



Infoveranstaltungen Superblock Test Matthäus

Dokumentation

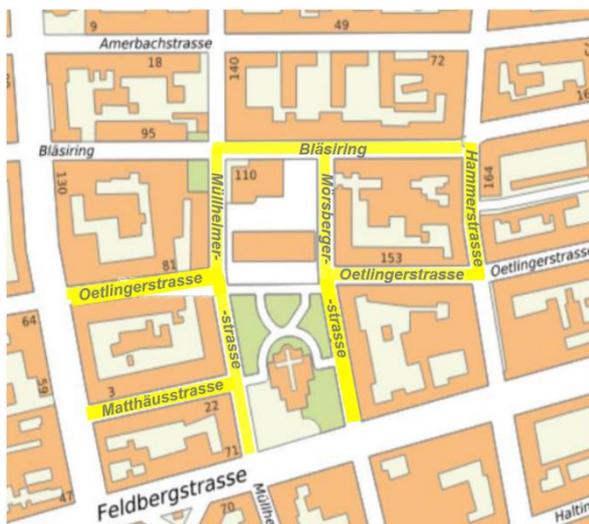
Diese Dokumentation beinhaltet die Resultate zum Superblock Test Matthäus aus der Infoveranstaltung Matthäus und aus der Zusatzveranstaltung.

	Quartierspezifische Infoveranstaltung	Gemeinsame Zusatzveranstaltung Matthäus und St. Johann
Datum	4. März 2024	7. März 2024
Uhrzeit	18:30 – 20:15 Uhr	17:15 – 19:30 Uhr
Ort	UNION Kultur- und Begegnungszentrum	Multifunktionsraum im Bau- und Verkehrsdepartement
Anzahl	rund 70 Teilnehmende exkl. Referent:innen und Fachpersonen	rund 100 Teilnehmende exkl. Referent:innen und Fachpersonen

Inhalt der Infoveranstaltung

- **Begrüssung** durch Lukas Ott, Leiter Kantons- und Stadtentwicklung
- Vorstellung der **Klimalokalgruppe 4057** durch Michel Steiner und Saskia Haas, Vertreter:in der Klimalokalgruppe 4057
- Vorstellung des **Projekts «Superblock Test im Matthäus»** durch Catherine Heinzer und Nicole Morellini, Projektleiterinnen
- Beantworten von **Verständnisfragen** der Teilnehmenden im Plenum durch verschiedene Fachpersonen der Kantons- und Stadtentwicklung, des Justiz- und Sicherheitsdepartementes und des Bau- und Verkehrsdepartementes
- Abholen des **Stimmungsbildes** der Teilnehmenden gegenüber dem Projekt «Superblock Test im Matthäusquartier» in kleinen Gruppen
- Abholen der **Hoffnungen und Bedenken** der Teilnehmenden in kleinen Gruppen
- Abholen der persönlichen **Erfolgsfaktoren und Misserfolgskriterien** in kleinen Gruppen
- **Abschluss und Dank** durch Lukas Ott, Leiter Kantons- und Stadtentwicklung
- Beantworten von **individuellen Fragen** der Teilnehmenden durch verschiedene Fachpersonen der Kantons- und Stadtentwicklung, des Justiz- und Sicherheitsdepartementes und des Bau- und Verkehrsdepartementes

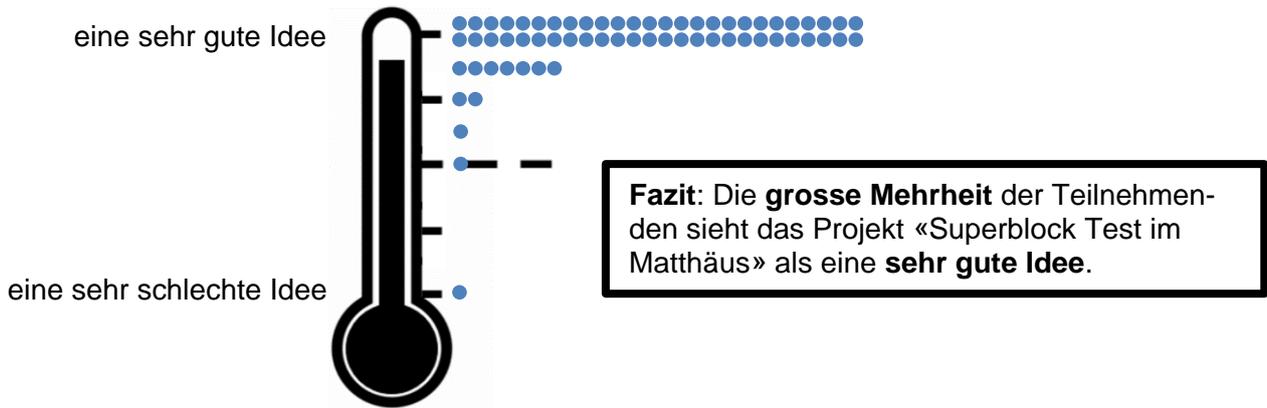
Perimeter und Eckpunkte



- verkehrsberuhigt, kein Durchgangsverkehr (Ausnahmen: Zubringerdienst und Veloverkehr gestattet)
- Durchfahrt für Blaulichtorganisationen, Kehrmaschinen etc. gewährleistet
- Tempo 20
- Fussgängerinnen und Fussgänger haben Vortritt
- Zeitraumen: Maximal 1 Jahr
- Keine baulichen Massnahmen im Test (z.B. Entsiegelung, Baumpflanzungen)
- Aufhebung von allen öffentlichen Parkplätzen
 - Güterumschlagsmöglichkeiten werden gewährleistet (und ausgeweitet)
 - Behindertenparkplatz (Oetlingerstrasse 150) bleibt bestehen
 - Mobility-Standort (Mörsbergerstrasse 44) bleibt bestehen
 - Veloabstellplätze bleiben bestehen

Stimmungsbild

Den Superblock Test im Matthäus empfinde ich als:



Hoffnungen und Bedenken¹

Was sind Ihre Hoffnungen?	... Bedenken?
<ul style="list-style-type: none"> - Mehr Platz auf den Strassen für alle - Verkehrsberuhigung - Belebung und mehr Begegnungen - Positive Aussenwirkung (Vorzeigeprojekt) - Inklusion aller Einwohner:innen - Einladende Gestaltung - Begrünung - Weniger Littering - Mehr Sicherheit, weniger Kriminalität 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsregime wird nicht eingehalten - Ungenügende Projektparameter (Dauer zu kurz, Perimeter zu klein, keine baulichen Massnahmen) - Drogenproblematik - Unzureichende Inklusion - Negative Auswirkungen auf umliegende Strassen (Parkplatzsuchverkehr, Parkplatznot) - Keine Belebung - Vandalismus, Littering - Spaltung der Nachbarschaft - Lärm - Gentrifizierung

