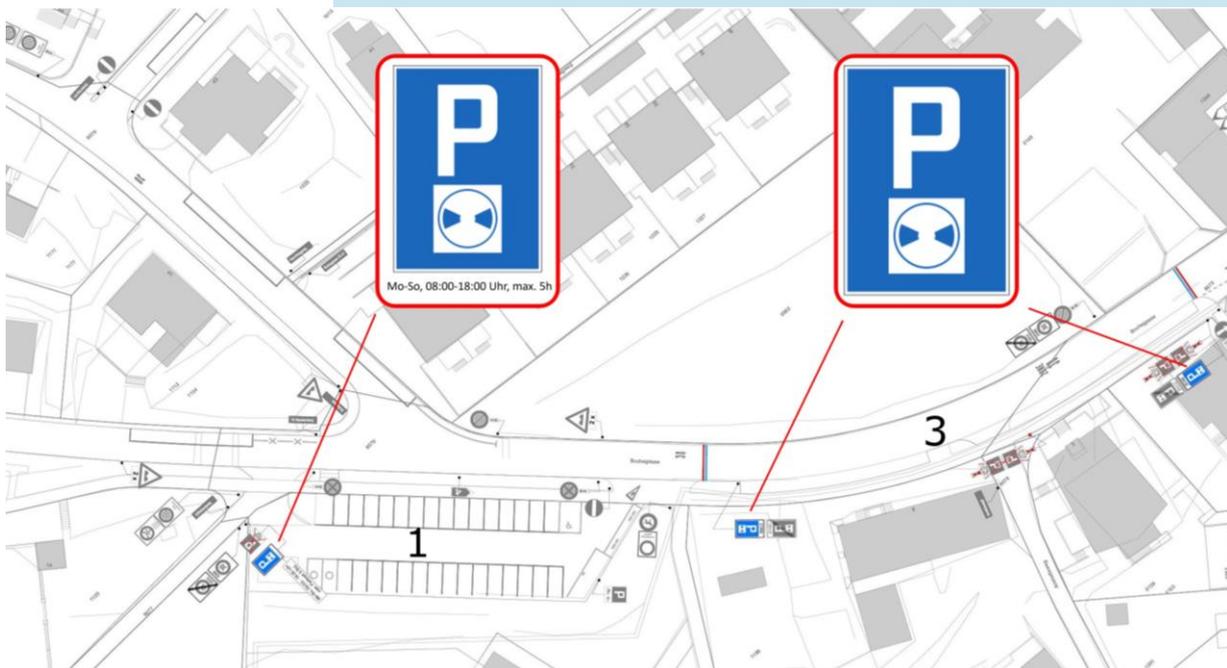


Controlling Parkraumbewirtschaftung Bettingen



Schlussbericht

875130B_Controlling_Parkraumbew_Bettingen_v01-00-00.docm / Version 01-00-00 [2] /
26.11.2024 / suj

DokName / Version	Versions- datum	Kommentar	Status	Geprüft
875130B_Controlling_Parkraumbew_Bettingen_v00-00-04.docm / 00-00-04	09.10.2024		Zur internen Prüfung	subj
875130B_Controlling_Parkraumbew_Bettingen_v00-01-00.docm / 00-01-00	11.10.2024		Zur externen Prüfung	kul
875130B_Controlling_Parkraumbew_Bettingen_v01-00-00.docm / 01-00-00	26.11.2024	Freigegeben mit GR-Beschluss 2024-782 vom 25. Nov. 2024	Freigegeben	GR Bettingen

Impressum

Auftragsnummer: 875130.0000
Datei: 875130B_Controlling_Parkraumbew_Bettingen_v01-00-00.docm
Version/Datum: 01-00-00 [2] / 26.11.2024
Speicherdatum: 05.12.2024
Autor(en): Suter Jonathan
Qualitätssicherung: SQS-zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001:2015 (Reg.Nr. 34856)
© Copyright: Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
Hinweis geistiges Eigentum: Dieses Dokument ist geistiges Eigentum der Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG und ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzungsrechte des Bauherrn sind vertraglich geregelt.
Die Rechte Dritter, welche rechtmässig in den Besitz des Dokumentes kommen, sind ebenfalls durch deren Verträge mit dem Bauherrn geregelt.
Eine über diese Verträge hinausgehende Verwendung wie kopieren, vervielfältigen, weitergeben etc. ist nur mit Zustimmung der Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG erlaubt.

INHALTSVERZEICHNIS

1	GRUNDLAGEN	6
1.1	Änderungen der Parkplatzbewirtschaftung seit 2022	6
1.2	Erhebungstage und -dauer	8
1.3	Perimeter	9
2	ERHEBUNG 2024	10
2.1	Baustellen auf dem Perimeter / Anmerkungen	10
2.2	Auslastung Montag - Freitag	11
2.2.1	Kennzeichenerfassung	12
2.2.2	Fazit Parkplatzsituation Mo - Fr	12
2.3	Auslastung Wochenende	13
2.3.1	Kennzeichenerfassung	14
2.3.2	Fazit Parkplatzsituation Wochenende	14
2.4	Tageszeitliche Schwankungen der Auslastung	15
2.4.1	Auslastungserhebung	15
2.4.2	Parkplätze mit Kennzeichenerfassung	16
2.5	Starke Auslastung: Sa, 20.07.2024	18
3	VERGLEICH ERHEBUNGEN 2022/2024	20
3.1	Unter der Woche	20
3.2	Wochenende	21
3.3	Kennzeichenerfassung Badi-PP unter der Woche	22
3.4	Kennzeichenerfassung Badi-PP am Wochenende	23
3.5	Wirkungsanalyse Badi-PP	24
3.6	Kennzeichenerfassung Friedhof-PP unter der Woche	25
3.7	Kennzeichenerfassung Friedhof-PP am Wochenende	26
3.8	Wirkungsanalyse Friedhof-PP	26
3.9	Blaue Zone unter der Woche	27
3.10	Blaue Zone am Wochenende	28
3.11	Wirkungsanalyse Blaue Zone	28
4	ZUSAMMENFASSUNG UND FAZIT	29
4.1	Zusammenfassung	29
4.2	Fazit	29

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Änderungen Parkraumbewirtschaftung seit 2022	7
Abbildung 2: Übersicht Erhebungssperimeter mit Laufroute (violett) PP-Typen	9
Abbildung 3: Durchschnittliche Auslastung der Parkplätze an Werktagen (Mo-Fr)	11
Abbildung 4: Durchschnittliche Auslastung der Parkplätze in Bettingen (Wochenende)	13
Abbildung 5: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone West	15
Abbildung 6: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone Ost	15
Abbildung 7: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone Nord	16
Abbildung 8: Verlauf der PP-Auslastung des Badi Parkplatzes	16
Abbildung 9: Verlauf der PP-Auslastung des Friedhof Parkplatzes	17
Abbildung 10: Auslastung der Parkplätze in der Gemeinde am Sa, 20.07.2024	18
Abbildung 11: PP-Auslastung, Tageskurve je Zone, Sa, 20.07.2024 im Vgl. zum Normalfall	18
Abbildung 12: PP-Auslastung, Tageskurve je Parkplatz, Sa, 20.07.2024 im Vgl. zum Normalfall	19
Abbildung 13: Slotbelegungen Badi-Parkplatz, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich	22
Abbildung 14: Durchschnittliche Parkdauer und Fz, Badi-Parkplatz Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich	22
Abbildung 15: Slotbelegungen Badi-Parkplatz, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	23
Abbildung 16: Durchschnittliche Parkdauer und Fz, Badi-Parkplatz Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	23
Abbildung 17: Parkierungsdauer nach Herkunft, Mo-Fr und Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	24
Abbildung 18: Slotbelegungen Friedhof-Parkplatz, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich	25
Abbildung 19: Durchschn. Parkdauer und Fz, Friedhof-Parkplatz Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich	25
Abbildung 20: Slotbelegungen Friedhof-Parkplatz, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	26
Abbildung 21: Durchschn. Parkdauer und Fz, Friedhof-Parkplatz Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	26
Abbildung 22: Legende für die Vergleichsabbildungen Blaue Zone (Abbildung 23 und 24)	27
Abbildung 23: Blaue Zone, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich	27
Abbildung 24: Blaue Zone, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich	28

ANHANGSVERZEICHNIS

ANHANG 1	DURCHSCHNITTLLICHE PP-AUSLASTUNG MO-FR	31
ANHANG 2	DURCHSCHNITTLLICHE PP-AUSLASTUNG WOCHENENDE (SA/SO)	32
ANHANG 3	DURCHSCHNITTLLICHE PP-AUSLASTUNG SA, 20.07.2024	33
ANHANG 4	AUSWERTUNG KENNZEICHENERFASSUNG BADI-PP (MO-FR)	34
ANHANG 5	AUSWERTUNG KENNZEICHENERFASSUNG FRIEDHOF-PP (MO-FR)	35
ANHANG 6	AUSWERTUNG KENNZEICHENERFASSUNG BADI-PP (SA+SO)	36
ANHANG 7	AUSWERTUNG KENNZEICHENERFASSUNG FRIEDHOF-PP (SA+SO)	37
ANHANG 8	PARKIERUNGSDAUER BADI PARKPLATZ	38
ANHANG 9	VERGLEICH BELEGUNGSKARTEN 2022/2024, MO-FR	39
ANHANG 10	VERGLEICH BELEGUNGSKARTEN 2022/2024, SA+SO	40
ANHANG 11	SLOTBELEGUNG & PARKDAUER 2022/2024, MO-FR, BADI-PP	41
ANHANG 12	SLOTBELEGUNG & PARKDAUER 2022/2024, SA+SO, BADI-PP	42
ANHANG 13	SLOTBELEGUNG & PARKDAUER 2022/2024, MO-FR, FRIEDHOF-PP	43
ANHANG 14	SLOTBELEGUNG & PARKDAUER 2022/2024, SA+SO, FRIEDHOF-PP	44

1 GRUNDLAGEN

Im Sommer 2022 wurde in der Gemeinde Bettingen aufgrund von Meldungen aus der Gemeinde die Parkierungssituation untersucht. Dies geschah an mehreren, unterschiedlichen Tagen. Auf Basis dieser Erhebungen wurde ein **Parkierungskonzept** für die Gemeinde erarbeitet («Konzept Parkraumbewirtschaftung Bettingen», RK&P 06.12.2022) und Verbesserungsmöglichkeiten vorgeschlagen.

Seit rund einem Jahr sind drei Änderungen umgesetzt (siehe Kapitel 1.1):

- Neues Parkierungsregime beim Badi-Parkplatz (neu: während Badi-Saison max. Parkdauer 5h)
- Markierte Parkfelder beim Friedhof-Parkplatz
- Einführung Blaue Zone (10 PP) auf Brohegasse in Zentrumsnähe

Um die Auswirkungen an diesen Stellen sowie die allfälligen Auswirkungen dieser Änderungen im Gemeindegebiet zu erfassen, wurden im Juni und Juli 2024 nochmals im selben Ausmass Erhebungen der Parkplatzsituation durchgeführt.

Einzig der Parkplatz auf der Chrischona wurde weggelassen. Dieser liegt deutlich ausserhalb des möglicherweise betroffenen Gebietes, war 2022 nur schwach ausgelastet und es wurden keine Änderungen vorgenommen.

1.1 Änderungen der Parkplatzbewirtschaftung seit 2022

Folgende drei Parkplatzbewirtschaftungs-Änderungen wurden umgesetzt (siehe Abb. 1):

Badi-Parkplatz [1]

Im Sommer 2022 war ein unbegrenztes Abstellen von Fahrzeugen auf dem Badi-Parkplatz zulässig. Mittels Kennzeichenerhebung konnte festgestellt werden, dass rund 1/3 der Parkfelder an den Erhebungstagen dauerbelegt waren. Ein Grossteil der Fahrzeuge war auf eine Bettinger-Adresse zugelassen (oftmals nahe der Badi). Selbes galt auch für fast alle Fahrzeuge, die an mehreren Beobachtungstagen den Badi Parkplatz nutzten.

Dies führte zur Schlussfolgerung, dass die Wahrscheinlichkeit, dass die dauerparkierten Fahrzeuge effektiv Besucher der Badi sind, klein ist und der Badi Parkplatz unter anderem von Bettinger:innen als Zweit-/Drittparkplatz genutzt wird.

Dieser Umstand hat zur Folge, dass während den Öffnungszeiten der Badi gemeindeeigene Fahrzeuge Parkfelder für auswärtige Besuchende besetzen, die dann wiederum in die Quartiere ausweichen müssen und einen vermeidbaren Parksuchverkehr verursachen.

Als Massnahme ist neu während der Badi-Saison (ca. 4 Monate) von Montag – Sonntag die **Parkzeit zwischen 08:00 – 18:00 Uhr auf 5 Stunden begrenzt**. Die Ankunftszeit wird mittels Einstellen der Parkscheibe angezeigt (analog einer Blauen Zone). Ist die Badi-Saison vorbei, wird die Weisung abmontiert und der Parkplatz kann wieder unbeschränkt genutzt werden.

Friedhof-Parkplatz [2]

Der knapp 50 m weiter nordwestlich liegende Friedhof-Parkplatz hatte keine Parkfeldmarkierungen. Die fehlende Markierung führte dazu, dass dieser nicht optimal ausgenutzt wurde und meistens nur 6-7 Fahrzeuge statt der möglichen 8 parkieren konnten.

Neu sind **8 Parkfelder markiert**. Auf Wunsch der Gemeinde wurde auf eine Bewirtschaftung analog des Badi Parkplatzes verzichtet.

Blaue Zone Brohegasse [3]

Die Anpassung im östlichen Abschnitt der Brohegasse entstammt einem Wunsch der Gemeinde. Im Zuge der geplanten Wiederbelebung des Zentrums (Café und Laden) sollten die zentrumsnächsten Parkfelder angepasst werden. Dies waren 5 Kurzzeit-Parkfelder (werktags, max. 30 Min.) und 5 uneingeschränkt nutzbare Parkfelder.

Um einer **Zentrumsnutzung** gerecht zu werden, wurde eine **Blaue Zone** markiert. Diese erlaubt es Gästen der Zentrums-Dienstleistungen in unmittelbarer Nähe einen Parkplatz zu finden und die Parkdauer verhindert ein langfristiges Abstellen anderer Fahrzeuge, während am Sonntag die Parkfelder unbeschränkt nutzbar bleiben.

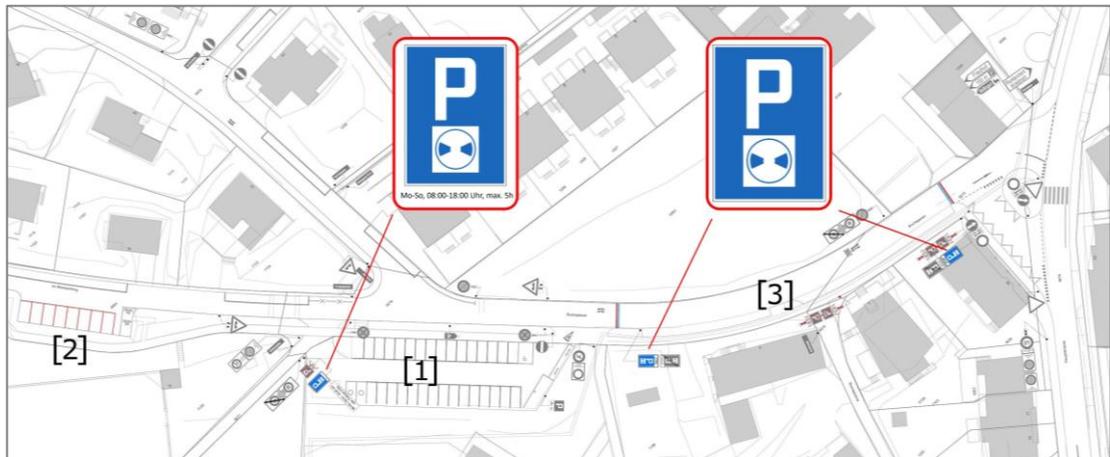


Abbildung 1: Änderungen Parkraumbewirtschaftung seit 2022

Baiergasse

Im Juni 2022 wurde die Baiergasse auf dem Abschnitt Mennweg – Wyhlenweg saniert. Es war somit nur stark begrenzt möglich auf der Strasse zu parkieren (Mo-Fr verboten). Im 2024 waren die Sanierungsarbeiten abgeschlossen und es konnte wieder «frei»* auf der Baiergasse parkiert werden.

**auf diesem Abschnitt der Baiergasse befinden sich keine markierte Parkfelder.*

Nach den Erhebungen 2022 wurden drei Parkierungssituationen angepasst. Der Badi-Parkplatz (neues Regime während Badi-Saison), der Friedhof-Parkplatz (Parkfeldmarkierung angebracht) und der östliche Abschnitt der Brohegasse (Blaue Zone). Zudem konnte nach Sanierungsarbeiten an der Baiergasse (Abschnitt Mennweg – Wyhlenweg) im 2022 , im 2024 wieder auf der Baiergasse parkiert werden.

1.2 Erhebungstage und -dauer

Es wurde versucht, möglichst **ähnliche Erhebungstage** im selben Zeitraum (Juni/Juli) zu treffen. Durch den verregneten Juni 2024, war dies jedoch nicht möglich. Am zweiten Erhebungstag an einem Wochenende vor den Sommerferien konnten aufgrund des Regens praktisch keine Badi-Besuchende erhoben werden. Die Daten sind aber weiterhin aussagekräftig. Bei der Analyse der Daten ist dieser Umstand zu berücksichtigen.

Durch Zufall gelang es auch 2024 einen stärkeren Tag zu erheben. Im Gegensatz zum «Extremtag» am Sonntag 12.06.2022, der das gesamte Gemeindegebiet betraf, betrifft die stärker als übliche Auslastung am Samstag 20.07.2024 vor allem das Gebiet Nord und West. Dieser Tag wird gesondert betrachtet, sodass die Vergleichbarkeit der Daten gegeben ist.

Folgend eine Übersicht und ein Vergleich der Erhebungstage 2022/2024:

Dienstag oder Donnerstag (Durchschnittstag)

Di, 21.06.2022	31°C	sonnig, tw. bewölkt	windstill
Di, 11.06.2024	19°C	bewölkt	leichte Brise

Mittwoch, schönes Wetter (evtl. Mehrbelastung Badi durch schönes Wetter)

Mi, 29.06.2022	27°C	sonnig/bewölkt	leichte Brise
Mi, 19.06.2024	28°C	sonnig/ tw. bewölkt	windstill

Samstag oder Sonntag vor/in den Sommerferien, schönes Wetter (eher höhere Belastung erwartet durch Badigäste und Ausflüge)

Sa, 25.06.2022	27°C	sonnig	praktisch windstill
So, 10.07.2022	25°C	sonnig	praktisch windstill
So, 16.06.2024	22°C	sonnig/bewölkt	praktisch windstill
Sa, 22.06.2024	17°C	Regen	praktisch windstill

Samstag oder Sonntag mit überdurchschnittlich starker Auslastung

So, 12.06.2022	30°C	Sonnig	leichte Brise
Sa, 20.07.2024	32°C	Sonnig	praktisch windstill

Die Erhebungsdauer bleibt dieselbe. Die Erhebungen unter der Woche fanden zwischen 09:00 - 19:30, am Wochenende zwischen 10:30-18:00 im **1.5 h-Turnus** statt.

Die Erhebungen 2024 (eher verregneter Juni) fanden an ähnlichen Tagen wie 2022 statt. Die Dauer (09:00-19:30/10:30-18:00) blieb dieselbe; genauso der 1.5h-Erhebungsturnus.

