



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2025





Inhalt

1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2025	I
2 Definitionen und Begriffserklärung	III
3 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	VI
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	1
Mensch (Berichte 210 bis 240)	13
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	19
Infrastruktur (Berichte 410 bis 460)	31
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	37
4 Impressum	

Hinweis:

- Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.

Vorwort

Leichte Abnahme der Verkehrsunfälle

Die Verkehrsunfallstatistik der Kantonspolizei Basel-Stadt zeigt die Entwicklung der letzten Jahre. Mit 500 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen im Jahr 2025 ist die Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr leicht gesunken (-35; -7 %).

Im Jahr 2025 wurden insgesamt auch etwas weniger Unfälle mit Personenschaden gemeldet. 234 Personen wurden als Leichtverletzte registriert (Veränderung zu 2024: -13; -5 %). Auch die Zahl der Schwerverletzten ist mit 101 gegenüber dem Vorjahr gesunken (-12; -11 %). Es starben wiederum fünf Personen (Veränderung zu 2024: ±0) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Eine Person auf dem Trottoir auf der Schwarzwaldallee, zwei Personen mit einem Fahrrad auf dem Knoten Elisabethenstrasse / De Wette-Strasse und auf der Lörcherstrasse sowie zwei Personen auf Fussgängerstreifen auf dem Wettsteinplatz und auf der Zürcherstrasse.

Unfälle Fahrräder

Die Anzahl der Fahrradunfälle ist auf 73 Unfälle (Veränderung zu 2024: -13; -15 %) gesunken. Davon waren bei 27 Unfällen die Velofahrer die Hauptverursacher. 36 Personen wurden leicht verletzt, 23 schwer und zwei Personen starben. Von den Verunfallten trug etwas mehr als ein Drittel einen Helm. In der Kategorie E-Bikes ist mit 51 Unfällen (±0) eine Stagnation gegenüber dem Vorjahr festzustellen.

Unfälle Fussgänger

Verglichen mit dem Vorjahr ist bei den Fussgängern eine Abnahme von 54 auf 45 Unfälle zu beobachten (-17 %). Bei elf dieser Unfälle waren die Fussgänger selbst Hauptverursacher. 20 Fussgänger wurden leicht verletzt, 21 schwer und drei Personen starben.

Unfälle E-Trottinets

Die Anzahl der Unfälle mit E-Trottinets ist im Vergleich zum Vorjahr von 17 auf 14 Unfälle gesunken (-18 %). Von den 14 Unfällen waren bei zehn Unfällen die Lenker selbst die Hauptverursacher, davon vier Unfälle unter Alkoholeinfluss. Sieben Personen wurden leicht verletzt, fünf Personen schwer.

Unfälle Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Die Anzahl der Unfälle mit mindestens einem FäG ist im Vergleich zum Vorjahr mit drei Unfällen gleichbleibend. Von den drei Unfällen waren bei zwei Unfällen die FäG-Lenker selbst die Hauptverursacher. Eine Person wurde leicht verletzt.

Unfälle Motorräder

Die Anzahl der Unfälle mit Motorrädern ist im Vergleich zum Vorjahr von 65 auf 53 Unfälle gesunken (-18 %). Von den 53 Unfällen waren bei 26 Unfällen die Motorrad-Lenker selbst die Hauptverursacher. Ungefähr die Hälfte der Verunfallten wurde leicht verletzt, die andere Hälfte schwer.

Unfallursache und Vermeidung

Die Verkehrsunfallstatistik zeigt, dass die Hauptunfallursache gemäss Unfallaufnahmeprotokoll nach wie vor das «Verhalten» der Verkehrsteilnehmenden ist:

- Missachtung des Vortrittsrechts bei 109 Unfällen (Veränderung zu 2024: -6; -5 %)
- Alkohol bei 72 Unfällen (Veränderung zu 2024: -5; -6 %)
- Zu nahes Aufschliessen bei 45 Unfällen (Veränderung zu 2024: -8; -15 %)
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel bei 32 Unfällen (Veränderung zu 2024: +10; +45 %)
- Missachtung des Rotlichts bei elf Unfällen (Veränderung zu 2024: ±0)
- Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens bei elf Unfällen (Veränderung zu 2024: -2; 15 %)
- Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre bei zehn Unfällen (Veränderung zu 2024: -6; 38 %)
- Geschwindigkeit bei zehn Unfällen (Veränderung zu 2024: -12; -55 %)

Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug oder fahrzeugähnliches Gerät lenken
- zur Abmilderung der Unfallfolgen eine angemessene Schutzausrüstung tragen

Die Kantonspolizei leistet gemeinsam mit den anderen Amtsstellen der kantonalen Verwaltung ihren Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Bestrebung, die Strasseninfrastruktur im Kanton Basel-Stadt noch sicherer zu machen. Optimierungen fliessen laufend in Umgestaltungsprojekte ein. Bekannte Unfallschwerpunkte werden analysiert und nach Möglichkeit mit geeigneten Massnahmen saniert. Ein zentraler Aspekt unserer Arbeit ist das Konzept der selbsterklärenden und fehlerverzeihenden Infrastruktur. Ein weiterer Schwerpunkt wird auf die Anwendung der Infrastruktursicherheitsinstrumente (ISSI) gelegt. Damit leistet die Abteilung Verkehrssicherheit einen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit der Strassenverkehrsinfrastruktur gemäss Ihrem gesetzlichen Auftrag.

Kantonspolizei Basel-Stadt, Abteilung Verkehrssicherheit



Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspro mille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none">• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.



Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	<p>Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.</p> <p>Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	<p>Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);</p> <p>Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm³ bzw. 4 kW;</p> <p>dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).</p>
Öffentliche Verkehrsfläche	<p>Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.</p> <p>Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmten Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.</p>
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	<p>Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.</p> <p>Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung• Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich• Getötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.



Begriff

Erklärung

Verkehrsunfall mit nur Sachschaden

Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).

Verkehrsteilnehmer, Beteiligte

An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende).
Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden.
Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).

Verunfallter, verunfallte Person

Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.



Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-44 Jahre)	235*
Erwachsene (45-64 Jahre)	236*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	315
E-Trottinett	316
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram	371 *
└ nur Linienbus	372 *
Sachentransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460

Hauptursache

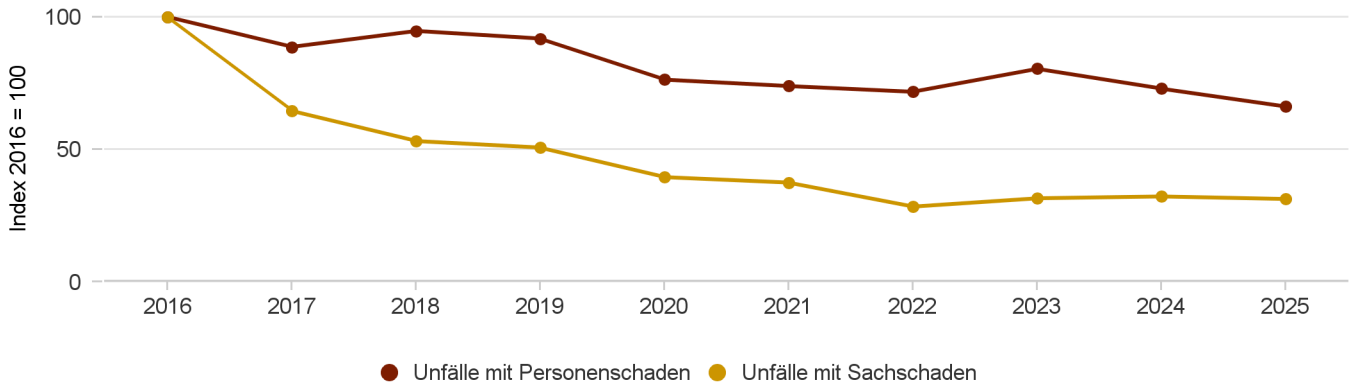
Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittsrechts	540 *
Zu nahes Aufschliessen	550 *
Mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



