



Canton de Berne | **Conseil d'Etat**  
Canton de Soleure | **Conseil d'Etat**  
Canton de Bâle-Ville | **Conseil d'Etat**  
Canton de Bâle-Campagne | **Conseil d'Etat**  
Canton d'Argovie | **Conseil d'Etat**  
Canton du Jura | **Conseil d'Etat**

Communiqué de presse du 5 juin 2007

**embargo 5.6.2007, 19.00 h**

## **Six cantons du nord-ouest de la Suisse exigent davantage de ressources fédérales pour les transports publics**

**Les gouvernements des cantons de Berne, de Soleure, de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie et du Jura exigent unanimement davantage de ressources fédérales pour les transports publics. A leurs yeux, le projet de loi mis en consultation par la Confédération sur le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB) s'avère insuffisant car il n'intègre pas des projets ferroviaires d'importance nationale, tels que le tunnel du Wisenberg. Les six cantons présentent une note précisant leur position commune sur les projets revêtant une importance stratégique et devant être cofinancés par la Confédération.**

Les cantons de Berne, de Soleure, de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie et du Jura ont organisé une table-ronde mardi (5 juin) à Berne sur la question du futur développement de l'infrastructure ferroviaire (projet ZEB). Les cantons du nord-ouest de la Suisse estiment conjointement que les ressources financières fédérales en faveur des transports publics doivent être rapidement relevées par rapport aux montants prévus actuellement dans le projet ZEB.

### **Un financement au-delà du ZEB**

Pour le conseiller d'Etat Ralph Lewin, du canton de Bâle-Ville, le ZEB est, dans l'optique de la Suisse du nord-ouest, aussi synonyme d'entraves et de blocages. En effet, la Confédération ne prévoit pas de développer l'offre à longue distance au départ de Bâle sur les lignes traversant le Jura par le Bözberg et le Hauenstein au-delà de 2009. Le financement urgent du développement de l'infrastructure ne doit donc pas se limiter au ZEB et il convient d'étudier des solutions de rechange en matière de financement.

Il convient, bien entendu, de mettre en œuvre rapidement le projet ZEB ; mais ce dernier s'avère insuffisant pour le futur développement ferroviaire. La conseillère d'Etat bernoise Barbara Egger-Jenzer, présidente de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), a indiqué que pour la CTP, il importait notamment que les coûts supplémentaires de la NLFA soient financés de manière séparée et non imputés au ZEB.

### **Un des deux principaux espaces économiques du pays**

Une bonne desserte par les transports est essentielle pour le nord-ouest de la Suisse en tant que région d'implantation. Cette région constitue d'ailleurs un des deux principaux espaces économiques du pays. Le conseiller d'Etat argovien Peter C. Beyeler a souligné que toute la Suisse s'enrhume lorsque le triangle Berne-Bâle-Zurich éternue.

Les cantons de la Suisse du nord-ouest sont tous d'avis qu'il faut développer les capacités des nœuds de Berne, Bâle et Zurich ainsi que des tronçons les plus chargés. Parallèlement aux tunnels de l'Eppenbergraben et du Chestenberg (Olten-Aarau-Mellingen), qui font partie du noyau dur du projet ZEB, ces améliorations portent sur le tunnel du Wisenberg (Liestal-Olten) et le second tunnel du Heitersberg (Mellingen-vallée de la Limmat). Les liaisons vers la Suisse occidentale doivent également être améliorées, ce qui implique l'aménagement à deux voies de l'ensemble du tronçon le long du lac de Bienna.

Après Bâle-Ville et Bâle-Campagne, l'Argovie va vraisemblablement elle aussi déposer mardi (5 juin) une initiative cantonale en vue de la construction du tunnel du Wisenberg. S'agissant de la consultation sur le projet ZEB, les cantons du nord-ouest de la Suisse coordonneront leur prise de position.

(env. 3'450 caractères)

### **Renseignements complémentaires**

M. Ralph Lewin, téléphone +41 (0)61 267 85 41

Chef du Département de l'économie et des affaires sociales du canton de Bâle-Ville

M. Peter C. Beyeler, téléphone +41 (0)62 835 32 00

Chef du Département des travaux publics, des transports et de l'environnement  
du canton d'Argovie

M<sup>me</sup> Barbara Egger-Jenzer, téléphone +41 (0)31 633 31 02

Directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne