



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Kantonspolizei



Strassenverkehrsunfälle

Jahresstatistik 2021

Inhalt

1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2021	I
2 Definitionen und Begriffserklärung	III
3 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)	VI
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	7
Mensch (Berichte 210 bis 240)	19
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	24
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	35
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	44
4 Impressum	51

Hinweis: Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.

Vorwort

Abnahme der Verkehrsunfälle im letzten Jahr

Die Verkehrsunfallstatistik 2021 der Kantonspolizei Basel-Stadt bestätigt die Entwicklungen der vergangenen Jahre. Mit 577 polizeilich rapportierten Verkehrsunfällen, nahm die Gesamtzahl im Vergleich zum Vorjahr leicht ab (-25).

Im Jahr 2021 wurden gesamthaft mehr Unfälle mit Personenschaden rapportiert. 273 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2020: +7) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm mit 99 im Vergleich mit dem Vorjahr minimal zu (+2). Im vergangenen Jahr starben fünf Personen (+2) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Eine 96-jährige Fussgängerin beim Marktplatz (Medienmitteilung vom 05. Januar 2021), eine 50-jährige Velofahrerin im Bereich der Kreuzung Luzerner- / Burgfelderstrasse (Medienmitteilung vom 13. April 2021), eine 85-jährige Fussgängerin in der Bäumlihofstrasse (Medienmitteilung vom 24. April 2021) und zwei E-Bike-Fahrende (Senioren) erlitten ihren Verletzungen nach einem Selbstunfall.

Mehrheitlich ein positiver Rückgang

Unter den beteiligten Fahrzeugkategorien wurden im vergangenen Jahr 50 Unfälle mit schweren Motorwagen (-2) gezählt, 459 mit leichten Motorwagen (-36) und 58 mit Motorrädern (-2). In der Kategorie der E-Bikes wurde mit 40 Unfällen (+10) eine Zunahme festgestellt. Eine Abnahme wurde im vergangenen Jahr bei 103 Unfällen mit Velos (-20) und bei 1 Unfall mit Mofas (-5) registriert. Mit 52 Unfällen mit zu Fuss gehenden Personen nahm die Anzahl zu (+10).

Unfallursache und Vermeidung

In der Verkehrsunfallstatistik ist ersichtlich, dass die meisten Unfallursachen weiterhin auf das «Verhalten» der Verkehrsteilnehmenden zurück zu führen ist. Dies, obwohl bei der Mehrheit der Unfälle, die durch das Verhalten verursacht werden, ein Unfallrückgang zu sehen ist:

- Missachtung der Vorrtrittsregeln bei 141 Unfällen (+19)
- zu nahes Aufschliessen bei 56 Unfällen (-2)
- unvorsichtiges Öffnen der Wagentür bei 11 Unfällen (-12)
- Fehlverhalten bei Lichtsignalen bei 13 Unfällen (-14)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim «Verhalten» und «Zustand» der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Es wird festgestellt, dass die Strasseninfrastruktur und der Zustand der Fahrzeuge grundsätzlich als sehr gut bezeichnet werden können. Die Kantonspolizei schliesst daraus, dass die langjährigen Bemühungen sowohl im Bereich der Fahrzeugzulassung wie auch bei Planung und Bau einer neuen Infrastruktur ihre Wirkung zeigen und in dieser Art fortgesetzt werden sollen.

Aus weiteren Auswertungen der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Dazu zählen beispielsweise Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vorrtritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkohol-/Drogeneinfluss. Aber auch die enge Zusammenarbeit mit zahlreichen kantonalen Ämtern sowie privaten Institutionen/Organisationen sind weitere Massnahmen, um die Verkehrssicherheit in den zukünftigen Projekten zu fördern und weiter zu entwickeln.