Unfälle

nach Unfallfolgen

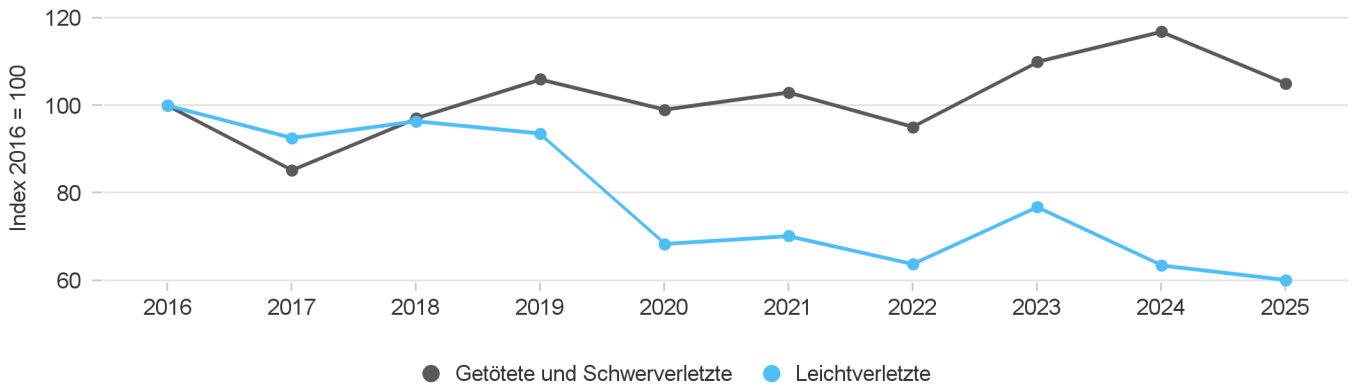


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	1 140	835	777	747	602	577	502	561	535	500
Unfälle mit Sachschaden	727	469	386	368	287	272	206	229	234	227
Unfälle mit Personenschaden	413	366	391	379	315	305	296	332	301	273
Unfälle mit Getöteten	4	1	2	2	3	5	2	3	5	5
Unfälle mit Schwerverletzten	95	85	92	104	95	95	93	106	111	95
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	6	5	3	4	7	8	3	5	8	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	89	80	89	100	88	87	90	101	103	90
Unfälle mit Leichtverletzten	314	280	297	273	217	205	201	223	185	173

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	490	446	473	471	366	377	344	410	365	340
Getötete	4	1	2	2	3	5	2	3	5	5
Schwerverletzte	97	85	96	105	97	99	94	108	113	101
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	6	5	3	4	7	8	4	5	9	6
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	91	80	93	101	90	91	90	103	104	95
Leichtverletzte	389	360	375	364	266	273	248	299	247	234

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Basel	213	250	4	92	5	87	213
Bettingen	1	2	0	1	0	1	1
Riehen	13	21	1	8	1	7	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



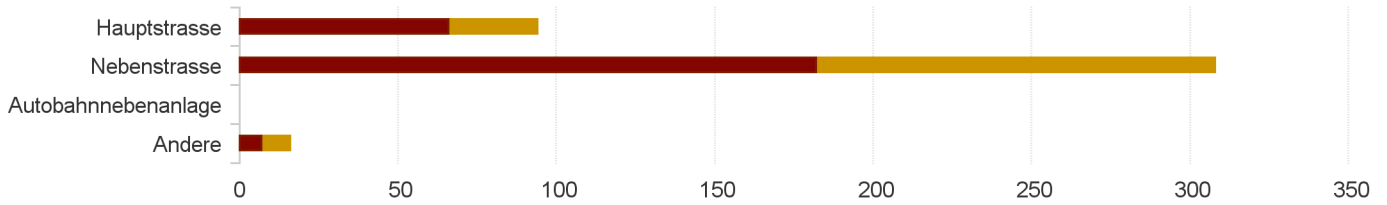
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BS; 2025

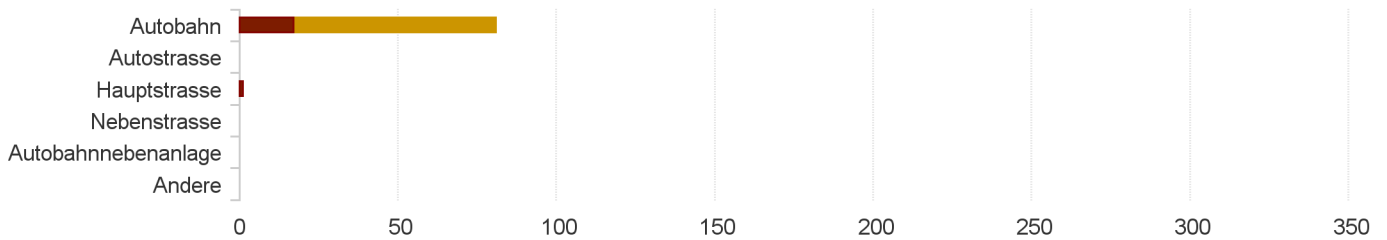
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Autobahn	64	17	0	1	0	1	31
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	28	67	1	25	2	23	56
<i>davon innerorts</i>	28	66	1	24	2	22	55
<i>davon ausserorts</i>	0	1	0	1	0	1	1
Nebenstrasse	126	182	4	70	4	66	144
<i>davon innerorts</i>	126	182	4	70	4	66	144
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	9	7	0	5	0	5	3
<i>davon innerorts</i>	9	7	0	5	0	5	3
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Innerorts	163	255	5	99	6	93	202
Ausserorts	64	18	0	2	0	2	32

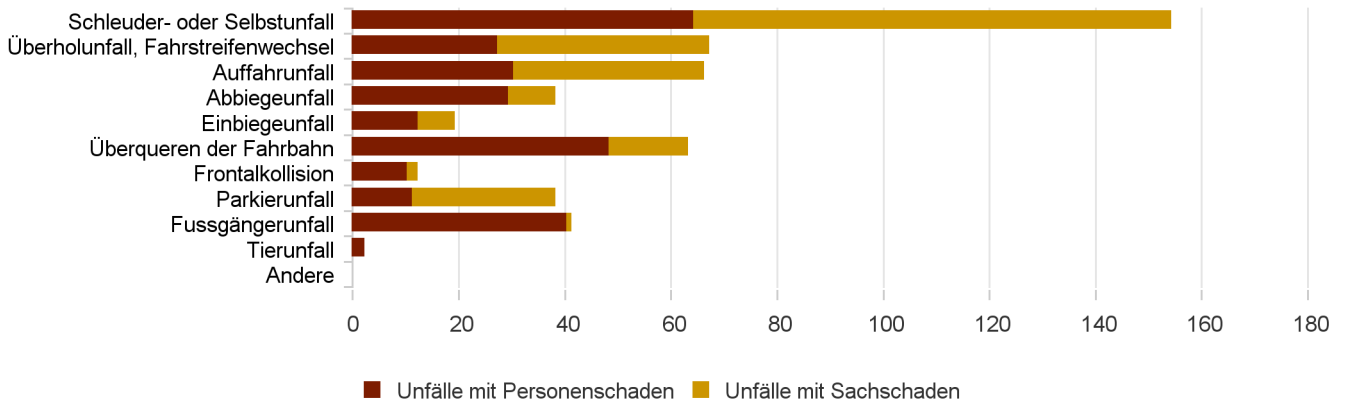
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



