



Kanton Basel-Stadt



Klima
Basel
2037

Für mehr Lebensqualität im Wohnumfeld

SUPERBLOCK TEST

im Matthäusquartier





Superblock Test Matthäus

Was ist ein Superblock?



Lukas Ott

Leiter der Kantons- und Stadtentwicklung, Präsidialdepartement Basel-Stadt



Was ist ein Superblock?



Bildquelle: Jürgen Ritter, Berlin



Bildquelle: Lichtgut/Leif Pischowski, Stuttgart



Bildquelle: Nadine Grüniger, Kantons- und Stadtentwicklung



Bildquelle: Supergrätzl - Wien zu Fuß (wienzufuss.at)



Bildquelle: © Camille Decey, Zürich



Bildquelle: © Norbert Michalke/ChangingCities, Berlin



Bildquelle: Begegnungszonen — Stadt Bern



Bildquelle: Nadine Grüniger, Kantons- und Stadtentwicklung

Superblock Test mit «Laborcharakter»



Bildquelle: © Camille Decrey, Zürich



Bildquelle: CC BY-SA 4.0 Urban Equipe & urbanista.ch, Zürich



Bildquelle: SUPERBLOCKS Leipzig e.V. gemeinnütziger Verein (superblocks-leipzig.de)



Bildquelle: #Kiezblocks - Zwei Kiezblocks in Friedrichshain-Kreuzberg beschlossen, Berlin



Bildquelle: © Anke Brod, Leipzig



Bildquelle: Nadine Grüninger, Kantons- und Stadtentwicklung

Warum ein Superblock Test im Matthäus?

- **Anliegen aus der Bevölkerung:**
 - Schriftlicher Antrag betreffend Superblock Test im Matthäus
 - Petition «Basel St. Johann – begrünt, klimafreundlich, lebenswert»
 - Petition «Charta für ein zukunftsfähiges Wettsteinquartier»
- **Anliegen aus der Politik:**
 - Anzug Kühne und Hanauer betreffend «Superblocks in Basel»
 - Anzug Bessenich und Konsorten betreffend «Ferienstrassen» für Basel
- **Auftrag des Regierungsrates vom 9. Januar 2024:**
 - Zwei Superblock Tests im Matthäus und im St. Johann

Superblock Test knüpft an Bestehendem an

- Legislaturplan 2021-2025
- Mobilitätsstrategie
- Klimaschutzstrategie
- Stadtklimakonzept
- Freiraumkonzept
- Begegnungszonen
- Aktionsplan Sport- und Bewegungsförderung



Mobilitätsstrategie

Der Kanton Basel-Stadt setzt auf eine umweltgerechte und effiziente Mobilität. Bis 2050 soll der vollständige Umstieg auf klimaschonende Verkehrsmittel realisiert werden. Der private Motorfahrzeugverkehr soll zudem nicht weiter zunehmen, so dass in der Stadt genügend Raum für Nutzungen bleibt, die allen zu Gute kommen – beispielsweise für Grünflächen, Flaniermeilen oder Boulevard-Gastronomie.

Erreichbarkeit erhöhen

Die Verkehrsinfrastruktur muss die Voraussetzungen für einen attraktiven Wohn- und Wirtschaftsstandort schaffen. Eine gute Erreichbarkeit soll für den Personen- wie auch für den Güterverkehr gewährleistet werden.

Lebensqualität steigern

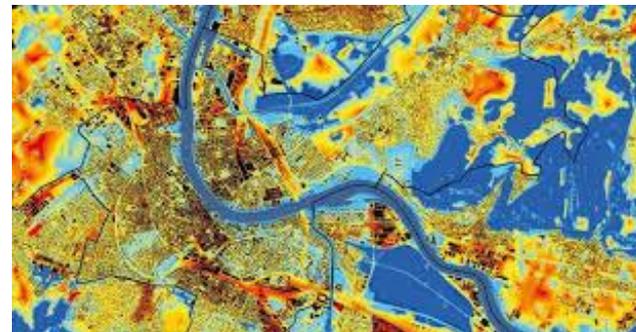
Umweltgerechte und effiziente Mobilitätslösungen schützen die Bevölkerung vor verkehrsbedingten Immissionen und steigern so die Lebensqualität. Sie schaffen Platz für mehr Grün- und Aufenthaltsflächen.

Verkehrssicherheit verbessern

Ein sicheres Verkehrssystem hilft allen, möglichst unfallfrei von A nach B zu gelangen. Gleichzeitig bildet eine hohe Verkehrssicherheit den Fuss- und Veloverkehr.

Klimaresilienz erzielen

Eine umweltgerechte Verkehrspolitik schützt Erde, Luft und Wasser vor Verunreinigungen und den Menschen vor schädlichen Einflüssen. Damit die Klimaziele insgesamt erreicht werden können, müssen die Treibhausgasemissionen des Verkehrs rasch auf Netto-Null reduziert werden.