Open Government Data (OGD)

Neu sind ab sofort die Daten der polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfälle der Kantonspolizei Basel-Stadt ab dem Statistikjahr 2011 als Open Government Data (OGD) sowie in einem interaktiven [Dashboard](#) auf dem kantonalen Datenportal verfügbar ([Strassenverkehrsunfälle](#)). Die Daten eines Kalenderjahres werden jeweils im Frühjahr des darauffolgenden Jahres publiziert. Das Objekt «Strassenverkehrsunfall» wird durch anonymisierte Informationen zur Art und Schwere des Unfalls, dem Unfallzeitpunkt und dem Ort sowie der Strassenart des Unfalls beschrieben. Weitere Informationen zu den Verkehrsunfällen sind auch auf der Webseite des Bundes (map.geo.admin.ch) ersichtlich.

Major Bernhard Frey Jäggi
Hauptabteilungsleiter Verkehr

Verkehrsunfallstatistik 2021

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspro mille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none">• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät, FäG	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

Verkehrsunfallstatistik 2021

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	<p>Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.</p> <p>Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	<p>Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);</p> <p>Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm³ bzw. 4 kW;</p> <p>dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).</p>
Öffentliche Verkehrsfläche	<p>Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.</p> <p>Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmbaren Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.</p>
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	<p>Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.</p> <p>Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung• Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich• Getötet = siehe Verkehrstoter
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall, VU	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligem Sachschaden.

Verkehrsunfallstatistik 2021

Kanton Basel-Stadt

Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen	105
Gemeinde	110
Strassenart und Ortslage	115
Unfalltypengruppen	120
Monat	125
Wochentag	130
Stunde	135
Höchstgeschwindigkeit	140
Verkehrsteilnahme	160
Alter und Geschlecht	170
Hauptursachen	180

Mensch

Kinder (bis 14 Jahre)	210
Jugendliche (15-17 Jahre)	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	230
Erwachsene (25-64 Jahre)	235*
Senioren (65 Jahre oder älter)	240

Verkehrsteilnahme

Fussgänger	310
Fahrrad (ohne E-Bike)	320
E-Bike	330
E-Trottinett	335 *
Motorrad	340
Personenwagen	350
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus)	370
└ nur Tram	371 *
└ nur Linienbus	372 *
Sachtransportfahrzeuge	380

Infrastruktur

Innerorts	410
Ausserorts (ohne Autobahn)	420
Autobahn	430
Schulweg	440
Fussgängerstreifen	450
Baustelle	460
Lichtsignalanlage	470 *
Tempo 30 Zonen	480 *
Begegnungszonen	485 *

Hauptursache

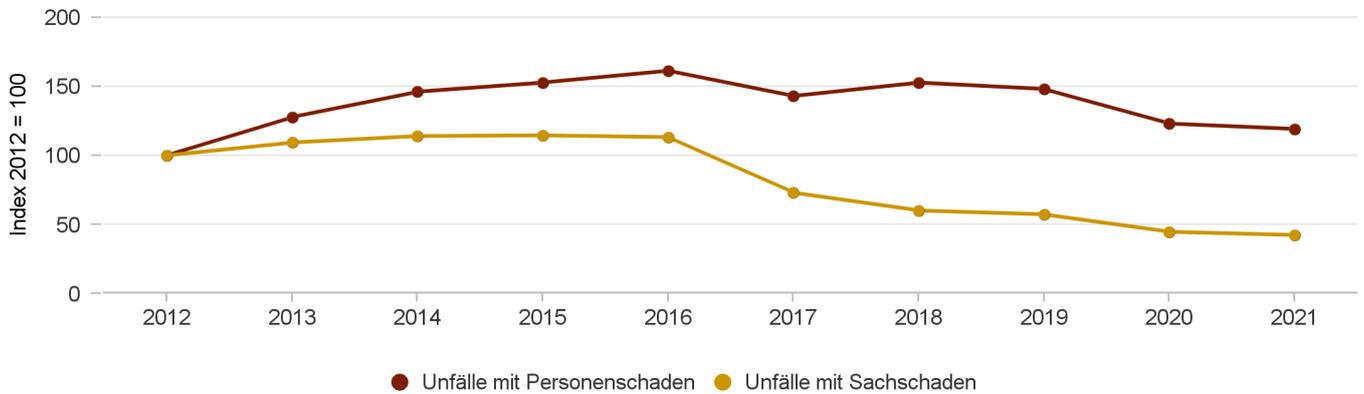
Alkohol	510
Geschwindigkeit	520
Missachten des Rotlichtes	530 *
Missachten des Vortrittsrechts	540 *
zu nahes Aufschliessen	550 *
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel	555 *
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	560 *
Verhalten des Fussgängers	570 *

* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



Unfälle

nach Unfallfolgen

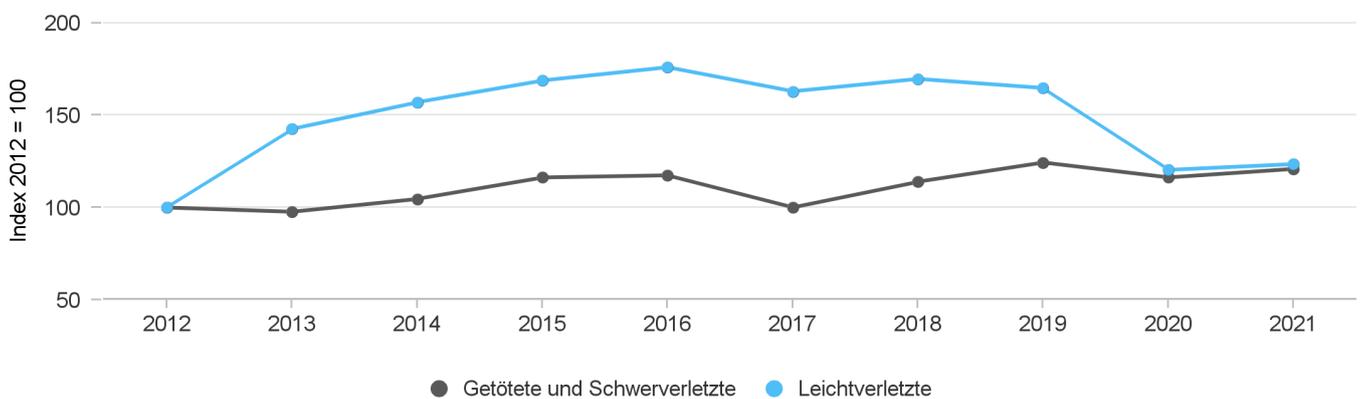


	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	898	1 029	1 106	1 126	1 140	835	777	747	602	577
Unfälle mit Sachschaden	642	702	732	735	727	469	386	368	287	272
Unfälle mit Personenschaden	256	327	374	391	413	366	391	379	315	305
Unfälle mit Getöteten	5	2	2	3	4	1	2	2	3	5
Unfälle mit Schwerverletzten	77	80	86	94	95	85	92	104	95	95
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7	8
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	90	89	80	89	100	88	87
Unfälle mit Leichtverletzten	174	245	286	294	314	280	297	273	217	205

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	307	399	437	473	490	446	473	471	366	377
Getötete	5	2	2	3	4	1	2	2	3	5
Schwerverletzte	81	82	88	97	97	85	96	105	97	99
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	7	8
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	93	91	80	93	101	90	91
Leichtverletzte	221	315	347	373	389	360	375	364	266	273

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

* Beanzeigte Parkschäden wurden bis 31.12.2016 im eidgenössischen Strassenverkehrsunfallregister erfasst



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	272	305	5	99	8	91	273
Basel	252	287	4	90	8	82	248
Bettingen	1	2	0	3	0	3	13
Riehen	19	16	1	6	0	6	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