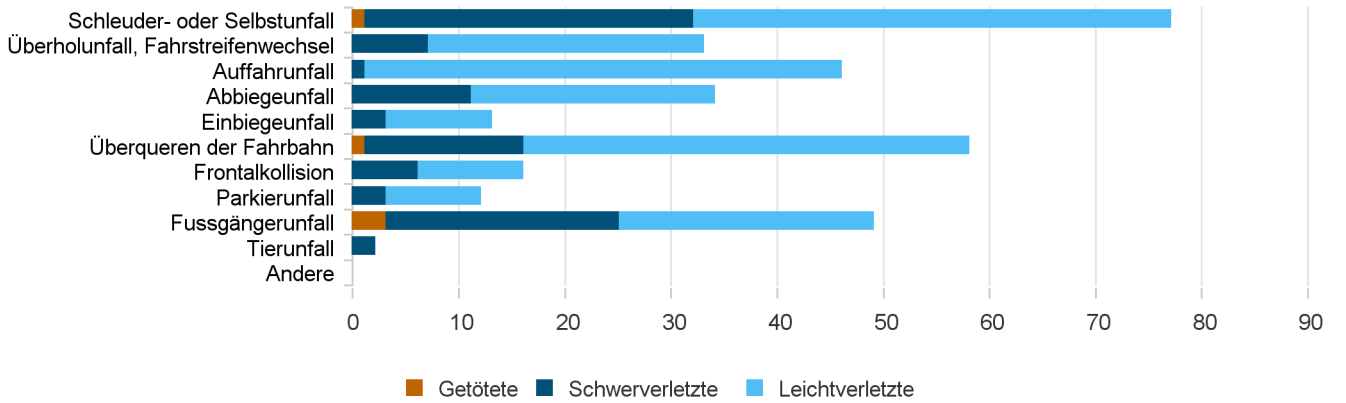
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Schleuder- oder Selbstunfall	90	64	1	31	3	28	45
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	40	27	0	7	0	7	26
Auffahrunfall	36	30	0	1	0	1	45
Abbiegeunfall	9	29	0	11	0	11	23
Einbiegeunfall	7	12	0	3	0	3	10
Überqueren der Fahrbahn	15	48	1	15	0	15	42
Frontalkollision	2	10	0	6	1	5	10
Parkierunfall	27	11	0	3	0	3	9
Fussgängerunfall	1	40	3	22	2	20	24
Tierunfall	0	2	0	2	0	2	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

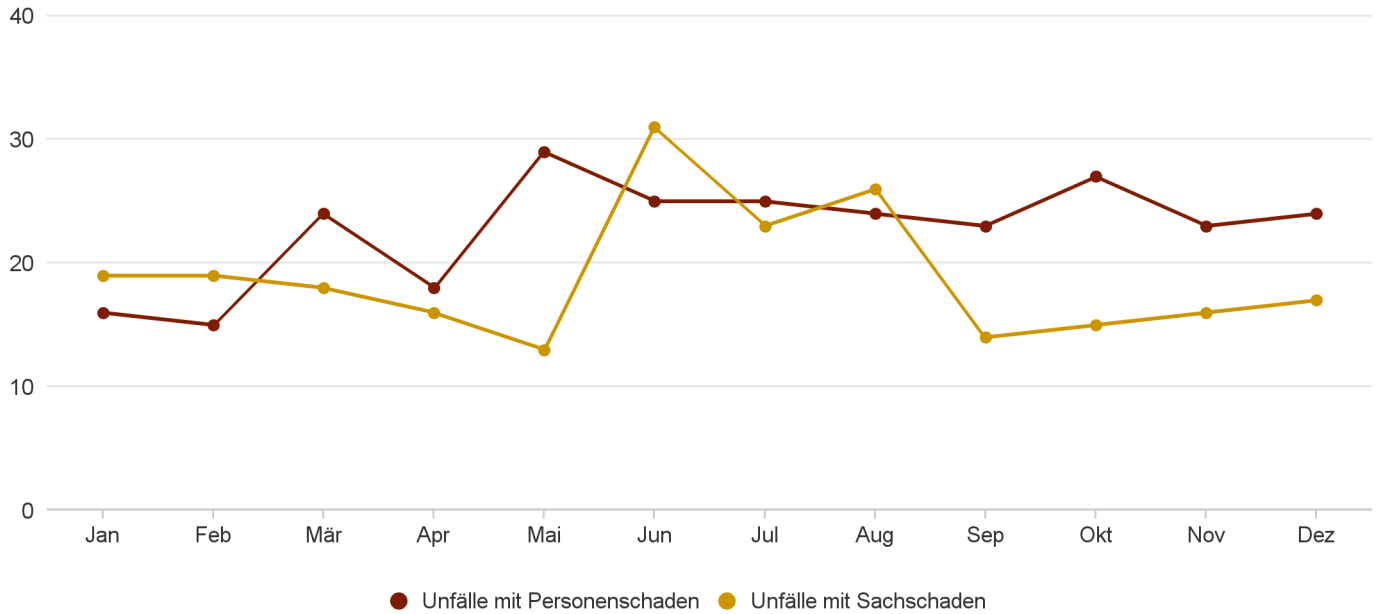
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Januar	19	16	0	8	0	8	10
Februar	19	15	0	6	1	5	9
März	18	24	1	10	2	8	20
April	16	18	1	6	0	6	17
Mai	13	29	1	8	0	8	27
Juni	31	25	0	10	0	10	24
Juli	23	25	0	5	0	5	22
August	26	24	1	8	1	7	23
September	14	23	0	9	2	7	21
Oktober	15	27	0	12	0	12	22
November	16	23	1	8	0	8	21
Dezember	17	24	0	11	0	11	18