1.3 Perimeter

Der Perimeter entsprach (mit Ausnahme vom Wegfall des Chrischona-Parkplatzes) demselben von 2022. Er umfasste einen **Grossteil des bewohnten Gemeindegebiets Bettingens** (siehe Abbildung 2). Auf diesem Perimeter wurden wiederum die Auslastungen der Parkierungsflächen ausgewertet und bei den Parkplätzen Badi und Friedhof die Kennzeichen erhoben. Vereinzelt werden auch die Anzahl Fahrzeuge auf Strassenabschnitten ohne Parkierungsfläche erhoben.

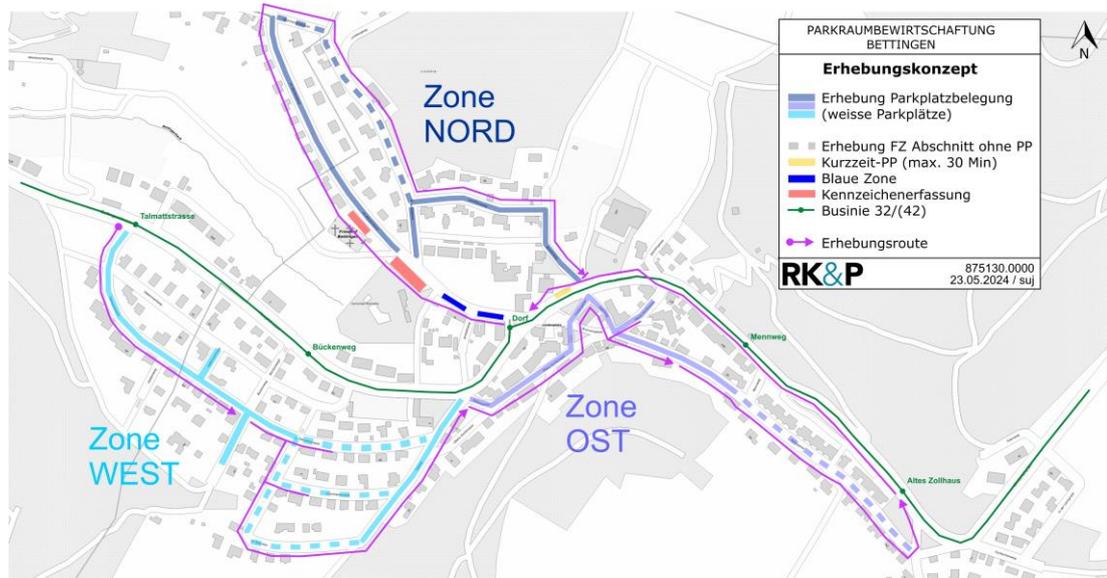


Abbildung 2: Übersicht Erhebungsperimeter mit Laufroute (violett) PP-Typen

Der untersuchte Perimeter umfasst einen Grossteil des bewohnten Gemeindegebiets. Im Gegensatz zu 2022 fiel die Erhebung des Parkplatz St. Chrischona weg.

2 ERHEBUNG 2024

Beim Vergleich der fünf Auswertungstage hat sich gezeigt, dass der **Samstag, 20.07.2024 ein Ausnahme-Tag** ist. Die Auslastungen der Parkfelder sind über dem Schnitt der anderen Wochenend-Erhebungen (siehe Kapitel 2.5) und würden den Schnitt beträchtlich verändern.

Die Auswertung der Erhebung 2024 ist in folgende Kapitel gegliedert:

- Baustellen auf dem Perimeter / Anmerkungen (siehe Kap. 2.1)
- Montag – Freitag: Di, 11.06.24 + Mi, 19.06.24 (siehe Kap. 2.2)
- Wochenende: So, 16.06.24 + Sa, 22.06.24 (siehe Kap. 2.3)
- Vergleich Mo – Fr und Wochenende (siehe Kap. 2.4)
- Ausnahme-Tag: Sa, 20.07.2024 (siehe Kap. 2.5)

2.1 Baustellen auf dem Perimeter / Anmerkungen

Im Wenkenberg waren fünf Parkfelder durch Baustellenelemente besetzt.

Es wurde möglichst vermieden an Tagen zu erheben, an denen zeitgleich ein Kongress oder anderweitiger Event stattfand:

- Am So, 16.06.2024 fiel die Erhebung auf den Tag des gemeindeinternen «**Kirchlifest**», was aber aufgrund des durchgezogenen Wetters keine weiteren Folgen hatte.
- In der Nacht vom Freitag, 19.07.2024, auf Samstag, 20.07.2024, gab es die Möglichkeit **in der Badi Bettingen zu übernachten**. Somit sind am deutlich stärker ausgelasteten Sa, 20.07.2024 vermutlich auch Auswirkungen dieses Events spürbar.

Fahrzeuge, die direkt an ein markiertes Parkfeld angrenzend parkierten, wurden auch als parkiertes Fahrzeug erfasst. So sind Belegungen von **>100 %** möglich.

Im Wenkenberg führte eine Baustelle zu einer leichten Verringerung des PP-Angebots. Die Auswirkungen auf die Resultate sind vernachlässigbar, da die Zahlen eher besser werden, wenn diese Parkfelder wieder zur Verfügung stehen und der Strassenabschnitt eine tiefe Auslastung aufweist.

2.2 Auslastung Montag - Freitag

Für den Durchschnitt der Auslastung Mo-Fr sind die beiden Erhebungstage Di, 11.06.2024 und Mi, 19.06.2024, ausschlaggebend. Folgende **Wetterbedingungen** herrschten:

Di, 11.06.2024	19°C	bewölkt	leichte Brise
Mi, 19.06.2024	28°C	sonnig/ tw. bewölkt	windstill

Tabelle 1: Wetterbedingungen Erhebungstage unter der Woche

In Abbildung 3 wird die durchschnittliche PP-Auslastung im Tagesschnitt unter der Woche (Werktage Mo-Fr) grafisch aufgezeigt (siehe auch ANHANG 1).

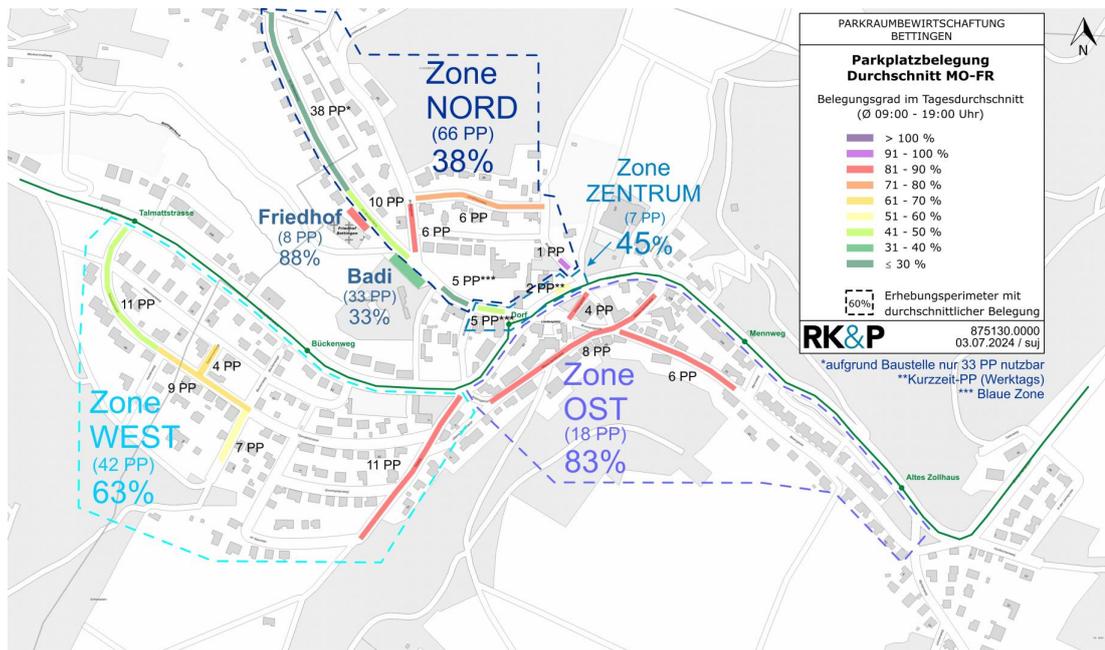


Abbildung 3: Durchschnittliche Auslastung der Parkplätze an Werktagen (Mo-Fr)

Die **Zone West** ist zu 63 % ausgelastet und zeugt von keinem Parkdruck. Anzumerken ist, dass auf der Talmattstrasse zwischen Bückenweg und dem Talweg sowie Im Speckler jeweils rund 7 Fz auf der Strasse parkieren. Im Girhaldenweg knapp 5 Fz. Diese sind jedoch so abgestellt, dass der wenige übrige Verkehr problemlos passieren kann.

Die **Zone Ost** ist mit 83 % stärker ausgelastet als die Zone West, wobei die Auslastung sich gleichmässig über die Parkfelder verteilt. In der Baiergasse (Abschnitt Mennweg – Wyhlenweg) wurden im Schnitt 18 frei parkierte Fahrzeuge erfasst.

Die **Zone Nord** weist eine tiefe Belegung von 38 % auf. Was auch eine Folge der zahlreichen freien Parkfelder entlang Im Wenkenberg sind. Die badi- und zentrumsnahen Parkfelder sind stärker besetzt als diejenige, die weiter weg liegen.

Die tiefere Auslastung der **Zone Zentrum** mit den beiden Kurzzeit-Parkfeldern sowie den fünf Parkplätzen Blaue Zone ist auf die Methodik der Stichprobenerhebung zurückzuführen und zeigt auf, dass die Regelungen (begrenzte Parkzeit) funktioniert.

Der **Badi-Parkplatz** ist mit 33 % wenig ausgelastet. Dies ist eine direkte Folge des neuen Parkierungsregimes und so gewünscht. In Kapitel 3.4 wird näher darauf eingegangen.

Der **Friedhof-Parkplatz** ist mit 88 % deutlich stärker ausgelastet. Hier gilt keine Parkdauerbegrenzung.

Unter der Woche (Mo-Fr) sind vorwiegend die unbeschränkten, zentrumsnahen Parkfelder besetzt. Jedoch finden sich grundsätzlich immer überall freie Parkfelder und es stehen auch Strassenabschnitte mit freiem Parkieren zur Verfügung. Die tiefe Auslastung des Badi-Parkplatzes sowie der Parkfelder in der Blauen Zone stechen hervor. Diese ist auf das neue Parkregime zurückzuführen.

2.2.1 Kennzeichenerfassung

Die Auswertung der Kennzeichenerfassung (siehe ANHANG 4 – 5) zeigt, dass die beiden Parkplätze Badi und Friedhof grösstenteils von **Fahrzeugen mit BS-Kennzeichen** besetzt sind.

Beim Badi-Parkplatz machen Riehener-Fahrzeuge gut 1/3 aller Fahrzeuge aus, wobei diese im Schnitt 3 h parkieren. Bettinger-Fahrzeuge machen hingegen nur 5% aus. In den allermeisten Fällen wird die zulässige Parkdauer 5 Stunden eingehalten (rund 10 % Überschreitungen, siehe Anhang 8).

Der Friedhof-Parkplatz (keine Parkdauerbeschränkung) dient weiterhin eher als Abstell-Parkplatz und wird weniger frequentiert. Die Hälfte aller dort parkierten Fahrzeuge machen Bettinger und Basler Fahrzeuge aus.

Unter der Woche sind die beiden Parkplätze Badi und Friedhof vorwiegend von Fahrzeugen mit BS-Kennzeichen besetzt. Die Parkdauerbeschränkung auf dem Badi-Parkplatz wird von einer Mehrheit der parkierten Fahrzeuge eingehalten (ca. 90 %).

2.2.2 Fazit Parkplatzsituation Mo - Fr

Unter der Woche sind im Zentrumsnahen Bereich die Parkfelder im Schnitt zu maximal 90% ausgelastet. Ein freies Parkfeld im angenehmer Laufdistanz sollte somit gefunden werden können.

Die neu eingeführten Parkierungsbeschränkungen zeigen ihre Wirkung. Die Parkplätze mit der zeitlich beschränkten Parkdauer weisen **höhere Verfügbarkeitsquoten** auf.

Das Parkierungsregime auf dem Badi-Parkplatz funktioniert und wird vorwiegend eingehalten. Der Friedhof-Parkplatz dient weiterhin eher zum langfristigen Abstellen von Privatfahrzeugen.

Auch in der Nacherhebung stehen trotz Anpassungen des Parkierungsregimes von Montag bis Freitag in der Gemeinde genügend Parkfelder zur Verfügung.

2.3 Auslastung Wochenende

Für die durchschnittliche Wochenend-Auslastung sind die beiden Erhebungstage So, 16.06.2024 und Sa, 22.06.2024 ausschlaggebend. Es herrschten folgende Wetterbedingungen:

So, 16.06.2024	22°C	sonnig/bewölkt	praktisch windstill
Sa, 22.06.2024	17°C	Regen	praktisch windstill

Tabelle 2: Wetterbedingungen Erhebungstage am Wochenende

In Abbildung 4 ist die durchschnittliche PP-Auslastung am Wochenende (Sa/So) ersichtlich (siehe auch ANHANG 2).

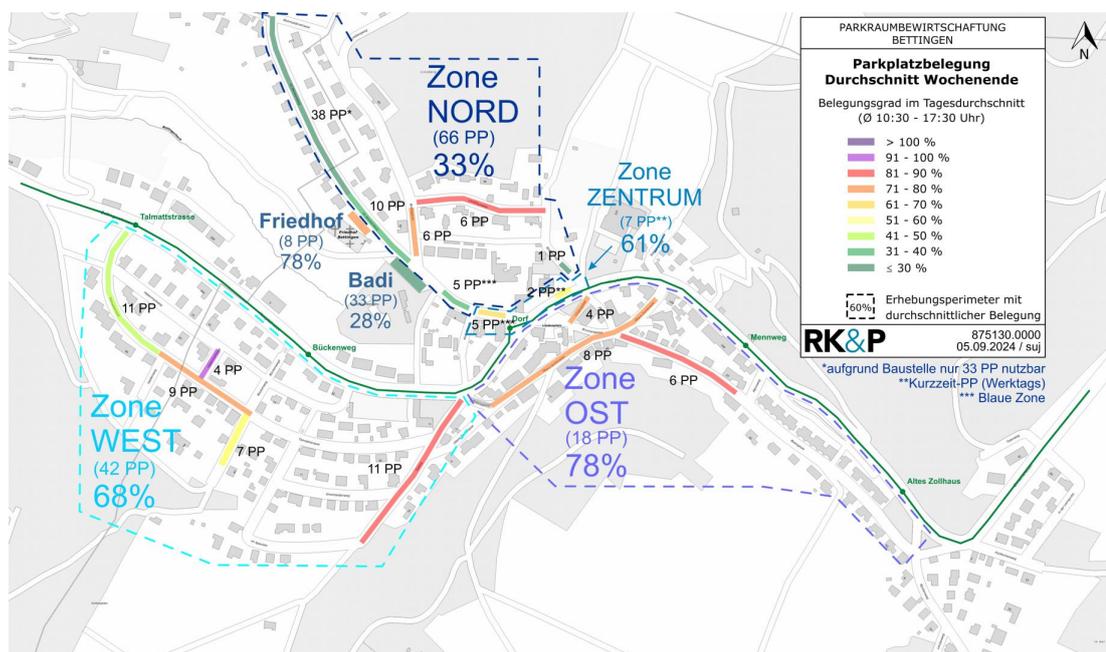


Abbildung 4: Durchschnittliche Auslastung der Parkplätze in Bettingen (Wochenende)

Die **Zone West** ist zu 68 % ausgelastet. Auf der Talmattstrasse zwischen Bückenweg und dem Talweg sowie entlang Im Speckler parkieren zwischen 4-7 Fz auf der Strasse.

Die **Zone Ost** ist zu 78 % ausgelastet. Die Parkfelder entlang der Baiergasse sind stärker ausgelastet, als diejenigen auf der Oberen Dorfstrasse und am Lindenplatz. Im Schnitt standen östlich des Mennwegs 20 Fz am Strassenrand.

In der **Zone Nord** liegt die Belegung bei 33 %. Auch am Wochenende zeigen sich deutliche Unterschiede innerhalb der Zone. Die unbeschränkten badi- und zentrumsnahen Parkfelder sind stärker besetzt als jene entlang Im Wenkenberg.

In der **Zone Zentrum** (Kurzzeit-Parkplätze) liegt die Auslastung der Kurzzeit-PP bei rund 60%. Es ist anzumerken, dass dieser Wert sonntags (unbeschränktes Parkieren zulässig) bei rund 90 % liegt (Samstag = rund 35 %).

Der **Badi-Parkplatz** ist mit 28 % sehr tief ausgelastet. Dies ist eine Folge des Wetters. Dieses führte dazu, dass am Samstag 22.06.2024 (Regen, 17°C) der Parkplatz zu 13 % ausgelastet war und den Tagesschnitt (42 %) vom ebenfalls wettertechnisch suboptimalen Sonntag, 16.06.2024 (sonnig/bewölkt, 22°C) deutlich nach unten zog. Es wird erwar-

tet, dass bei angenehmen Wetter der Badi-Parkplatz (klar) über 50% liegen wird. Dafür spricht auch die Auslastung vom Ausnahmetag (97 %, siehe Kapitel 2.5). Auch bei Auslastungen von 50+ % können Badibesuchende problemlos einen Parkplatz finden. Somit verringern sich die vermeidbaren Parksuchverkehre durch die Wohnstrassen.

Der **Friedhof-Parkplatz** ist durch die Möglichkeit des unbeschränkten Parkierens stärker ausgelastet (78 %).

Am Wochenende sind vorwiegend die Parkplätze im zentrumsnahen Bereich besetzt (v.a. Ost und die nahen «Süd»-Parkfelder). Bereits etwas ausserhalb des Zentrums und auf dem Badi-Parkplatz selbst stehen ausreichend freie Parkplätze zur Verfügung.

2.3.1 Kennzeichenerfassung

Am Wochenende machen wie unter der Woche BS-Kennzeichen rund 2/3 aller Fahrzeuge auf dem Badi-Parkplatz aus. Weitere 21 % kommen aus dem Nachbarkanton BL. Es zeigt sich auch, dass der Parkplatz entsprechend des Ziels (Parkfelder für Badibesucher – kein Dauerparkieren) genutzt wird. Die **durchschnittliche Parkdauer** aller Kennzeichen-Gruppen **liegt unter den 5 Stunden**. Gesamthaft übertreten rund 10 % der total 52 Fahrzeuge die maximale Parkierungsdauer (siehe ANHANG 6 + 8).

Beim Friedhof sind es ausschliesslich Fahrzeuge mit BS-Kennzeichen, die dort abgestellt wurden, wobei die meisten davon während der gesamten Erhebungsdauer dort standen (siehe Anhang 7).

Die Parkplätze Badi und Friedhof sind am Wochenende mehrheitlich von Fahrzeugen mit BS- und BL-Kennzeichen besetzt. Die Parkdauer wird zu einem grossen Teil eingehalten. 10 % der Fahrzeuge parkieren länger als 5 Stunden.

2.3.2 Fazit Parkplatzsituation Wochenende

Am Wochenende konnte weiterhin **kein Parkplatzmangel** erhoben werden. Bei höheren Temperaturen und Sonnenschein ist zu erwarten, dass die Auslastungen der Parkfelder steigen (siehe Kapitel 2.5), jedoch sollte sich die Situation durch die neue Parkfeldregelung beim Badi-Parkplatz entspannt haben und die Badi-Besuchenden sollten zügig ein freies Parkfeld finden können.