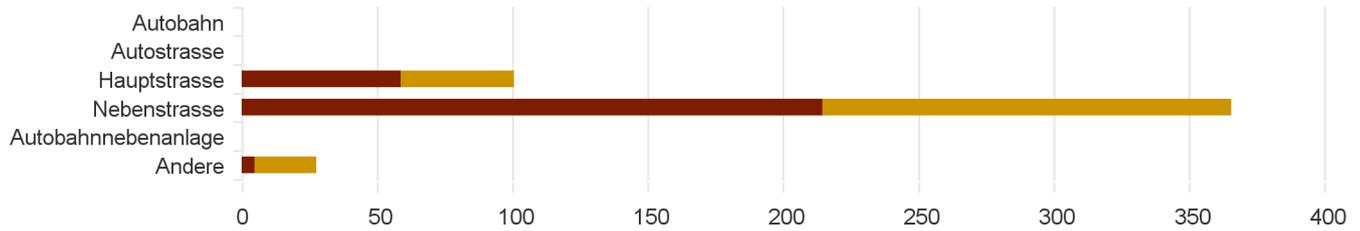
© ASTRA, Bericht 110



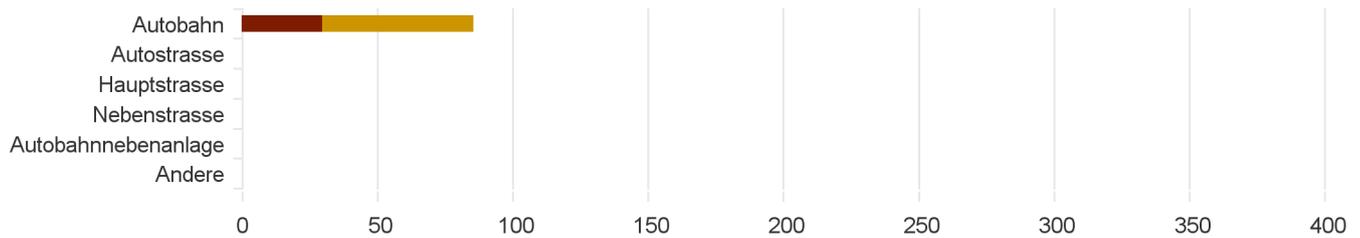
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	272	305	5	99	8	91	273
Autobahn	56	29	0	1	0	1	44
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	42	58	1	18	1	17	51
davon Innerorts	42	58	1	18	1	17	51
davon Ausserorts	0	0	0	0	0	0	0
Nebenstrasse	151	214	3	79	7	72	175
davon Innerorts	151	214	3	79	7	72	175
davon Ausserorts	0	0	0	0	0	0	0
andere	23	4	1	1	0	1	3
davon Innerorts	23	4	1	1	0	1	3
davon Ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	272	305	5	99	8	91	273
Innerorts	216	276	5	98	8	90	229
Ausserorts	56	29	0	1	0	1	44

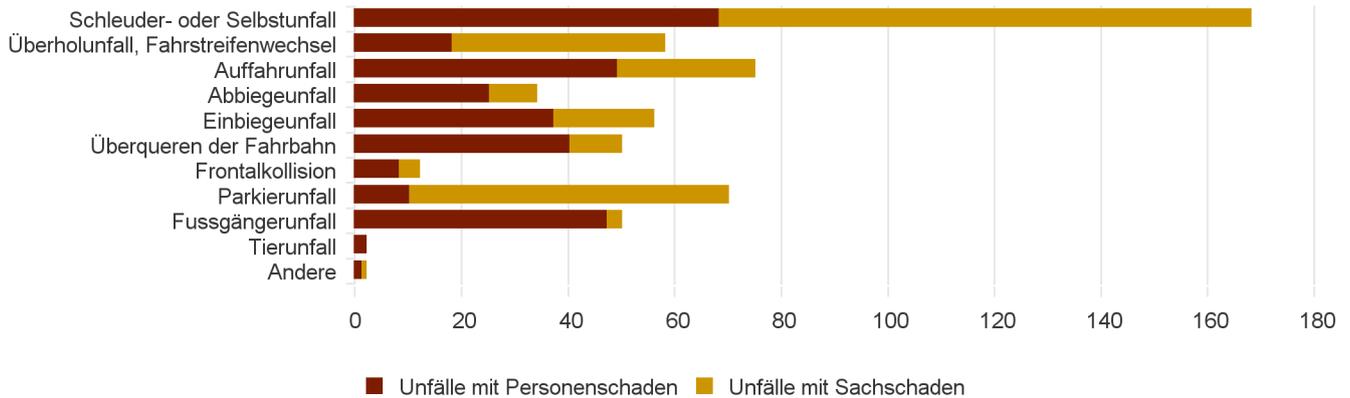
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