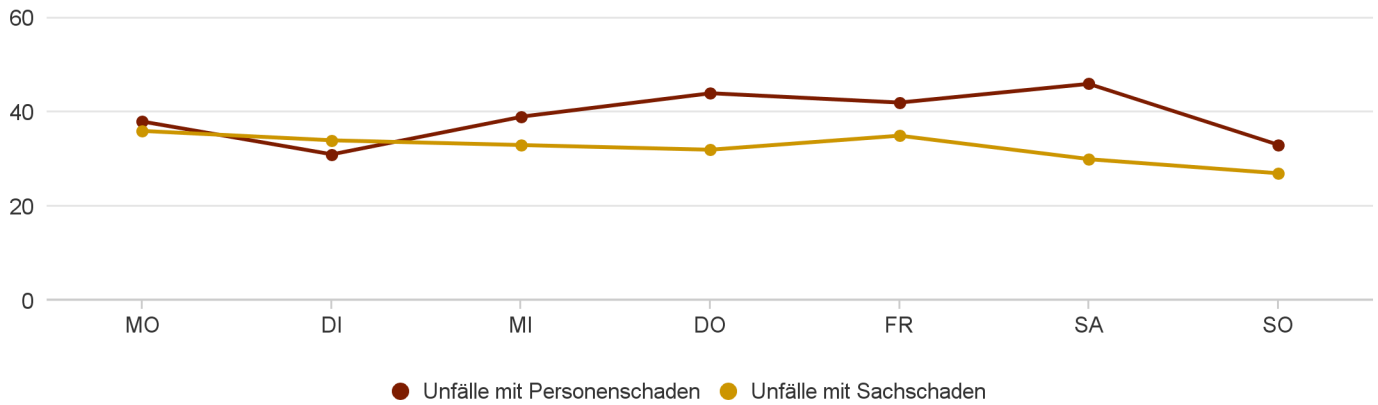
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
Montag	36	38	0	13	1	12	32
Dienstag	34	31	1	9	0	9	27
Mittwoch	33	39	1	15	1	14	32
Donnerstag	32	44	2	12	0	12	44
Freitag	35	42	0	14	0	14	37
Samstag	30	46	1	20	1	19	36
Sonntag	27	33	0	18	3	15	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

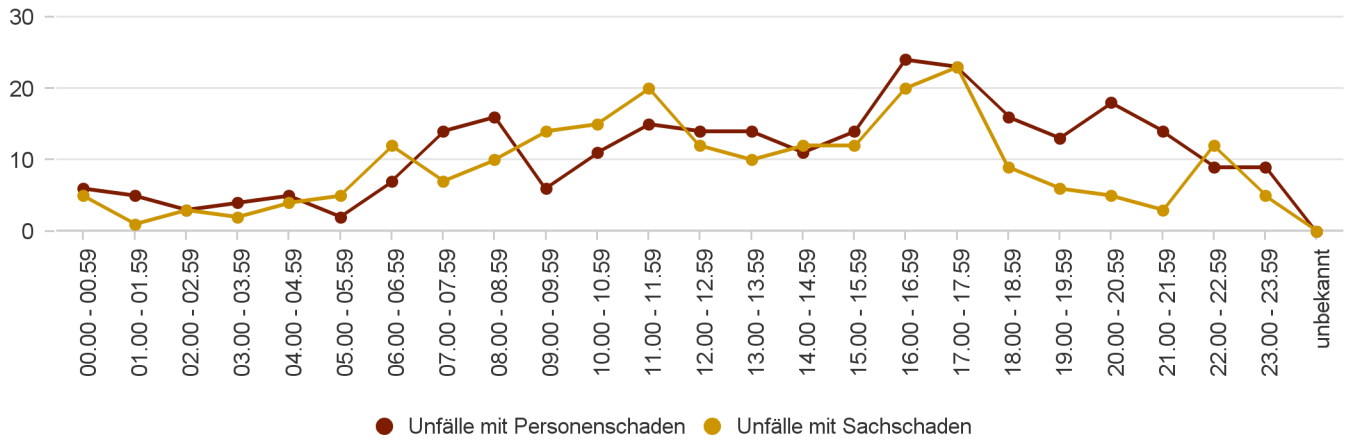


Übersicht: Stunde

BS; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
00.00 - 00.59	5	6	0	3	0	3	3
01.00 - 01.59	1	5	0	3	0	3	2
02.00 - 02.59	3	3	0	3	0	3	1
03.00 - 03.59	2	4	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	4	5	0	1	0	1	4
05.00 - 05.59	5	2	0	2	2	0	0
06.00 - 06.59	12	7	0	2	0	2	5
07.00 - 07.59	7	14	0	3	0	3	18
08.00 - 08.59	10	16	1	9	0	9	10
09.00 - 09.59	14	6	2	1	0	1	3
10.00 - 10.59	15	11	0	3	0	3	9
11.00 - 11.59	20	15	0	9	2	7	15
12.00 - 12.59	12	14	0	3	0	3	17
13.00 - 13.59	10	14	0	5	0	5	11
14.00 - 14.59	12	11	0	2	0	2	10
15.00 - 15.59	12	14	0	2	0	2	15
16.00 - 16.59	20	24	1	8	0	8	21
17.00 - 17.59	23	23	1	9	0	9	22
18.00 - 18.59	9	16	0	8	0	8	9
19.00 - 19.59	6	13	0	5	0	5	10
20.00 - 20.59	5	18	0	8	2	6	16
21.00 - 21.59	3	14	0	4	0	4	14
22.00 - 22.59	12	9	0	4	0	4	8
23.00 - 23.59	5	9	0	4	0	4	7
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

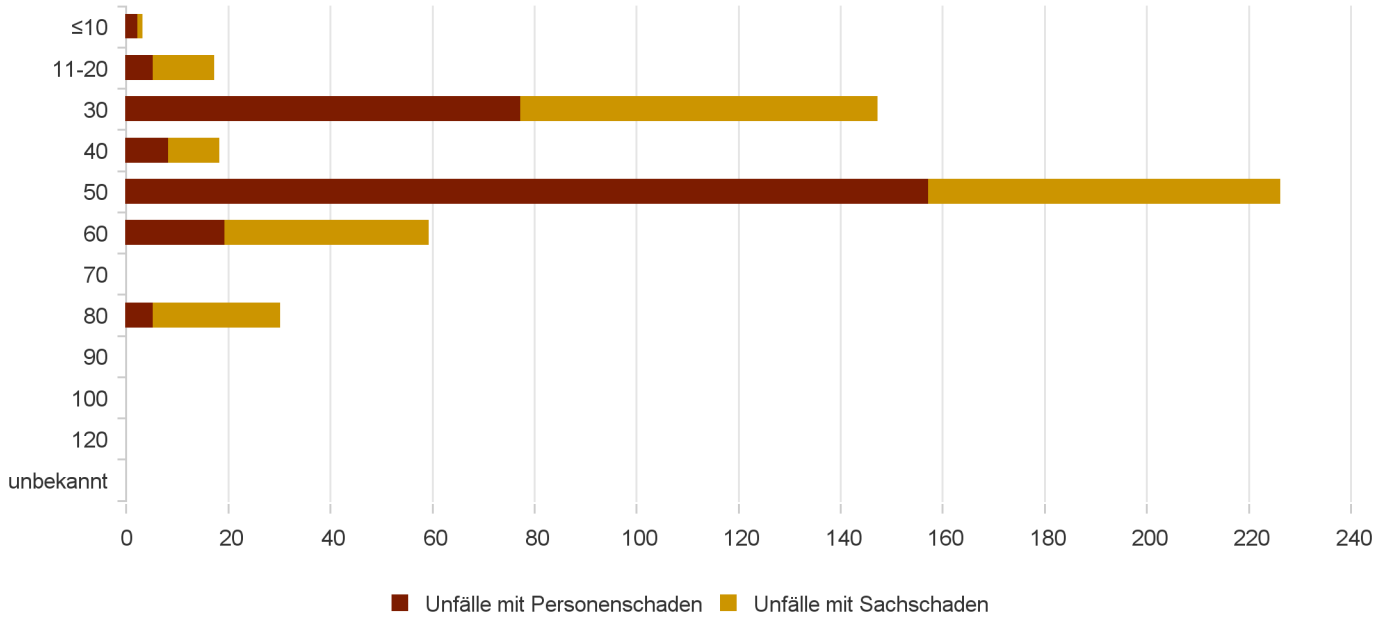
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	227	273	5	101	6	95	234
≤10	1	2	0	2	0	2	0
11-20	12	5	0	2	0	2	3
30	70	77	2	34	1	33	54
40	10	8	0	2	0	2	9
50	69	157	3	59	5	54	128
60	40	19	0	1	0	1	28
70	0	0	0	0	0	0	0
80	25	5	0	1	0	1	12
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