An den Wochenenden stehen in der Gemeinde gemäss heutigem Regime (markierte Parkfelder + freies Parkieren in wenig befahrenen Strassen) **genügend Parkfelder** zur Verfügung.

2.4 Tageszeitliche Schwankungen der Auslastung

2.4.1 Auslastungserhebung

An Werktagen und an den Wochenenden lassen sich in den drei Zonen West, Ost und Nord folgende **Veränderungen der Parkplatz-Auslastung** (Durchschnitt der Erhebungen) beobachten. Die Zone Zentrum wurde aufgrund der geringen Anzahl PP (7) sowie der geltenden Kurzzeitparkierung (max. 30 Min.)/Blaue Zone weggelassen.

Zone West

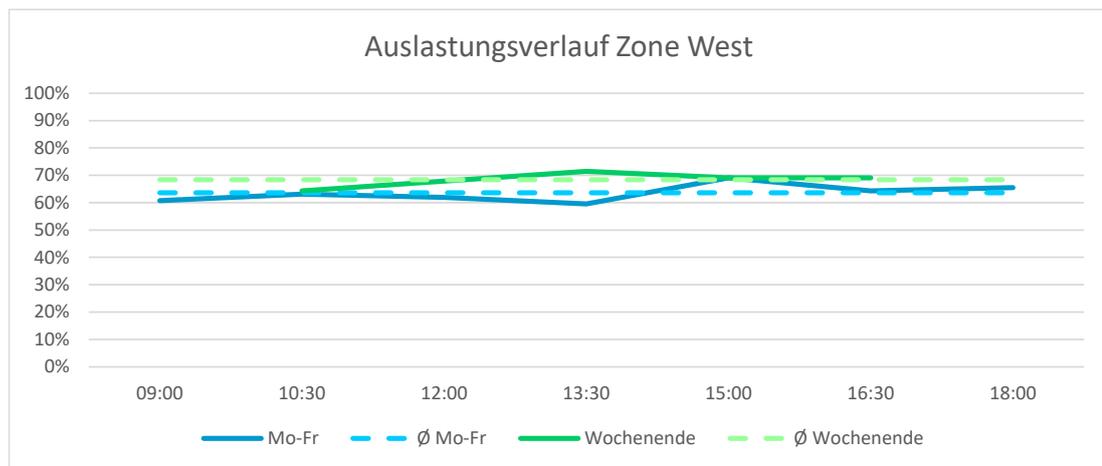


Abbildung 5: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone West

In der Zone West sind im Vergleich von Mo-Fr mit dem Wochenenden sowohl der Tageschnitt, als auch die jeweilige Auslastung pro Erhebungszeitpunkt (sehr) ähnlich. Die Auslastung zeigt **keinerlei Anzeichen einer Parkfeldproblematik** (siehe Abbildung 5).

Zone Ost

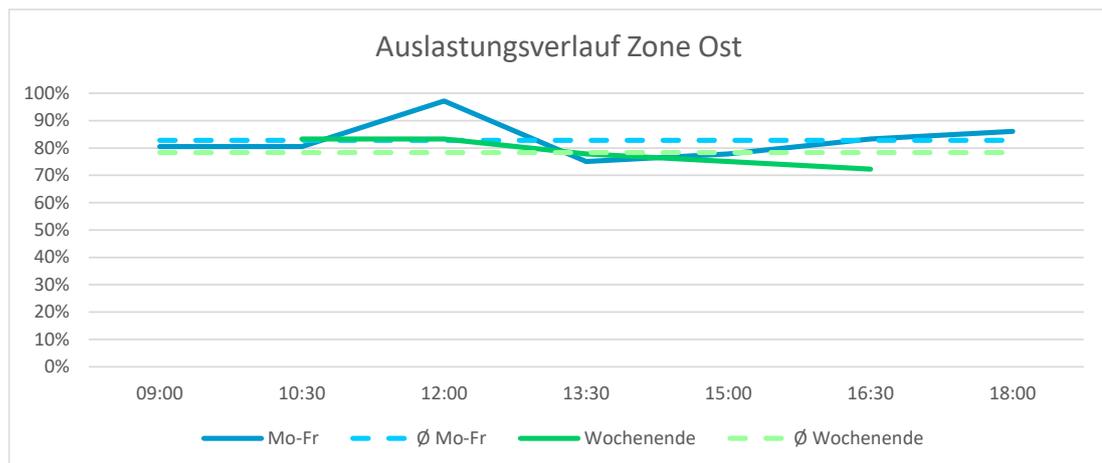


Abbildung 6: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone Ost

Die gesamthaft **stärker ausgelastete** Zone Ost zeigt unter der Woche stärkere Schwankungen als am Wochenende. Über Mittag ist die Zone Ost unter der Woche praktisch voll. Zu den übrigen Zeiten findet sich ein Parkplatz, zudem werden frei abgestellte Fahrzeuge in der Baiergasse (östlich des Mennwegs) toleriert. Der Belegungsschnitt von rund 80 % ist auch auf die geringe Anzahl markierter Parkfelder (=18) in der Zone zurückzuführen.

Zone Nord

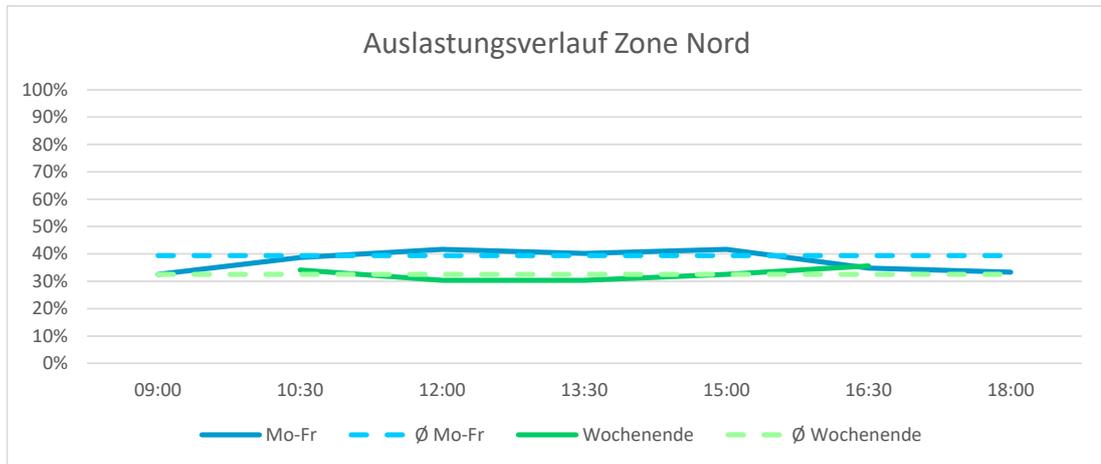


Abbildung 7: Verlauf der PP-Auslastung in der Zone Nord

Die Zone Nord ist ganztags **wenig ausgelastet**, wobei dies grösstenteils auf die vielen freien PP entlang der Strasse Im Wenkenberg zurückzuführen ist. Auch hier liegen die jeweiligen Tagesdurchschnitte nahe beieinander.

Ausgenommen von der hohen Auslastung zur Mittagszeit (Mo-Fr) der parkplatzärmeren Zone Ost, bewegen sich die Auslastungen der Parkplätze der Zonengebiete in einem **unbedenklichen Rahmen**. Es gibt keine Stunden mit deutlich veränderter Parkplatz-situation. Die Tagesdurchschnitte liegen maximal 6 Prozentpunkte auseinander.

2.4.2 Parkplätze mit Kennzeichenerfassung

Zusätzlich zum Auslastungsverlauf des Badi-Parkplatzes, kann in diesem Bericht aufgrund der neu markierten Parkfelder der Friedhof-Parkplatz ebenfalls aufgeführt werden.

Badi Parkplatz

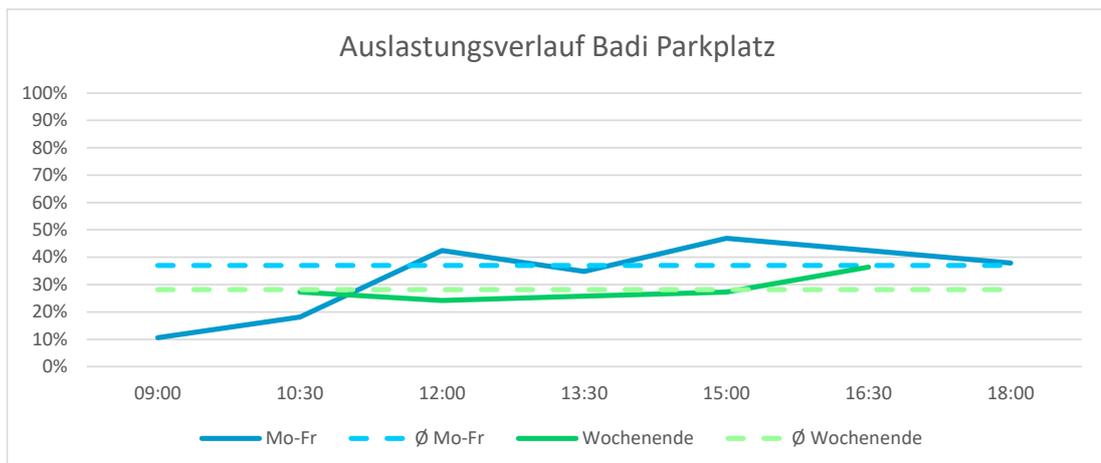


Abbildung 8: Verlauf der PP-Auslastung des Badi Parkplatzes

Der Badi Parkplatz ist den ganzen Tag **wenig ausgelastet**. Dies ist auf die neue Parkplatz-Regelung zurückzuführen (siehe Kap. 1.1).

Friedhof Parkplatz

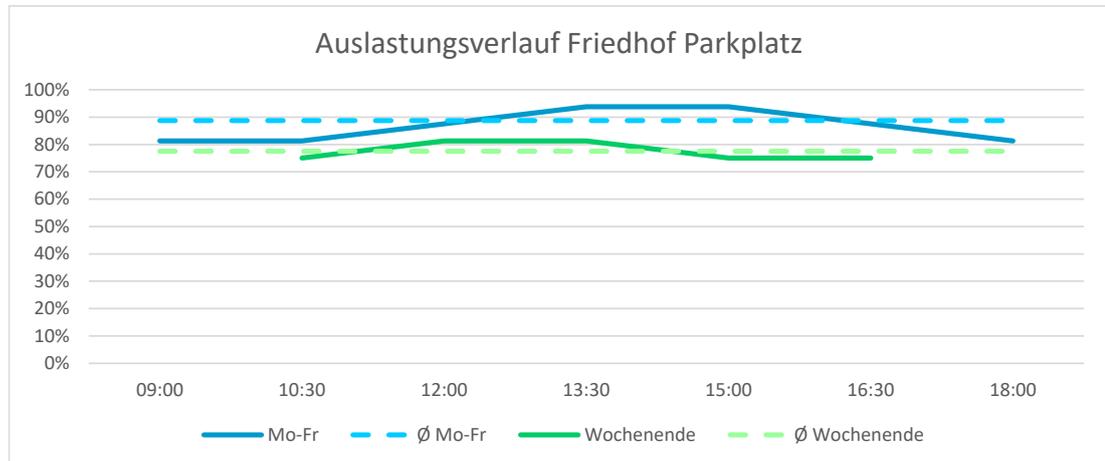


Abbildung 9: Verlauf der PP-Auslastung des Friedhof Parkplatzes

Der unbeschränkt nutzbare Friedhof Parkplatz ist unter der Woche den ganzen Tag hindurch **stark ausgelastet**. Am Wochenende ist im Schnitt rund ein Parkplatz mehr frei.

Bei den Parkplätzen mit Kennzeichenerfassung finden sich im Vergleich von unter der Woche zum Wochenende **keine bedeutenden Unterschiede**. Der während der Badi-Saison kostenlos jedoch beschränkt nutzbare Badi Parkplatz (33 PP) weist eine tiefe Auslastung auf, während der unbeschränkt nutzbare Friedhof Parkplatz (8 PP) immer wieder voll ausgelastet ist.

2.5 Starke Auslastung: Sa, 20.07.2024

Am Samstag, 20.07.2024, konnte ein Tag mit deutlich erhöhter Parkplatzauslastung beobachtet werden (siehe Abbildung 10 und ANHANG 3). Die Temperatur lag bei perfektem Badiwetter bei über 30 Grad.

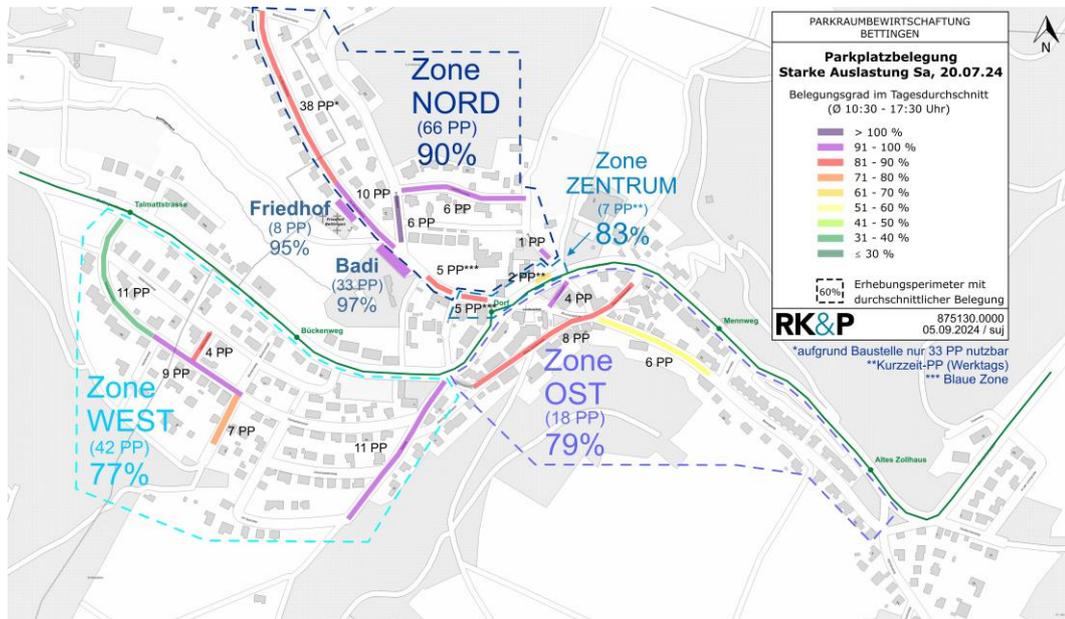


Abbildung 10: Auslastung der Parkplätze in der Gemeinde am Sa, 20.07.2024

Vor allem im Zentrumsbereich um die Badi waren die PP praktisch **durchgehend besetzt**. Auch Im Wenkenberg stieg die Auslastung im Vergleich zu einem regulären Wochenendtag stark an (ca. 90 %). Während bis nach dem Mittag die beiden Zonen West und Ost dem Schnitt entsprachen, nahm die Auslastung der Zone West danach gegenüber dem Schnitt deutlich zu und verblieb am Ende der Erhebung knapp 20 Prozentpunkte über dem Schnitt (siehe Abbildung 11).

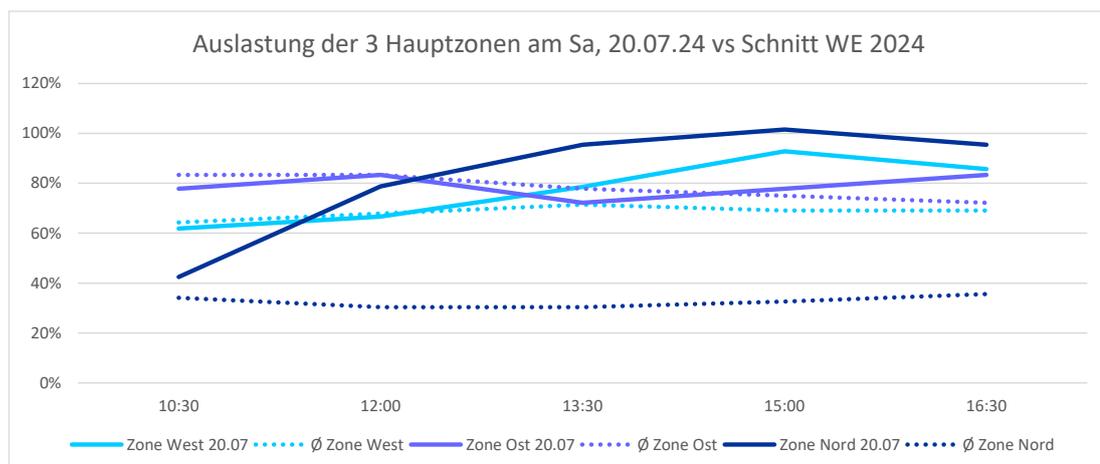


Abbildung 11: PP-Auslastung, Tageskurve je Zone, Sa, 20.07.2024 im Vgl. zum Normalfall

Die beiden Parkplätze (Badi und Friedhof) waren ab dem späteren Vormittag voll besetzt (siehe Abbildung 12). In der Folge stiegen die Auslastungen der umliegenden Parkfelder an (v.a. Zone Nord, siehe Abb. 11).

Es konnte jedoch **kein erheblicher Parksuchverkehr** beobachtet werden. Einzelne Fahrzeuge drehten eine Runde und suchten allenfalls ein näheres Parkfeld als oben Im Wenkenberg. Der Verkehr lief gesittet ab und konstantes Schlaufenfahren auf der Suche nach einem Parkplatz wurde nicht beobachtet.

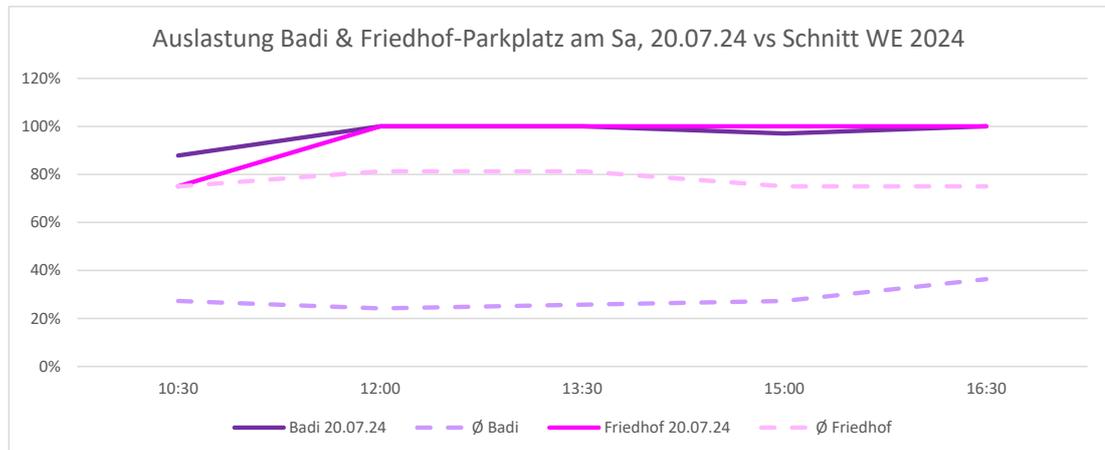


Abbildung 12: PP-Auslastung, Tageskurve je Parkplatz, Sa, 20.07.2024 im Vgl. zum Normalfall

Der Samstag, 20.07.2024, bildet einen hervorragenden Badi-Tag ab. Trotz grossem Besucherandrang stehen **weiterhin genügend Parkfelder** zur Verfügung, sodass kein konstanter Parksuchverkehr entsteht.