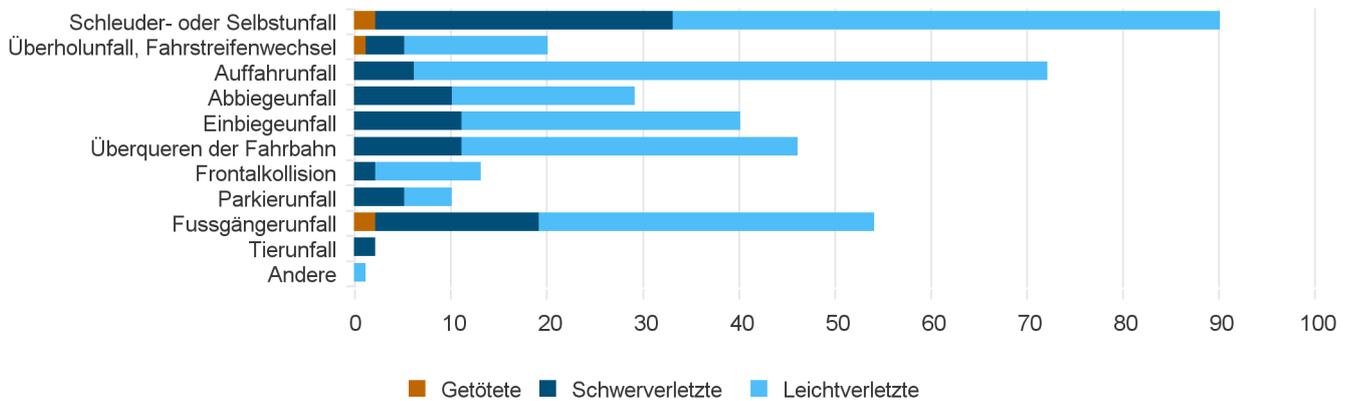
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	272	305	5	99	8	91	273
Schleuder- oder Selbstunfall	100	68	2	31	3	28	57
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	40	18	1	4	0	4	15
Auffahrunfall	26	49	0	6	2	4	66
Abbiegeunfall	9	25	0	10	1	9	19
Einbiegeunfall	19	37	0	11	0	11	29
Überqueren der Fahrbahn	10	40	0	11	1	10	35
Frontalkollision	4	8	0	2	0	2	11
Parkierunfall	60	10	0	5	1	4	5
Fussgängerunfall	3	47	2	17	0	17	35
Tierunfall	0	2	0	2	0	2	0
Andere	1	1	0	0	0	0	1