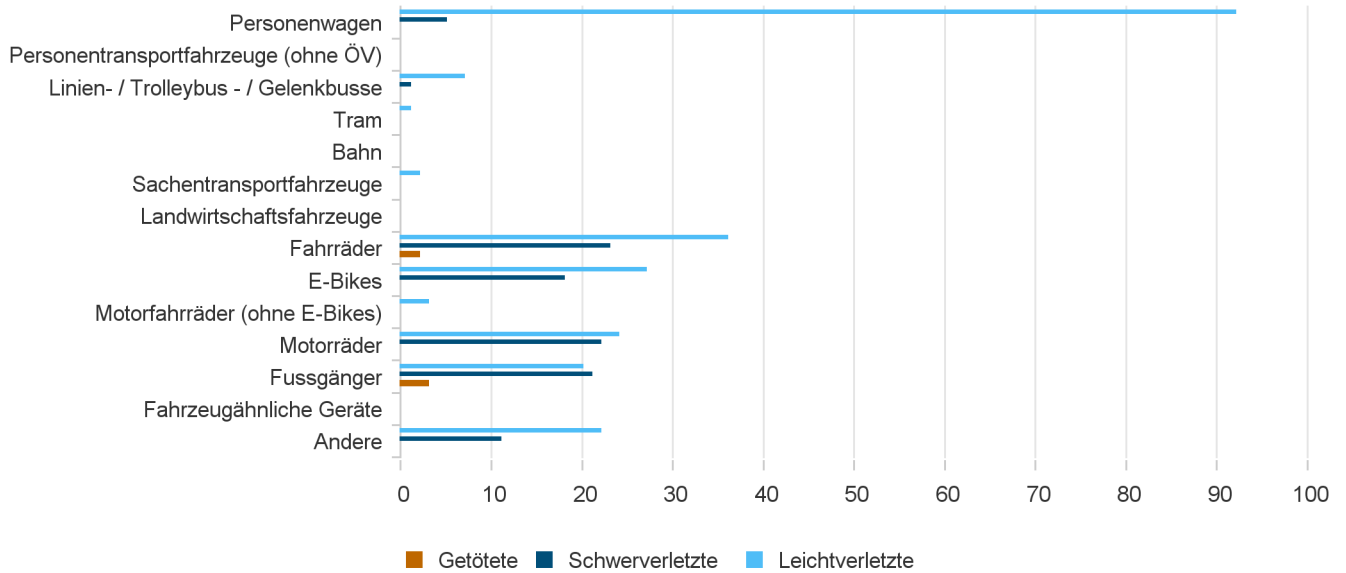
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	5	101	6	95	234
Personenwagen	0	5	1	4	92
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	1	0	7
Tram	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	2
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	23	0	23	36
E-Bikes	0	18	1	17	27
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	14	1	13	21
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	4	0	4	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	3
Motorräder	0	22	0	22	24
Fussgänger	3	21	2	19	20
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	0
Andere	0	11	1	10	22

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

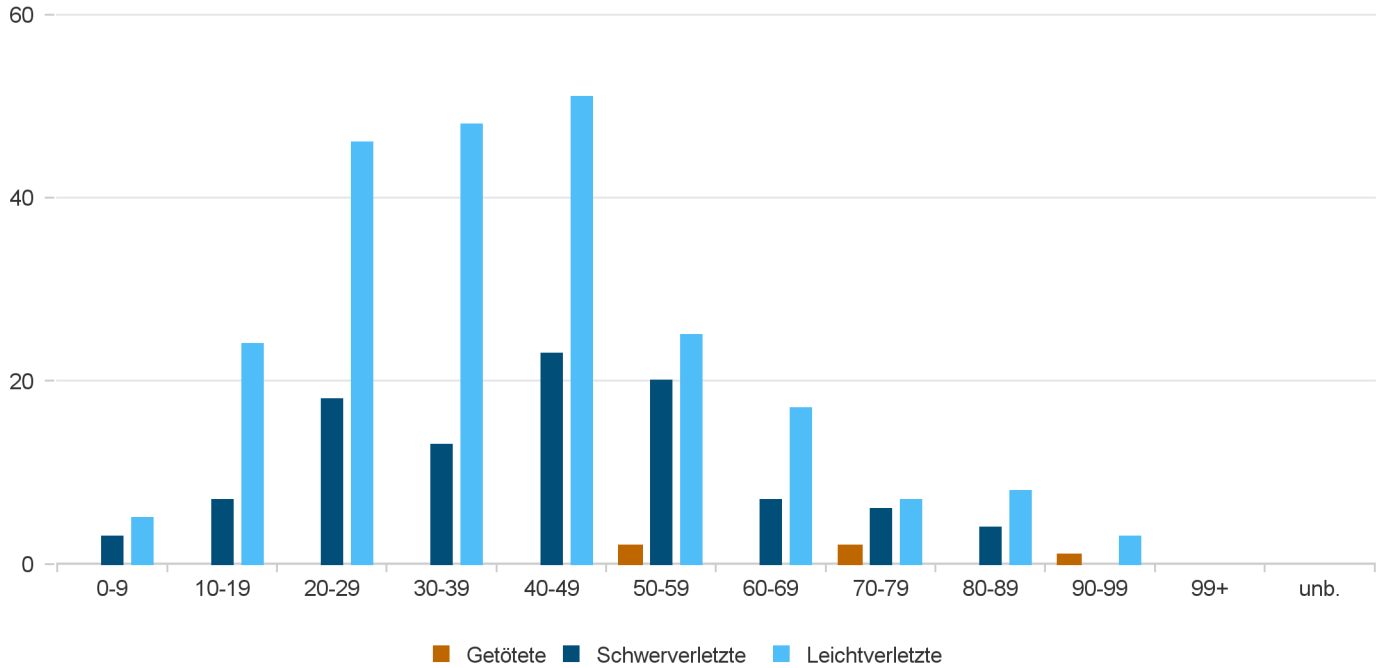
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	340	5	101	6	95	234
0-9	8	0	3	0	3	5
10-19	31	0	7	1	6	24
20-29	64	0	18	1	17	46
30-39	61	0	13	1	12	48
40-49	74	0	23	1	22	51
50-59	47	2	20	2	18	25
60-69	24	0	7	0	7	17
70-79	15	2	6	0	6	7
80-89	12	0	4	0	4	8
90-99	4	1	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	205	3	66	5	61	136
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	20	0	5	0	5	15
20-29	38	0	14	1	13	24
30-39	32	0	9	1	8	23
40-49	51	0	14	1	13	37
50-59	28	2	13	2	11	13
60-69	13	0	3	0	3	10
70-79	10	1	4	0	4	5
80-89	8	0	3	0	3	5
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	135	2	35	1	34	98
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	11	0	2	1	1	9
20-29	26	0	4	0	4	22
30-39	29	0	4	0	4	25
40-49	23	0	9	0	9	14
50-59	19	0	7	0	7	12
60-69	11	0	4	0	4	7
70-79	5	1	2	0	2	2
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