3 VERGLEICH ERHEBUNGEN 2022/2024

Im folgenden Kapitel werden die Erhebungen vom Juni/Juli 2022 (vor den Anpassungen am Parkregime (siehe Kap. 1.1)) mit jenen vom Juni/Juli 2024 verglichen. Die Vergleichbarkeit der Erhebungen ist gewährleistet (siehe Kap. 1.2).

3.1 Unter der Woche

Im Strassenraum markierte Parkfelder

Wie der Tabelle 3 zu entnehmen ist, hat sich im Gemeindegebiet die Auslastung der Parkfelder unter der Woche in den beiden Jahren nicht verändert. Im Anhang 9 sind die beiden Übersichtspläne der Parkplatzbelegungen (Mo-Fr) 2022 und 2024 abgebildet. Es sind innerhalb der Zonen einige kleinere Verschiebungen der Besetzungsgrade zu sehen, jedoch ist das Gesamtbild weiterhin dasselbe.

Zone	Anz PP	2022		2024	
		Besetzt	Auslastung*	Besetzt	Auslastung*
West	42	25 PP	60 %	27 PP	63 %
Ost	18	15 PP	82 %	15 PP	83 %
Nord	66	28 PP	42 %	25 PP	38 %
Zentrum	7	2 PP	29 %	3 PP	45 %
Total	133	68 PP	51 %	70 PP	53 %

Tabelle 3: Vergleich der Parkplatzbelegung 2022 zu 2024 je Zone und Total, Mo-Fr

*Die Prozentangaben wurden mit ungerundeten Zahlen berechnet.

Parkplätze

Bei den Parkplätzen (Badi und Friedhof) sieht die Situation erwartungsgemäss anders aus. Mit der neuen Regelung ist die durchschnittliche Belegung des Badi-Parkplatzes von 81 % auf 33 % gesunken. Beim Friedhof-Parkplatz steigt die durchschnittliche Belegung von 68 % auf 87 %. Dies basiert auf dem effizienteren Parkieren durch die markierten Parkfelder und gegebenenfalls haben sich wenige Fahrzeuge vom Badi-Parkplatz auf den Friedhof-Parkplatz verschoben. (siehe Tabelle 4)

	Anz PP	2022		2024	
		Besetzt	Auslastung*	Besetzt	Auslastung*
Badi	33	27 PP	81 %	11 PP	33 %
Friedhof	8	5 PP	68 %	7 PP	87 %

Tabelle 4: Vergleich der Parkplatzbelegung des Badi- und Friedhof-Parkplatzes 2022 zu 2024, Mo-Fr

*Die Prozentangaben wurden mit ungerundeten Zahlen berechnet.

Eine vertiefte Analyse der Situation der beiden Parkplätze findet sich im Kapitel 3.3+3.4 (Badi-Parkplatz) und Kapitel 3.6+3.7 (Friedhofparkplatz). Die geringere Auslastung des Badi-Parkplatzes Mo-Fr ist auf das schlechtere Wetter zurückzuführen, weiter wird aber angenommen, dass die weiteren wegfallenden Fahrzeuge neu wieder in der Baiergasse oder auf den übrigen (privaten) Parkfeldern parkieren. Auch scheint die allgemeine Bautätigkeit etwas abgenommen zu haben, sodass weniger Handwerker vor Ort sind.

Die Parkierung im Strassenraum hat sich unter der Woche zwischen 2022 und 2024 nicht verändert, während die Parkierung auf den Parkplätzen Badi und Friedhof sich aufgrund der neuen Parkierungsregelung angepasst hat.

3.2 Wochenende

Im Strassenraum markierte Parkfelder

Auch am Wochenende bewegt sich die Parkplatz-Belegung von 2024 im selben Rahmen, wie 2022. Es scheint eine leichte Verschiebung von der Zone Nord zu den Zonen West und Ost hin gegeben zu haben (siehe Tabelle 5). Das kann einerseits eine Schwankung in den Erhebungstagen gewesen sein. Andererseits ist es möglich, dass die Zone Nord etwas weniger gefragt war, da der Juni 2024 weniger heiss war und mit dem neuen Regime für Gäste mehr Parkfelder auf dem Badi-Parkplatz zur Verfügung standen. Die Erhöhungen in den Zonen West und Ost könnten durch Fahrzeuge entstanden sein, die während der Badi-Saison nicht mehr auf dem Badi-Parkplatz parkieren dürfen.

Zone	Anz PP	2022		2024	
		Besetzt	Auslastung*	Besetzt	Auslastung*
West	42	21 PP	50 %	29 PP	68 %
Ost	18	11 PP	62 %	14 PP	78 %
Nord	66	30 PP	45 %	22 PP	33 %
Zentrum	7	4 PP	63 %	4 PP	61 %
Total	133	66 PP	50 %	69 PP	52 %

Tabelle 5: Vergleich der Parkplatzbelegung 2022 zu 2024 je Zone und Total, Sa+So

*Die Prozentangaben wurden mit ungerundeten Zahlen berechnet.

Parkplätze

Auch am Wochenende sinkt die Auslastung des Badi-Parkplatzes deutlich (siehe Tabelle 6). Dies ist nicht nur auf das neue Parkierungsregime, sondern auch auf das Wetter zurückzuführen. Der Sonntag 16.06.24 war ein warmer Lichtblick in einem ansonsten eher verregneten Juni, während im Juni 2022 durchgehend perfektes Badi-Wetter herrschte. Werden die Auslastungen der beiden Wochenenderhebungen 2024 miteinander verglichen, wird erwartet, dass bei schönem Badi-Wetter der Parkplatz zu mindestens 50% ausgelastet sein sollte (siehe Tabelle 7). Die Belegung des Friedhof-PP steigt leicht an.

	Anz PP	2022		2024	
		Besetzt	Auslastung*	Besetzt	Auslastung*
Badi	33	29 PP	86 %	9 PP	28 %
Friedhof	8	5 PP	63 %	6 PP	78 %

Tabelle 6: Vergleich der Parkplatzbelegung des Badi- und Friedhof-Parkplatzes 2022 zu 2024, Sa+So

*Die Prozentangaben wurden mit ungerundeten Zahlen berechnet.

Tag	°C	Wetter	Besetzte Parkfelder				
			10.30	12.00	13.30	15.00	16.30
So, 16.06.2024	22°C	sonnig/bewölkt	14	15	15	13	13
Sa, 22.06.2024	17°C	Regen	4	1	2	4	11

Tabelle 7: Tagesverlauf Auslastung Badi-PP, Erhebungstage Wochenende 2024

Eine vertiefte Analyse der Situation der beiden Parkplätze findet sich im Kapitel 3.3+3.4 (Badi-Parkplatz) und Kapitel 3.6+3.7 (Friedhofparkplatz).

Am Wochenende bleibt die Parkierung im Strassenraum gleich. Der Badi-Parkplatz zeigt Veränderungen, die aufgrund des Wetters stärker ausfallen als erwartet.

3.3 Kennzeichenerfassung Badi-PP unter der Woche

Auf dem Badi-Parkplatz hat es unter der Woche eine grosse Veränderung gegeben. Fahrzeuge, die auf Adressen in Bettingen zugelassen sind, sind praktisch vom Parkplatz verschwunden. Dies wird besonders augenfällig, wenn die Anzahl besetzter Slots betrachtet wird. Wurden 2022 noch 67.5 der Slots von Bettinger Fahrzeugen besetzt, waren es im 2024 durchschnittlich 4 Slots¹. Auch haben die durch Fahrzeuge aus Frankreich oder Deutschland besetzten Slots deutlich abgenommen. Möglicherweise auch aufgrund der empfundenen geringeren privaten Bautätigkeiten in der Gemeinde. Die übrigen «Slot-Belegungsgrade» blieben ähnlich (siehe Abbildung 13 und ANHANG 11).

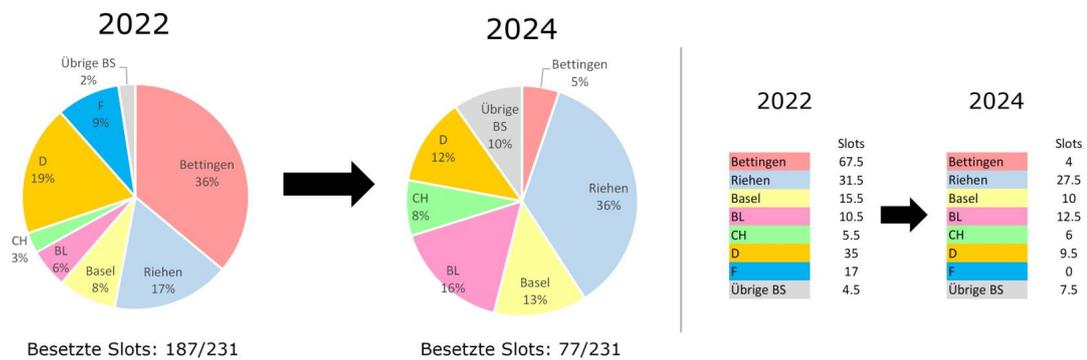


Abbildung 13: Slotbelegungen Badi-Parkplatz, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich

Wenn die durchschnittliche Parkdauer verglichen wird, kann festgestellt werden, dass sich diese verringert hat (siehe Abbildung 14 und ANHANG 11). Ausnahmen bilden dabei Fahrzeuge mit dem Kennzeichen BL und Fahrzeuge aus der übrigen Schweiz. Hierbei dürfte es sich um einen Schwankungsbereich handeln, der auf den 1.5h-Turnus zurückzuführen ist (BL + CH) sowie einen Einzelfall (CH). Fahrzeuge aus Bettingen, sind praktisch nicht mehr vorhanden (15.5 → 1.5 Fz) und haben eine deutlich kürzere durchschnittliche Standzeit. Dies lässt, wie auch bereits bei den Slotbelegungen, den Schluss zu, dass keine Fahrzeuge mehr langfristig auf dem Badi-Parkplatz abgestellt werden.

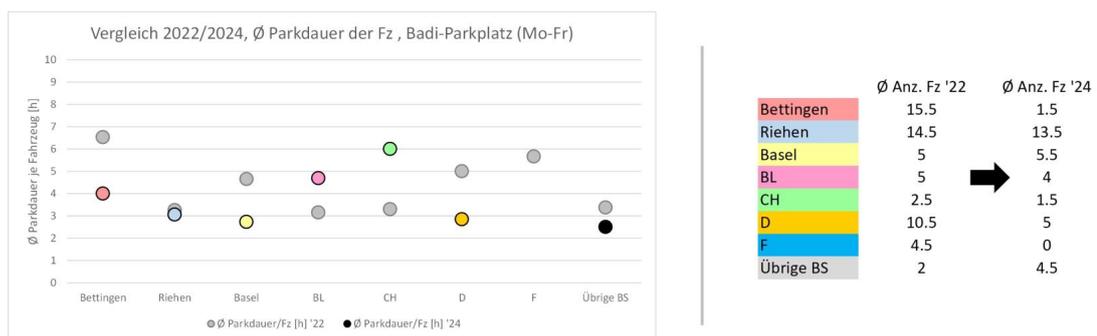


Abbildung 14: Durchschnittliche Parkdauer und Fz, Badi-Parkplatz Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich

Im Vergleich zu 2022 sind auf dem Badi-Parkplatz kaum mehr Fahrzeuge zu finden, die auf Adressen in Bettingen zugelassen sind. Auch hat sich die Parkdauer der Fahrzeuge angepasst und es finden sich fast keine Langzeitparkierer mehr.

¹ Ein Slot bezieht sich dabei auf ein Parkfeld während einer Erhebungsrunde. Unter der Woche wurden 7 Erhebungsrounden durchgeführt dies führt dazu, dass gesamthaft 7x33 PP = 231 Slots zur Verfügung standen. 4 besetzte Slots bedeutet, dass z.B. durchschnittlich dasselbe Fz während 4 Erhebungsrounden erfasst wurde, 4 Fahrzeuge während je einer Erhebungsrounde oder etwas dazwischen.

3.4 Kennzeichenerfassung Badi-PP am Wochenende

Aufgrund der im Kapitel 3.2 angesprochenen Wettersituation im Juni 2024 ist eine abschliessende Beurteilung nicht möglich, doch gibt es Tendenzen, die sich unter der Woche (Kapitel 3.3) abgezeichnet haben und sich am Wochenende bestätigen.

Die Besetzung der Parkfelder durch Bettinger-Fahrzeuge hat sich wiederum stark verringert. Auch die Slotbelegungen durch Fahrzeuge von weiter weg (CH) oder dem Ausland (D/F) haben stark abgenommen (siehe Abbildung 15 und ANHANG 12). Es wird vermutet, dass es sich dabei einerseits um Besuchende der Badi gehandelt hat, die bei besserem Wetter wieder auf dem Badi-Parkplatz parkieren werden. Andererseits waren mit grosser Wahrscheinlichkeit auch Personen darunter, die sonst in Bettingen zu Besuch waren und das Auto auf dem Parkplatz abgestellt haben. Diese stehen neu auf den Strassen-Parkfeldern.

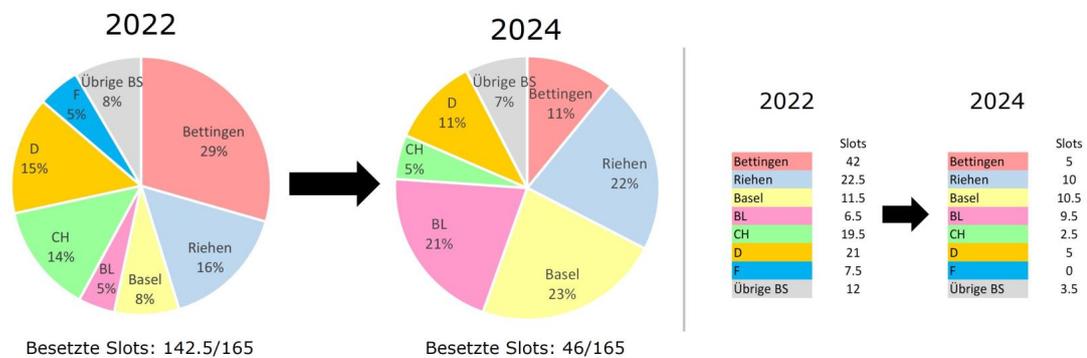


Abbildung 15: Slotbelegungen Badi-Parkplatz, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Die Vermutung vom vorherigen Abschnitt, dass die Fahrzeuge aus der übrigen Schweiz oder dem Ausland nicht mehr langfristig auf dem Badi-Parkplatz abgestellt sind, kann bei Betrachtung der Parkdauer bestätigt werden. Die Parkdauer hat abgenommen. Selbes gilt für praktisch alle Fahrzeuge. Einzig bei Fahrzeugen mit dem Kennzeichen BL hat die durchschnittliche Parkdauer zugenommen, wobei diese weiterhin unter der Limite von 5 Stunden liegt (siehe Abbildung 16).

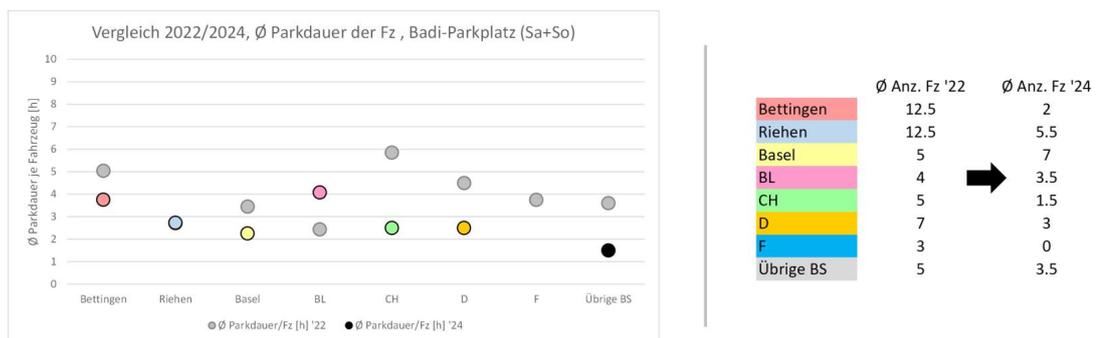


Abbildung 16: Durchschnittliche Parkdauer und Fz, Badi-Parkplatz Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Auch am Wochenende sind deutlich weniger Fahrzeuge vorzufinden, die längerfristig auf dem Badi-Parkplatz abgestellt werden.

3.5 Wirkungsanalyse Badi-PP

Auf Basis der Erhebungen kann trotz den teilweise unterschiedlichen Wetterbedingungen festgehalten werden, dass **das neue System die gewünschte Wirkung entfalten konnte**. Der Badi-Parkplatz steht während der Badi-Saison den Badi-Besuchenden zur Verfügung. Ein langfristiges Abstellen von Fahrzeugen konnte praktisch nicht mehr beobachtet werden und die Parkdauer-Regelung (maximal 5 Stunden) wird von rund 90 % der Personen eingehalten.

Nochmals festhalten lässt sich das, wenn die drei 2022 betrachteten Herkunftsorte mit den Daten aus dem 2024 verglichen werden (siehe Abbildung 17). Während die Riehener-Fahrzeuge bereits 2022 grösstenteils gemäss dem heutigen Regime parkierten und nun weiterhin gleich parkieren, zeigen sich bei den Bettinger- und Deutschen-Fahrzeugen deutliche Unterschiede. 2022 haben am Wochenende rund 60 % (Bettingen) und rund 40 % (Deutschland) lange oder Dauerparkiert. 2024 sank dieser Wert auf 0-10 %, was sehr erfreulich ist und dem übergeordneten Schnitt von rund 10 % Parkdauerüberschreitungen entspricht.



Abbildung 17: Parkierungsdauer nach Herkunft, Mo-Fr und Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Abschliessend kann mit den Vergleichen und Analysen zu den übrigen Parkfeldern im öffentlichen Strassenraum (Kapitel 2.2 - 2.5 und 3.1 + 3.2) festgestellt werden, dass die Regelung **keinen spürbaren oder nur einen verschwindend kleinen Einfluss** auf die übrigen Parkfelder in Bettingen hat. Dies war so aber zu erwarten, da kein neuer Verkehr generiert wurde, sondern rein die langfristig abgestellten Fahrzeuge auf die Strassenparkfelder versetzt wurden, sodass die stärker frequentierenden Fahrzeuge der Badibesuchenden direkt vor Ort parkieren können und nicht in die Quartiere fahren müssen.

Die neue Regelung auf dem Badi-Parkplatz führt zu den gewünschten Effekten. Ein langfristiges Abstellen von Fahrzeugen wird verhindert und der Badi-Parkplatz steht den Besuchenden zur Verfügung. Weiter konnten auch keine negativen Auswirkungen auf das übrige Parksystem festgestellt werden.

3.6 Kennzeichenerfassung Friedhof-PP unter der Woche

Beim Friedhof-Parkplatz passiert das Gegenteil vom Badi-Parkplatz. Die Auslastung steigt (siehe Abbildung 18 und ANHANG 13). Dies ist auf zwei Gründe zurückzuführen. Einerseits kann durch die Markierung der Parkfelder effizienter parkiert werden, andererseits werden mit grosser Wahrscheinlichkeit neu hier statt auf dem Badi-Parkplatz die Fahrzeuge langfristig abgestellt. Mit der heutigen Situation können diese Parkfelder grundsätzlich als reguläre Parkfelder entlang der öffentlichen Strassen angesehen werden.