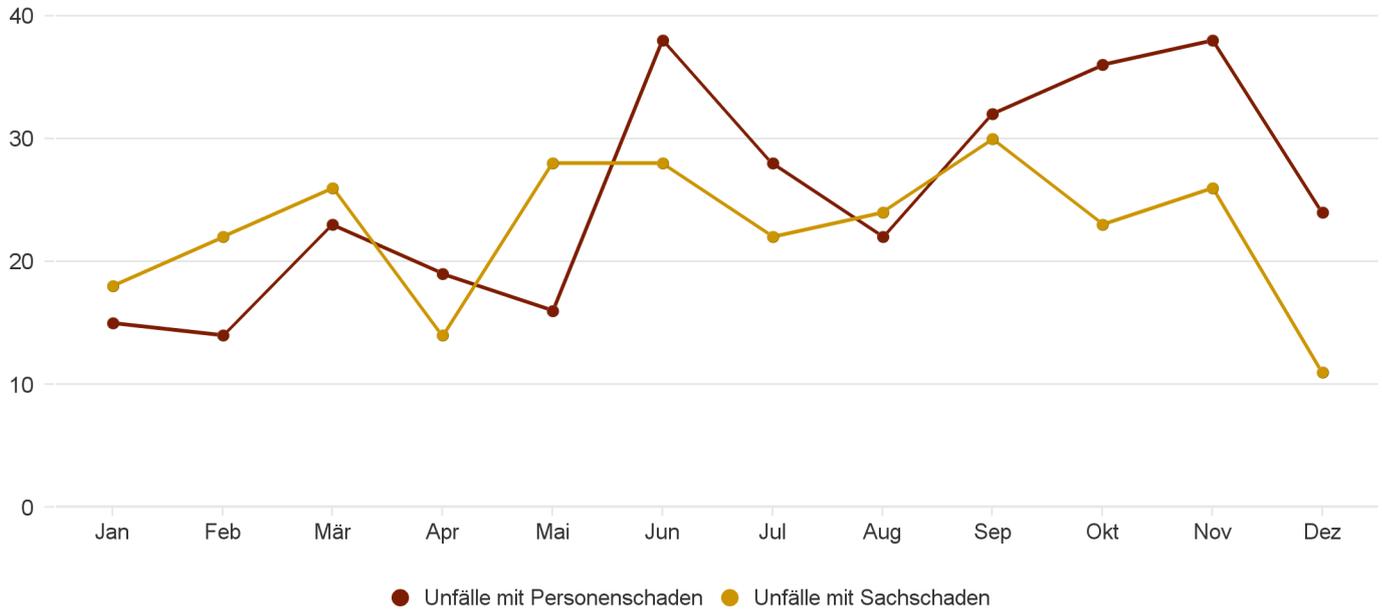
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	272	305	5	99	8	91	273
Januar	18	15	1	3	0	3	17
Februar	22	14	0	5	0	5	14
März	26	23	0	10	1	9	16
April	14	19	2	10	1	9	9
Mai	28	16	0	6	0	6	16
Juni	28	38	0	9	2	7	30
Juli	22	28	1	12	1	11	20
August	24	22	0	5	0	5	24
September	30	32	1	13	1	12	22
Oktober	23	36	0	11	2	9	31
November	26	38	0	9	0	9	36
Dezember	11	24	0	6	0	6	38

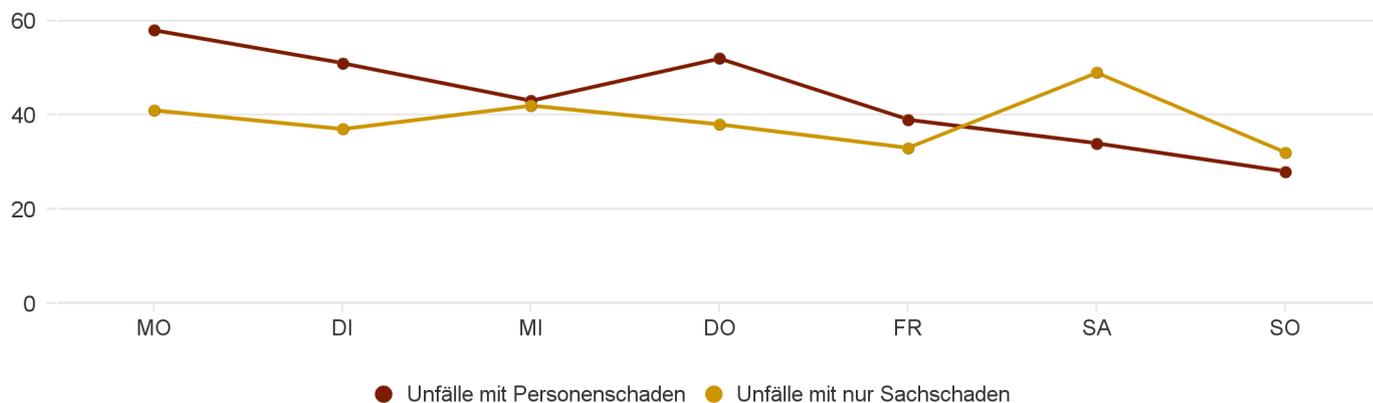
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	272	305	5	99	8	91	273
Montag	41	58	1	13	3	10	48
Dienstag	37	51	2	22	3	19	37
Mittwoch	42	43	0	14	1	13	39
Donnerstag	38	52	0	23	0	23	53
Freitag	33	39	1	14	0	14	31
Samstag	49	34	1	6	1	5	31
Sonntag	32	28	0	7	0	7	34

