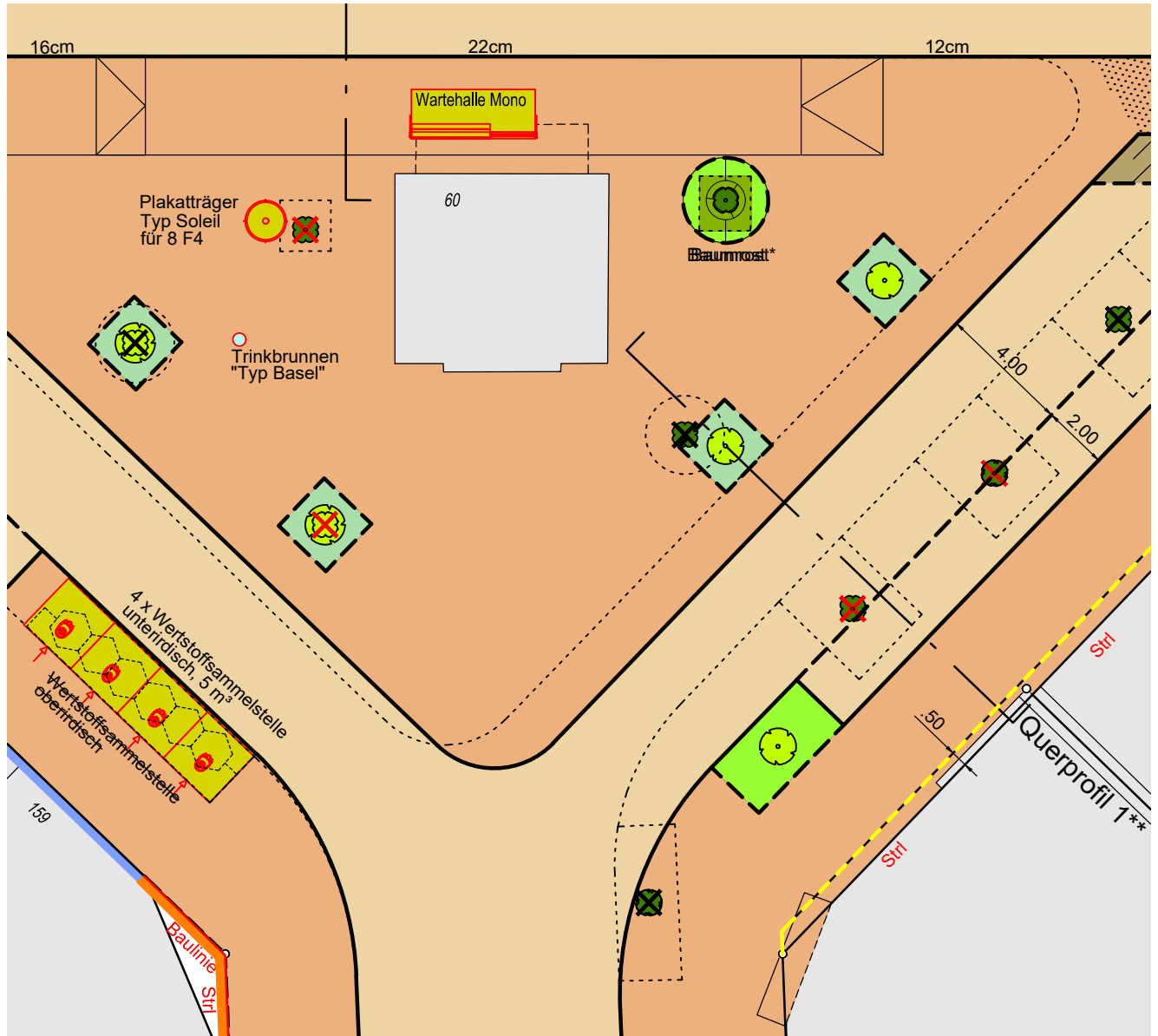
**Querprofil 1, 1:100**



**Darstellungsbeispiele  
Festsetzung mit Querprofil**

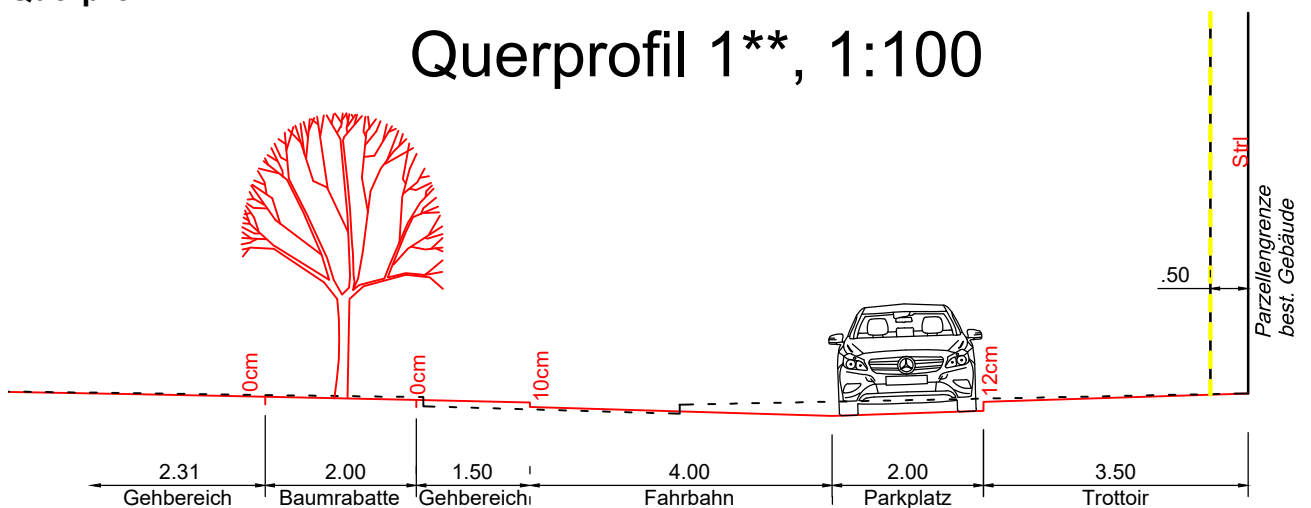
**Massst.: 1:200/100**

**Situation**



**Querprofil**

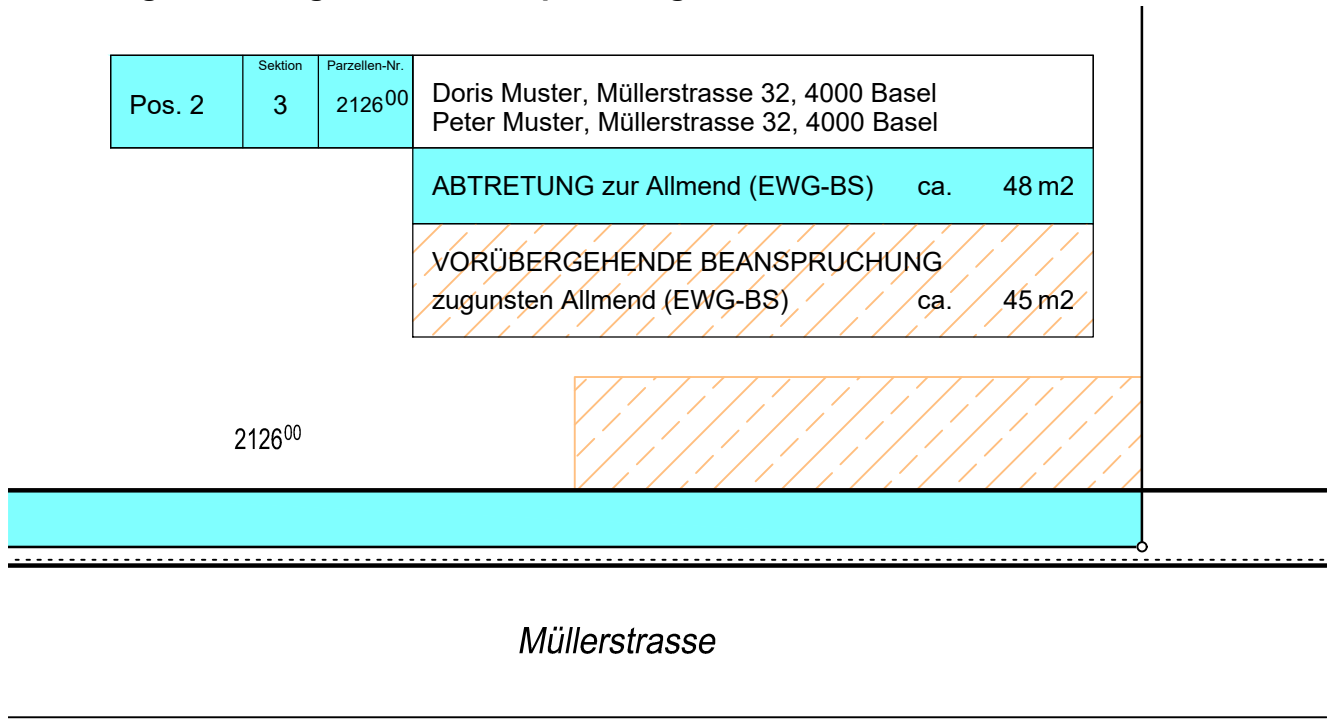
**Querprofil 1\*\*, 1:100**



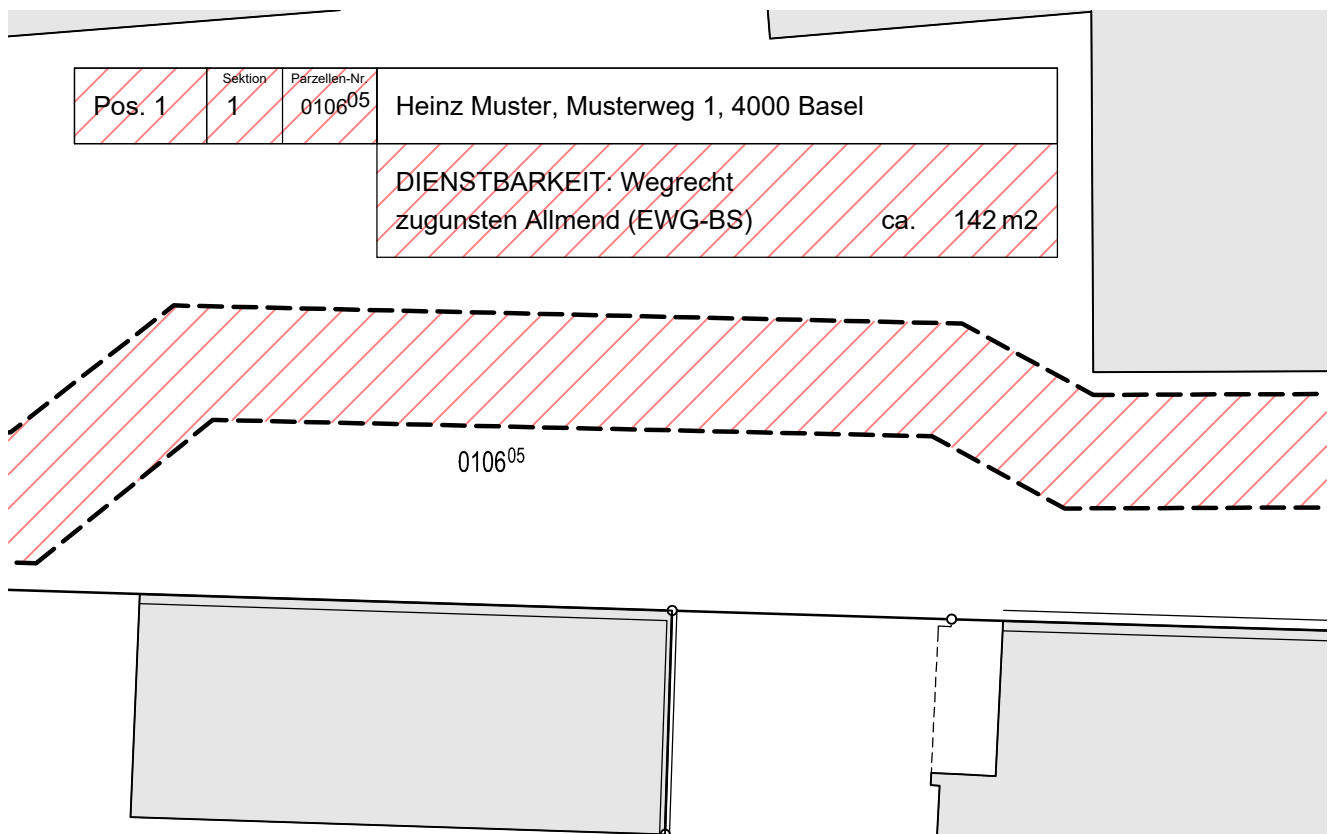
**Darstellungsbeispiele**  
**Landerwerbsplan**