Superblock Test – ein gemeinsamer Prozess

- Zusammenarbeit mit der **Lokalgruppe 4057** und in Kooperation mit dem **Stadtteilsekretariat Kleinbasel**
- Erste Erfahrungen mit der **«Summeregge»**
- **Vorbereitungen des Superblock Tests** im Austausch mit der Lokalgruppe 4057 und in Kooperation mit dem Stadtteilsekretariat Kleinbasel





Superblock Test Matthäus

Warum wollen wir einen Superblock?



Saskia Haas und **Michel Steiner**
Lokalgruppe 4057



Wer sind wir?

Lokalgruppe 4057

Saskia Haas

Michel Steiner

Wir leben im Matthäus und wollen es lebenswert, freundlich und nachhaltig mitgestalten.

Wir sind unter dem Dach von Basel2030 und sind vernetzt von vielen Organisationen wie Pro Natura, Pro Velo, VCS, Umverkehr usw.



Prozess: Wie sind wir hierhin gekommen



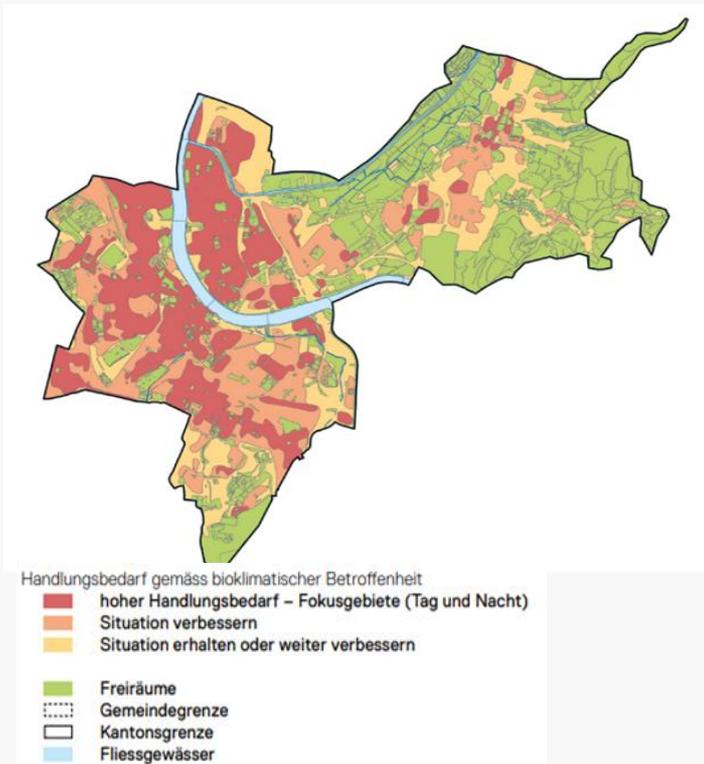
Sept 2022	Petition	<u>St. Johann: begrünt, klimafreundlich, lebenswert</u>
Sept 2021/22	ParkingDay	<u>Bespielung Parkplätze an der Klybeckstrasse</u>
Nov 2022	Initiative	<u>Klimagerechtigkeits-Initiative Basel 2030</u>
Mai 2023	Projekt	<u>Quartierkompost Horburgpark</u>
Juli/Aug 2023	Pilotprojekt	<u>Summeregge in Kandererstrasse</u>
August 2023	Aktion	<u>Superblockfest an der Mülhauserstrasse</u>
Okt 2023	Event	<u>Quartierinfo zu Klimathemen in der Bläsi-Bibliothek</u>
2024 – 2025	Pilotprojekt	<u>Superblock Test Matthäus</u>



4./7. März 2024 Grüne Superblocks Basel

Unsere Anliegen: Warum wollen wir Superblocks?

Situation



- Der Anteil von Grün- und Erholungsflächen an der Gesamtfläche liegt in Basel bei 12.6% (2018). Es gibt deutlich unterversorgte Quartiere (z. B. Matthäus und St. Johann).
- Die Verkehrs- und Parkplatzflächen bieten in Basel das grösste Potenzial für Begrünung.
- **Gerechte Verteilung des Strassenraums:** Nur jede:r dritte Einwohner:in hat noch ein eigenes Auto, das im Schnitt 23 Stunden am Tag steht
- Nur 18% der Strecken in Basel werden mit dem Auto zurückgelegt.
- Ca. 30% der CO2 Emissionen und ein hoher Teil der Luftschadstoffe geht auf das Konto des motorisierten Verkehrs.