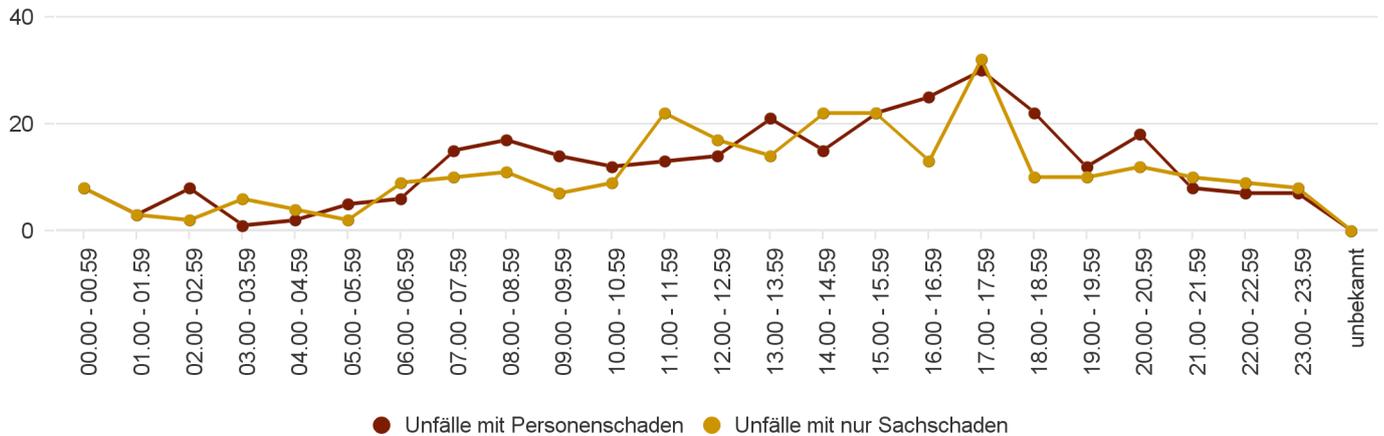
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	272	305	5	99	8	91	273
00.00 - 00.59	8	8	0	2	0	2	7
01.00 - 01.59	3	3	0	1	0	1	3
02.00 - 02.59	2	8	0	2	0	2	9
03.00 - 03.59	6	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	4	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	2	5	0	1	1	0	4
06.00 - 06.59	9	6	0	0	0	0	6
07.00 - 07.59	10	15	0	6	0	6	15
08.00 - 08.59	11	17	1	7	0	7	10
09.00 - 09.59	7	14	0	5	1	4	10
10.00 - 10.59	9	12	1	3	0	3	9
11.00 - 11.59	22	13	1	6	2	4	8
12.00 - 12.59	17	14	0	1	0	1	15
13.00 - 13.59	14	21	0	6	2	4	18
14.00 - 14.59	22	15	0	6	0	6	18
15.00 - 15.59	22	22	1	9	0	9	16
16.00 - 16.59	13	25	0	8	0	8	34
17.00 - 17.59	32	30	1	9	0	9	31
18.00 - 18.59	10	22	0	12	1	11	14
19.00 - 19.59	10	12	0	3	0	3	10
20.00 - 20.59	12	18	0	6	0	6	13
21.00 - 21.59	10	8	0	1	0	1	7
22.00 - 22.59	9	7	0	3	0	3	4
23.00 - 23.59	8	7	0	1	1	0	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