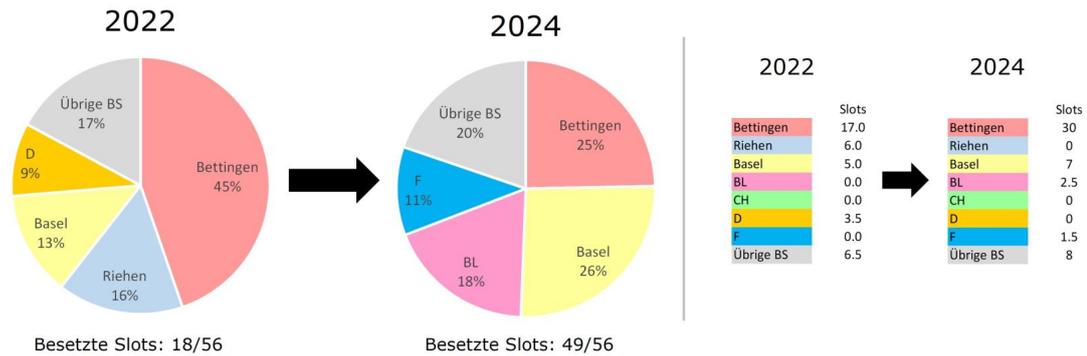


Abbildung 18: Slotbelegungen Friedhof-Parkplatz, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich

Diese Vermutung bestätigt sich beim Betrachten der durchschnittlichen Parkdauer, die gestiegen ist. Bei den Bettinger-Fahrzeugen liegt sie bei 10 Stunden, was bei einer Erhebungsdauer von 10.5 Stunden grundsätzlich so interpretiert werden kann, dass diese Fahrzeuge praktisch alle den ganzen Tag dort abgestellt werden (siehe Abbildung 19).

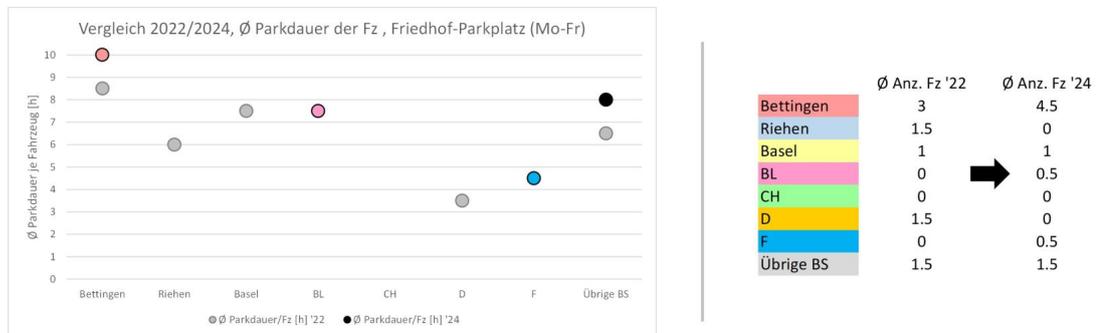


Abbildung 19: Durchschn. Parkdauer und Fz, Friedhof-Parkplatz Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich

Auf dem Friedhofs-Parkplatz ist dies jedoch nicht weiter von Bedeutung, da Besuchende des Friedhofs ihr Fahrzeug auch auf dem nebenanliegenden Badi-Parkplatz abstellen können und einen ähnlich kurzen, stufenlosen Zugang zum Friedhof haben.

Die Auslastung des Friedhof-Parkplatzes hat unter der Woche zugenommen, wobei viele Fahrzeuge langfristig abgestellt werden. Dies stellt aber keine weiterführenden Probleme dar, da der Friedhof auch problemlos vom Badi-Parkplatz erreicht werden kann.

3.7 Kennzeichenerfassung Friedhof-PP am Wochenende

Am Wochenende zeigt sich dasselbe Bild. Die Auslastung ist angestiegen, wobei dies in einem geringeren Masse geschehen ist (siehe Abbildung 20 und ANHANG 14).

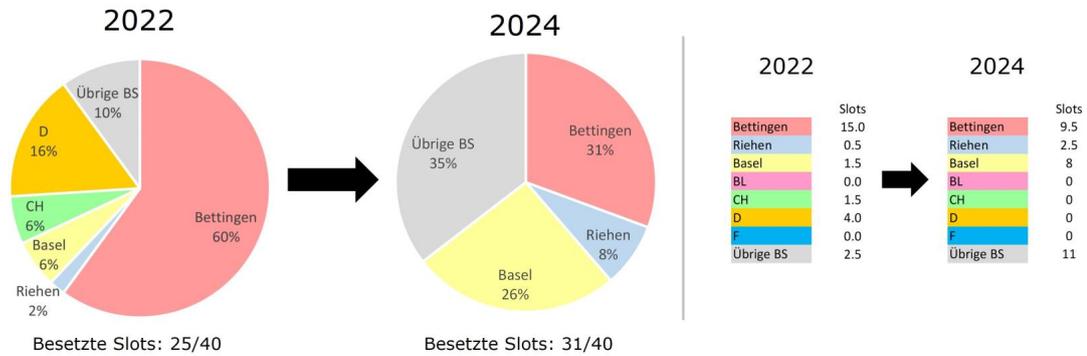


Abbildung 20: Slotbelegungen Friedhof-Parkplatz, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Bei der Parkdauer ist am Wochenende ein stärkerer Anstieg der Parkdauer zu beobachten, wobei die geringe Anzahl Fahrzeuge berücksichtigt werden muss und Ausreisser stärkeren Einfluss haben. Es lässt sich aber feststellen, dass ein Grossteil der Fahrzeuge während fast der gesamten Erhebungsdauer (7.5 Stunden am Wochenende) auf dem Parkplatz abgestellt waren.

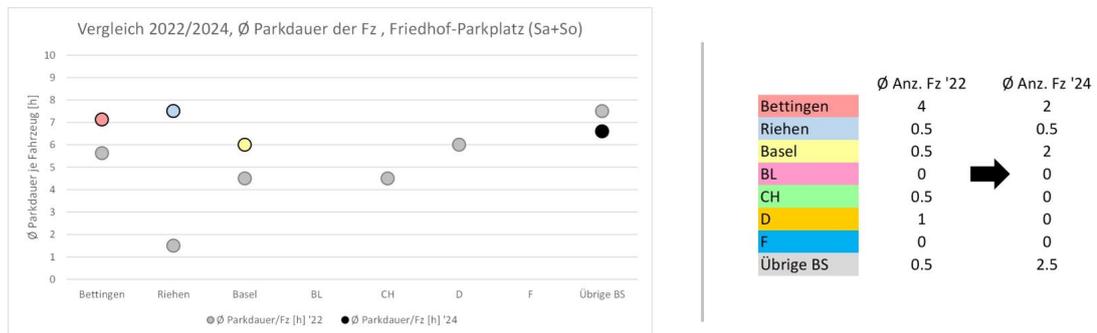


Abbildung 21: Durchschn. Parkdauer und Fz, Friedhof-Parkplatz Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Auch hier kann angemerkt werden, dass dies nicht weiter von Bedeutung ist, da Besuchende des Friedhofs ihr Fahrzeug auch auf dem nebenanliegenden Badi-Parkplatz abstellen können.

Am Wochenende nimmt die Auslastung des Friedhof-Parkplatzes ebenfalls zu. Genauso die Parkdauer.

3.8 Wirkungsanalyse Friedhof-PP

Der Friedhof-Parkplatz ist neu stärker ausgelastet. Dies einerseits aufgrund der neuen Markierungen sowie auch vermutlich durch wenige Fahrzeuge, die vom Badi-Parkplatz auf den Friedhof-Parkplatz ausgewichen sind. Dies führt jedoch zu keinen weiteren Problemen. Das Ziel durch die Markierung mehr Parkraum zu schaffen, wurde erreicht.

Durch die neue Markierung der einzelnen Parkräume konnte beim Friedhof-Parkplatz mehr Parkraum geschaffen werden.

3.9 Blaue Zone unter der Woche

Die Blaue Zone wurde im Zuge einer zukünftigen Zentrumsnutzung eingeführt. Beim Vergleich der beiden Zustände 2022 und 2024 sind unter der Woche vor allem die neue Regelung am Badi-Parkplatz sowie das Parkverbot entlang der Baiergasse im 2022 (grössere Parkdruck im Zentrumsbereich) in der Interpretation zu berücksichtigen.

Folgend die Legende für die Vergleichsabbildungen (Abbildung 23 + 24):



Abbildung 22: Legende für die Vergleichsabbildungen Blaue Zone (Abbildung 23 und 24)

Die Ummarkierung der 5 normalen Parkfelder zu einer Blauen Zone führten erwartungsgemäss zu einer reduzierten Auslastung dieser Parkfelder. Interessant ist die Beobachtung, dass im 2024 die etwas zentrumsnäheren Parkfelder rund 30 % mehr ausgelastet sind als jene, die näher an der Badi liegen (siehe Abbildung 23).

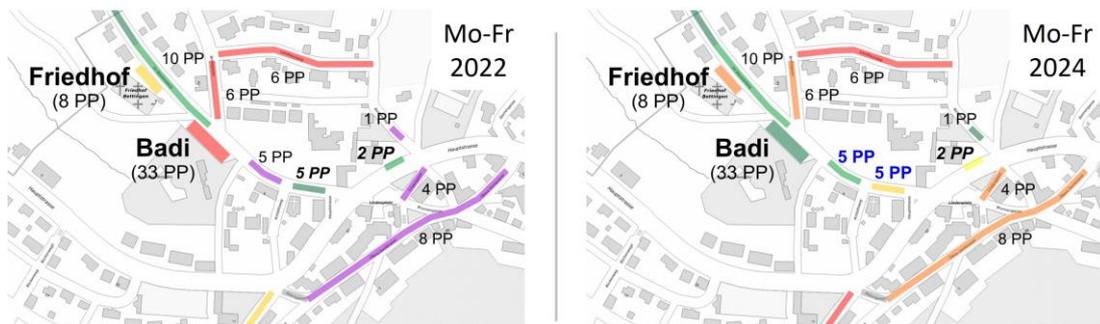


Abbildung 23: Blaue Zone, Mo-Fr, 2022/2024 im Vergleich

Weiter stehen im 2022 und 2024 rund 100 m westlich Im Wenkenberg genügend weitere Parkfelder zur Verfügung, sollten Personen länger als für die begrenzte Parkdauer im Zentrum verweilen wollen.

Die Blaue Zone führte dazu, dass die Parkfelder unter der Woche für allfällige Zentrumsnutzungen zur Verfügung stehen.

3.10 Blaue Zone am Wochenende

Am Wochenende ist die Auslastung der blauen Zone deutlich tiefer (siehe Abbildung 24). Dies ist einerseits auf die Regelung aber auch auf das schlechtere Wetter zurückzuführen. Vor allem an schönen Sonntagen können die Parkfelder von Badibesuchenden, sollte der Parkplatz voll sein, ebenfalls unbeschränkt genutzt werden können.

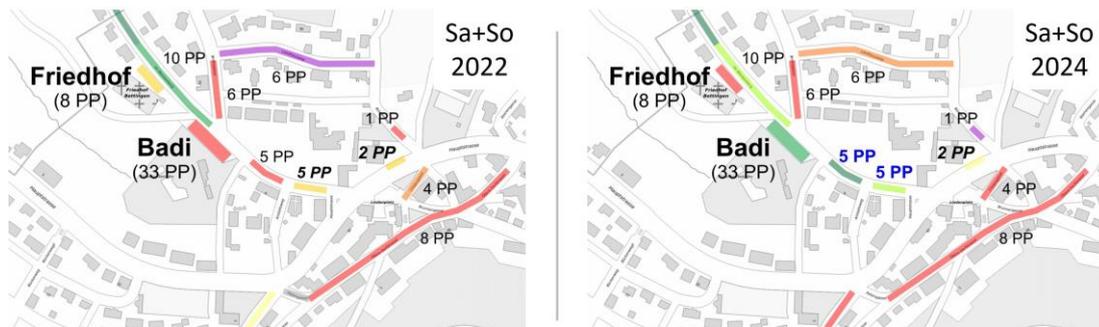


Abbildung 24: Blaue Zone, Sa+So, 2022/2024 im Vergleich

Am Wochenende wurde die Blaue Zone führte dazu, dass die Parkfelder unter der Woche für allfällige Zentrumsnutzungen zur Verfügung stehen.

3.11 Wirkungsanalyse Blaue Zone

Bei der Analyse der neuen Blauen Zone können verschiedene positive Fazite gezogen werden:

- Von Montag bis Freitag würden für eine Zentrumsnutzung genügend Parkfelder zur Verfügung stehen.
- Diese Parkfelder können auch gut für ein Kurzparkieren (u.a. Mittagsbetreuung Kinder) genutzt werden. Statt weiter ins Quartier zu fahren, besteht an zentraler Lage eine gute Möglichkeit, das Auto für die Mittagszeit abzustellen.
- Die Parkregime-Änderung zu einer Blauen Zone führt gemäss den Erhebungen zu keinen Parkplatzknappheiten bei den umliegenden Parkfeldern.
- Am Sonntag können die Parkfelder als Überlauf für den Badi-Parkplatz dienen (unbegrenzte Nutzung)

Sollte keine Zentrumsnutzung kommen, besteht die Möglichkeit, dass die Akzeptanz einer blauen Zone an zentraler Lage, in der Nähe von Wohnhäusern ohne direkte Strassenparkierung, sinkt.

Die Blaue Zone erfüllt Ihren Zweck genügend Parkfelder für eine zukünftige Zentrumsnutzung bereitzustellen.

4 ZUSAMMENFASSUNG UND FAZIT

4.1 Zusammenfassung

Nach den Erhebungen 2022 wurden die drei Parkierungssituationen Badi-Parkplatz (neues Regime während Badi-Saison), Friedhof-Parkplatz (Parkfeldmarkierung angebracht) und der östliche Abschnitt der Brohegasse (Blaue Zone) angepasst. Mit **Erhebungen im Juni und Juli 2024** sollten die Auswirkungen dieser Massnahmen überprüft werden. Die Erhebungen fanden an ähnlichen Tagen (eher verregneter Juni) gemäss derselben Systematik von 2022 statt. Die erneute Erhebung des Parkplatzes St. Chrischona fiel aufgrund keiner getätigten Anpassungen weg.

Bei den **Parkfeldern in den Strassen** sind sowohl unter der Woche wie auch am Wochenende weiterhin vorwiegend die unbeschränkten, zentrumsnahen Parkfelder besetzt. Aber auch in diesen Bereichen finden sich grundsätzlich immer freie Parkfelder. Bereits etwas ausserhalb des Zentrums stehen mehr freie Parkfelder zur Verfügung. Die Parkfelder bewegen sich trotz Anpassungen des Parkierungsregimes in einem unbedenklichen Rahmen. Es gibt keine Stunden mit deutlich veränderter Parkplatzsituation (Ausnahme Zone Ost am Mittag unter der Woche). Auch an Tagen mit grossem Besucherandrang stehen weiterhin genügend Parkfelder zur Verfügung, sodass kein konstanter Parksuchverkehr entsteht.

Beim **Badi-Parkplatz** sind die gewünschten Auswirkungen – der Badi-Parkplatz sollte den Besuchenden der Badi zur Verfügung stehen und nicht als Abstellplatz für langfristiges Abstellen dienen – erreicht worden. Die Auslastung des Parkplatzes sowie die Parkierungsdauer haben abgenommen. Somit stehen den Badi-Besuchenden genügend Parkfelder zur Verfügung, sodass diese nicht in den Quartieren parkieren müssen und vermeidbaren Verkehr verursachen. Die Parkdauerbeschränkung von maximal 5 Stunden auf dem Badi-Parkplatz wird von rund 90 % der parkierten Fahrzeuge eingehalten.

Der **Friedhof-Parkplatz** ist neu stärker ausgelastet. Durch die Markierung einzelner Parkräume konnte mehr Parkraum geschaffen werden. Weiter wird er auch stärker als langfristiger Abstellplatz genutzt. Dies bedarf aber keiner weiterführenden Anpassung. Der Friedhof ist vom Badi-Parkplatz her genauso einfach und stufenlos erreichbar.

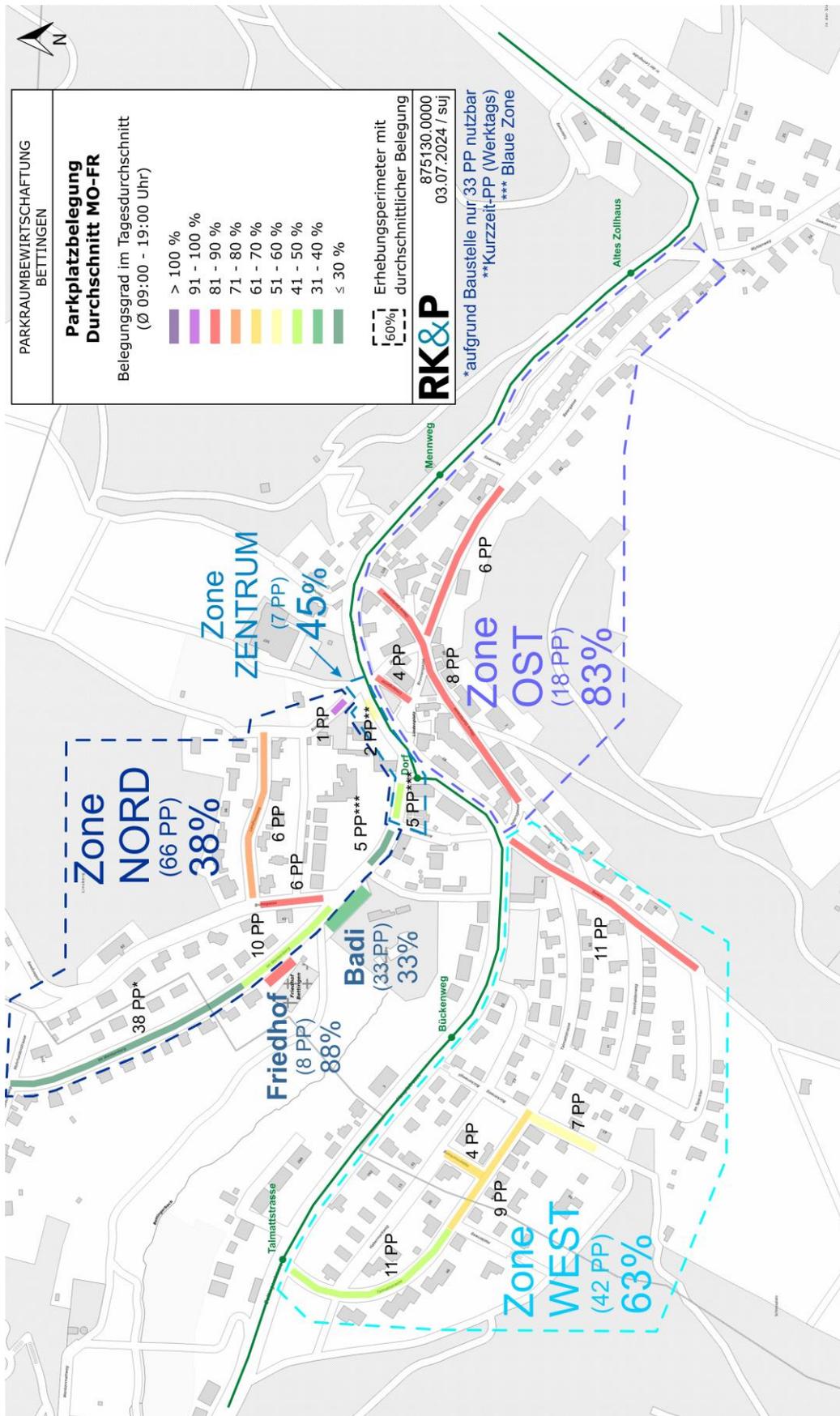
Die neu eingerichtete **Blaue Zone** erreicht das Ziel genügend Parkfelder für eine zukünftige Zentrumsnutzung bereitzustellen. Da es heute noch keine solche gibt, ist die Auslastung tief.