Beispiele



Autos vs. Fussgänger:innen: Die Freie Strasse 1961



... und heute



Die Vorteile eines Superblocks:

- ❖ Eine bessere Lebensqualität in den Wohnquartieren
- ❖ Nutzung des öffentlichen Raums für Menschen statt für fahrende und stehende Fahrzeuge
- ❖ Mehr grün = bessere Luft, Schatten, Verbesserung des Mikroklimas
- ❖ Begegnung und Austausch im Quartier
- ❖ Einhaltung der Klimaziele von Basel bis 2037
- ❖ ...



Beispiele



Kopenhagen



ParkingDay Klybeckstrasse 2022

Beispiele

Autos oder
Menschen?



Wann ist der heutige Abend für uns ein Erfolg?

- ❖ Wenn Anwohner:innen bereits zu Beginn in die Planung einbezogen werden
- ❖ Wenn sich viele Menschen für die Begleitgruppe melden
- ❖ Wenn die hier Anwesenden ihre Meinung einbringen können
- ❖ Wenn wir mit den Vorbereitungen als Begleitgruppe starten können



Unsere Rolle im Projekt und Prozess

Wir sind vor Ort, wir planen, bauen und gestalten mit

Wir bespielen, benutzen und beleben den Öffentlichen Raum

Wir sind in Austausch mit der Stadtverwaltung und das Bindeglied ins Quartier

Join us! Melde dich gerne bei uns

basel2030.ch/superblocks/



Hier kannst du dich (an-) melden!





Danke für eure
Aufmerksamkeit!



Superblock Test Matthäus

Was ist geplant?