**Massst.: 1:200**

**Abtretung / Vorübergehende Beanspruchung**



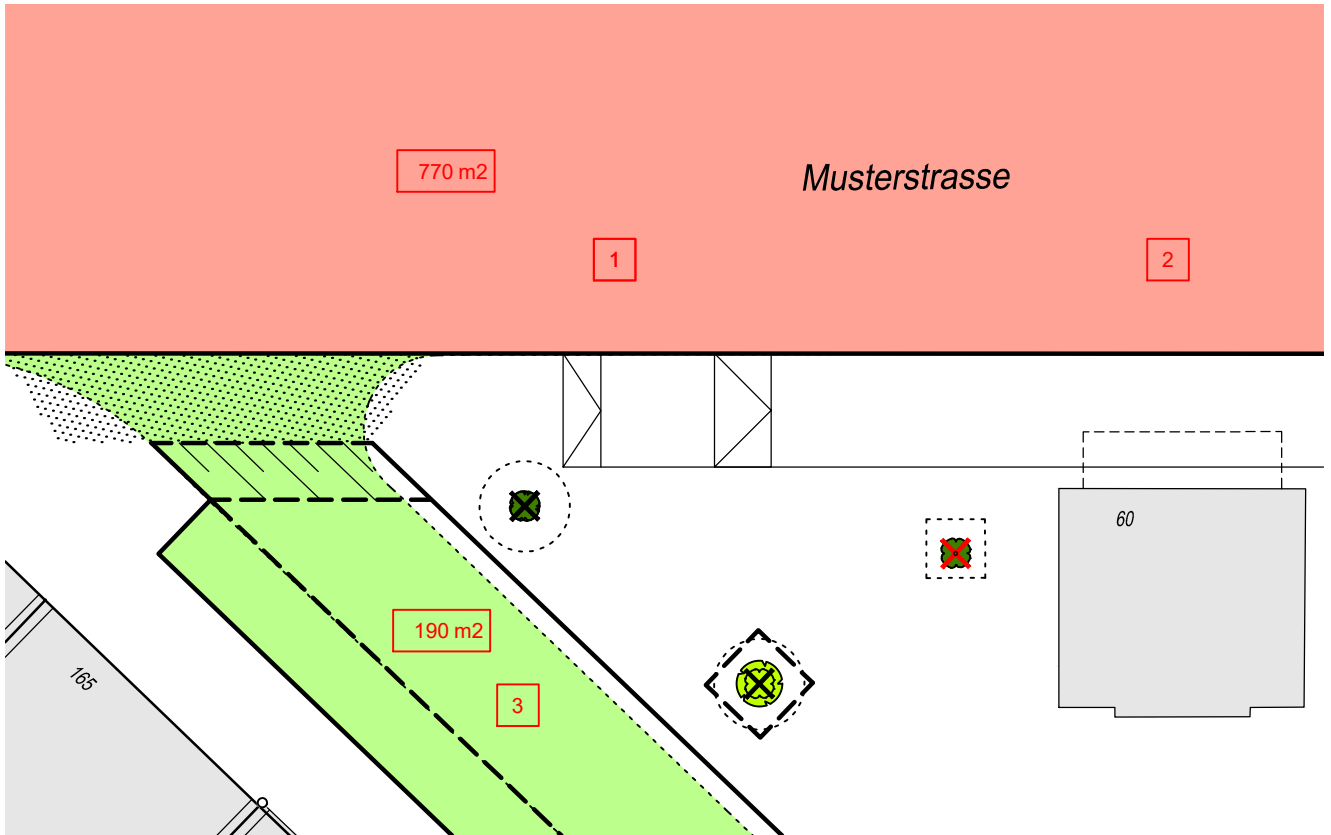
**Dienstbarkeit**



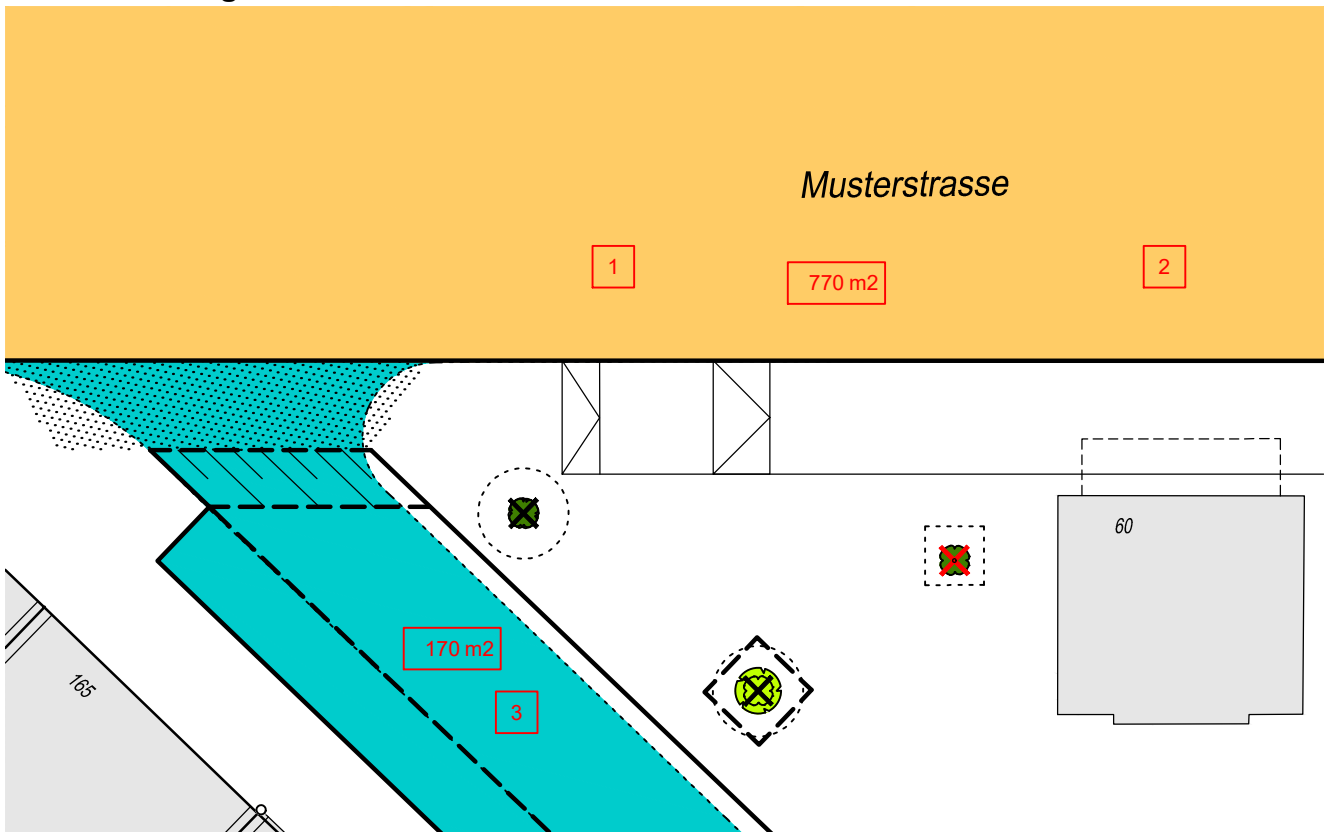
**Darstellungsbeispiele**  
**Materialbewirtschaftungskonzept**

Masst.: 1:200

**Belag: Ausbauasphalt**

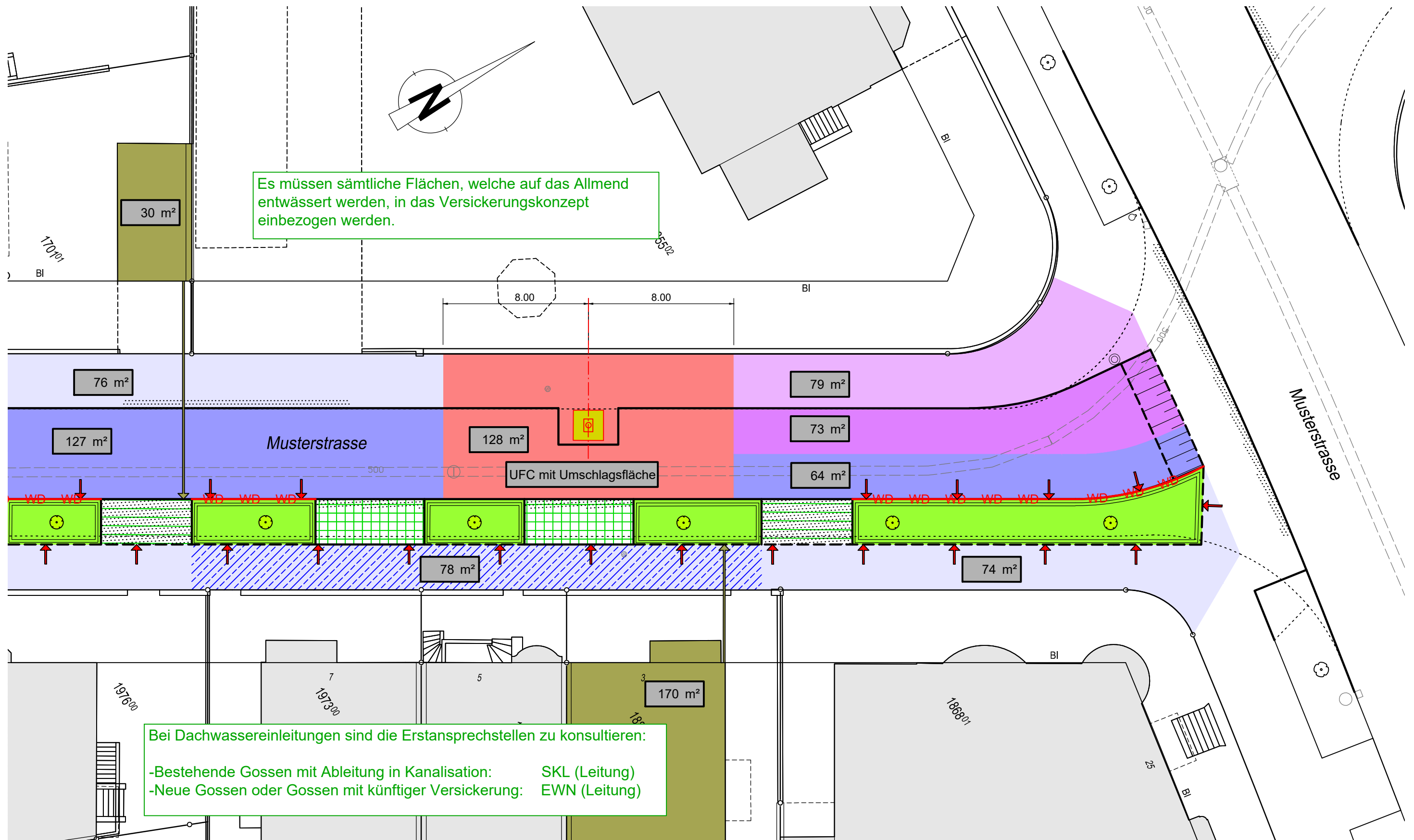


**Fundation: Ungebundene Gemische und Aushub- und Ausbruchmaterial**



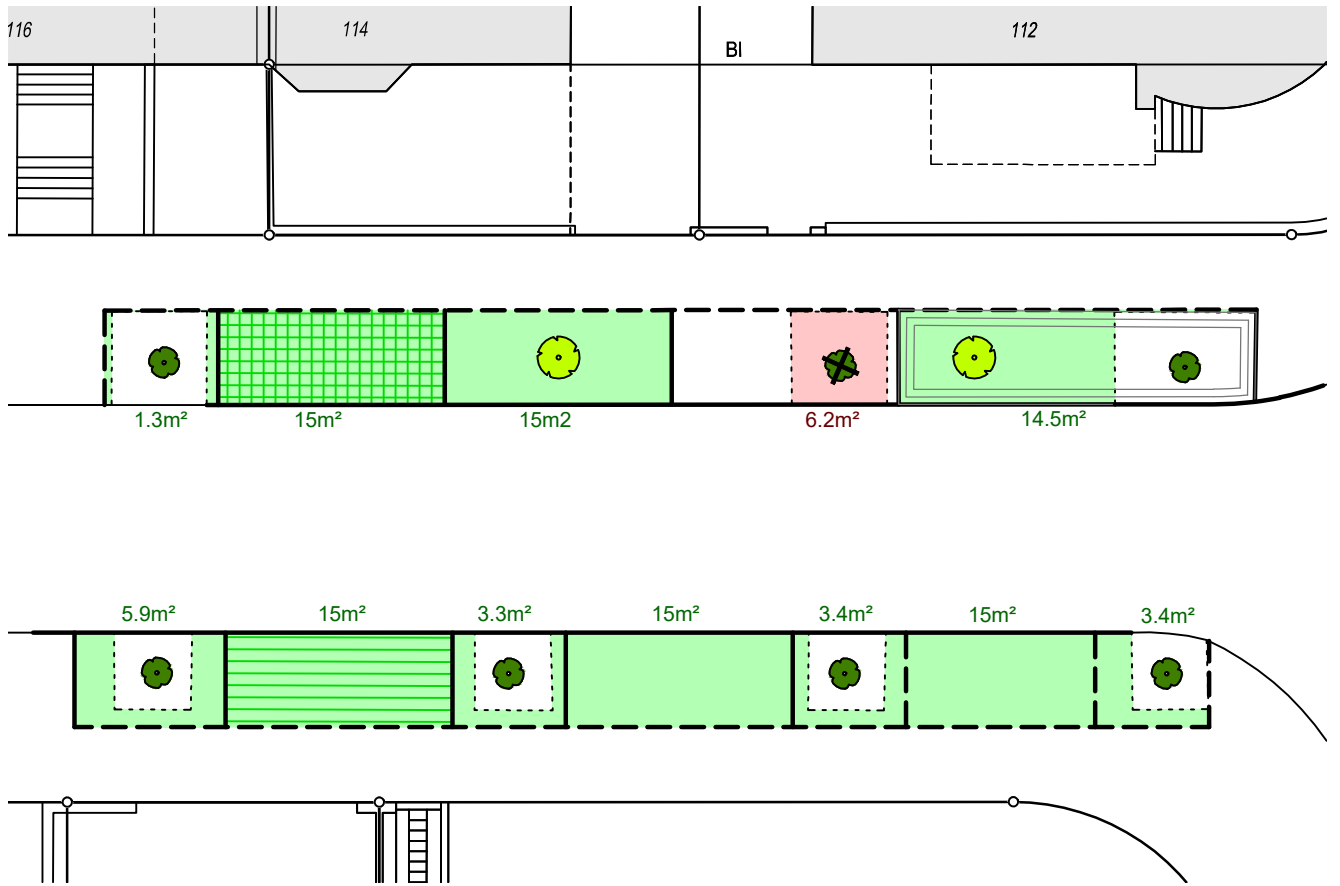
**Darstellungsbeispiele  
Versickerungskonzept**

Massst.: 1:200




# Darstellungsbeispiele Entsiegelungsbilanz

Masst.: 1:200



## Entsiegelungsbilanz

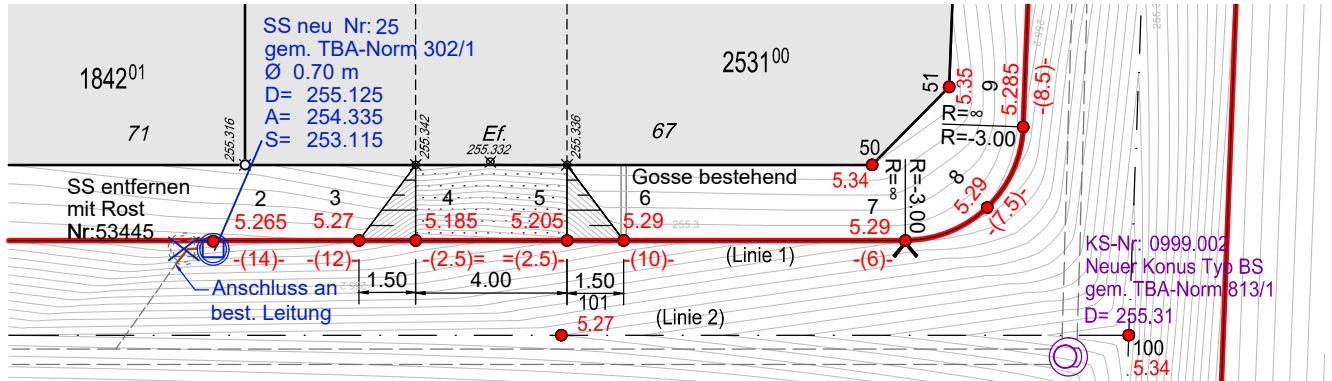
 Fläche neu entsiegelt Total: 106.80 m<sup>2</sup>