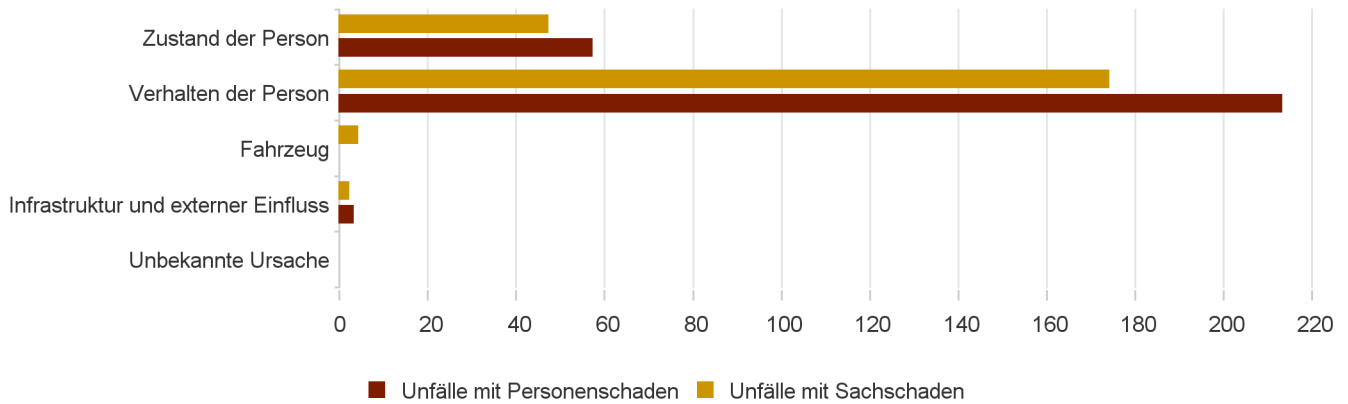
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	227	273
Zustand der Person	47	57
10 Zustand der Person	47	57
Verhalten der Person	174	213
20 Geschwindigkeit	6	4
21 Fahren	112	57
22 Überholen	9	18
23 Vortritt	18	91
24 Lichtsignale	6	6
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	8	2
27 Bedienung des Fahrzeuges	13	22
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	11
Fahrzeug	4	0
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	2	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	2	2
42 Einfluss durch Dritte	0	1
Unbekannte Ursache	0	0
50 Unbekannte Ursache	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	12	20	18	16	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	3	6	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	3	6	1	3
Leichtverletzte	10	17	12	14	12
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	9	7	4	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	7	3	3	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	1	3	3	0
Fahrräder	2	5	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	2	5	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	3	0	0	0
E-Bikes ³	0	1	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Personenwagen	2	4	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	4	4	3	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	3	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1	5	3	2	3
Nicht Hauptverursacher	5	10	5	4	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	17	9	20	18	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	3	7	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	1	3	7	1
Leichtverletzte	15	8	17	11	7
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	1	2	3	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	1	2	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	3	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	5	3	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
E-Bikes ³	0	2	4	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	3	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	2	1	5	5	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	4	5	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	4	1
Personenwagen	5	0	4	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	5	0	1	2	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	2	1	5	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	7	2	4	11	1
Nicht Hauptverursacher	4	7	10	4	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	44	44	45	55	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	11	11	10	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	9	11	10	13
Leichtverletzte	38	33	34	45	29
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	3	6	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	3	1	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	11	12	16	12	6
<i>davon Lenker</i>	11	12	16	12	6
<i>davon mit Helm</i>	2	3	3	1	1
E-Bikes ³	3	4	0	6	7
<i>davon Lenker</i>	3	4	0	6	6
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	4	2
Motorfahrräder	0	2	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	5	7	7	13	7
<i>davon Lenker</i>	5	6	6	11	6
<i>davon mit Helm</i>	5	7	7	10	6
Personenwagen	16	10	14	15	12
<i>davon Lenker</i>	12	6	8	12	7
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	10	13	15	11
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	1	0	2
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	0	1
Andere	1	4	0	5	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	18	18	16	29	16
Nicht Hauptverursacher	18	19	21	19	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	139	126	145	131	142
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	26	29	30	36	37
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	1	3	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	24	29	29	33	34
Leichtverletzte	113	97	114	94	105
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	8	15	12	14
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	2	10	4	10
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	34	35	41	32	29
<i>davon Lenker</i>	34	35	41	32	29
<i>davon mit Helm</i>	9	16	20	9	14
E-Bikes ³	15	8	15	21	16
<i>davon Lenker</i>	15	8	15	21	16
<i>davon mit Helm</i>	7	6	7	12	6
Motorfahrräder	0	5	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	5	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	21	20	20	20	20
<i>davon Lenker</i>	20	20	20	18	19
<i>davon mit Helm</i>	21	18	20	19	15
Personenwagen	40	45	44	30	47
<i>davon Lenker</i>	24	30	35	23	34
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	38	44	41	29	45
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	4	1	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	3	2	2
Sachtransportfahrzeuge	5	1	2	1	0
Andere	8	3	2	13	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	54	41	52	52	54
Nicht Hauptverursacher	63	70	81	68	72

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	113	91	130	102	93
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	2	2
Schwerverletzte	37	31	33	43	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	2	2	5	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	33	29	31	38	32
Leichtverletzte	75	59	97	57	57
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	13	21	17	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	12	13	10	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	30	27	31	23	21
<i>davon Lenker</i>	30	27	31	23	21
<i>davon mit Helm</i>	11	8	9	9	9
E-Bikes ³	14	12	12	13	17
<i>davon Lenker</i>	14	12	12	13	16
<i>davon mit Helm</i>	8	7	7	5	9
Motorfahrräder	1	2	3	0	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	3	0	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	0	2
Motorräder	16	14	22	17	14
<i>davon Lenker</i>	16	13	21	16	13
<i>davon mit Helm</i>	16	14	22	16	14
Personenwagen	27	16	29	25	18
<i>davon Lenker</i>	24	14	25	21	16
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	27	16	27	24	17
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	5	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	3	7	1	5
Sachtransportfahrzeuge	0	2	2	1	1
Andere	5	2	3	5	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	41	33	34	44	31
Nicht Hauptverursacher	62	53	86	53	55