Persönliche Erfolgsfaktoren und Misserfolgskriterien¹

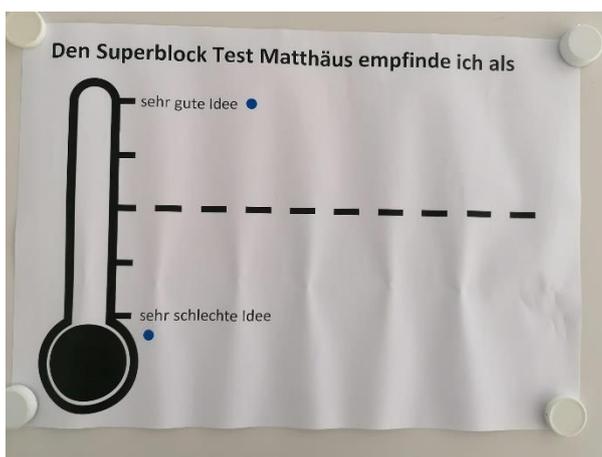
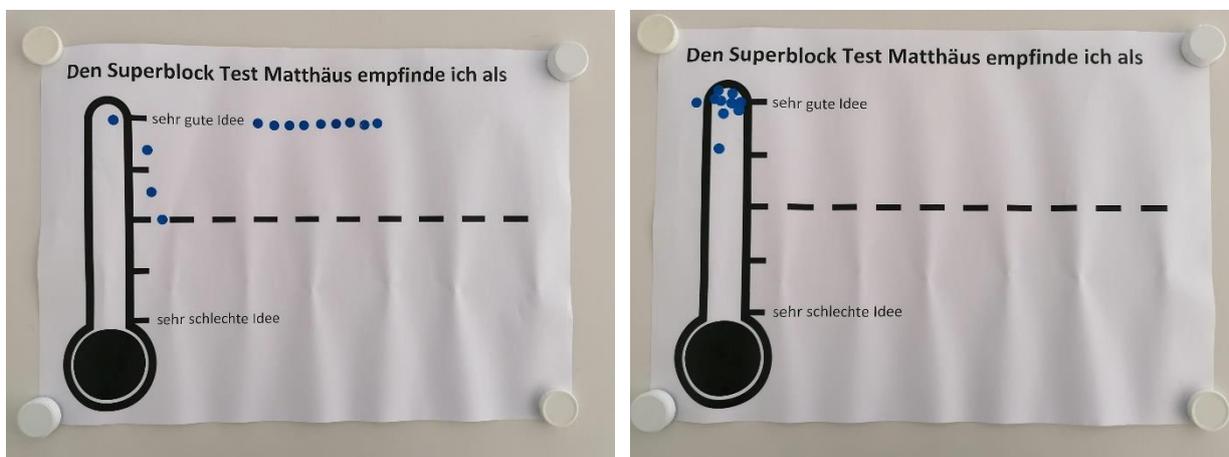
Der Superblock Test ist gelungen, wenn...	Der Superblock Test ist nicht gelungen, wenn...
<ul style="list-style-type: none"> - der Raum belebt ist und es zu mehr Begegnungen kommt. - der Kanton das Projekt gut begleitet. - es zu einer Verkehrsberuhigung kommt. - die Einwohner:innen hinter dem Projekt stehen. - das Quartier begrünt wird. - es nach dem Test zu einer permanenten Umsetzung kommt. - das Verkehrsregime eingehalten wird. - er visuell sichtbar ist. - es nicht zu Littering kommt. - er inklusiv ist. - der Partizipationsprozess gut moderiert ist. - die Nutzer:innen einen respektvollen Umgang pflegen (mit Raum und Mensch) 	<ul style="list-style-type: none"> - der Kanton das Projekt ungenügend begleitet. - er nicht genutzt wird. - es die Nachbarschaft spaltet. - die Nutzerinnen und Nutzer keine Sorge tragen. - es keine Beschattungselemente hat.

¹ Aus dem Austausch in kleinen Gruppen zusammengefasst und geclustert.

Fotoprotokoll - Gruppenarbeiten

Quartierspezifische Infoveranstaltung vom 4. März 2024

Stimmungsbarometer



Leitfrage 1: Was sind Ihre Hoffnungen? / Bedenken?

Was sind Ihre Hoffnungen? | Bedenken?

<ul style="list-style-type: none"> - weniger Littering - mehr Vermittlung, dass Superblock ermöglicht wird - Veränderung Quartierverhalten → Nachbarschaft, gute Erfahrungen, Verkehr - Bedeutung von Grün in der Stadt (als Erholungsfaktor) 	<ul style="list-style-type: none"> - Parkplatznot - mehr Lärm für die Anwohner
---	--

Was sind Ihre Hoffnungen? | Bedenken?