 Fläche neu versiegelt Total: 6.20 m<sup>2</sup>

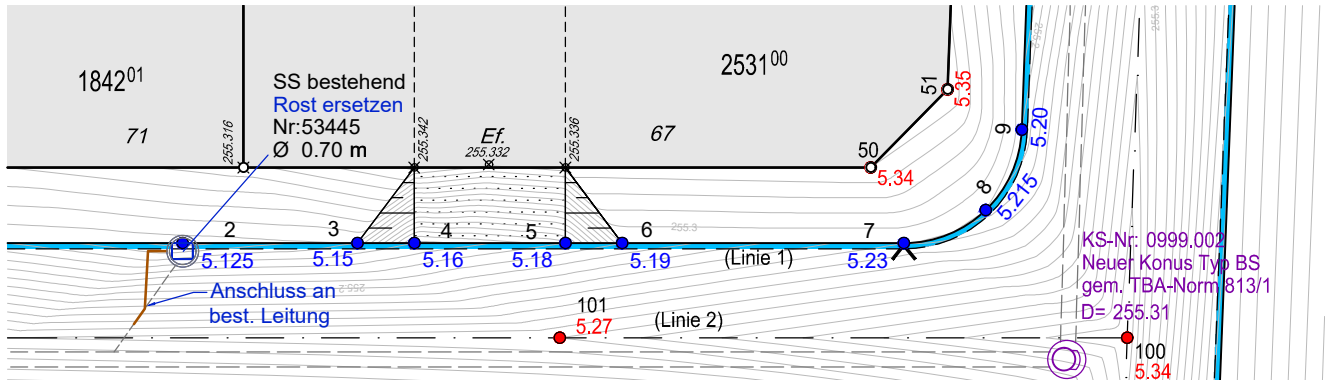
**Darstellungsbeispiele**  
**Geometrie und Entwässerung**

**Masst.: 1:200**

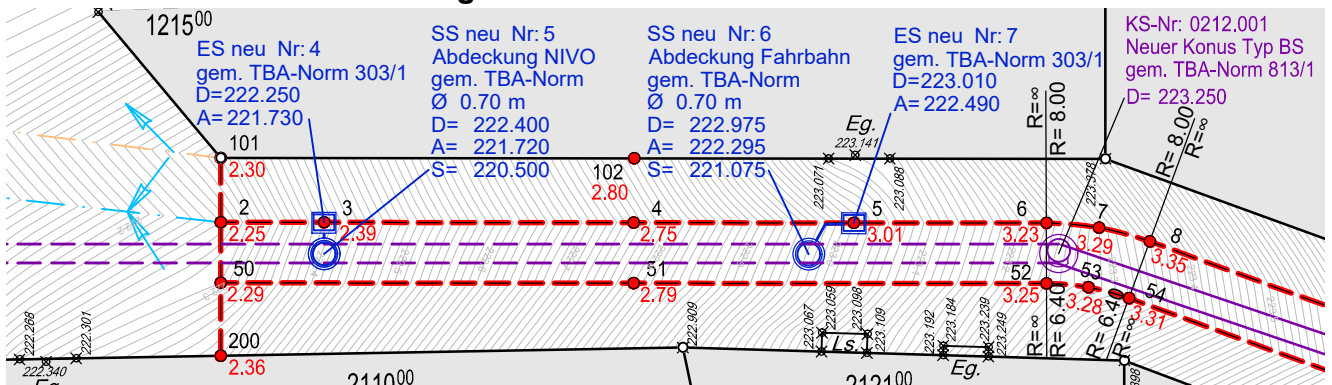
**Randabschluss mit Anschlag**



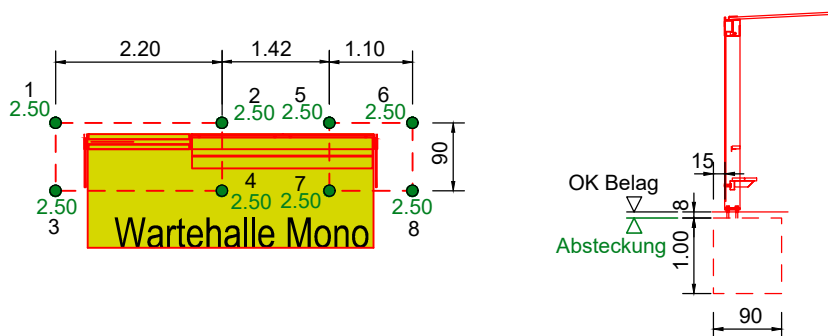
**Ersatz Schalenstein**



**Randabschluss ohne Anschlag**

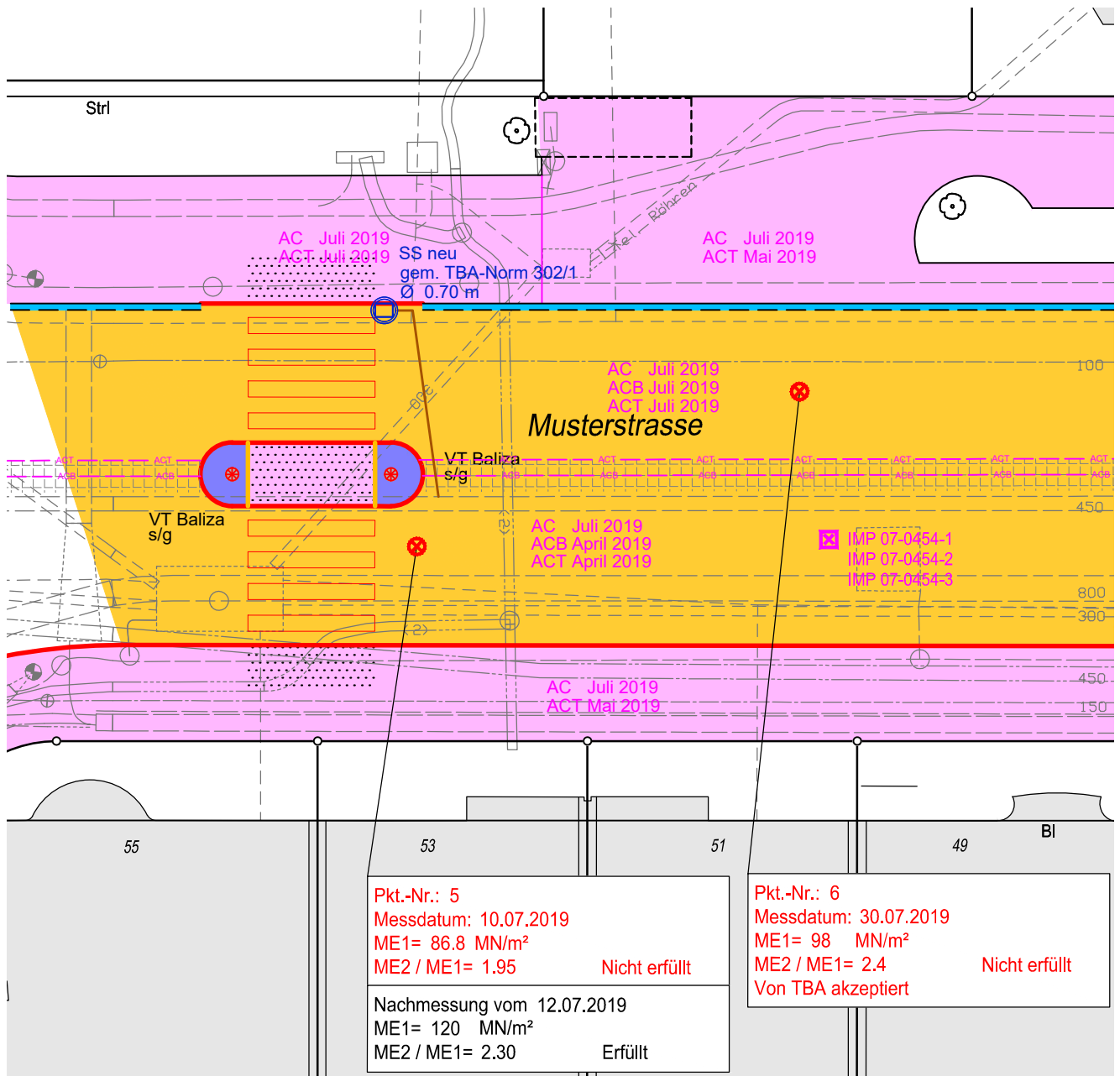


**Absteckung Fundamente, Bushaltestelle, 1:100**



**Darstellungsbeispiele  
PAW Materialisierung**

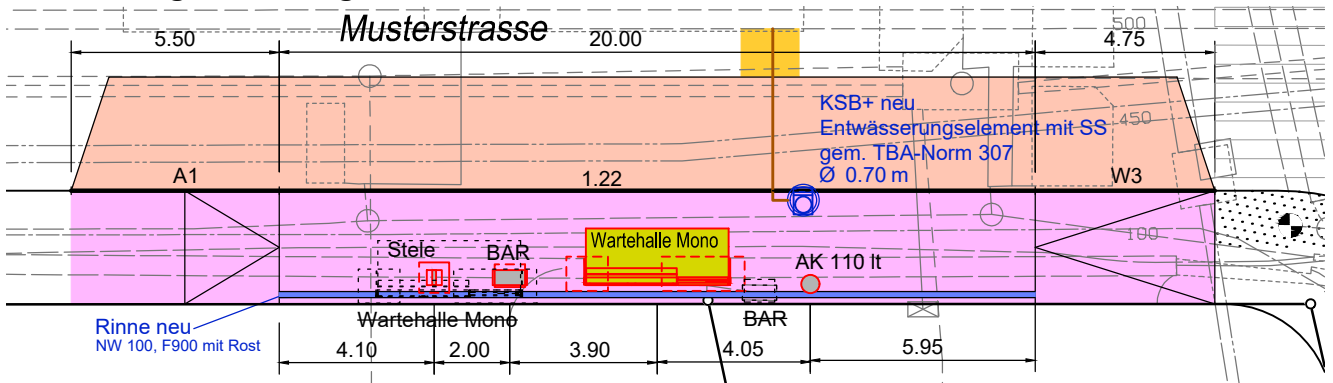
**Masst.: 1:200**



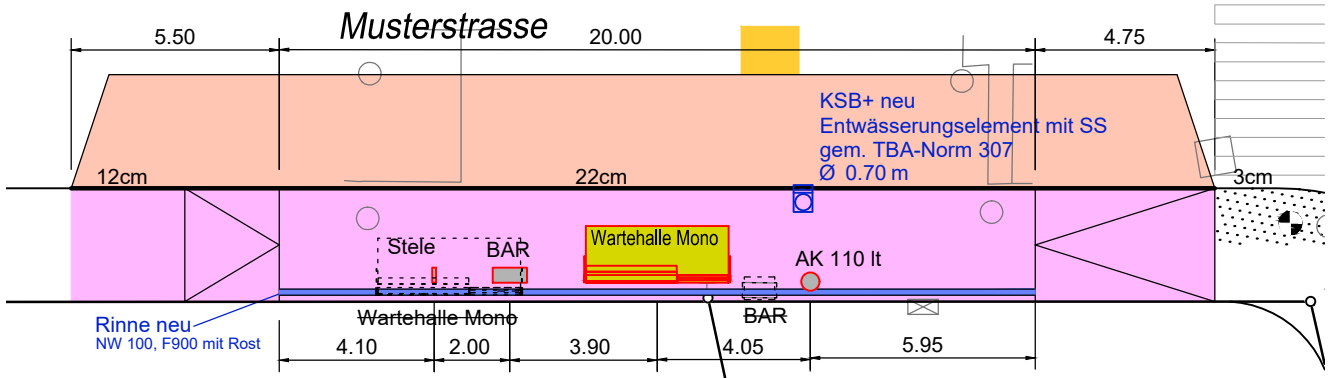
# Darstellungsbeispiele Bushaltestelle mit Busbetonplatte

Masst.: 1:200

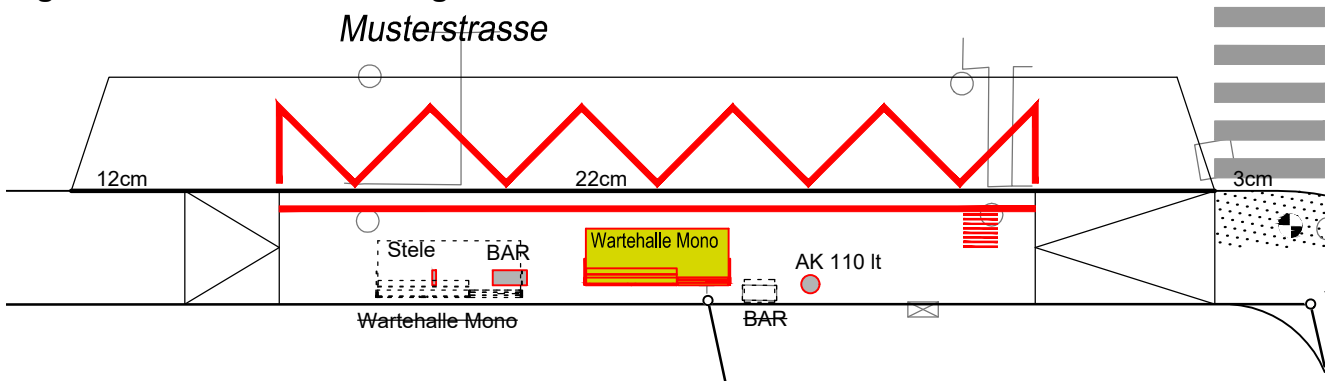
## Werkleitungsabklärung



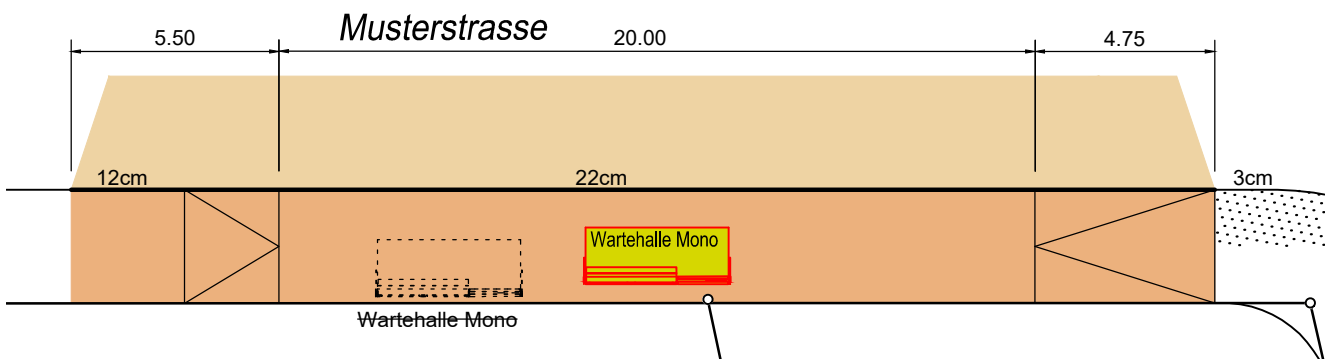
## Planvorlage



## Signalisation und Markierung



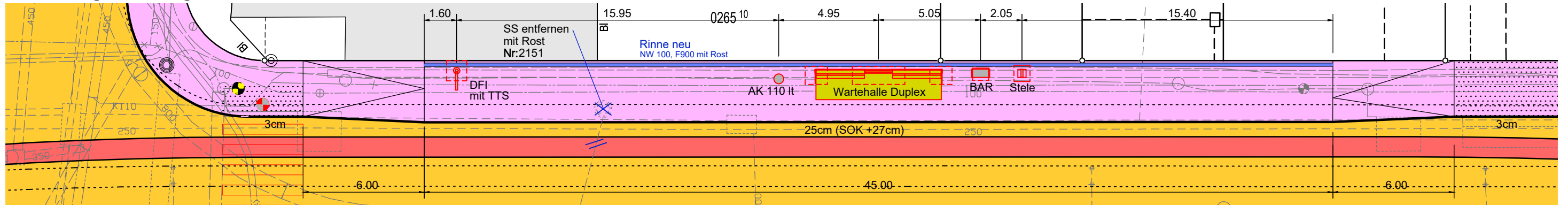
## Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)