4.2 Fazit

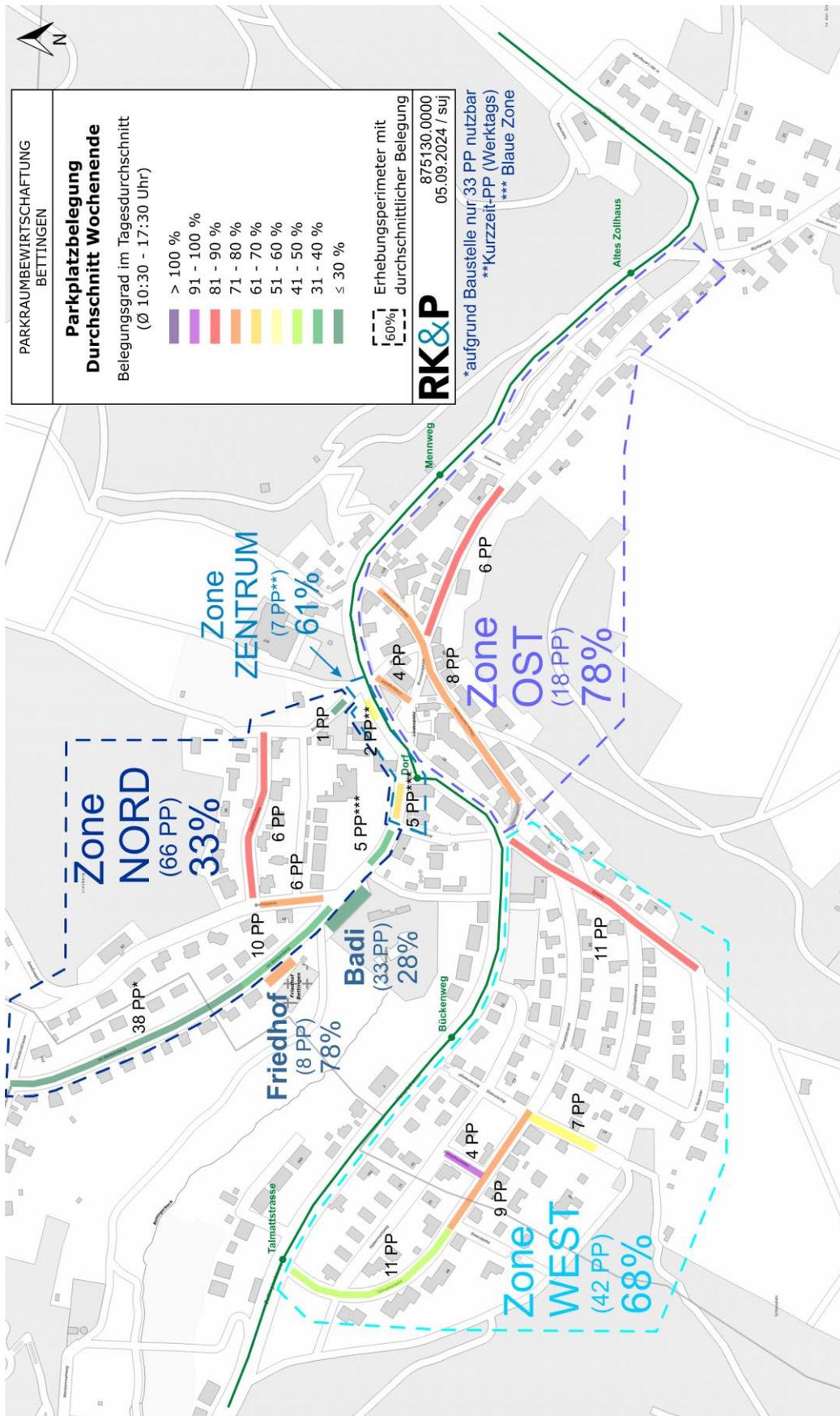
Das neue Parkierungsregime in Bettingen erfüllt aus verkehrstechnischer Sicht die Erwartungen. Beim Badi-Parkplatz konnte während der Badi-Saison das vorher stark verbreitete langfristige Abstellen von Fahrzeugen verhindert werden. So stehen den Badi-Gästen direkt vor der Badi Parkfelder zur Verfügung. Ein Parksuchverkehr im Quartier kommt nur noch in ausgeprägten Ausnahmesituationen vor. Somit konnte dieser Problempunkt aus der Bevölkerung aus dem Jahre 2022 (Parksuchverkehr im Quartier bei vollem Badi-Parkplatz) behoben werden. Mit den markierten Parkfeldern beim Friedhof-Parkplatz wurde die Anzahl Parkfelder in der Umgebung der Badi um 1-2 Parkfelder erhöht. Abschliessend wurde mit Blick in die Zukunft auf eine Zentrumsnutzung mit der blauen Zone die Grundlage für ein attraktives Angebot geschaffen.

ANHANG

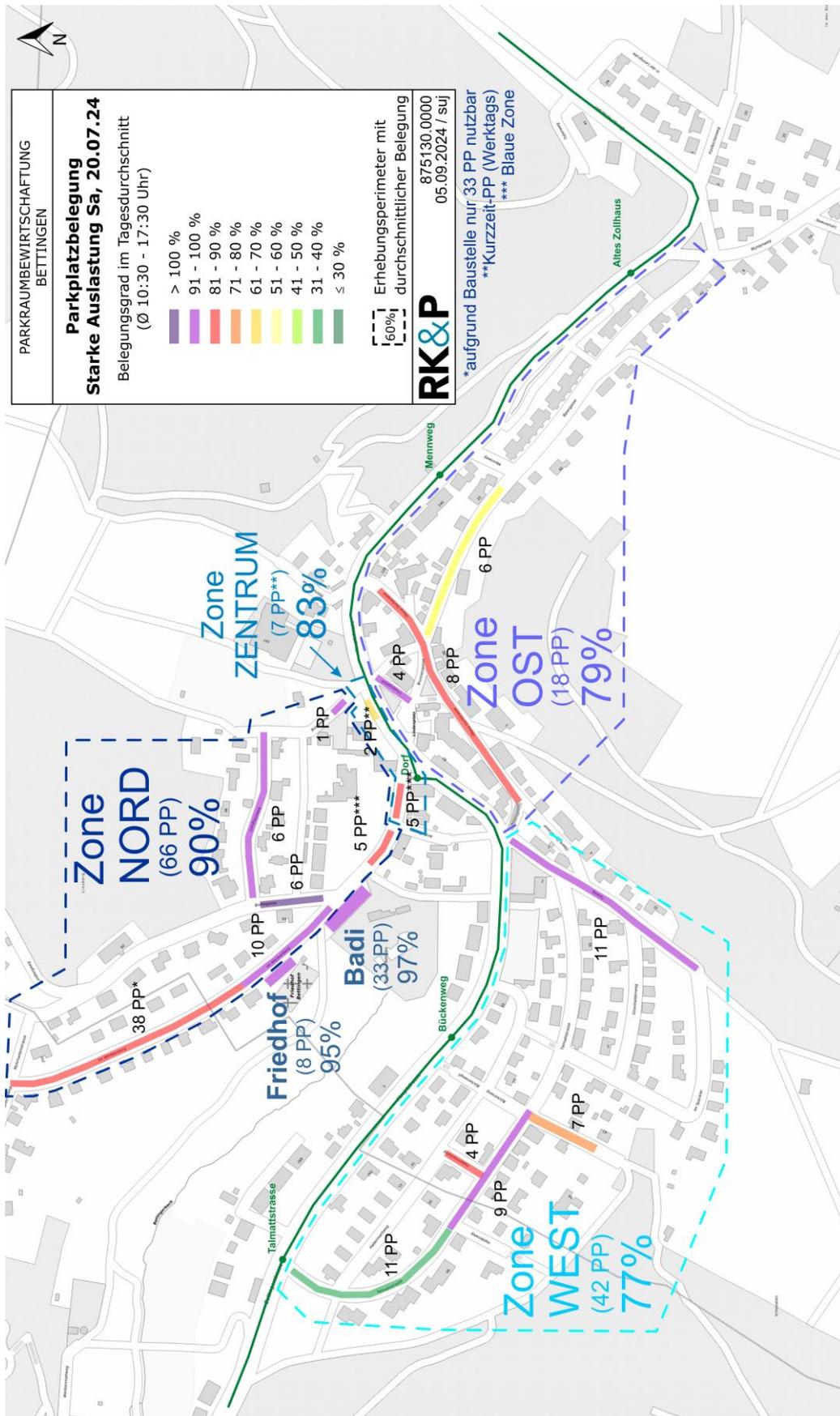
ANHANG 1 Durchschnittliche PP-Auslastung Mo-Fr



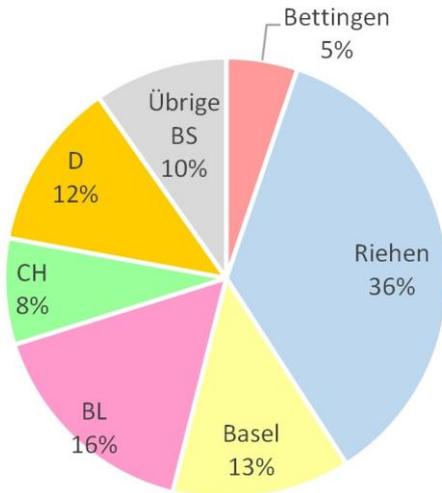
ANHANG 2 Durchschnittliche PP-Auslastung Wochenende (Sa/So)



ANHANG 3 Durchschnittliche PP-Auslastung Sa, 20.07.2024



ANHANG 4 Auswertung Kennzeichenerfassung Badi-PP (Mo-Fr)

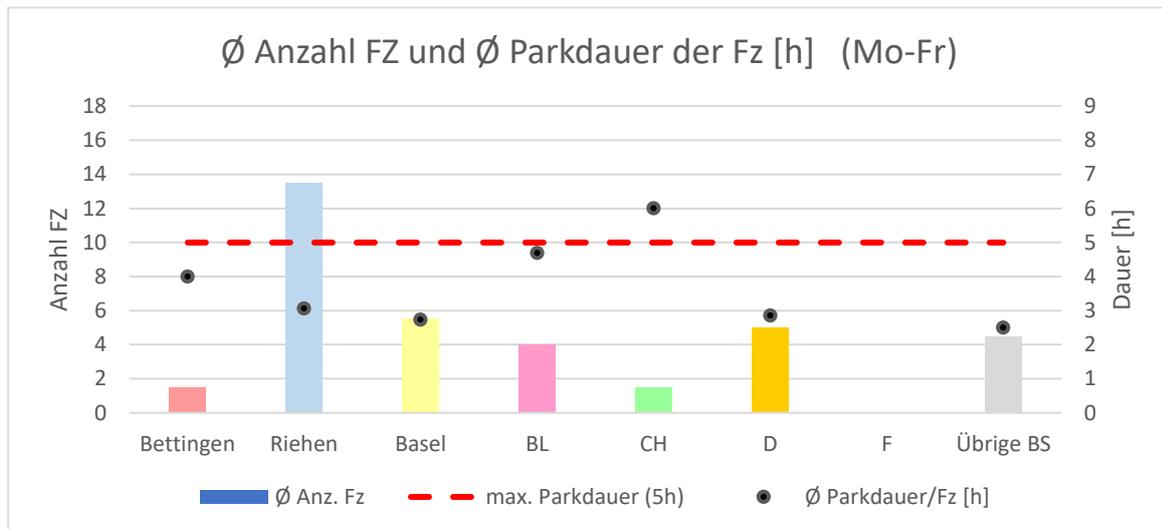


Slots Total	231 (7x33 PP)
Slots frei	154
Slots besetzt	77

Kategorie	Slots
Bettingen	4
Riehen	27.5
Basel	10
BL	12.5
CH	6
D	9.5
F	0
Übrige BS	7.5

Belegung Badi-Parkplatz [1.5h-Slots], Mo-Fr

Die Kennzeichenerfassung zeigt, dass gut **1/3 aller belegter Parkplätze von Bettinger:innen besetzt** sind. Mit je knapp 20 % folgen Fahrzeuge aus Riehen und Deutschland. Das letzte Viertel teilen sich Fahrzeuge aus Basel-Stadt und Basel-Land, anderen Teilen der Schweiz, Frankreich und übriger Fahrzeuge BS (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).

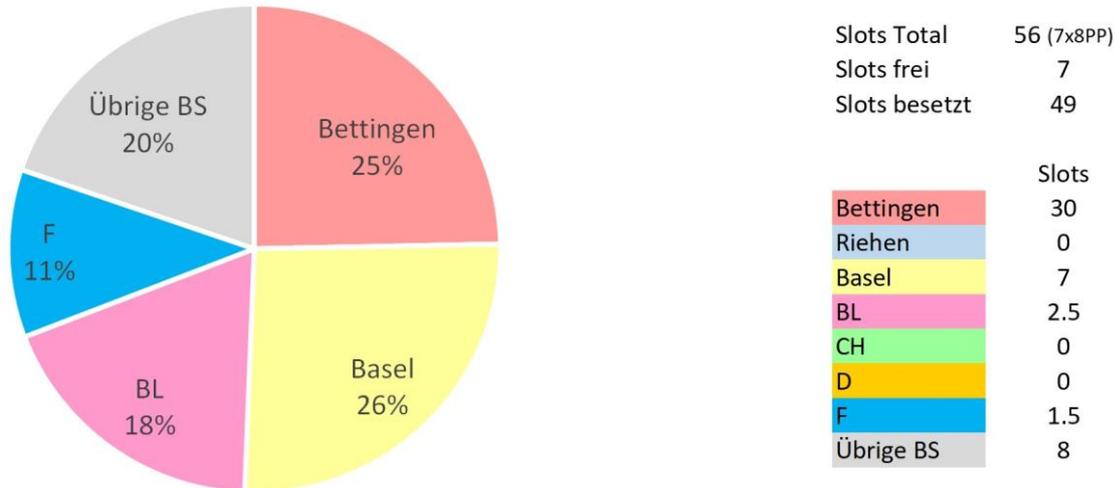


Anzahl Fz und Parkierungsdauer jedes Fahrzeugs Badi-PP, Mo-Fr

Werden die Anzahl Fahrzeuge jeder Kategorie und die Parkierungsdauer betrachtet (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**) fallen folgende Punkte auf:

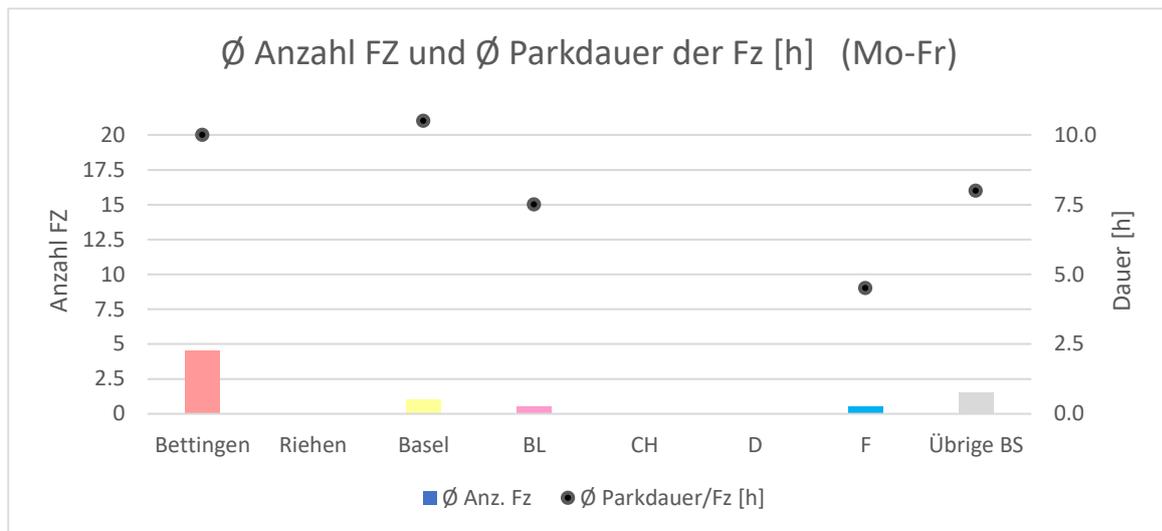
- Der Parkplatz wird am meisten von **Bettinger:innen** (Ø 15.5 Fz) genutzt, welche auch lange parkieren (Ø min. 6.6 h). Es besteht die Vermutung, dass viele dieser Fahrzeuge dauerhaft bei der Badi abgestellt werden (siehe Kapitel 4.5).
- Die zweithäufigste Anzahl Fahrzeuge kommt aus Riehen (Ø 14.5 Fz), wobei diese im Schnitt **vergleichsweise kurzzeitig parkieren** (Ø 3.3 h).
- Die **wenigen Fahrzeuge aus Frankreich** (Ø 4.5 Fz) parkieren lange (Ø 6.5 h).

ANHANG 5 Auswertung Kennzeichenerfassung Friedhof-PP (Mo-Fr)



Belegung Friedhof-Parkplatz [1.5h-Slots], Mo-Fr

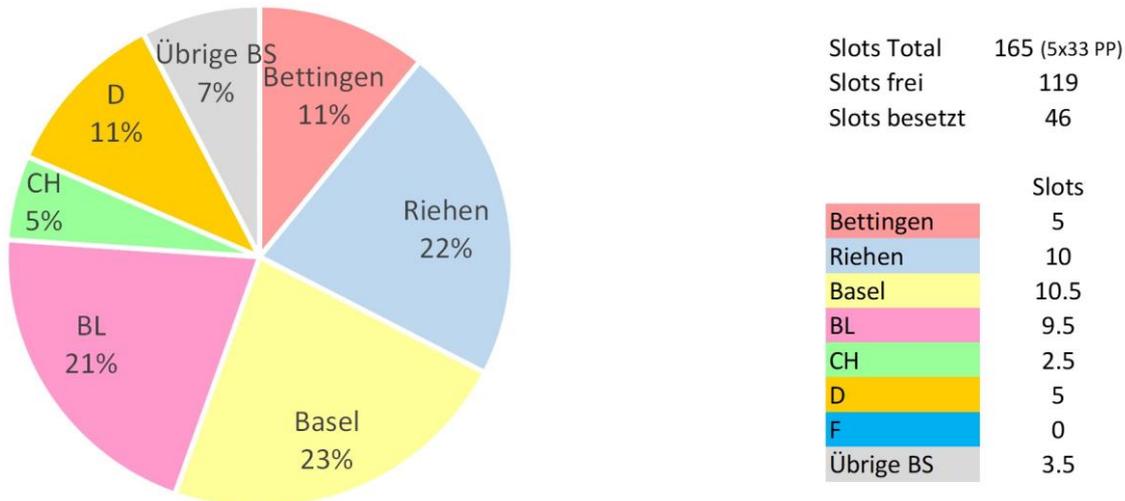
Fast die Hälfte der verfügbaren Slots wird durch Bettinger:innen belegt. Die übrige Belegung machen vorwiegend weitere BS-Fahrzeuge aus (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).