<ul style="list-style-type: none"> - Brunnen realisieren - Ausstrahlung ins weitere Quartier - Begrünung I - Heide schaffen - Verkehrsberuhigung → Sackgasse einleiten - Anwohner nehmen Platz ein - Inklusion Alter, Behinderten, Haushalten - visuell gut sichtbar - Kind-Schulen einbauen 	<ul style="list-style-type: none"> - Automobilist:innen haben sich nicht an Regeln - Zone wird reziert + nicht wahrgenommen - Lust auf Mitmachen hängt vom Prozess ab - wie möglich alle motivieren - Termin / Herbst - Herbst + neu d. J. für - mehr Partizipation, sondern Einbezug (Bürgerhaushalt / Budgets) → mehr
---	--

Was sind Ihre Hoffnungen? | Bedenken?

<ul style="list-style-type: none"> - Platz für (Mitt) Menschen - mehr Begegnung / Austausch - spielende Kinder - Schulen an der Straße - Feuerstelle - Freiraum für Spontane (Leutehelfer) * Grün! - Begegnung für Jung + Alt - Senior:innen: Durchgangsvorteil verbessern 	<ul style="list-style-type: none"> - Beschädigung - Nicht genaue Nutzung (Anzahl, ...) prognostizieren - auch für Menschen ohne Kinder attraktiv - PP = leichter Regime - unliebsame Störungen, Schwächen für PP (Grundbesitzer) - Umschlag PP: nichts frei, kann sich (Z) überschreiben?
---	---

Was sind Ihre Hoffnungen? | Bedenken?

<ul style="list-style-type: none"> - Stimmung wie am P. Markt - Kennenlernen, weniger Anonymität - Verkehrsberuhigung (Kinder können auf Straße spielen) - Verkehrsberuhigung - Mehr Freiheit für Kinder - aufgrund Belebung → weniger Kriminalität → weniger Littering → weniger Drogenprobi. - Chance für ein gutes Leben im Quartier - Aufmerksamkeit für Quartiere / Basel - Begrünung 	<ul style="list-style-type: none"> - Durchgangsvorteil - zu schnelleren Fahrten - keine Belebung trotz Begegnungszone - Abfall, Spitzens, Littering - gibt es genügend Leute, die den Baum belüften - Lärm - nicht die „falschen“ Leute an - „wildes“ Parkieren (auch im angrenzenden Strassen) - Drogenproblematik wird es weniger Verkehr geben während Test? auch in Vergleich zu BB?
---	---

Was sind Ihre Hoffnungen? | Bedenken?

<ul style="list-style-type: none"> - Erfolg - grosse Verkehrsberuhigung - (mehr / mehr Pflanzen) - Vorzeigeprojekt - Gestaltwechsel Ansporn - Quartier + Leute besser können lernen / Austausch 	<ul style="list-style-type: none"> - Superblock für Dealers - Dass es nicht grantzt wird - Littering / Trödel laden + Littering-Tourismus - 11.1. Jahr zu kurz - kein Erfolg wenn nicht sauber aufgeklärt → klarer Umgang haben - ohne bankliche Hilfe zu wenig, dass es wirkt - Perimeter zu klein für Erfolg
---	---

Leitfrage 2: Wann ist der Superblock Test gelungen? / nicht gelungen?

Wann ist der Superblock Test gelungen? | nicht gelungen?