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	52	54	52	43	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	1	2	1	3
Schwerverletzte	26	19	25	16	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	24	19	23	15	12
Leichtverletzte	22	34	25	26	24
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	17	14	18	10	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	6	10	2	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	11	13	9	10	5
<i>davon Lenker</i>	11	13	9	10	5
<i>davon mit Helm</i>	4	5	3	4	2
E-Bikes ³	7	2	4	5	4
<i>davon Lenker</i>	7	2	4	5	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	1	2
Motorfahrräder	0	2	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	1
Motorräder	4	6	4	2	4
<i>davon Lenker</i>	4	6	4	2	4
<i>davon mit Helm</i>	4	5	4	2	3
Personenwagen	9	16	13	12	16
<i>davon Lenker</i>	7	16	11	10	11
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	13	12	10	16
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	4	3	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	12	25	20	15	15
Nicht Hauptverursacher	35	28	26	23	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	52	54	73	54	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	2	3	1
mit Personenschaden	48	52	71	51	44
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	8	11	17	19	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	6	8	11	9
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	7	11	16	17	10
Tierunfall	1	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	3	3	2	2
15-17	0	0	0	1	1
18-24	1	0	3	1	0
25-44	0	2	4	5	5
45-64	6	2	1	6	2
65+	0	4	5	3	1
unbekannt	0	0	1	1	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	49	48	69	48	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	2	3
Schwerverletzte	16	14	29	18	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	2	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	16	14	27	16	19
Leichtverletzte	31	33	38	28	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	2	3	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	2	3	3	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	0	1	0	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	2	1	3	3	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	1	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	2	0	0
Leichtverletzte	1	0	1	2	1
nach Schutzsystem					
kein	2	1	3	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	11	16	7	17	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	3	2
mit Personenschaden	10	15	7	14	12
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	7	10	5	10	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	4	4	3	3	4
Einwirkung von Betäubungsmittel	1	0	0	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	2	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	3	5	3
Auffahrunfall	0	2	0	0	3
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	3	2
Abbiegeunfall	1	1	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	2	1	2	0
25-44	4	6	1	7	7
45-64	1	2	2	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	8	15	6	15	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	6	0	7	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	6	0	7	5
Leichtverletzte	7	9	6	8	7
nach Schutzsystem					
kein	8	15	4	13	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	2	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	103	103	110	86	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	6	7	5	6
mit Personenschaden	94	97	103	81	67
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	41	41	40	36	27

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	9	21	15	13	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	3	0	2	1	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	1	1	2	2
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	18	23	17	11	9
Überqueren der Fahrbahn	6	4	7	7	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	5	3	7	3
Fussgängerunfall	4	3	3	6	3
Frontalkollision	5	1	2	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	0	0
15-17	5	2	1	1	0
18-24	6	7	4	6	3
25-44	17	14	21	16	13
45-64	9	13	9	8	6
65+	3	4	3	3	2
unbekannt	1	0	1	2	3

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	93	95	101	79	61
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	2
Schwerverletzte	34	33	35	33	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	0	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	30	33	35	30	23
Leichtverletzte	58	61	65	46	36
nach Schutzsystem					
kein	64	58	63	53	34
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	26	35	35	24	26
unbekannt	3	2	3	2	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	40	31	37	51	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	3	6
mit Personenschaden	40	30	35	48	45
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	24	14	15	29	23

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	7	6	4	10	14
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	3	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	7	1	1	0	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	1	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	11	7	5	15	16
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	1	4	2
Frontalkollision	2	0	1	1	2
Auffahrunfall	1	0	1	1	1
Einbiegeunfall	1	2	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	1	0
15-17	0	0	1	1	1
18-24	2	3	0	5	3
25-44	11	3	6	11	9
45-64	5	5	5	8	9
65+	5	2	2	3	1
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	39	29	37	47	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	0	0
Schwerverletzte	16	11	13	20	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	3	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	13	11	13	19	17
Leichtverletzte	21	18	24	27	27
nach Schutzsystem					
kein	22	13	18	21	25
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	17	16	19	23	19
unbekannt	0	0	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	57	47	71	65	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	0	11	11	8
mit Personenschaden	49	47	60	54	45
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	24	22	25	26	26

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	3	3	2	5	6
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	2	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	2	0	2	3
Zu nahes Aufschliessen	4	3	4	3	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	1	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	13	9	7	9	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	2	6	5
Fussgängerunfall	2	1	6	2	3
Auffahrunfall	6	5	4	4	2
Abbiegeunfall	0	1	2	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	3	5	0
18-24	2	3	5	8	5
25-44	10	11	6	5	11
45-64	9	4	5	8	7
65+	0	4	3	0	3
unbekannt	2	0	3	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	49	48	58	58	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	16	17	20	25	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	2	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	16	15	20	23	22
Leichtverletzte	33	31	38	31	24
nach Schutzsystem					
kein	0	2	2	3	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	1
Helm	49	45	56	52	39
unbekannt	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	418	382	420	390	363
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	225	184	209	208	192
mit Personenschaden	193	198	211	182	171
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	161	163	181	141	137

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	22	26	26	23	16
Zu nahes Aufschliessen	21	20	27	16	15
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	21	20	23	14	11
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	5	10	5	3	11
Einwirkung von Alkohol	4	4	8	7	9
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überqueren der Fahrbahn	24	24	43	32	34
Abbiegeunfall	17	16	14	14	23
Auffahrunfall	33	29	35	21	19
Schleuder- oder Selbstunfall	13	18	21	17	17
Fussgängerunfall	31	27	29	19	15
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	23	13	18	20	13
25-44	63	61	63	51	55
45-64	37	43	64	38	42
65+	32	35	30	23	26
unbekannt	5	11	6	9	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	99	91	108	87	97
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	10	6	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	2	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	8	4	3	4
Leichtverletzte	93	81	102	83	92
nach Schutzsystem					
kein	3	4	7	4	3
Sicherheitsgurt	96	87	98	83	93
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	3	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	8	7	4	2	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	1	1	2
mit Personenschaden	4	3	3	1	2
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	3	1	2	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	0	1	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	16	1	1	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	3	0	0	0	0
Leichtverletzte	13	1	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	16	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	26	23	21	28	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	6	9	10
mit Personenschaden	19	12	15	19	8
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	3	1	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Rotlichts	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	0	2	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	3	1	2	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	6	5	15	9	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	2	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	0	2	1	0
Leichtverletzte	4	5	13	8	8
nach Schutzsystem					
kein	6	5	15	9	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Tram	21	17	14	22	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	11	4	8	6
mit Personenschaden	15	6	10	14	4
<i>davon mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Tram-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Tram-Lenkende und Mitfahrende	2	0	4	1	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	0
Leichtverletzte	1	0	3	1	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	5	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	0	0	0	0
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Linienbus-Lenkenden und Mitfahrende	4	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
Leichtverletzte	3	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	93	72	83	70	82
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	57	35	39	35	54
mit Personenschaden	36	37	44	35	28
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	27	26	34	23	22

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	5	3	5
Zu nahes Aufschliessen	5	3	4	8	4
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	2	3	1	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	5	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	2	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	8	6	2	6
Auffahrunfall	8	3	5	9	5
Fussgängerunfall	2	1	9	4	5
Abbiegeunfall	3	5	1	1	2
Einbiegeunfall	3	2	5	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	8	3	3	3
25-44	14	9	15	10	6
45-64	8	8	12	8	12
65+	1	1	1	1	0
unbekannt	1	0	3	1	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	7	4	4	2	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	7	4	4	2	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	1	0
Sicherheitsgurt	7	4	3	1	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	492	440	480	476	418
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	216	177	183	199	163
mit Personenschaden	276	263	297	277	255