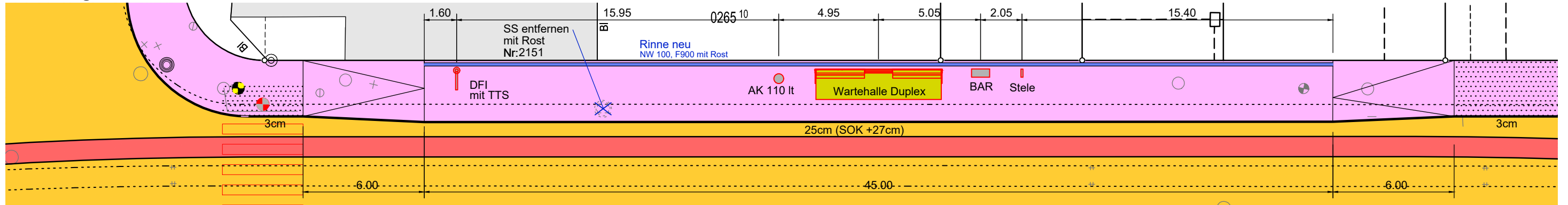
### Darstellungsbeispiele Tramhaltestelle

Massst.: 1:200

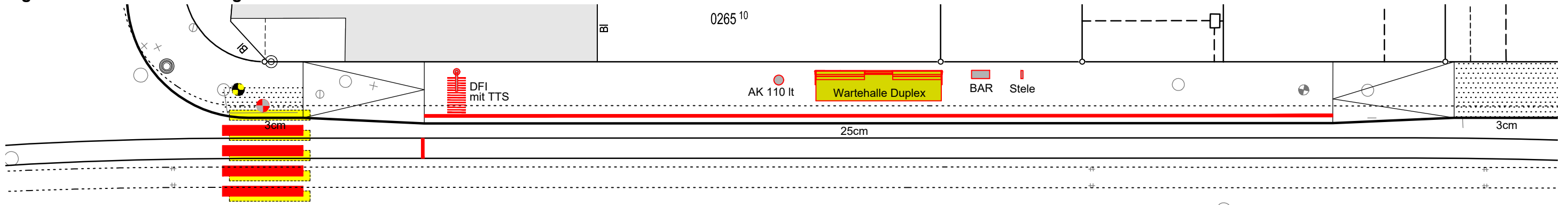
#### Werkleitungsabklärung



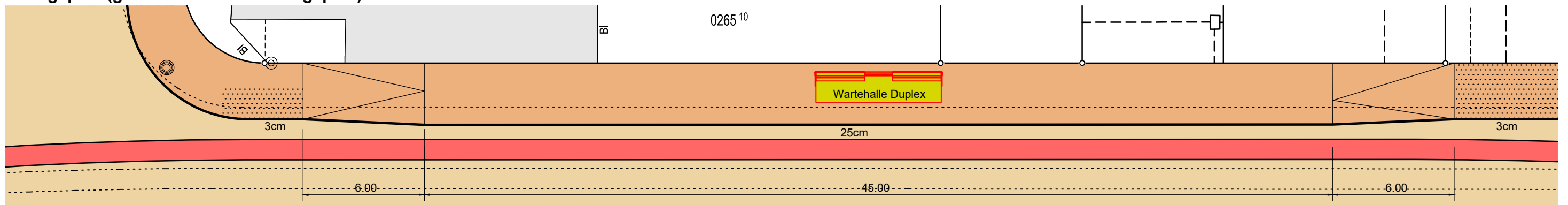
#### Planvorlage



#### Signalisation und Markierung



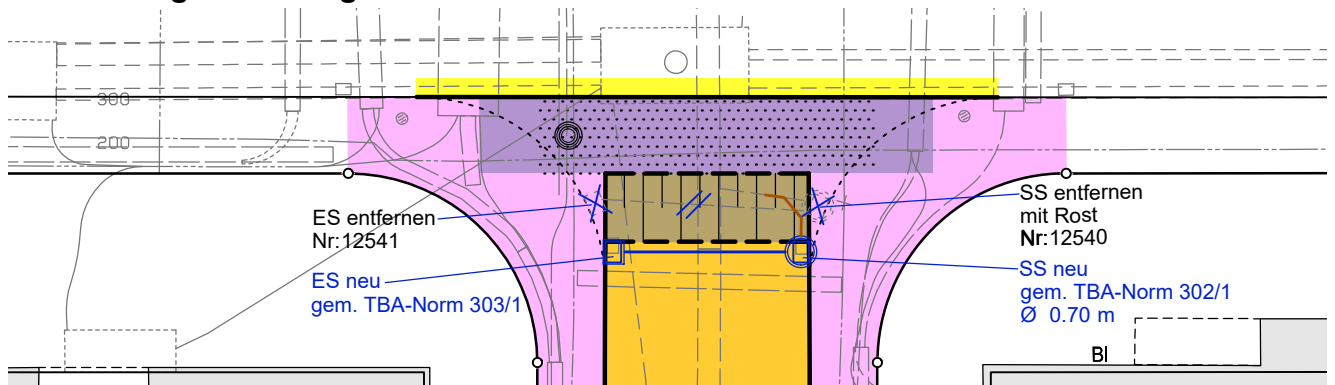
#### Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)



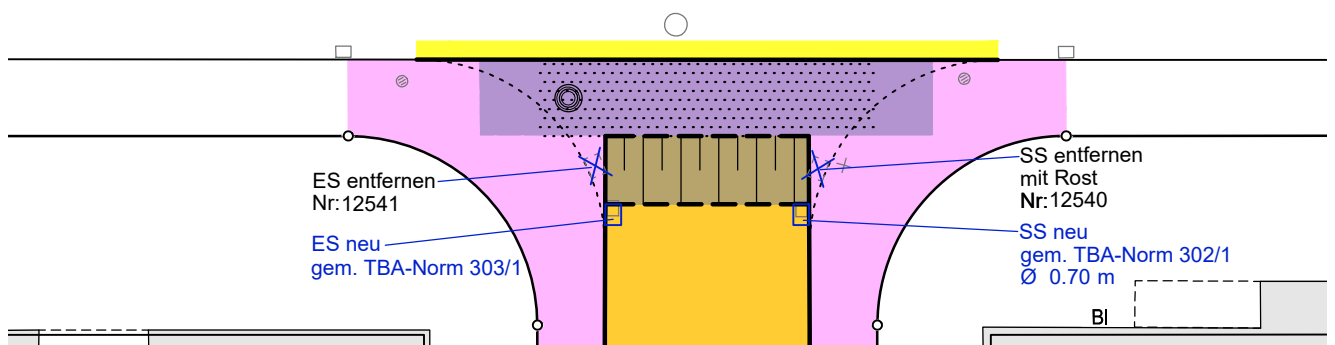
## Darstellungsbeispiele Trottoirüberfahrt

Masst.: 1:200

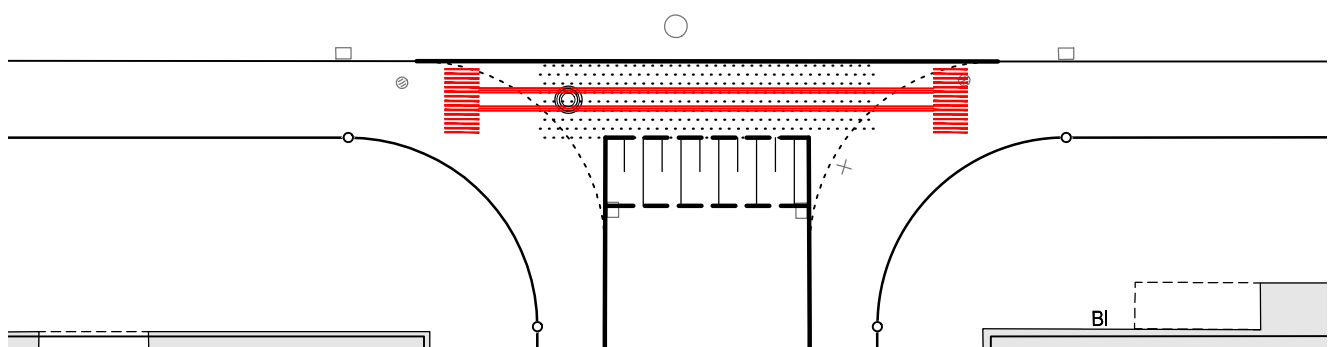
### Werkleitungsabklärung



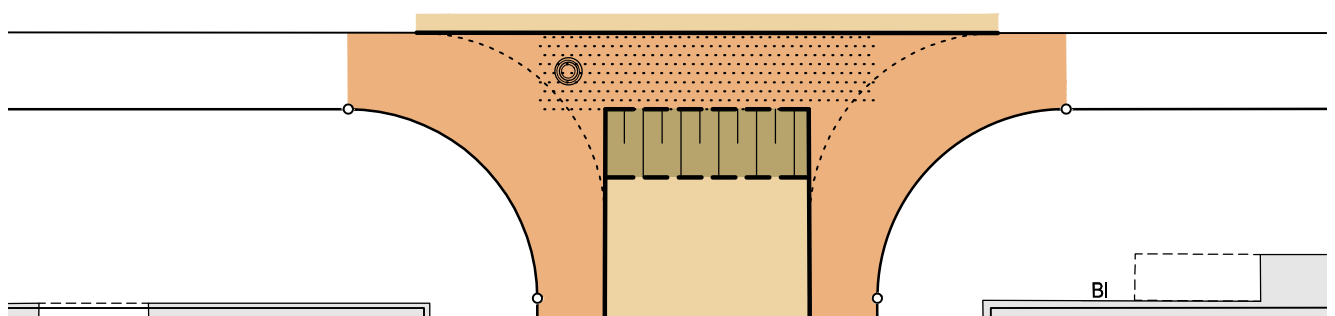
### Planvorlage



### Signalisation und Markierung


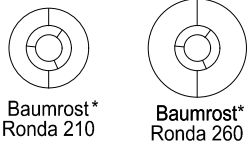
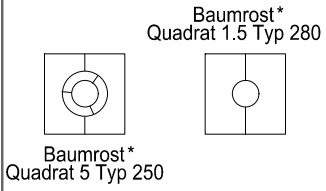
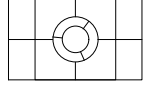


### Auflageplan (gilt auch für Festsetzungsplan)



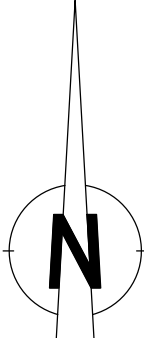
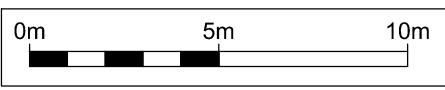
**Blockbibliothek**  
**Allgemeines**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. BAUM</p> 		<p>DYN Block Nr. Baumrost-Ronda</p> 		<p>DYN Block Nr. Baumrost-Quadrat</p> 																
<p>Block Nr. Baumrost-Rechteck</p>  <p>Baumrost* Rechteck 5, Typ 257</p>	<p>Block Nr. Texte-Eingang</p> <p><i>Eg.</i></p>	<p>Block Nr. Texte-Einfahrt</p> <p><i>Ef.</i></p>	<p>Block Nr. Texte-Lichtschaft</p> <p><i>Ls.</i></p>																	
<p>Block Nr. Texte-Kellerfenster</p> <p><i>Kf.</i></p>	<p>DYN Block Nr. Texte-Busbetonplatte</p> <p><i>Busbetonplatte bestehend</i></p> <p><b>Busbetonplatte</b></p> <p>Busbetonplatte ersetzen</p> <p>Busbetonplatte neu</p>	<p>DYN Block Nr. Texte-Haltekantenhoehe-Tram (Auflage ohne SOK-Text)</p> <table border="0"> <tr> <td>25cm (SOK +27cm)</td> <td>25cm</td> </tr> <tr> <td>16cm (SOK +18cm)</td> <td>16cm</td> </tr> <tr> <td>12cm</td> <td>12cm</td> </tr> <tr> <td>3cm</td> <td>3cm</td> </tr> </table>	25cm (SOK +27cm)	25cm	16cm (SOK +18cm)	16cm	12cm	12cm	3cm	3cm	<p>DYN Block Nr. Texte-Haltekantenhoehe-Bus (Auflage Höhe ohne Typenangabe)</p> <table border="0"> <tr> <td>1.22</td> <td>22cm</td> </tr> <tr> <td>1.16</td> <td>16cm</td> </tr> <tr> <td>1.12</td> <td>12cm</td> </tr> <tr> <td>10.3</td> <td>3cm</td> </tr> </table>		1.22	22cm	1.16	16cm	1.12	12cm	10.3	3cm
25cm (SOK +27cm)	25cm																			
16cm (SOK +18cm)	16cm																			
12cm	12cm																			
3cm	3cm																			
1.22	22cm																			
1.16	16cm																			
1.12	12cm																			
10.3	3cm																			
<p>DYN Block Nr. Texte-Randabschlusshoehe</p> <table border="0"> <tr> <td>18cm</td> <td>6cm</td> </tr> <tr> <td>16cm</td> <td>3cm</td> </tr> <tr> <td>12cm</td> <td>2.5cm</td> </tr> </table>	18cm	6cm	16cm	3cm	12cm	2.5cm	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W1</p> <p>W1</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W2</p> <p>W2</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-W3</p> <p>W3</p>											
18cm	6cm																			
16cm	3cm																			
12cm	2.5cm																			
<p>Block Nr. Texte-KSB+-W4</p> <p>W4</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A1</p> <p>A1</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A2</p> <p>A2</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A3</p> <p>A3</p>																	



**Blockbibliothek**  
**Allgemeines**

**Masst.: 1:200**

<p>Block Nr. Texte-KSB+-A4</p> <p style="text-align: center;">A4</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A5</p> <p style="text-align: center;">A5</p>	<p>Block Nr. Texte-KSB+-A6</p> <p style="text-align: center;">A6</p>	<p>Block Nr. Texte-Diverses</p> <p style="text-align: center;">Diverses</p>
<p>Block Nr. Texte-Diverses-mit_Fuehrungslinie</p> <p style="text-align: center;">Diverses</p>	<p>Block Nr. Texte-Fragen</p> <p style="text-align: center;">...?</p>	<p>Block Nr. Nordpfeil</p> 	<p>Block Nr. Vorabzug!</p> <p style="font-size: 48px; color: red; transform: rotate(-45deg); font-weight: bold;">Vorabzug!</p>
<p>DYN Block Nr. Texte-Planeinteilung</p> <p style="text-align: center;">Fortsetzung Plan Nr.</p>	<p>Block Nr. Texte-Perimeterlinie</p> <p style="text-align: center; color: red;">Projektperimeter MP XXXX</p>		
<p>Block Nr. Massstabsleiste</p> 		<p>Block Nr. Legendentext-Entwaesserungsschnitte</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; text-align: center; color: red;"> <p>Die in den Entwässerungsschnitten eingetragenen Werkleitungen haben nur informativen Charakter.</p> </div>	





