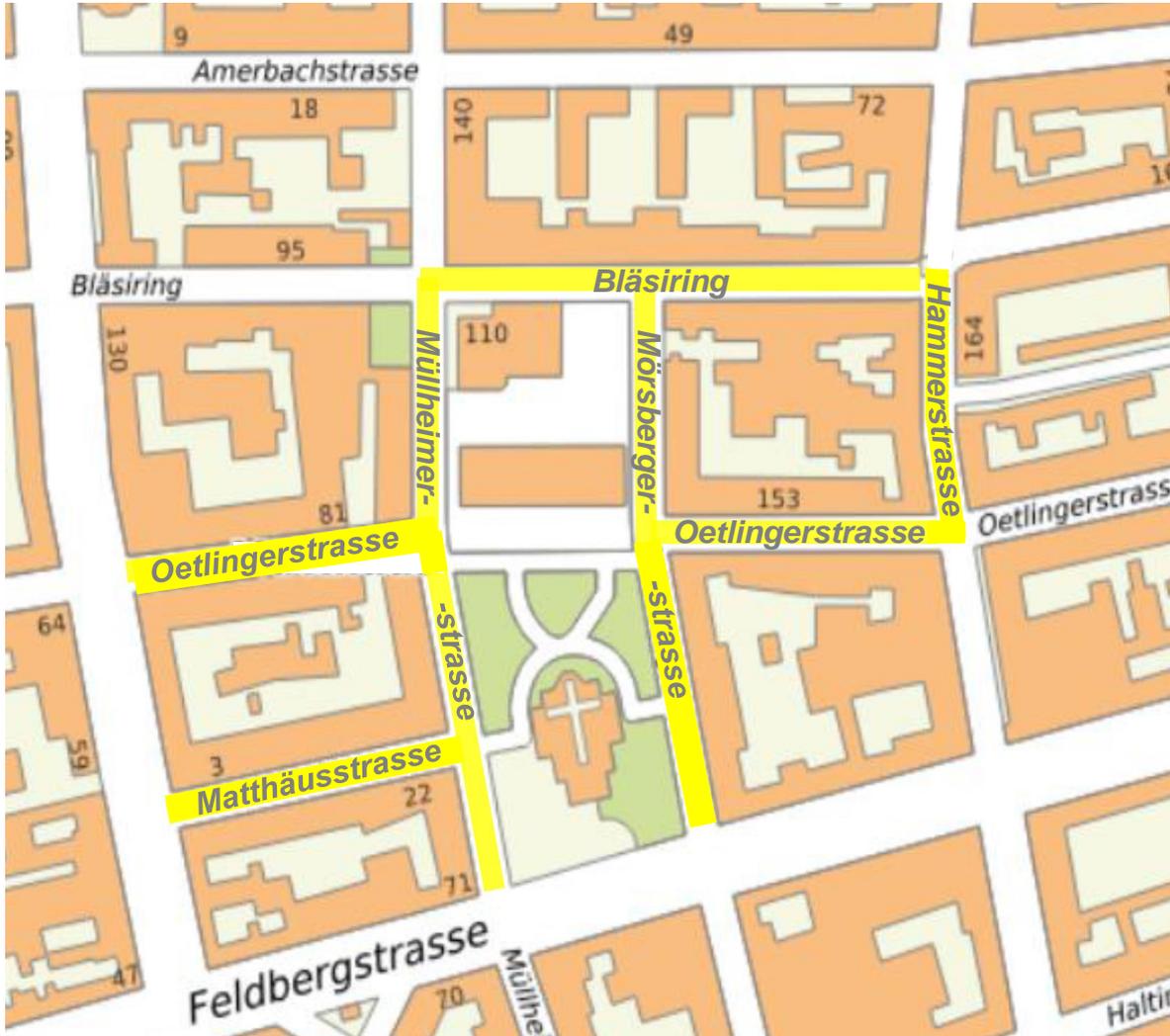


Catherine Heinzer und **Nicole Morellini**

Projektleiterinnen Kantons- und Stadtentwicklung, Präsidialdepartement Basel-Stadt



Wo ist der Superblock Test geplant?



Strassen innerhalb des
Superblock Tests Matthäus

Matthäusstrasse

Oetlingerstrasse

(Klybeckstrasse bis Mülheimerstrasse und
Morsbergerstrasse bis Hammerstrasse)

Mülheimerstrasse

(Feldbergstrasse bis Bläsiring)

Bläsiring

(Mülheimerstrasse bis Hammerstrasse)

Morsbergerstrasse

Hammerstrasse

(Oetlingerstrasse bis Bläsiring)

Wie sieht das Verkehrsregime aus?

Begegnungszone

- **verkehrsberuhigt**, kein Durchgangsverkehr
- Ausnahmen: **Zubringerdienst** und **Veloverkehr** gestattet
- Durchfahrt für Blaulichtorganisationen, Kehrmaschinen etc. gewährleistet

Tempo

- **Tempo 20**

Vortritt

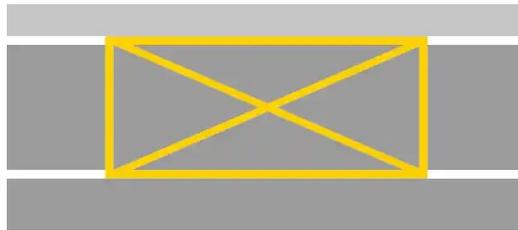
- **Fussgängerinnen und Fussgänger**



Was passiert mit den Parkplätzen?

Aufhebung von allen öffentlichen Parkplätzen

- **Güterumschlagsmöglichkeiten** werden gewährleistet (und ausgeweitet)
- **Behindertenparkplatz** (Oetlingerstrasse 150) bleibt bestehen
- **Mobility-Standort** (Mörsbergerstrasse 44) bleibt bestehen
- **Veloabstellplätze** bleiben bestehen



Wann ist der Superblock Test geplant?

Zeitraumen

- Maximal **1 Jahr**
- Geplant für Herbst 2024 bis Herbst 2025



Wie wird der Superblock Test umgesetzt?

- **Temporäre mobile Massnahmen: keine baulichen Massnahmen**
 - d.h. keine Entsiegelungen, keine Baumpflanzungen während des Tests
- **Bedürfnisorientiert, zusammen mit der Quartierbevölkerung**
 - Möblierung und Ausstattung für Begegnung, Aufenthalt, Bewegung, Sport und Spiel sowie Begrünung/Beschattung, Aufbewahrung etc.
- **Möblierung und Ausstattung ausschliesslich auf den aufgehobenen Parkplatzflächen**
 - restlicher Strassenraum ist Begegnungszone



Was sind die nächsten Schritte? *(Projektstand: März 2024)*



März
2024

Infoveranstaltung: Was ist geplant?

März-April
2024

Publikation: Parkplatzaufhebung

Mai 2024

Dialogrunden: Bedürfnisse erfassen

Sommer
2024

Bewilligungsverfahren: Möblierung und Ausstattung

Herbst
2024

Mitmachaktion: Partizipativ bauen

Herbst
2024

Einweihung: Eröffnung Superblock Matthäus



Publikation der Parkplatzaufhebung sowie der Signalisations- und Markierungsänderung

Publikation

Die Projektpläne sind auf der Webseite der Kantons- und Stadtentwicklung (www.entwicklung.bs.ch) aufgeschaltet und können zudem nach telefonischer Terminabsprache (Tel. 061 267 85 56) beim Amt für Mobilität (**Dufourstrasse 40**) eingesehen werden.

Der **Rekurs** ist innert 10 Tagen seit Eröffnung der Verfügung bei der Rekursinstanz anzumelden. Innert 30 Tagen, vom gleichen Zeitpunkt angerechnet, ist die Rekursbegründung einzureichen, welche die Anträge und deren Begründung mit Angabe der Beweismittel zu enthalten hat.

→ Publikation geplant im **März 2024**



Vielen Dank für Ihr Interesse