Anzahl Fz und Parkierungsdauer jedes Fahrzeugs Friedhof-PP, Mo-Fr

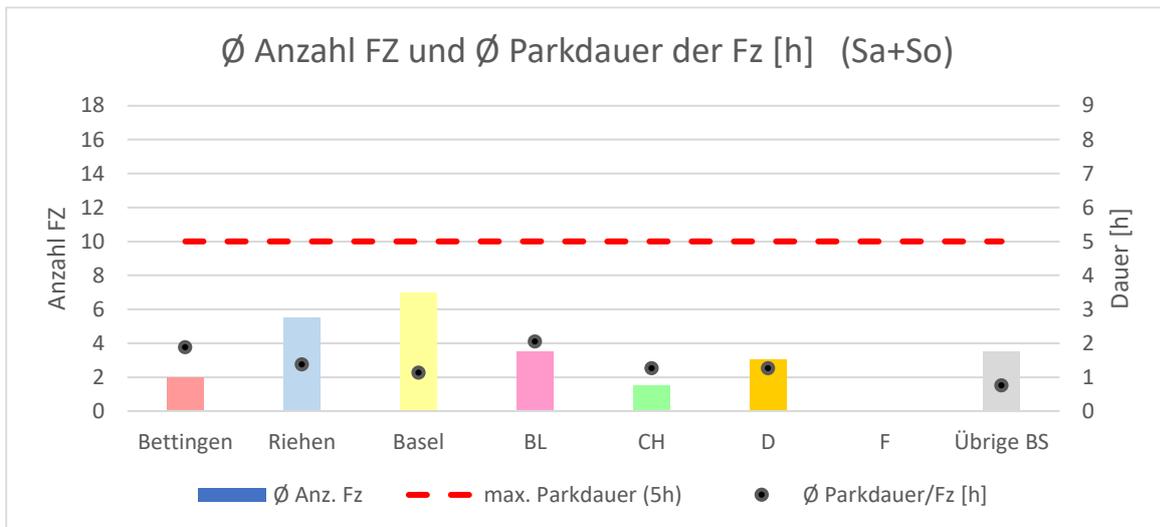
Die Auswertung der durchschnittlichen Anzahl Fahrzeuge und Parkierungsdauer (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**) zeigt, dass dieser Parkplatz eher für **längerfristiges Parkieren** genutzt wird.

ANHANG 6 Auswertung Kennzeichenerfassung Badi-PP (Sa+So)



Belegung Badi-Parkplatz [1.5h-Slots], Sa+So

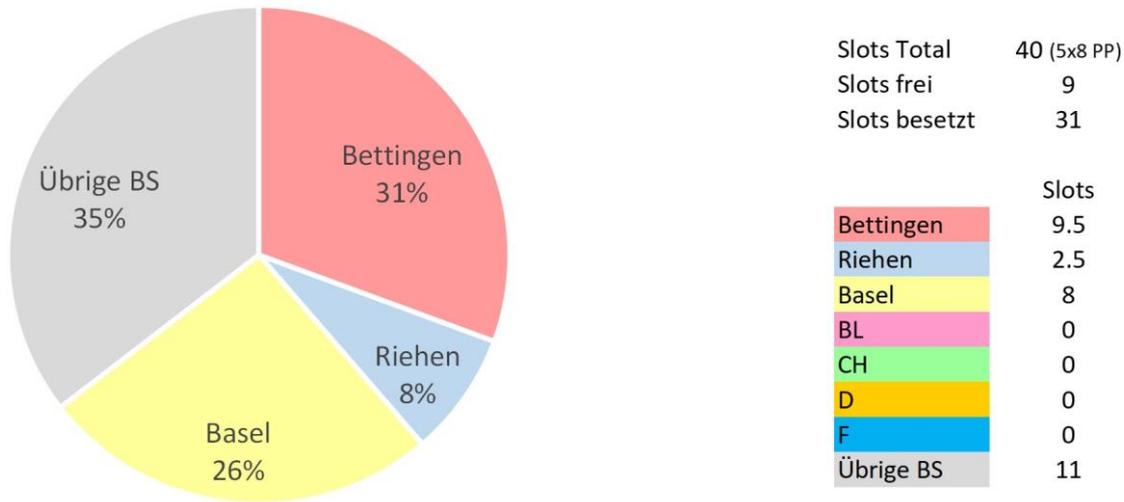
Die Kennzeichenerfassung zeigt, dass knapp **30 % aller belegter Parkplätze von Bettinger:innen besetzt** sind. Mit je rund 15 % folgen Fahrzeuge aus Riehen, der übrigen Schweiz und Deutschland (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).



Anzahl Fz und Parkierungsdauer jedes Fahrzeugs Badi-PP, Sa+So

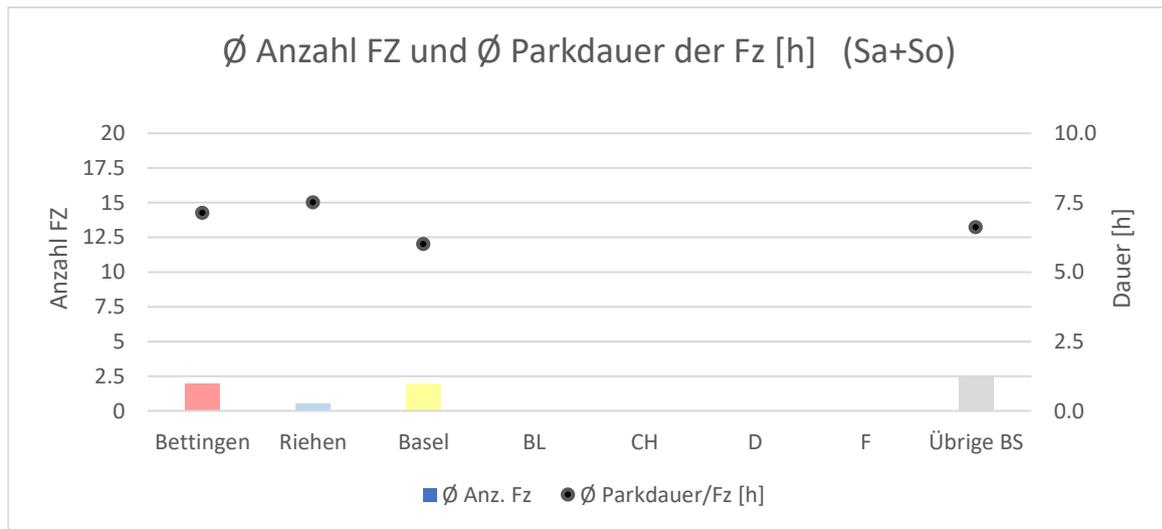
Auch am Wochenende parkieren **Bettinger:innen** im Schnitt vergleichsweise lange (Ø 5.0 h). Auch die durchschnittlich 10 Deutschen Fahrzeuge parkieren ähnlich lange (Ø 4.5 h), während die übrigen «Lokalen» (Riehen, Basel) im Schnitt weniger als 4 h parkiert sind (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).

ANHANG 7 Auswertung Kennzeichenerfassung Friedhof-PP (Sa+So)



Belegung Friedhof-Parkplatz [1.5h-Slots], Mo-Fr

Mehr als die Hälfte der verfügbaren Slots wird durch Bettinger:innen belegt (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).

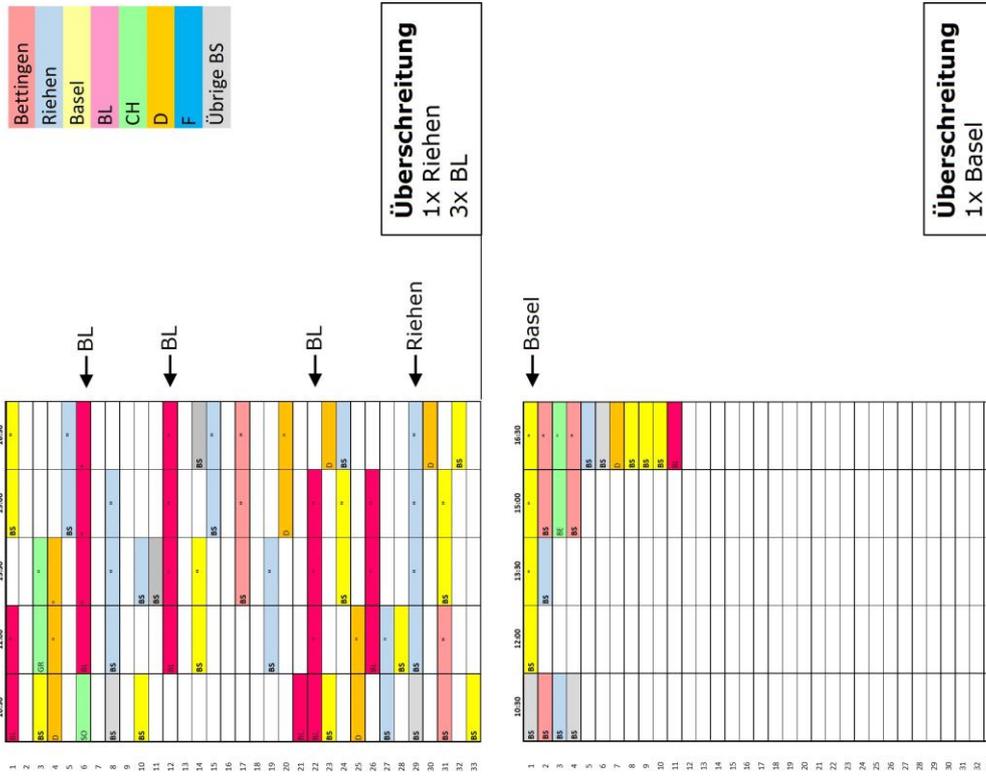


Anzahl Fz und Parkierungsdauer jedes Fahrzeugs Friedhof-PP, Mo-Fr

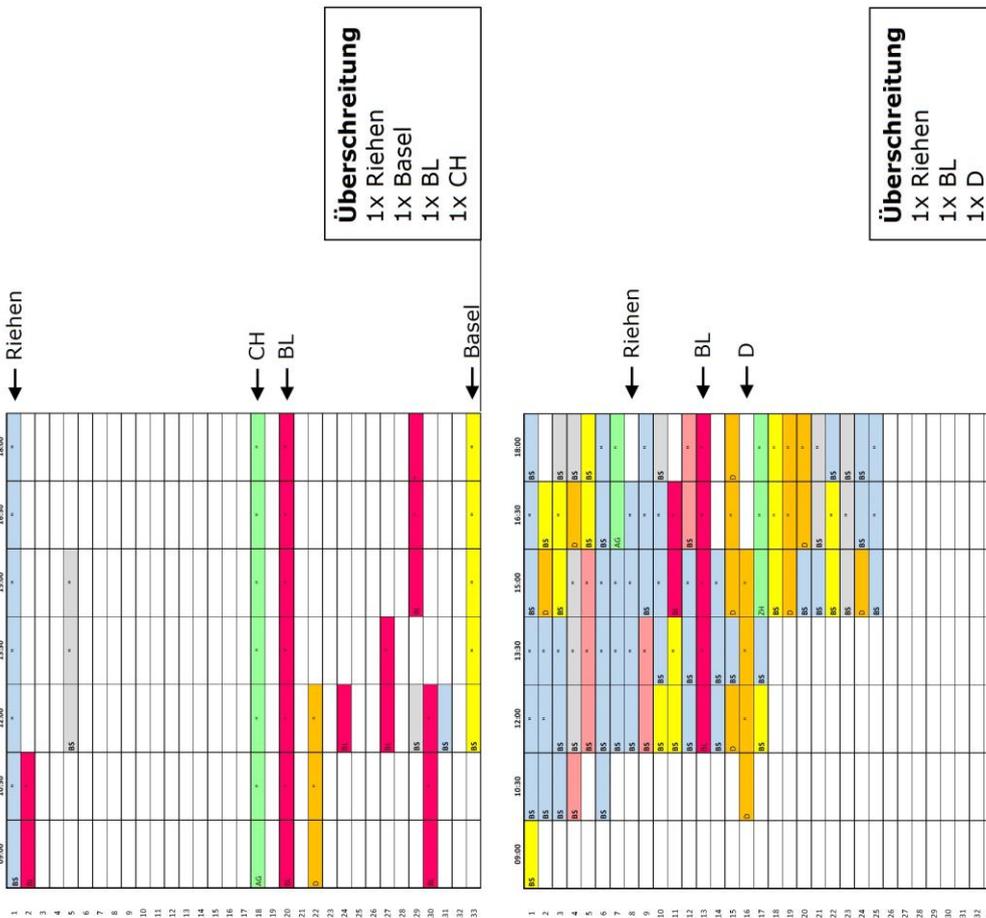
Die Auswertung der durchschnittlichen Anzahl Fahrzeuge und Parkierungsdauer (siehe **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**) zeigt, dass dieser Parkplatz eher für **längerfristiges Parkieren** genutzt wird.