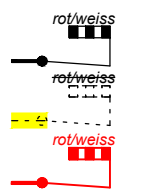



**Blockbibliothek**  
**Allgemeines**


**Massst.: 1:200**

<p>Block Nr. Texte-Schnittbezeichnung</p> <p>----- Querprofil 1 ----- Querprofil 1**</p>		<p>DYN Block Nr. Texte-Titel-Querprofil</p> <p><b>Querprofil X, 1:100</b> <b>Querprofil X**, 1:100</b></p>	
<p>DYN Block Nr. Materialbewirtschaftungskonzept -Pruefstelle</p> <p></p>	<p>DYN Block Nr. Materialbewirtschaftungskonzept -Flaeche</p> <p></p>	<p>Block Nr. Perimeter-ASTRA</p> <p><b>ASTRA-Perimeter</b></p>	
<p>Block Nr. Legendentext-Baumfaellung_Auflage</p> <p><b>Die Baumfällung und Neupflanzung dient lediglich zur Information und ist nicht Bestandteil der Planauflage!</b></p>			

**Blockbibliothek  
Möblierung**































**Masst.: 1:200**

<p>Bestehend Farbe RGB 0,0,0 <small>Linie: 0,15, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm Kursiv</small></p> <p>Entfernen Farbe RGB 0,0,0/255,255,0 (teilw.) <small>Linie: 0,15, Linientyp: Randabschluss-Kassieren Text: Arial 2mm</small></p> <p>Neu Farbe RGB Möblierung neu 255,0,0/179,179,179 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm</small></p> <p>Bauwerke und Möblierung 255,0,0/214,214,0 <small>Linie: 0,25, Linientyp: CONTINUOUS Text: Arial 2mm</small></p>	<p>DYN Block Nr. Sitzbank-mit_Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>  <p>Sitzbank mit Lehne</p>	<p>DYN Block Nr. Sitzbank-ohne_Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>  <p>Sitzbank ohne Lehne</p>	<p>DYN Block Nr. Historische_Baslerbank-einfach</p>  <p>Baslerbank</p>  <p>Baslerbank</p>  <p>Baslerbank</p>
<p>DYN Block Nr. Historische_Baslerbank-doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>  <p>Baslerbank doppelt</p>	<p>DYN Block Nr. Fallschutzbuegel</p>   	<p>DYN Block Nr. Fallschutzbuegel-Text</p> <p>Velo- Fallschutzbügel</p> <p>Velo- Fallschutzbügel</p> <p>..x Velo- Fallschutzbügel</p>	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Kappa-einseitig</p>   
<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Kappa-einseitig-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p> <p>Xx Veloständer, Typ "Kappa" einseitig</p>	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Kappa-doppelseitig</p>   	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Kappa-doppelseitig-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p> <p>Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p> <p>Xx Veloständer, Typ "Kappa" doppelseitig</p>	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Easy-12_Uhr</p>    <p>Veloperimeter nur in S+M darst.</p>
<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Easy-12_Uhr-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p> <p>x Veloständer, Typ "Easy" 12 Uhr</p>	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Easy-22_Uhr</p>   	<p>DYN Block Nr. Fahradparker-Easy-22_Uhr-Text</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p> <p>Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p> <p>x Veloständer, Typ "Easy" 22 Uhr</p>	<p>DYN Block Nr. Sitzelement-Begegnungszone</p>  <p>Sitzelement</p>  <p>Sitzelement</p>  <p>Sitzelement</p>
<p>DYN Block Nr. Bank_Pflanzmodul-Begegnungszone</p>  <p>Pflanztrog</p>  <p>Pflanztrog</p>  <p>Pflanztrog</p>	<p>DYN Block Nr. Torelement</p>  <p>Torelement</p>  <p>Torelement</p>  <p>Torelement</p>	<p>DYN Block Nr. Abweisblech</p> 	<p>DYN Block Nr. Gelaender</p>   

 Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek  
Möblierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Gelaender- Text</p> <p><i>Geländer</i></p> <p><b>Geländer</b></p> <p><b>Geländer</b></p>	<p>DYN Block Nr. Poller</p> <p>○</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Poller- Text</p> <p><i>Stahlpoller</i>    <i>Edelstahlpoller</i></p> <p><b>Stahlpoller</b>    <b>Edelstahlpoller</b></p> <p><b>Stahlpoller</b>    <b>Edelstahlpoller</b></p>	<p>DYN Block Nr. Poller-versenkbar</p> <p> Poller (versenkbar)</p> <p> Poller (fest)</p> <p> Bedienungssäule</p>
<p>DYN Block Nr. Steinpoller</p> <p>⊙</p> <p>⊙</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Steinpoller- Text</p> <p><i>Steinpoller</i></p> <p><b>Steinpoller</b></p> <p><b>Steinpoller</b></p>	<p>DYN Block Nr. Insel_Verkehrsteiler</p> <p> <i>VT Baliza s/g</i></p> <p> <b>VT Baliza s/g</b></p> <p> <b>VT Baliza s/g</b></p>	<p>DYN Block Nr. Verkehrsposten</p> <p> <i>VT 950/110 r/w</i></p> <p> <b>VT 950/110 r/w</b></p> <p> <b>VT 950/110 r/w</b></p> <p> <i>VT 950/110 s/g</i></p> <p> <b>VT 950/110 s/g</b></p> <p> <b>VT 950/110 s/g</b></p>
<p>DYN Block Nr. LSA</p> <p></p> <p></p> <p></p>	<p>DYN Block Nr. LSA_Portal</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>	<p>DYN Block Nr. LSA_Portal- Text</p> <p><i>LSA-Portal</i></p> <p><b>LSA-Portal</b></p> <p><b>LSA-Portal</b></p>	<p>DYN Block Nr. Kandelaber</p> <p>⊗</p> <p></p> <p></p>
<p>DYN Block Nr. Beleuchtung</p> <p>    ◐</p> <p>    ✕</p> <p>    ◐</p>	<p>DYN Block Nr. Abspannung</p> <p>⊙</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>DYN Block Nr. Briefkasten</p> <p>□</p> <p><i>Briefkasten</i></p> <p>□</p> <p><b>Briefkasten</b></p> <p>■</p> <p><b>Briefkasten</b></p>	<p>DYN Block Nr. Parkuhr</p> <p>    </p> <p><i>SPU</i>                      <i>ZPU</i></p> <p>    </p> <p><i>SPU</i>                      <i>ZPU</i></p> <p>    </p> <p><b>SPU</b>                      <b>ZPU</b></p>
<p>DYN Block Nr. Telefonkabine</p> <p></p> <p></p>	<p>DYN Block Nr. Trinkbrunnen-Typ_Basel</p> <p>○</p> <p><i>Trinkbrunnen "Typ Basel"</i></p> <p>○</p> <p><b>Trinkbrunnen "Typ Basel"</b></p> <p>○</p> <p><b>Trinkbrunnen "Typ Basel"</b></p>	<p>Block Nr. E_Ladestation</p> <p></p> <p>E-Ladestation</p>	<p>DYN Block Nr. Fassadenbegruenung</p> <p></p> <p>Fassaden- begruenung</p>

**Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.**  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek  
Möblierung**

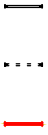
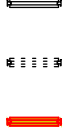
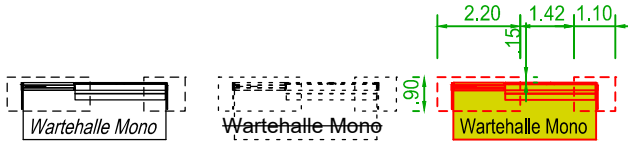


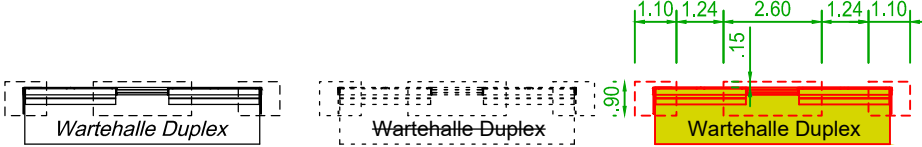
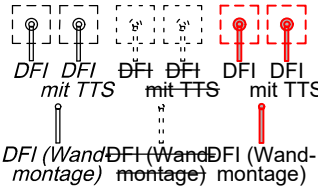

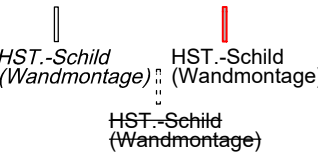

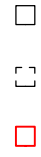
**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-35lt</p> <p>AK 35 lt AK 35 lt AK 35 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-110lt</p> <p>AK 110 lt AK 110 lt AK 110 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Rollcontainer-360lt</p> <p>Rollcontainer 360 lt Rollcontainer 360 lt Rollcontainer 360 lt</p>	<p>DYN Block Nr. Hinweistafel-Sammelstelle</p> <p>Hinweistafel mit Batteriekasten Hinweistafel mit Batteriekasten Hinweistafel mit Batteriekasten</p>
<p>DYN Block Nr. Abfallkuebel-unterirdisch</p> <p>1000l, 400x500      600l, 350x450      600l, 300x400</p> <p style="text-align: center;"><i>Noch in Bearbeitung</i></p> <p>Abfallkuebel 1000 l unterirdisch      Abfallkuebel 600 l unterirdisch      Abfallkuebel 600 l unterirdisch</p>			
<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- 3m3</p> <p><i>Noch in Bearbeitung</i></p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- 5m3</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammel- stelle-unterirdisch- Text</p> <p>x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup> x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup> x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 3 m<sup>3</sup>      x Wertstoffsammelstelle unterirdisch, 5 m<sup>3</sup></p>	
<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch</p> <p>Wertstoffsammelstelle oberirdisch</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch-Einzelcontainer</p>	<p>DYN Block Nr. Wertstoffsammelstelle- oberirdisch-Einzelcontainer-Text</p> <p>x Wertstoffsammelstelle oberirdisch x Wertstoffsammelstelle oberirdisch x Wertstoffsammelstelle oberirdisch</p>	
<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_fuer_8_F4</p> <p>Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4</p>		<p>DYN Block Nr. Plakattraeger- Soleil_fuer_8_F4_fuer_Mast</p> <p>Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast      Plakattraeger Typ Soleil für 8 F4 für Mast</p>	

**Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.**  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möblierung muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek  
Möbliering**


















**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Plakatträger- Soleil_F4_freistehend</p> 	<p>DYN Block Nr. Plakatträger- Soleil_F4_freistehend-Text</p> <p><i>Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</i></p> <p><b>Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</b></p> <p>Xx Plakatträger Typ Soleil F4 freistehend</p>	<p>DYN Block Nr. Plakatträger- Soleil_F200L_ freistehend</p> 	<p>DYN Block Nr. Plakatträger- Soleil_F200L_freistehend-Text</p> <p><i>Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</i></p> <p><b>Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</b></p> <p>Xx Plakatträger Typ Soleil F200 L freistehend</p>
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-MONO</p>  <p>BVB Normwartehalle Mono kann auch seitenverkehrt montiert werden</p>		<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-BAR</p> 	<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-STELE</p>  <p>Fundamentabmessung gemäss BVB</p>
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-DUPLEX</p> 		<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-DFI</p>  <p>DFI (Wandmontage) mit TTS</p> <p>Fundamentabmessung gemäss BVB</p>	
<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-WH-MONO-COMBI</p>  <p>BVB Normwartehalle Mono Combi kann auch seitenverkehrt montiert werden</p>		<p>DYN Block Nr. BV-MOBI-HST-SCHILD</p>  <p>HST.-Schild (Wandmontage)</p>	
<p>DYN Block Nr. Zeitungsboxen</p> 	<p>DYN Block Nr. Zeitungsboxen- Text</p> <p><i>Zeitungsboxen</i></p> <p><b>Zeitungsboxen</b></p> <p>Zeitungsboxen</p>	<p>DYN Block Nr. Betonplatten</p> 	<p>DYN Block Nr. Betonplatten- Text</p> <p><i>Betonplatten 50x50</i></p> <p><b>Betonplatten 50x50</b></p> <p>Betonplatten 50x50</p>

  Elemente mit rotem Rahmen müssen im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden.  
Alle übrigen Elemente können/müssen je nach Situation, in Absprache mit der Allmendverwaltung, auch im Auflage- und Festsetzungsplan dargestellt werden. Dieses Zusätzlich dargestellte Möbliering muss mit einem Stern (nur orientierender Planinhalt) beschriftet werden.

**Blockbibliothek**  
**Entwässerung und Kanalisation**

**Masst.: 1:200**

DYN Block Nr. SS			
	SS bestehend mit Rost Nr: Ø     m		SS bestehend mit Deckel Fahrbahn Nr: Ø     m
	SS bestehend <u>Rost ersetzen</u> Nr: Ø     m		SS bestehend <u>Deckel Fahrbahn ersetzen</u> Nr: Ø     m
	SS entfernen mit Rost Nr:		SS entfernen mit Deckel Fahrbahn Nr:
	SS neu Nr: gem. TBA-Norm 302/1 Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000		SS neu Nr: Abdeckung Fahrbahn gem. TBA-Norm ... Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000
	SS neu Nr: gem. TBA-Norm 302/1 Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000 E1= 000.000		SS neu Nr: Abdeckung Gehbereich gem. TBA-Norm Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000 E1= 000.000 E2= 000.000 E3= 000.000
DYN Block Nr. ES			
<input type="checkbox"/>	ES bestehend Nr:xxx		ES entfernen Nr:
<input type="checkbox"/>	ES neu gem. TBA-Norm 303/1 D=000.000 A= 000.000	<input type="checkbox"/>	ES bestehend entfernen Nr: ES neu gem. TBA-Norm 303/1 D=000.000 A= 000.000
<input type="checkbox"/>	ES neu gem. TBA-Norm 303/1 D=000.000 A= 000.000		
DYN Block Nr. KSB+_Entwaesserungselement			
	KSB+ bestehend Entwaesserungselement mit SS Nr: Ø     m		KSB+ bestehend Entwaesserungselement mit ES Nr: Ø     m
	KSB+ entfernen Entwaesserungselement mit SS Nr: Ø     m		KSB+ entfernen Entwaesserungselement mit ES Nr: Ø     m
	KSB+ neu Nr: Entwaesserungselement mit SS gem. TBA-Norm 307 Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000		KSB+ neu Nr: Entwaesserungselement mit ES gem. TBA-Norm 307 Ø 0.70 m D= 000.000 A= 000.000 S= 000.000 E1=000.000
DYN Block Nr. Rinne-Text	Multilinen und Text RINNE_BESTEHEND RINNE_NEU	DYN Block Nr. Gosse-Text	Multilinen Gosse
Rinne bestehend	<u>Rinne bestehend</u>	Gosse bestehend	<u>Gosse bestehend</u>
Rinne entfernen	<u>Rinne neu</u>	Gosse entfernen	<u>Gosse neu</u>
<u>Rinne neu</u> NW 100, F900 Vollguss		<u>Gosse neu</u>	