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	28	35	36	37	44
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	27	36	20	21
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	30	32	37	30	21
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	27	10	21	9	16
Missachten des Rechtsvortritts	14	13	13	9	13
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	61	53	47	53	62
Überqueren der Fahrbahn	40	43	65	55	48
Fussgängerunfall	47	48	69	51	40
Abbiegeunfall	25	26	23	18	28
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	13	18	26	30	23
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	34	34	39	39	33
09:00 - 14:59	76	85	88	74	61
15:00 - 17:59	69	63	81	66	60
18:00 - 20:59	50	34	41	46	46
21:00 - 05:59	47	47	48	52	55
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

BS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	0	5	1	3	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	2	0
mit Personenschaden	0	4	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	0	0	0	1	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	3	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

BS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	85	57	80	56	81
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	28	46	33	64
mit Personenschaden	29	29	34	23	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	11	11	15	11	10
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	6	4	2	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	2	4	4	2
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	1	1
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	17	13	20	11	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	8	5	3	4
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	9	9	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	4	5	4	3
09:00 - 14:59	13	12	11	7	10
15:00 - 17:59	8	7	6	4	1
18:00 - 20:59	2	3	7	4	1
21:00 - 05:59	2	3	5	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	4	11	5	3	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	4	11	5	3	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	4	3	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	2	7	3	1	3
Abbiegeunfall	0	3	0	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	5	0	3
09:00 - 14:59	1	5	0	3	1
15:00 - 17:59	1	3	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	44	46	48	33	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	7	5	4	4
mit Personenschaden	38	39	43	29	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	27	36	20	21
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	2	4	3	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	28	31	39	26	23
Überqueren der Fahrbahn	0	2	2	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	7	10	6	4
09:00 - 14:59	14	12	12	9	6
15:00 - 17:59	12	11	12	7	9
18:00 - 20:59	7	6	6	7	5
21:00 - 05:59	0	3	3	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	9	9	13	16	47
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	7	6	27
mit Personenschaden	5	7	6	10	20

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	2	0	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	2	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	2	1	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	5
Auffahrunfall	0	0	0	0	3
Frontalkollision	0	0	0	3	3
Fussgängerunfall	1	1	0	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	0	5	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	2	2	4
09:00 - 14:59	3	1	2	1	9
15:00 - 17:59	0	2	2	1	2
18:00 - 20:59	0	3	0	4	3
21:00 - 05:59	1	1	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	55	59	72	77	72
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	19	34	38	27
mit Personenschaden	29	40	38	39	45

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	13	8	14	16
Ohne Kollision	12	14	13	9	12
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	5	2	5	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	0	3	1	3
Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	1	0	3	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	4	2
09:00 - 14:59	0	2	3	5	2
15:00 - 17:59	4	6	5	3	3
18:00 - 20:59	4	8	8	3	5
21:00 - 05:59	21	24	22	24	33
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	4	2	6	8
25-44	20	21	20	19	25
45-64	7	10	13	12	10
65+	1	5	3	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	21	34	28	31	31
weiblich	8	6	10	8	14
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	12	12	12	22	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	4	5	14	6
mit Personenschaden	3	8	7	8	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	3	4	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	2	1	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Kollision mit Haustier (H)	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	1	1	3	1
09:00 - 14:59	1	2	2	0	0
15:00 - 17:59	1	3	1	4	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	2
21:00 - 05:59	1	2	3	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	2	0
18-24	0	2	3	4	0
25-44	1	3	2	1	2
45-64	2	1	1	1	0
65+	0	2	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	3	8	7	7	3
weiblich	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts ¹	10	15	24	11	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	9	9	2	5
mit Personenschaden	6	6	15	9	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	5	1	7	1	2
Kollision beim Linkseinbiegen mit linksabbiegendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	2	5	4	1
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	1	1	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	2	3	4	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	6	1	0
09:00 - 14:59	0	4	4	3	4
15:00 - 17:59	1	1	2	2	1
18:00 - 20:59	2	0	2	1	1
21:00 - 05:59	2	1	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	2	1	1
25-44	4	1	4	4	2
45-64	0	0	5	3	2
65+	0	4	3	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	5	4	9	8	3
weiblich	1	2	6	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts ¹	137	124	146	115	109
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	16	22	24	18
mit Personenschaden	114	108	124	91	91

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit von links kommendem Überquerer	12	16	28	28	21
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	24	20	33	20	20
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	20	17	19	18	16
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	14	18	6	5	10
Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	2	2	5	3	8

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	17	24	18	13	19
09:00 - 14:59	34	34	38	22	23
15:00 - 17:59	35	27	36	24	21
18:00 - 20:59	23	13	20	21	20
21:00 - 05:59	5	10	12	11	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	1	0	1
15-17	3	1	3	4	0
18-24	15	12	11	14	8
25-44	48	41	39	32	36
45-64	26	31	43	22	34
65+	18	15	17	15	9
unbekannt	4	6	10	4	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	79	73	88	62	65
weiblich	34	32	30	27	24
unbekannt	1	3	6	2	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Zu nahes Aufschliessen ¹	46	38	66	53	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	11	26	22	23
mit Personenschaden	30	27	40	31	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	10	9	16	12	11
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	19	18	24	19	11

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	6	5	4	3
09:00 - 14:59	13	13	15	12	11
15:00 - 17:59	9	8	14	6	4
18:00 - 20:59	1	0	4	5	3
21:00 - 05:59	2	0	2	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	2	0
18-24	7	4	4	4	6
25-44	15	15	17	13	10
45-64	3	4	15	7	4
65+	5	2	2	2	2
unbekannt	0	2	2	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	25	17	28	23	18
weiblich	5	9	11	8	4
unbekannt	0	1	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

BS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel ¹	36	27	35	22	32
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	19	26	16	26
mit Personenschaden	6	8	9	6	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	4	6	4	1	3
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	0	2	4	5	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	3	0	0
09:00 - 14:59	3	3	4	1	4
15:00 - 17:59	2	2	1	2	1
18:00 - 20:59	0	1	1	1	0
21:00 - 05:59	0	1	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	4	2	0	0
25-44	3	2	2	2	2
45-64	1	2	5	2	3
65+	1	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	5	8	9	6	4
weiblich	1	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre ¹	11	16	9	16	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	0	1	1
mit Personenschaden	9	14	9	15	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit offener Wagentür	8	14	9	15	9

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	0	4	1
09:00 - 14:59	5	6	4	5	3
15:00 - 17:59	1	6	4	6	2
18:00 - 20:59	2	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	2	0
25-44	2	5	3	7	4
45-64	7	7	5	4	4
65+	0	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	9	12	9	12	8
weiblich	0	2	0	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers ¹	7	11	10	13	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	7	10	10	13	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	5	8	9	12	11

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	2	1	3	1
09:00 - 14:59	2	5	3	4	2
15:00 - 17:59	1	1	5	2	5
18:00 - 20:59	3	0	1	2	2
21:00 - 05:59	0	2	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	2	1	1	3
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	3	1	0
25-44	0	2	2	4	5
45-64	6	2	0	4	2
65+	0	4	3	2	0
unbekannt	0	0	1	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	2	5	4	4	4
weiblich	5	5	5	9	7
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Abteilung Verkehrssicherheit

Datenherkunft: ASTRA, Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: April 2026

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Abteilung Verkehrssicherheit
Postfach
CH-4005 Basel

oder unter www.bs.ch/polizei, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.