ANHANG 8 Parkierungsdauer Badi Parkplatz

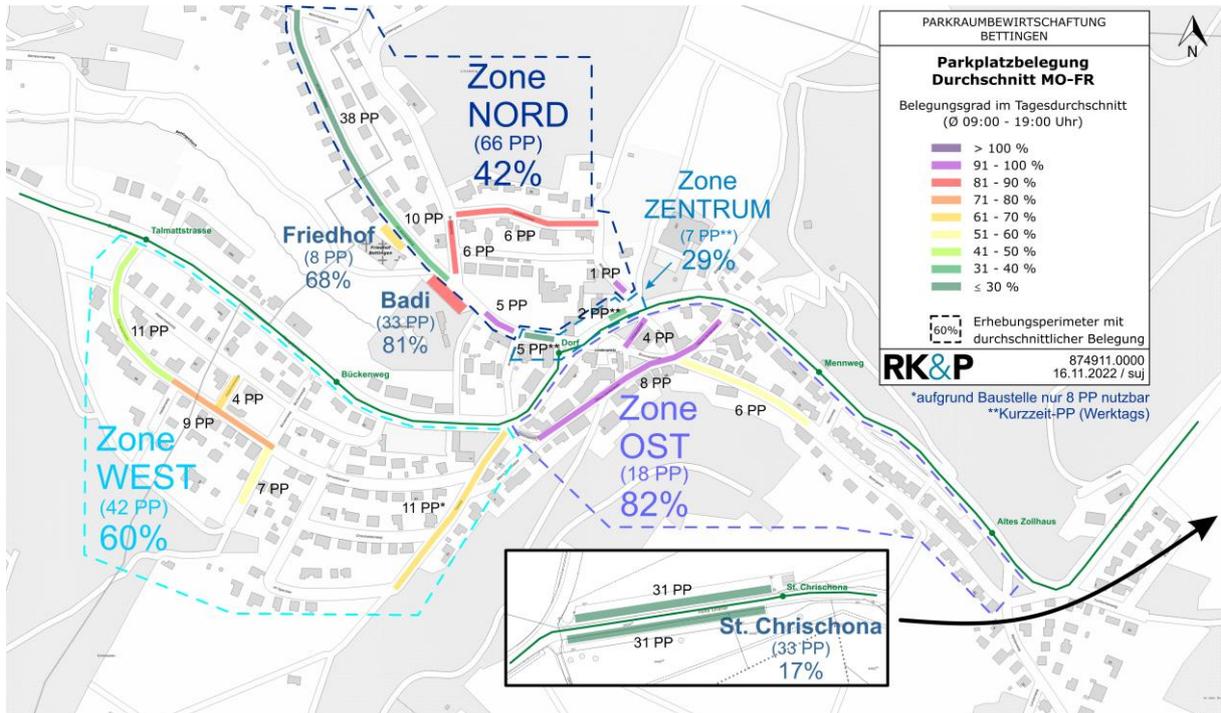
Sa + So



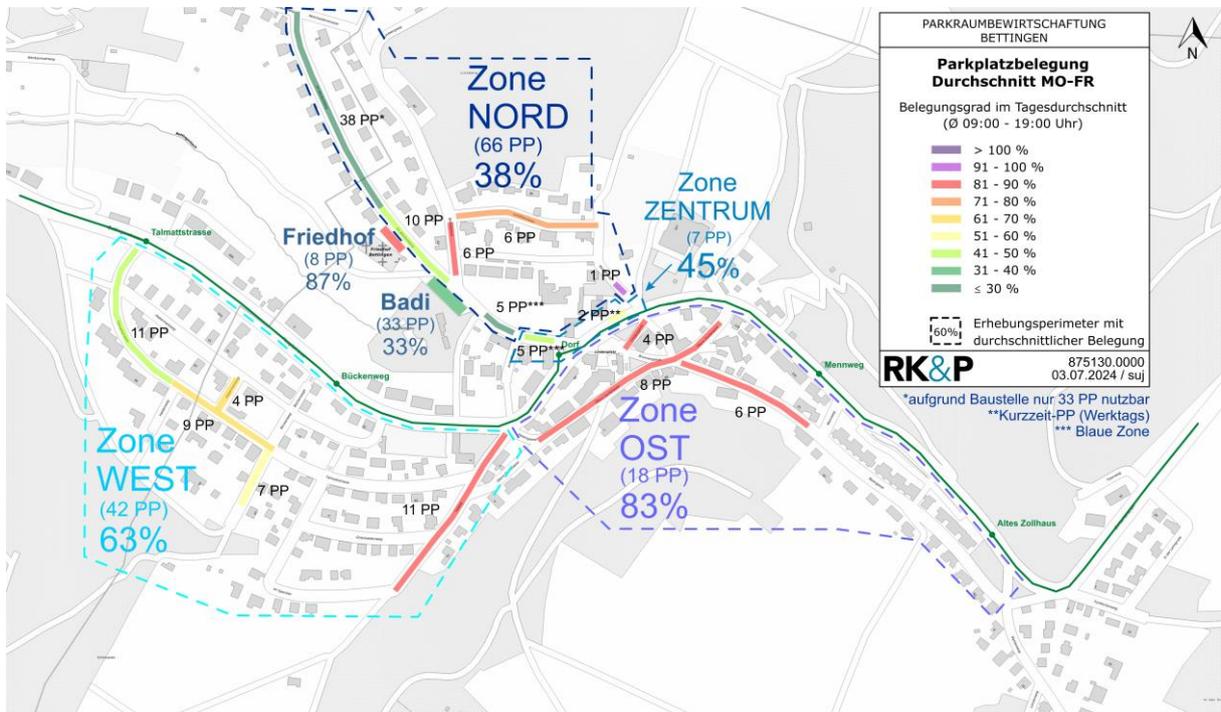
Mo - Fr



ANHANG 9 Vergleich Belegungskarten 2022/2024, Mo-Fr

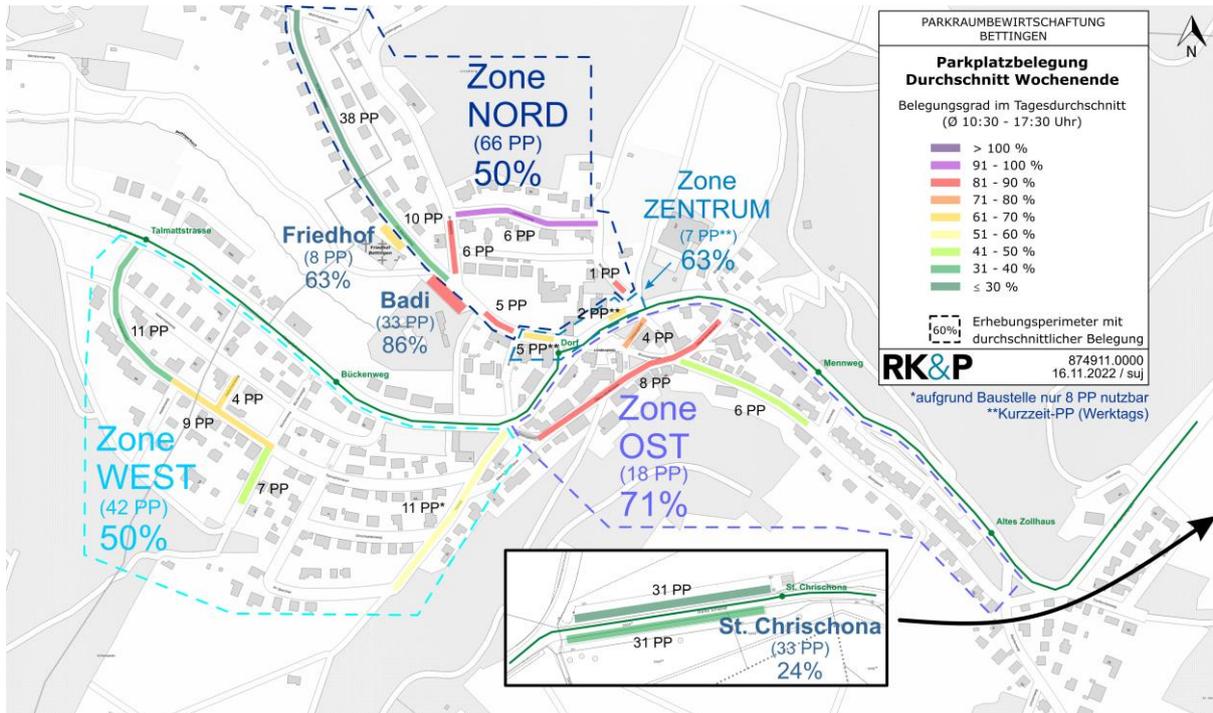


Durchschnittliche Parkplatzbelegung 2022



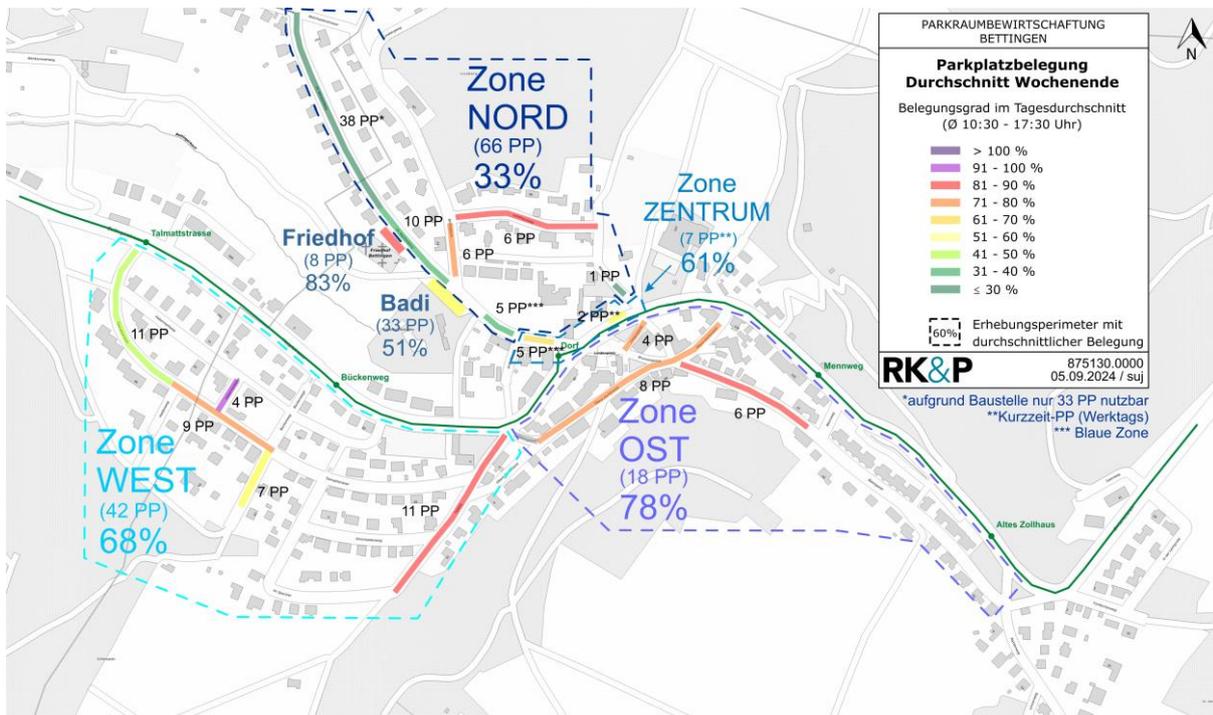
Durchschnittliche Parkplatzbelegung 2024

ANHANG 10 Vergleich Belegungskarten 2022/2024, Sa+So



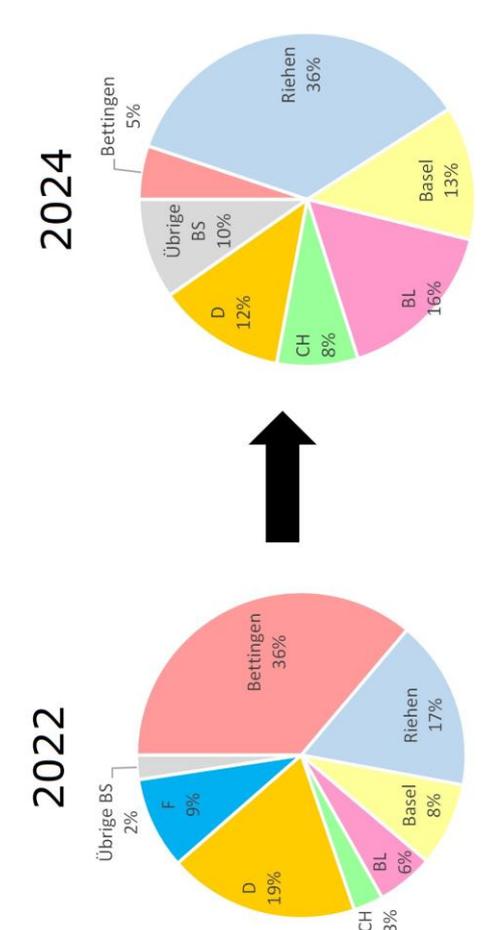
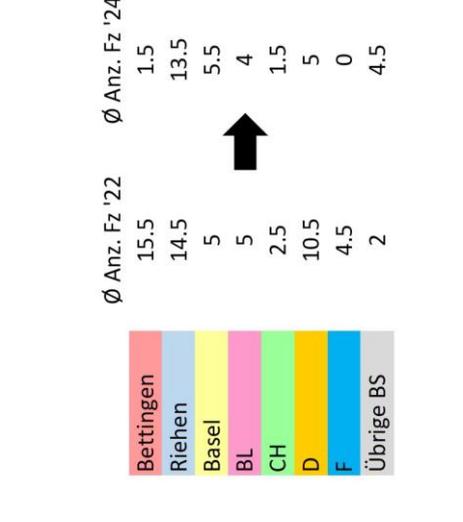
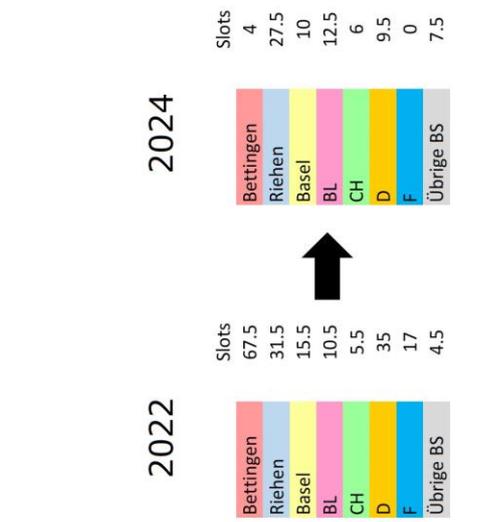
Durchschnittliche Parkplatzbelegung 2022

Anmerkung: In der Abbildung und entsprechend auch im Bericht 2022 wurde der durchschnittliche Belegungsgrad der Zone Nord im Total mit 50% ausgegeben. Dies ist ein Fehler. Der Wert beträgt 45%! Dies entspricht einer Differenz von 3 PP. Die einzelnen Abschnitte sind alle korrekt.



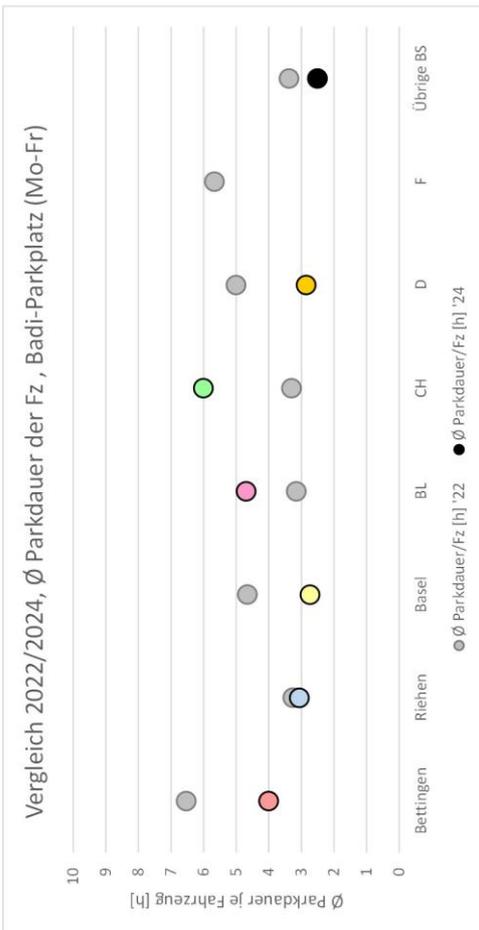
Durchschnittliche Parkplatzbelegung 2024

ANHANG 11 Slotbelegung & Parkdauer 2022/2024, Mo-Fr, Badi-PP



Besetzte Slots: 77/231

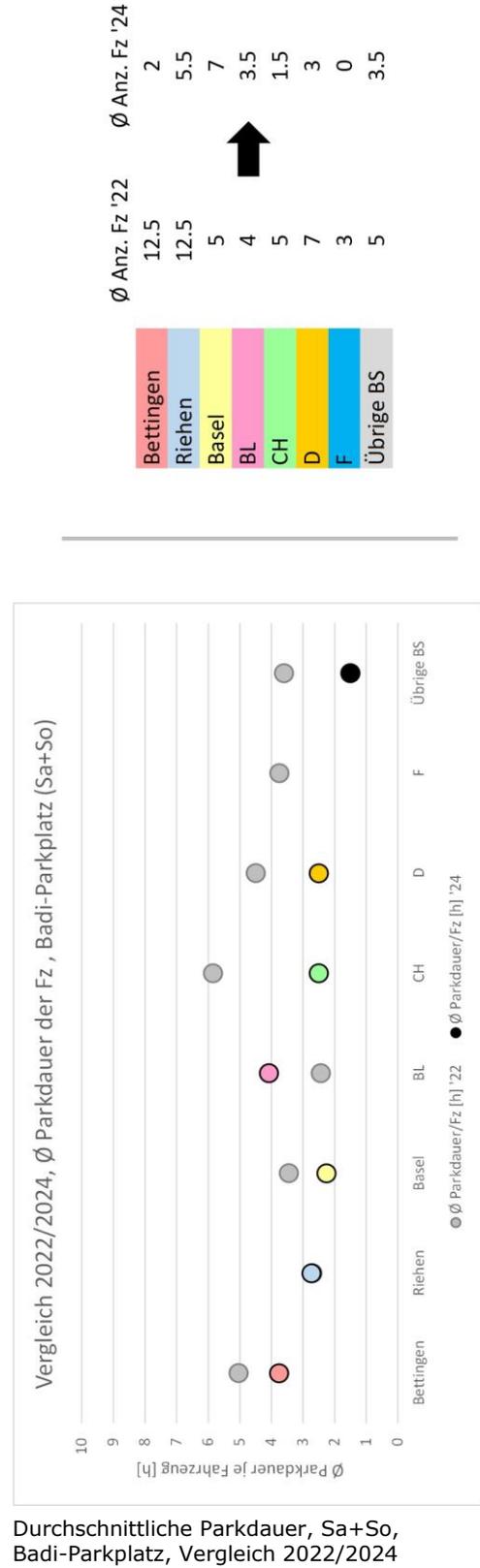
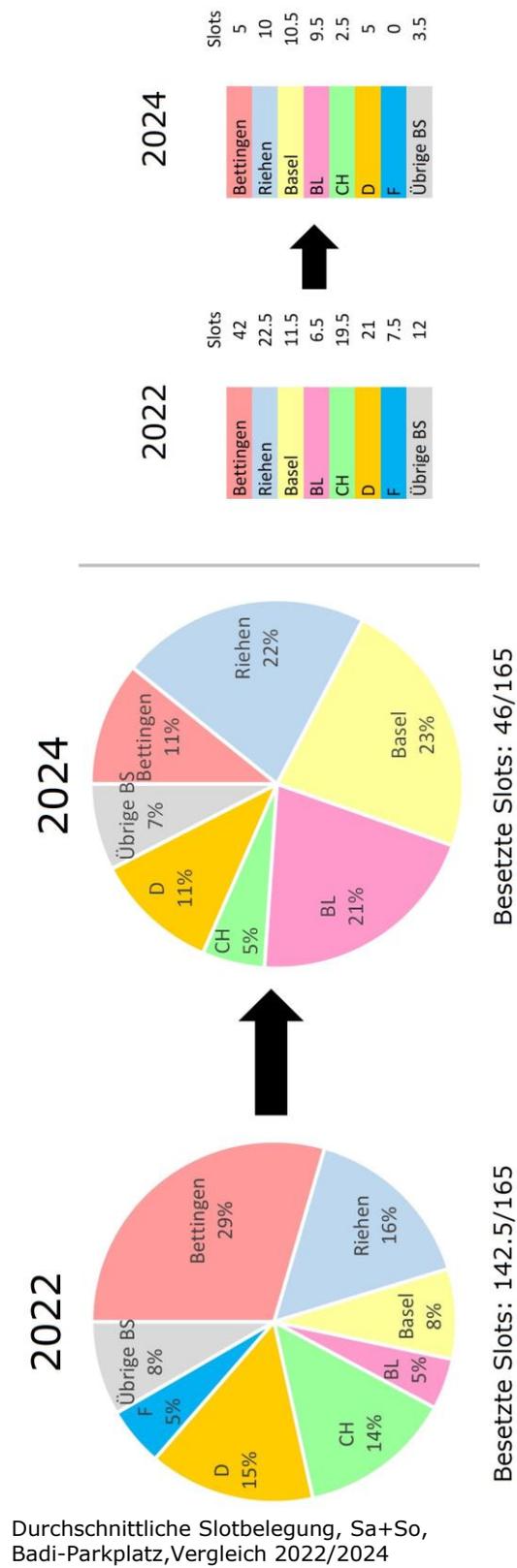
Besetzte Slots: 187/231



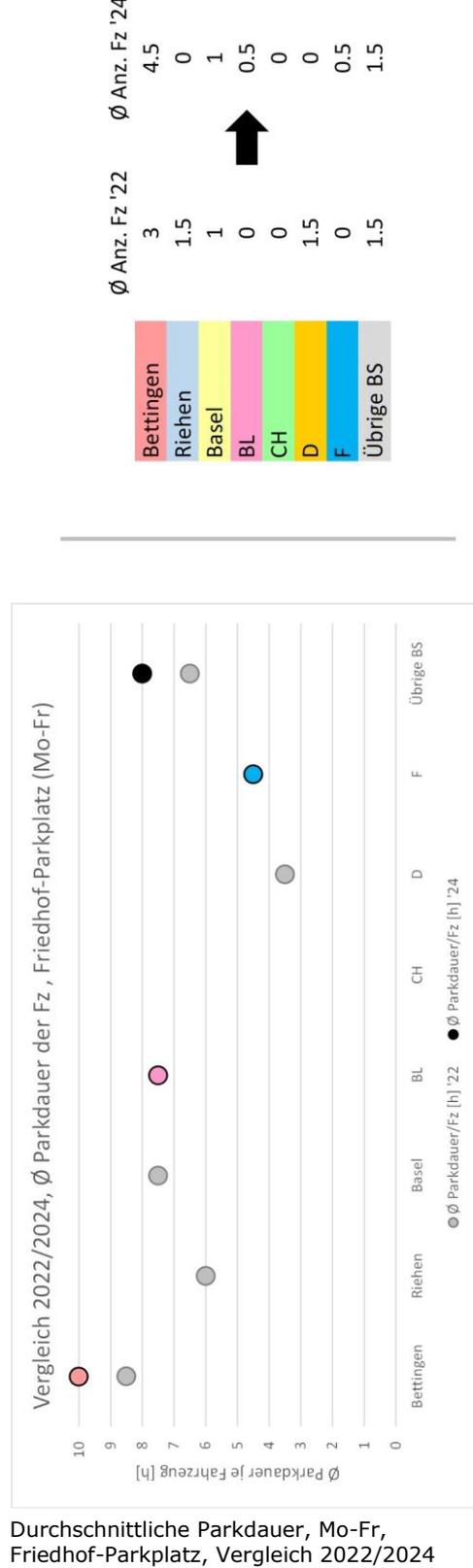
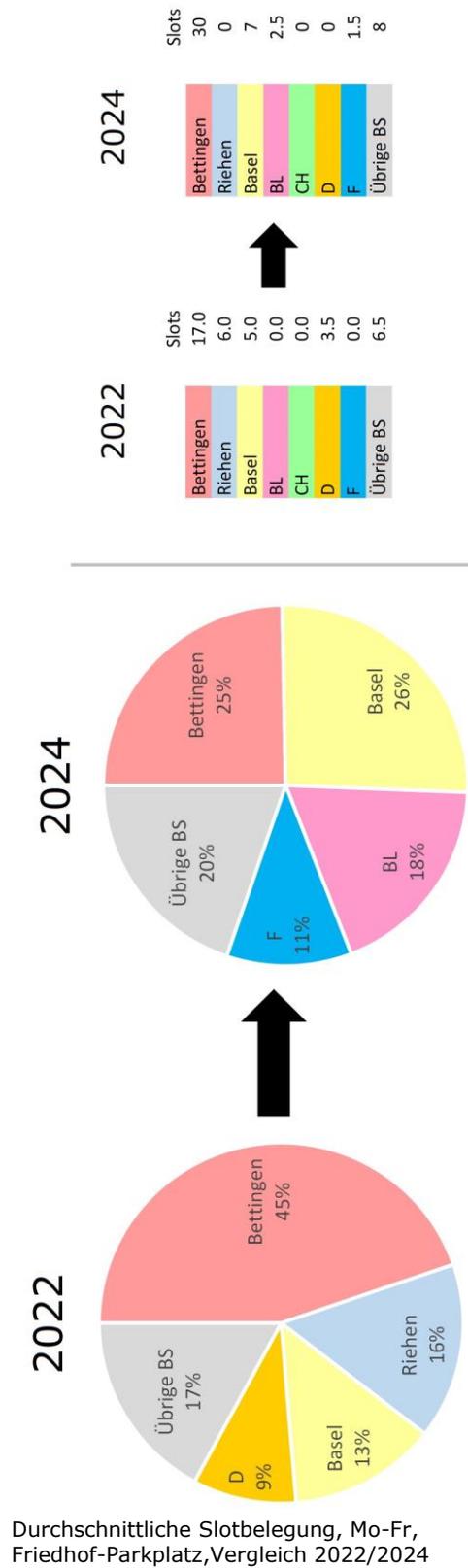
Durchschnittliche Parkdauer, Mo-Fr, Badi-Parkplatz, Vergleich 2022/2024

Durchschnittliche Slotbelegung, Mo-Fr, Badi-Parkplatz, Vergleich 2022/2024

ANHANG 12 Slotbelegung & Parkdauer 2022/2024, Sa+So, Badi-PP



ANHANG 13 Slotbelegung & Parkdauer 2022/2024, Mo-Fr, Friedhof-PP



ANHANG 14 Slotbelegung & Parkdauer 2022/2024, Sa+So, Friedhof-PP