**Blockbibliothek**  
**Entwässerung und Kanalisation**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Dachwasser-Text</p> <p>°DW</p>	<p>Block Nr. Steinzeug_DN150-Text</p> <p>Stz DN 150</p>	<p>Block Nr. PE_HD_DN160-Text</p> <p>PE-HD DN 160</p>	<p>Block Nr. PE_HD_DN125-Text</p> <p>PE-HD DN 125</p>
<p>Block Nr. Entwaesserung-kassieren-Text</p> <p>kassieren</p>	<p>DYN Block Nr. Entwaesserung-kassieren</p> <p>Haltungen    Rinnen/Gossen</p> <p>    </p>	<p>Block Nr. Anschluss_an_best_Leitung-Text</p> <p> Anschluss an best. Leitung</p>	<p>Block Nr. Entwaesserung-Anschlussnummer</p> <p>1</p>
<p>Block Nr. Entwaesserung-Innensanierung-Text</p> <p>Inliner</p>	<p>Block Nr. Kanalisation-Neuanschluss-Text</p> <p> Neuanschluss (zug. Unternehmer) E= 000.00m S= 000.00m</p>	<p>Block Nr. Kanalisation-verschliessen-Text</p> <p> verschliessen (zug. Unternehmer)</p>	<p>Block Nr. KS-Deckel_ersetzen</p> <p> KS-Nr: ... Abdeckung ersetzen D= ...</p>
<p>DYN Block Nr. KS-Konus_ersetzen</p> <p> KS-Nr: xxx Neuer Konus Typ BS gem. TBA-Norm 813/1 D= xxx</p> <p> KS-Nr: xxx Neuer Konus Typ Zürich breitseitig gem. TBA-Norm 813/2 D= xxx</p> <p>Der breitseitige Konus ist Standard, der schmalseitige wird nur in Ausnahmefällen verwendet.</p> <p> KS-Nr: xxx Neuer Konus Typ Zürich schmalseitig gem. TBA-Norm 813/2 D= xxx</p>	<p>Block Nr. KS-Norm_801</p> <p> KS-Nr: xxx Neuer Einstiegschacht 900/1100 gem. TBA-Norm 801</p> <p> KS-Nr: xxx Neuer Einstiegschacht 900/1100 gem. TBA-Norm 801</p>	<p>Block Nr. KS-Vorlage</p> <p> KS-Nr: xxx xxx xxx gem. TBA-Norm xxx</p>	<p>Block Nr. KS-kassieren</p> <p> KS-Nr.: ... entfernen</p>
	<p>Block Nr. Kanalisation-kassieren</p> <p></p>	<p>Block Nr. KS-bestehend-Text</p> <p>KS-Nr. xxx</p>	


































**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 1-01</p> <p>Rechtskurve</p>	<p>DYN Block Nr. 1-02</p> <p>Linkskurve</p>	<p>DYN Block Nr. 1-03</p> <p>Doppelkurve nach rechts beginnend</p>	<p>DYN Block Nr. 1-04</p> <p>Doppelkurve nach links beginnend</p>
<p>DYN Block Nr. 1-05</p> <p>Schleudergefahr</p>	<p>DYN Block Nr. 1-06</p> <p>Unebene Fahrbahn</p>	<p>DYN Block Nr. 1-07</p> <p>Engpass</p>	<p>DYN Block Nr. 1-08</p> <p>Verengung rechts</p>
<p>DYN Block Nr. 1-09</p> <p>Verengung links</p>	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-18</p> <p>Strassenbahn</p>	Platzhalter	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-22</p> <p>Fussgängerstreifen</p>	<p>DYN Block Nr. 1-23</p> <p>Kinder</p>	<p>Block Nr. 1-24</p> <p>Wildwechsel</p>
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-26</p> <p>Gegenverkehr</p>	<p>DYN Block Nr. 1-27</p> <p>Lichtsignale</p>	Platzhalter
Platzhalter	<p>DYN Block Nr. 1-30</p> <p>Andere Gefahren</p>	<p>DYN Block Nr. 1-31</p> <p>Stau</p>	<p>DYN Block Nr. 1-32</p> <p>Velofahrer kreuzen</p>
<p>DYN Block Nr. 2-01</p> <p>Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-02</p> <p>Einfahrt verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-03</p> <p>Verbot für Motorwagen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-04</p> <p>Verbot für Motorräder</p>
<p>Block Nr. 2-05</p> <p>Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-06</p> <p>Verbot für Motorfahrräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-07</p> <p>Verbot für Lastwagen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-08</p> <p>Verbot für Gesellschaftswagen</p>

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 2-09</p>  <p>Verbot für Anhänger</p>	<p>DYN Block Nr. 2-09-1</p>  <p>Verbot für Anhänger (Ausnahme Sattel/Einachs)</p>	<p>DYN Block Nr. 2-10-1</p>  <p>Verbot für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung</p>	<p>DYN Block Nr. 2-11</p>  <p>Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährd. Ladung</p>
<p>DYN Block Nr. 2-12</p>  <p>Verbot für Tiere</p>	<p>DYN Block Nr. 2-13</p>  <p>Verbot für Motorwagen und Motorräder</p>	<p>DYN Block Nr. 2-14</p>  <p>Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahr.</p>	<p>DYN Block Nr. 2-15</p>  <p>Verbot für Fussgänger</p>
<p>DYN Block Nr. 2-15-3</p>  <p>Verbot für Fahrzeugähnliche Geräte</p>	<p>DYN Block Nr. 2-16</p>  <p>Höchstgewicht</p>	<p>DYN Block Nr. 2-17</p>  <p>Achsdruck</p>	<p>DYN Block Nr. 2-18</p>  <p>Höchstbreite</p>
<p>DYN Block Nr. 2-19</p>  <p>Höchsthöhe</p>	<p>DYN Block Nr. 2-20</p>  <p>Höchstlänge</p>	Platzhalter	
<p>DYN Block Nr. 2-30</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-1</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit Generell 50</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-2</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit 30</p>	<p>DYN Block Nr. 2-30-3</p>  <p>Höchstgeschwindigkeit 40</p>
Platzhalter			
DYN Block Nr. 2-32			
 <p>Fahrtrichtung rechts</p>			
DYN Block Nr. 2-33			
 <p>Fahrtrichtung links</p>			
DYN Block Nr. 2-34			
 <p>Hindernis rechts herumfahren</p>			
<p>DYN Block Nr. 2-35</p>  <p>Hindernis links herumfahren</p>	<p>DYN Block Nr. 2-36</p>  <p>Geradeausfahren</p>	<p>DYN Block Nr. 2-37</p>  <p>Rechtsabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-38</p>  <p>Linksabbiegen</p>
<p>DYN Block Nr. 2-39</p>  <p>Rechts- oder Linksabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-40</p>  <p>Geradeaus oder Rechtsabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-41</p>  <p>Geradeaus oder Linksabbiegen</p>	<p>DYN Block Nr. 2-41-1</p>  <p>Kreisverkehrsplatz</p>
<p>DYN Block Nr. 2-42</p>  <p>Abbiegen nach rechts verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-43</p>  <p>Abbiegen nach links verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-44</p>  <p>Überholen verboten</p>	Platzhalter
<p>DYN Block Nr. 2-46</p>  <p>Wenden verboten</p>	<p>DYN Block Nr. 2-47</p>  <p>Mindestabstand</p>	Platzhalter	
DYN Block Nr. 2-49			
 <p>Halten verboten</p>			

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

Masst.: 1:200

DYN Block Nr. 2-50			
<p>Parkieren verboten</p>			
			<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-51</p> <p style="text-align: center;">Zollhaltestelle</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-52</p> <p style="text-align: center;">Polizei</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-53</p> <p style="text-align: center;">Ende der Höchstgeschwindigkeit</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-53-1</p> <p style="text-align: center;">Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell</p>	<p style="text-align: center;">Platzhalter</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-55</p> <p style="text-align: center;">Ende des Überholverbots</p>	<p style="text-align: center;">Platzhalter</p>	<p style="text-align: center;">Platzhalter</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-58</p> <p style="text-align: center;">Freie Fahrt</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-1</p> <p style="text-align: center;">Zonensignal 30</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-2</p> <p style="text-align: center;">Ende Zonensignal 30</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-3</p> <p style="text-align: center;">Fussgängerzone</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-4</p> <p style="text-align: center;">Ende der Fussgängerzone</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-5</p> <p style="text-align: center;">Begegnungszone</p>		<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-6</p> <p style="text-align: center;">Ende Begegnungszone</p>	
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-7</p> <p style="text-align: center;">Spielzone</p>		<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-59-8</p> <p style="text-align: center;">Ende Spielzone</p>	
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-60</p> <p style="text-align: center;">Radweg</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-60-1</p> <p style="text-align: center;">Ende des Radweges</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-61</p> <p style="text-align: center;">Fussweg</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-63</p> <p style="text-align: center;">Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-63-1</p> <p style="text-align: center;">Gemeinsamer Rad- und Fussweg</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 2-64</p> <p style="text-align: center;">Busfahrbahn</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. Hundeverbot</p> <p style="text-align: center;">Hundeverbot</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. Leinenpflicht</p> <p style="text-align: center;">Leinenpflicht</p>
<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-01</p> <p style="text-align: center;">Stop</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-02</p> <p style="text-align: center;">Kein Vortritt</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-03</p> <p style="text-align: center;">Hauptstrasse</p>	<p style="text-align: center;">DYN Block Nr. 3-04</p> <p style="text-align: center;">Ende der Hauptstrasse</p>

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. 3-05</p> <p>Verzweigung mit Strassen ohne Vortritt</p>	<p>DYN Block Nr. 3-06</p> <p>Verzweigung mit Rechtsvortritt</p>	<p>DYN Block Nr. 3-07</p> <p>Signal aufgehoben Einfahrt von rechts</p>	<p>DYN Block Nr. 3-08</p> <p>Signal aufgehoben Einfahrt von links</p>
<p>DYN Block Nr. 3-09</p> <p>Dem Gegenverkehr den Vortritt lassen</p>	<p>DYN Block Nr. 3-10</p> <p>Vortritt vor dem Gegenverkehr</p>	<p>DYN Block Nr. 3-20</p> <p>Wechselblinklicht</p>	<p>Platzhalter</p>
<p>Platzhalter</p>	<p>Platzhalter</p>	<p>DYN Block Nr. 3-24</p> <p>Einfaches Andreaskreuz</p>	<p>DYN Block Nr. 3-25</p> <p>Signal aufgehoben Doppeltes Andreaskreuz</p>
<p>DYN Block Nr. 4-01</p> <p>Autobahn</p>	<p>DYN Block Nr. 4-02</p> <p>Ende der Autobahn</p>	<p>DYN Block Nr. 4-03</p> <p>Autostrasse</p>	<p>DYN Block Nr. 4-04</p> <p>Ende der Autostrasse</p>
<p>DYN Block Nr. 4-07</p> <p>Tunnel</p>	<p>DYN Block Nr. 4-08</p> <p>Einbahnstrasse</p>	<p>DYN Block Nr. 4-08-1</p> <p>Einbahnstrasse mit Gegenverkehr</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-09</p> <p>Sackgasse</p>			
<p>DYN Block Nr. 4-10</p> <p>Wasserschutzgebiet</p>	<p>DYN Block Nr. 4-10-1</p> <p>Ende Wasserschutzgebiet</p>	<p>DYN Block Nr. 4-11</p> <p>Standort eine Fussgängerstreifen</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-12</p> <p>Fussgänger-Unterführung</p>		<p>DYN Block Nr. 4-13</p> <p>Fussgänger-Überführung</p>	
<p>DYN Block Nr. 4-14</p> <p>Spital</p>	<p>DYN Block Nr. 4-15</p> <p>Ausstellplatz</p>	<p>DYN Block Nr. 4-16</p> <p>Abstellplatz für Pannfahrzeuge</p>	<p>Platzhalter</p>
	<p>DYN Block Nr. 4-17</p> <p>Parkieren gestattet</p>		<p>Platzhalter</p>

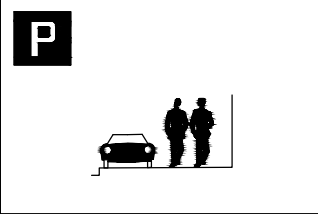
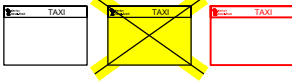
**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

Masst.: 1:200

DYN Block Nr. 4-18			
Parkieren mit Parkscheibe			
DYN Block Nr. 4-19	DYN Block Nr. 4-20		
<p>Signal abgeschoben</p> <p>Ende Parkieren mit Parkscheibe</p>	<p>Parkieren gegen Gebühr</p>		
DYN Block Nr. 4-21	DYN Block Nr. 4-27		DYN Block Nr. 4-28
<p>Parkhaus</p>	<p>Riehen</p>		<p>Bettingen</p> <p>Riehen</p> <p>2 km</p>
Platzhalter	Platzhalter	DYN Block Nr. 5-04	
DYN Block Nr. 5-05		DYN Block Nr. 5-06	
DYN Block Nr. 5-09			DYN Block Nr. 5-14
DYN Block Nr. 5-18	DYN Block Nr. 5-34	DYN Block Nr. 5-35	DYN Block Nr. 5-38
<p>Rechtsabbiegen für Radfahrer gestattet</p>	<p>ganzer Platz</p>		
DYN Block Nr. 5-36			
DYN Block Nr. 5-37	DYN Block Nr. Signalpfosten	DYN Block Nr. Signaltrennstrich	DYN Block Nr. Signal_Zusatztext
	<p>Signalpfosten</p>	<p>Trennstrich für beidseitige Signale</p>	<p>Signal unterhalb Hauptsignal für Zusatztexte</p>

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Signale**

**Masst.: 1:200**

Block Nr. Parkschild	DYN Block Nr. Taxitarife		
			

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Zusatztexte**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Velos_Mofas</p> <p>ausgenommen Velos/Mofas</p> <p><del>ausgenommen Velos/Mofas</del></p> <p>ausgenommen Velos/Mofas</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Zubringerdienst</p> <p>ausgenommen Zubringerdienst</p> <p><del>ausgenommen Zubringerdienst</del></p> <p>ausgenommen Zubringerdienst</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Gueterumschlag</p> <p>ausgenommen Güterumschlag</p> <p><del>ausgenommen Güterumschlag</del></p> <p>ausgenommen Güterumschlag</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-BUS</p> <p>ausgenommen BUS</p> <p><del>ausgenommen BUS</del></p> <p>ausgenommen BUS</p>
<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-Taxis</p> <p>ausgenommen Taxis</p> <p><del>ausgenommen Taxis</del></p> <p>ausgenommen Taxis</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-ausgenommen-motorlose_Zweiradfahrzeuge</p> <p>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</p> <p><del>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</del></p> <p>ausgenommen motorlose Zweiradfahrzeuge</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-Parkkarte</p> <p>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</p> <p><del>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</del></p> <p>Mit Parkkarte 4051 unbeschränkt</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-Zentrale_Parkuhr</p> <p>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</p> <p><del>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</del></p> <p>Zentrale Parkuhr max. 30 Min.</p>
<p>DYN Block Nr. ZText-Parkzeiten</p> <p>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</p> <p><del>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</del></p> <p>Mo.-Do. 1900 - 0700 Fr. 1900 - Mo. 0700</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-1Zeilen</p> <p>1-Zeile</p> <p><del>1-Zeile</del></p> <p>1-Zeile</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-2Zeilen</p> <p>2-Zeilen</p> <p><del>2-Zeilen</del></p> <p>2-Zeilen</p>	<p>DYN Block Nr. ZText-3Zeilen</p> <p>Z-Text 3-Zeilen</p> <p><del>Z-Text 3-Zeilen</del></p> <p>Z-Text 3-Zeilen</p>
			<p>DYN Block Nr. ZText-4Zeilen</p> <p>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</p> <p><del>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</del></p> <p>0800 - 1900 Ladevorgang Elektrofahrzeuge max. 2 Std.</p>