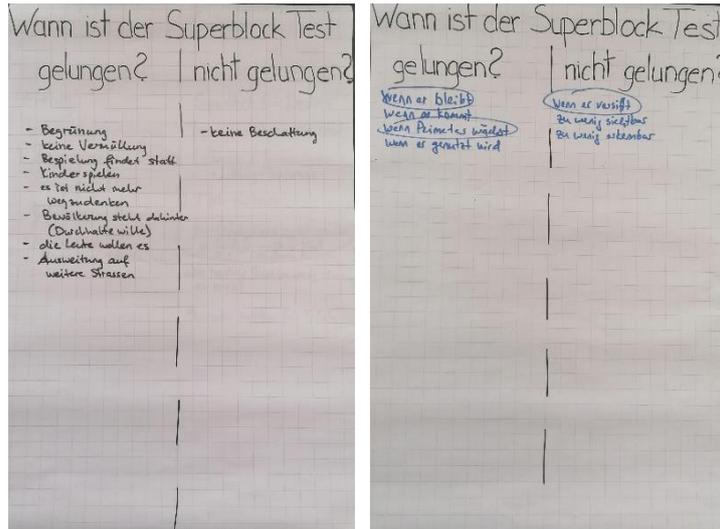
<ul style="list-style-type: none"> - bestehendes Grün erhalten (Vorgärten) 	
---	--

Wann ist der Superblock Test gelungen? | nicht gelungen?

<ul style="list-style-type: none"> - Bäume pflanzen - Sackgassen - visuell sichtbar markiert ist - Schulung nicht mit Auto! - Partizipationsprozess gut moderiert sein ab 1. Minute! 	<ul style="list-style-type: none"> - Superblockzone markiert aber niemand nutzt sie! - Spaltung der Nachbarschaft in + -
---	--

Wann ist der Superblock Test gelungen? | nicht gelungen?

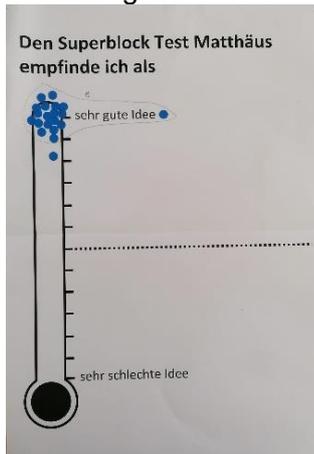
<ul style="list-style-type: none"> - wenn kein Durchgangsvorteil mehr - wenn 10 Minuten lang kein Auto kommt ... * wenn regelmäßig Menschen da sind (≠ durchlaufen) - wenn aufgehobene PP frei bleiben - wenn Verkehrsaufkommen abnimmt - wenn Skeptiker überzeugt werden 	
---	--



Fotoprotokoll - Gruppenarbeiten

Gemeinsame Zusatzveranstaltung Matthäus und St. Johann vom 7. März 2024

Stimmungsbarometer



Leitfragen

Was sind Ihre Hoffnungen? Bedenken?

Hoffnungen:
 - Besseres Sicherheitsgefühl + mehr Verkehrssicherheit
 - Bessere Lebensqualität
 - Endlich mehr Platz für Kinder, Lastenvelos, etc.

Bedenken:
 - Leute, die sich aufgrund von Autosorgen gegen Projekt stellen
 - Höhere Mieten (Gentrifizierung)
 - Sorge: FussgängerInnen-Sicherheit
 - Vandalismus
 - Lärm / Nachtruhe
 - Start/Ende: Herbst/Winter
 - Ansprechen ALLER: Alle Meinungen einholen

Wann ist der Superblock-Test gelungen? nicht gelungen?

Gelungen:
 - Menschen treffen, die im anderen Leben / Begegnungen (Superblock als "Lift")
 - Wenn Stadt den Test begleitet und sicherstellt, dass Vorgaben eingehalten werden
 - Permanent + ausgedehnt
 - Wenn Test möglichst nahe an "echten" Superblock und Begleitung / Veränderung / Anpassung
 - Niederschwellig + Anspiekrassum
 - Wenn sich mehr flüssiger Austausch aufbauen + durchmischen
 - Einladend + inklusiv gestaltet
 - für alle nutzbar

Nicht gelungen:
 - Wenn Superblock leer wäre
 - Respektvoller Umgang gegenüber + mit dem Raum
 - Warum genau das nicht gelungen ist → genaue Analyse