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Markierung**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-lang</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-kurz</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade+abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade+abbiegen-2</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-3</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-kurz</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-lang-gelb</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-1-gelb</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-gerade-kurz-gelb</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Pfeil-abbiegen-kurz-gelb</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Abweispfeil</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Stop Var.</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Haltebalken</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Fussgaengerstreifen</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Wartelinie</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Wartelinie-Trottoirueberfahrt</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Kein_Vortritt</p>

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Markierung**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. Markierung-Busspur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Taxispur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Text</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Busspur-mit_Pfeil</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Bus_Velospur-mit_Pfeil</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Bus_Taxi_Velospur-mit_Pfeil</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-gerade</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-gerade_abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-gerade_abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil_gerade_abbiegen-1</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-abbiegen-1</p>
<p>DYN Block Nr. Markierung-Velospur-Pfeil-abbiegen-2</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velostaender</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Schule</p>	
<p>DYN Block Nr. Markierung-Fussgaenger</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkhaus</p>	<p>DYN Block Nr. Markierung-Schule</p>	

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Markierung**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. Markierung-Begegnungszone</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Zone_30</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkverbotszone</p>			
<p>DYN Block Nr. Markierung-Pacer</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Veloparkplatz</p>					
<p>DYN Block Nr. Markierung-Mofaparkplatz</p> <p>Beschriftung nicht mehr gültig!</p> <p>MOFAS <b>MOFAS</b></p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Motosparkplatz</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Gehbehindertenparkplatz</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Taxiparkplatz</p>	
<p>DYN Block Nr. Markierung-Polizeiparkplatz</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Elektroladestation</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Veloverleihfelder</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Cargovelo</p>	
<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarbe-weiss</p> <p>weiss <b>weiss</b> weiss</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarbe-blau</p> <p>blau <b>blau</b> blau</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Linienfarben-gelb</p> <p>gelb <b>gelb</b> gelb</p>		<p>DYN Block Nr. Markierung-Linientyp</p> <p>1/2 <b>1/2</b> 1/2</p>	

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Markierung**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkplatznummer</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Parkplatzrichtungspfeil</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Ausstiegszone</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Ausfahrt</p> 
<p>DYN Block Nr. Markierung-Einfahrt</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Aufmerksamkeitsfeld-Haltestelle</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Aufmerksamkeitsfeld-Trottoirueberfahrt</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Leitlinien</p> 
<p>DYN Block Nr. Markierung-Fuesschen</p> 	<p>DYN Block Nr. Markierung-Velostrasse</p> <p><b>VELOSTRASSE</b> <b>VELOSTRASSE</b> <b>VELOSTRASSE</b></p> <p><b>VELOSTRASSE</b> <b>VELOSTRASSE</b> <b>VELOSTRASSE</b></p>		

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Wegweiser**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. W1-1zeilig</p> <p>Grün City</p> <p>Blau City</p> <p>Weiss City</p> <p><del>City</del></p> <p>City</p> <p>City</p> <p>City</p>		<p>DYN Block Nr. W1-101</p> <p>Grün France ✈</p> <p>Blau France ✈</p> <p>Weiss France ✈</p> <p><del>France ✈</del></p> <p>France ✈</p> <p>France ✈</p> <p>France ✈</p>			
<p>DYN Block Nr. W1-102</p> <p>Grün ✈ EuroAirport</p> <p>Blau ✈ EuroAirport</p> <p>Weiss ✈ EuroAirport</p> <p><del>✈ EuroAirport</del></p> <p>✈ EuroAirport</p> <p>✈ EuroAirport</p> <p>✈ EuroAirport</p>		<p>DYN Block Nr. W1-103</p> <p>Grün (D) (F) (CH)</p> <p><del>(D) (F) (CH)</del></p> <p>(D) (F) (CH)</p>			
<p>DYN Block Nr. W1-104</p> <p>Grün ⚓ Rheinhafen</p> <p>Blau ⚓ Rheinhafen</p> <p>Weiss ⚓ Rheinhafen</p> <p><del>⚓ Rheinhafen</del></p> <p>⚓ Rheinhafen</p> <p>⚓ Rheinhafen</p> <p>⚓ Rheinhafen</p>		<p>DYN Block Nr. W1-105</p> <p>Weiss P Messe</p> <p><del>P Messe</del></p> <p>P Messe</p>		<p>DYN Block Nr. W1-106</p> <p>Weiss P Storchen</p> <p><del>P Storchen</del></p> <p>P Storchen</p>	
<p>DYN Block Nr. W1-107</p> <p>Weiss P Zentrum Süd</p> <p><del>P Zentrum Süd</del></p> <p>P Zentrum Süd</p>		<p>DYN Block Nr. W1-108</p> <p>Weiss 🏠 St. Alban-Tal</p> <p><del>🏠 St. Alban-Tal</del></p> <p>🏠 St. Alban-Tal</p>		<p>DYN Block Nr. W1-109</p> <p>Grün (D) (F) (CH)</p> <p><del>(D) (F) (CH)</del></p> <p>(D) (F) (CH)</p>	
<p>Weiss 🚶 St. Alban-Fähre</p> <p>Weiss 🚶 TAXI</p> <p>Weiss 🚶 🚰</p> <p>Weiss 🚶 🚶 ♿ WC</p>		<p>DYN Block Nr. W1-110</p> <p><del>🚶 St. Alban-Fähre</del></p> <p><del>🚶 TAXI</del></p> <p>🚶 St. Alban-Fähre</p> <p>🚶 TAXI</p>		<p>DYN Block Nr. W1-113</p> <p>Weiss 🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</p> <p><del>🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</del></p> <p>🏥 Universitätskinderhospital beider Basel (UKBB)</p>	

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Wegweiser**

Masst.: 1:200

<p>DYN Block Nr. W1-114</p> <p>Weiss  Polizei</p> <p><del>Weiss  Polizei</del></p> <p><b>Weiss  Polizei</b></p>		<p>DYN Block Nr. W1-116</p> <p>Dunkel Braun  Kunstmuseum □ □  2 min. &gt;</p> <p><del>Dunkel Braun  Kunstmuseum □ □  2 min. &gt;</del></p> <p><b>Dunkel Braun  Kunstmuseum □ □  2 min. &gt;</b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-117</p> <p>Braun  Hotel Spalenbrunnen</p> <p><del>Braun  Hotel Spalenbrunnen</del></p> <p><b>Braun  Hotel Spalenbrunnen</b></p>
<p>Weiss  Storchen</p> <p>Weiss  </p>	<p>DYN Block Nr. W1-118</p> <p><del>Weiss  Storchen</del></p> <p><del>Weiss  </del></p>	<p><b>Weiss  Storchen</b></p> <p><b>Weiss  </b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-119</p> <p>Weiss  Storchen</p> <p><del>Weiss  Storchen</del></p> <p><b>Weiss  Storchen</b></p>
<p>Weiss  Storchen</p> <p>Weiss  Storchen</p>	<p>DYN Block Nr. W1-120</p> <p><del>Weiss  Storchen</del></p> <p><del>Weiss  Storchen</del></p>	<p><b>Weiss  Storchen</b></p> <p><b>Weiss  Storchen</b></p>	<p>DYN Block Nr. W1-121</p> <p>Weiss  Firma ●</p> <p><del>Weiss  Firma ●</del></p> <p><b>Weiss  Firma ●</b></p>
<p>Grün  Bern Luzern  Zürich Delémont</p> <p>Blau  Bern Luzern  Zürich Delémont</p> <p>Weiss  Luzern Bern  Zürich Delémont</p>	<p>DYN Block Nr. W2-2zeilig</p> <p><del>Blau  Luzern Bern  Zürich Delémont</del></p>	<p><b>Grün  Bern Luzern  Zürich Delémont</b></p> <p><b>Blau  Bern Luzern  Zürich Delémont</b></p> <p><b>Weiss  Luzern Bern  Zürich Delémont</b></p>	<p>DYN Block Nr. W2-201</p> <p>Grün  Luzern Bern  Zürich</p> <p><del>Grün  Luzern Bern  Zürich</del></p> <p><b>Grün  Luzern Bern  Zürich</b></p>
<p>DYN Block Nr. W2-205</p> <p>Weiss </p> <p><del>Weiss </del></p> <p><b>Weiss </b></p>			

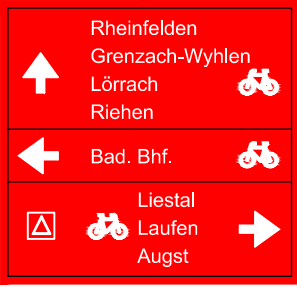
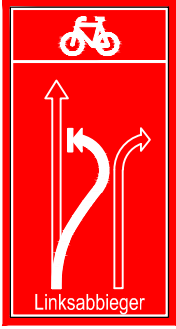
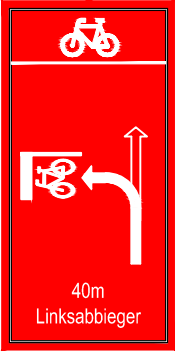
**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Wegweiser**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. W3-301</p>	<p>DYN Block Nr. W3-302</p>	<p>DYN Block Nr. W3-303</p>	<p>DYN Block Nr. W3-304</p>
<p>DYN Block Nr. W3-305</p>		<p>DYN Block Nr. W3-306</p>	
<p>DYN Block Nr. W3-307</p>		<p>DYN Block Nr. W3-309</p>	
<p>DYN Block Nr. W3-311</p>		<p>Block Nr. W3-312</p>	
<p>Block Nr. W3-313</p>	<p>Block Nr. W3-314</p>		

**Blockbibliothek**  
**Signalisation und Markierung, Wegweiser**

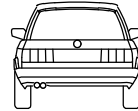
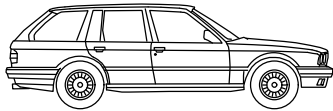
**Masst.: 1:200**

<p>Block Nr. W3-315</p> 	<p>Block Nr. W3-316</p> 	<p>Block Nr. W3-317</p> 	

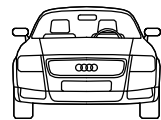
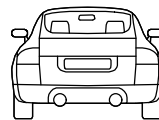
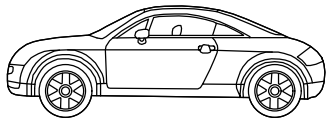
**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

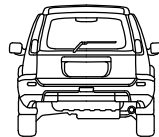
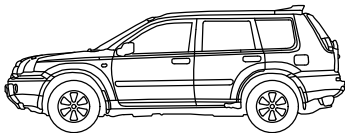
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-1



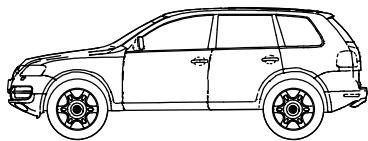
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-2



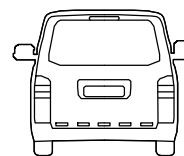
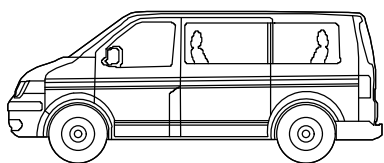
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-3



DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-4



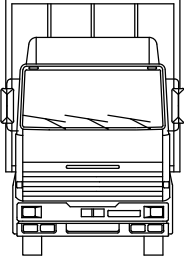


DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-Auto-5











**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-Auto-6</p> 			
<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-Auto-7</p> 		<p>Block Nr. Fahrzeuge-Lastwagen</p> 	

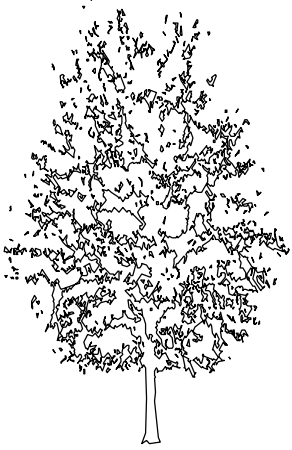



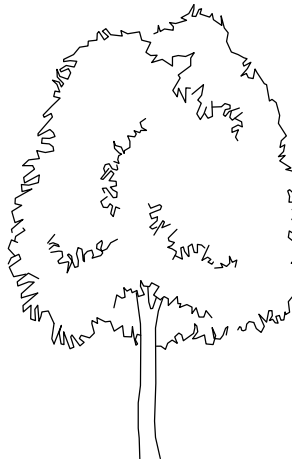


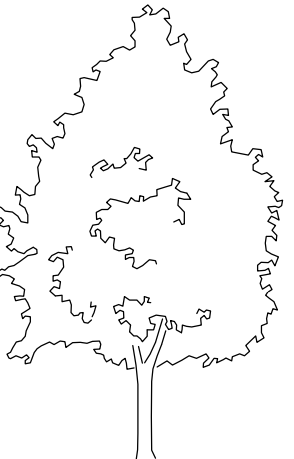
**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>Block Nr. Personen-Spazierender_Mann</p> 	<p>Block Nr. Personen-Mann_mit_Hund</p> 	<p>Block Nr. Personen-Spazierendes_Paar</p> 	<p>Block Nr. Personen-Familie</p> 
<p>DYN_Block Nr. Personen-Fahrradfahrer</p>  		<p>DYN_Block Nr. Personen-Rollstuhlfahrerin</p>  	

**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

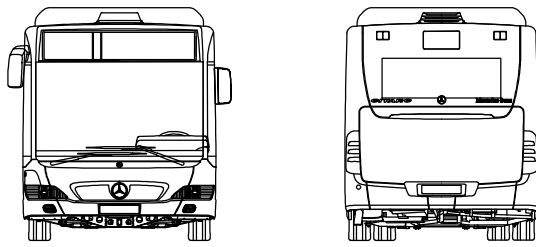
**Masst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Baum-1</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-2</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-3</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-4</p> 
<p>DYN_Block Nr. Baum-5</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-6</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-7</p> 	<p>DYN_Block Nr. Baum-8</p> 

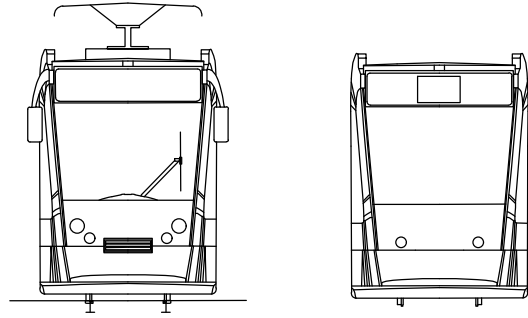
**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

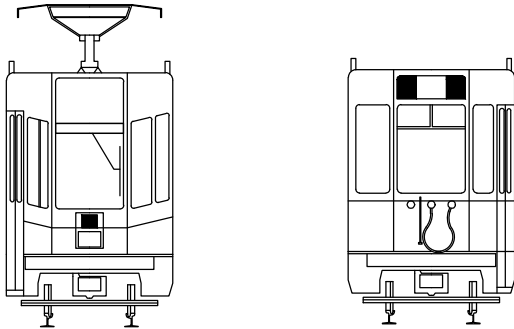
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Citaro\_Normal\_Bus



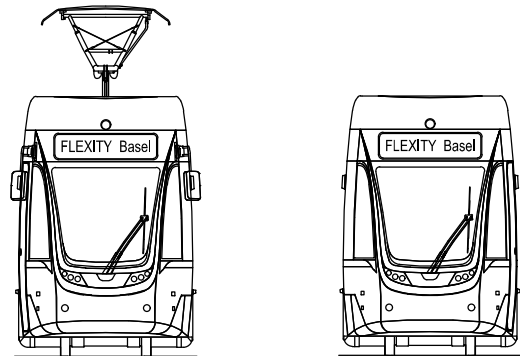
DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Combino



DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Schindler

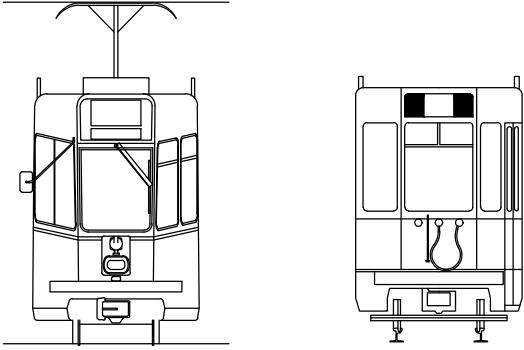
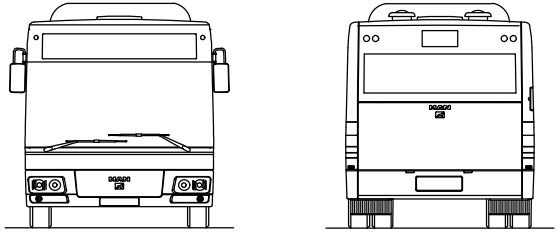
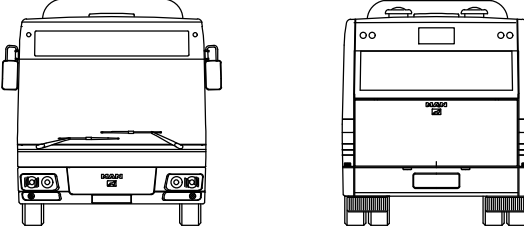


DYN\_Block Nr.  
Fahrzeuge-BVB-Tram\_Flexity



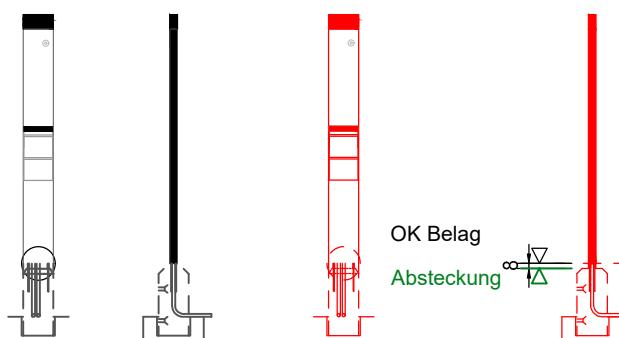
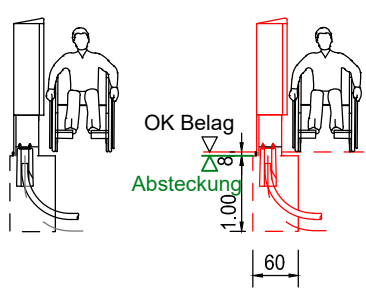
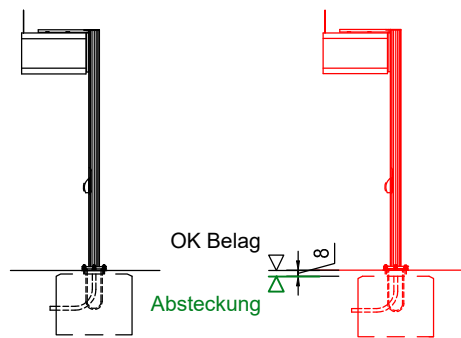
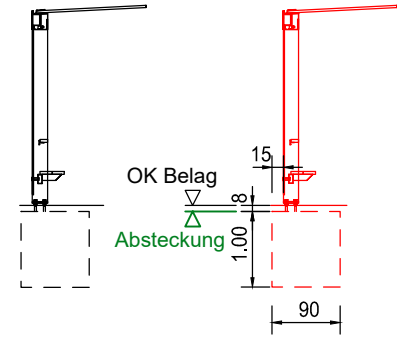

**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Massst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-Tram_B4S</p> 	<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-MAN_Normal_Bus</p> 		
<p>DYN_Block Nr. Fahrzeuge-BVB-MAN_Gelenk_Bus</p> 			

**Blockbibliothek**  
**Auflageplan und Festsetzung, Querprofil**

**Masst.: 1:100**

<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-Stele-Schnitte</p> 	<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-Billettomat-Schnitte</p> 		
<p>DYN_Block Nr. Moeblierung-BVB-DFI-Schnitte</p> 	<p>DYN_Block Nr. Bauwerke_Moeblierung-BVB-Wartehalle-Schnitte</p> 		
<p>Block Nr. Rinne-NW100- Trottoirbereich</p> 			

**Blockbibliothek**  
**Landerwerbsplan**

**Massst.: 1:200**

			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Abtretung / Landerwerb-Abtretung-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			ABTRETUNG zur Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			ABTRETUNG zur Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2




			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Dienstbarkeit / Landerwerb-Dienstbarkeit-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			Dienstbarkeit: XXX zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			Dienstbarkeit: XXX zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2

			DYN Block Nr.
			Landerwerb-Voruebergende_Beanspruchung / Landerwerb-Voruebergende_Beanspruchung-Zusatztext
Pos.	Sektion	Parzellen-Nr.	
			VORÜBERGEHENDE BEANSPRUCHUNG zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2
			VORÜBERGEHENDE BEANSPRUCHUNG zugunsten Allmend (EWG-BS) ca. XXX m2








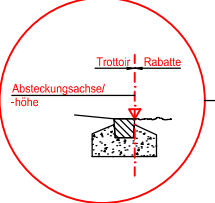
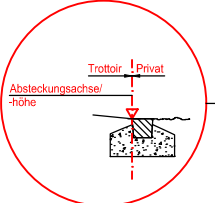
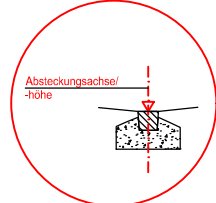
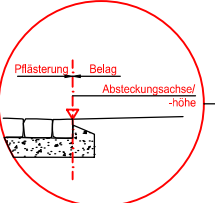
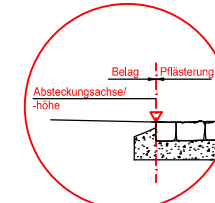
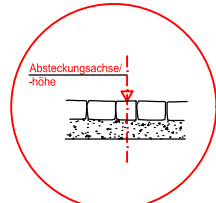
**Blockbibliothek**  
**Versickerungskonzept**

**Masst.: 1:200**

DYN Block Nr. Versickerungskonzept- entwaesserte_Flaeche  	Block Nr. Versickerungskonzept- Zuflusspfeil  	Block Nr. Versickerungskonzept- Zuflusspfeil_Dachwasser  	

**Blockbibliothek**  
**Geometrie und Entwässerung, Situation und Längenprofil**

**Masst.: 1:200**

<p>DYN Block Nr. TBA_Koten-neu</p> <p>Kote OK abgesteckt 1 1.20 1.20 -(12)= -(12)=</p> <p>Kote UK abgesteckt 1 1.20 1.20</p> <p>Kote OK Fundament 1 1.20</p> <p>Kote OK nicht abgesteckt    Kote UK nicht abgesteckt</p>	<p>DYN Block Nr. TBA_Koten-bestehend</p> <p>Kote OK abgesteckt 1 1.20 1.20 -(12)= -(12)=</p> <p>Kote UK abgesteckt 1 1.20 1.20</p> <p>Kote OK nicht abgesteckt    Kote UK nicht abgesteckt</p>	<p>Block Nr. Randstein_Kote</p> <p>Block für Vestra</p> <p>OK    UK    OK Fundament</p>	<p>Block Nr. Koten-Scheitelpunkt</p> <p>∇</p>
<p>Block Nr. Koten-Linieninformation</p> <p>(Linie 4)</p>	<p>Block Nr. Geometrie-Wasserlauf-Pfeil</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-SS-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-SS-bestehend</p> 
<p>Block Nr. Laengenprofil-ES-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-ES-bestehend</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-Gosse-neu</p> 	<p>Block Nr. Laengenprofil-Gosse-bestehend</p> 
<p>DYN Block Nr. Detail_Absteckung-Schalenstein</p>  <p>Detail Stein auf Allmend</p>  <p>Detail Stein auf Privatparzelle</p>  <p>Detail Stein in der Mitte</p>			<p>Block Nr. Laengenprofil-Titel</p> <p><b>Linie X, 1:2</b></p>
<p>DYN Block Nr. Detail_Absteckung-Pflaesterung</p>  <p>Belag rechts</p>  <p>Belag links</p>  <p>Pflaesterung beidseitig</p>			<p>Block Nr. Anpassung_ Werkleitungsabdeckungen</p> <p>×+3cm</p>

**Blockbibliothek**  
**PAW, Materialisierung**

**Massst.: 1:200**

DYN Block Nr. PAW-ME-Messung			
DYN Block Nr. PAW-ME-Nachmessung			
Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Erfüllt	Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Nicht erfüllt	Nachmessung vom ME1=        MN/m <sup>2</sup> ME2 / ME1=                      Nicht erfüllt Von TBA akzeptiert	
DYN Block Nr. PAW-Belagsprobe  	Block Nr. PAW-Einbaudatum  AC SDA ACB ACT	Block Nr. Asphaltbewehrung  	Block Nr. PAW-Texte  Ausführung nur 6cm Anschlag

## Änderungsindex

Dokumentbezeichnung	Version (Datum)	Änderung	Autor	Freigabe
<b>Alle Dokumente</b>	<b>März 2026</b>	<b>Entfernung der Dokumentnummerierung</b>	<b>mp</b>	<b>kr</b>
Anwendungsregeln	März 2026	Ergänzung Übergangsphase, Entsiegelungsbilanz und Materialbewirtschaftungskonzept	mp	kr
Pläne nach Projektphase	März 2026	Ergänzung Entsiegelungsbilanz	mp	kr
Inhalt	März 2026	Anpassung Texte: Pläne nach Projektphasen, Titelblätter und Legenden, Darstellungsrichtlinien und Checklisten	mp	kr
Titelblätter und Legenden Standardtitelblatt	März 2026	Anpassung der Plannummer auf MP/TS-Nr.	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Planvorlage	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Auflageplan	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Festsetzung	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Materialbew. Belag	März 2026	Anpassung der Legende an Darstellungsrichtlinie Materialbewirtschaftungskonzept	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Materialbew. Foundation	März 2026	Anpassung der Legende an Darstellungsrichtlinie Materialbewirtschaftungskonzept	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Versickerungskonzept	März 2026	Anpassung der Legende an Darstellungsrichtlinie Versickerungskonzept	mp	kr
Titelblätter und Legenden Beispiellegende Entsiegelungsbilanz	März 2026	Neues Dokument	mp	kr
Titelblätter und Legenden Titelblatt PAW Materialisierung	März 2026	Anpassung der Plannummer auf MP/TS-Nr.	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Parzellenplan	März 2026	Anpassung _AV_EO_Beschriftungen und Ergänzung Baulinien Nationalstrassen	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Leitungskataster	März 2026	Ergänzung darzustellende KIBA-Daten KIBA_V_SCHACHT_DETAIL_BETRIEB und KIBA_V_DSP_SECTION_TYP1	mp	kr

Darstellungsrichtlinien Materialisierung, Beläge	März 2026	Ergänzung Gleis und Gleistrasse mit Rasen und mit Rasennoppensteinen. Anpassung Fahrbahnbelag Typ BVB1 und BVB2 von ohne Betonunterbau zu nur Gleisersatz	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Materialisierung und Geometrie Entwässerung, Randabschlüsse	März 2026	Anpassung SN10-S2	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Planvorlage	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen, Ergänzung Brückenbelag mit Abdichtung, Insel, mit Rasennoppensteinen, Gleis mit Belag, Rasennoppensteinen und Rasen, Gleistrasse mit Rasennoppensteinen und Rasen und Unterirdische Gebäude bestehend. Gleis ohne Betonunterbau ist neu Gleisersatz	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Auflageplan	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen, Ergänzung/Anpassung Übrige Flächen (wasserdurchlässig*), Gleis (neue Lage) mit Belag, -mit Rasennoppensteinen und mit Rasen und Baugrenze neu	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Festsetzung	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen, Ergänzung/Anpassung Übrige Flächen (wasserdurchlässig*), Gleis (neue Lage) mit Belag, -mit Rasennoppensteinen und mit Rasen und Baugrenze neu	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Versickerungskonzept	März 2026	Anpassung der Legendenspezifikationen, Ergänzung Teilentsiegelt, Entsigelungsdefinition. Anpassung Niederschlagswasser Fahrbahn (Versickerung), Niederschlagswasser Fahrbahn (Kanalisation), Versickerung Typ 0, Rasennoppensteine und Zufluss	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Entsiegelungsbilanz	März 2026	Neues Dokument	mp	kr
Darstellungsrichtlinien Materialbewirtschaftungskonzept Belag, Aushub und Foundation	März 2026	Entfernung der Anforderungen in den Legendentexten durch den Verweis auf die Anforderungen gemäss Richtlinie «Materialtechnologie im Tiefbau» Anpassung der Einzelnen Legendentexte an die Richtlinie	mp	kr
Darstellungsbeispiele Materialisierung Vorprojekt und Ausführungsprojekt	März 2026	Aktualisierung der Entwässerungs- und Kanalisationsblöcke auf die neue Blockbibliothek	mp	kr
Darstellungsbeispiele Planvorlage	März 2026	Aktualisierung der Entwässerungs- und Kanalisationsblöcke auf die neue Blockbibliothek	mp	kr
Darstellungsbeispiele Versickerungskonzept	März 2026	Aktualisierung der Darstellung an die aktualisierte Darstellungsrichtlinie Versickerungskonzept	mp	kr
Darstellungsbeispiele Entsiegelungsbilanz	März 2026	Neues Dokument	mp	kr

Blockbibliothek Allgemein	März 2026	Anpassung Block Astra-Perimeter		
Blockbibliothek Entwässerung	März 2026	Anpassung der Blöcke an die Strassen- Kanalisationsnormen des Kantons BS und Vereinfachung der Darstellung und Texte	mp	kr
Blockbibliothek Versickerungskonzept	März 2026	Anpassung des Zuflusspfeil und Zuflusspfeil_Dachwasser	mp	kr