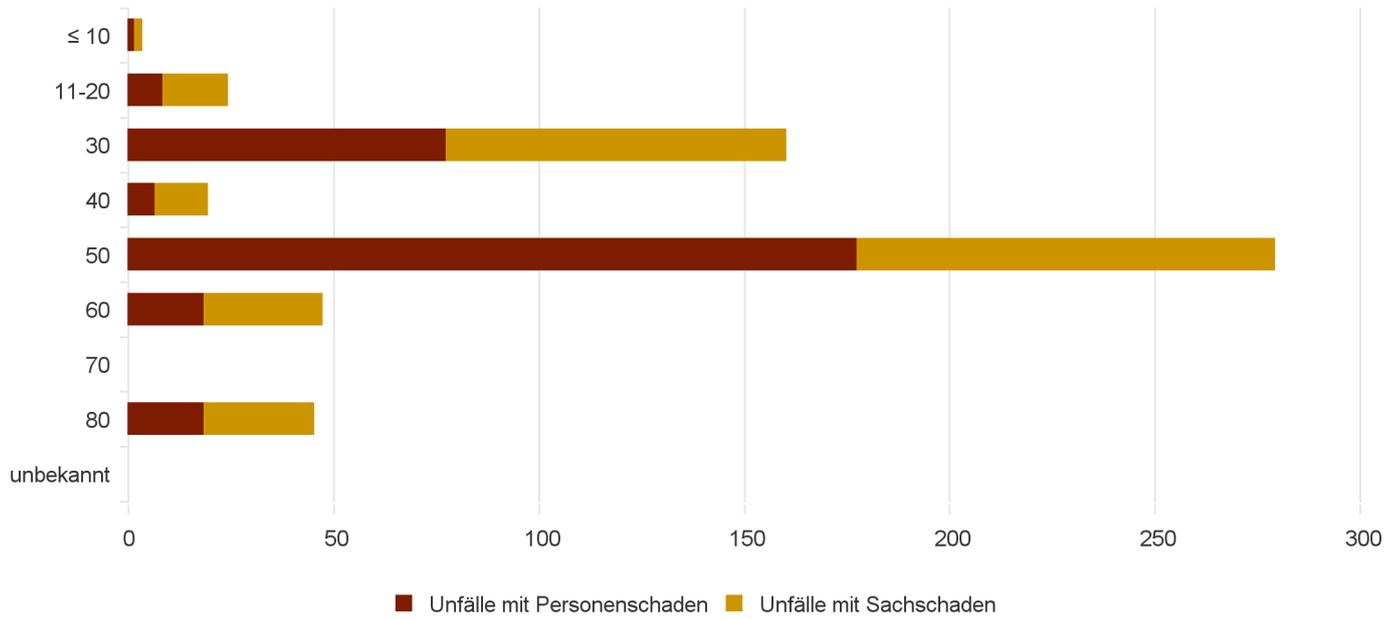
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	272	305	5	99	8	91	273
≤ 10	2	1	0	0	0	0	1
11-20	16	8	0	5	1	4	5
30	83	77	2	28	2	26	56
40	13	6	0	3	0	3	17
50	102	177	3	58	4	54	147
60	29	18	0	5	1	4	20
70	0	0	0	0	0	0	0
80	27	18	0	0	0	0	27
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

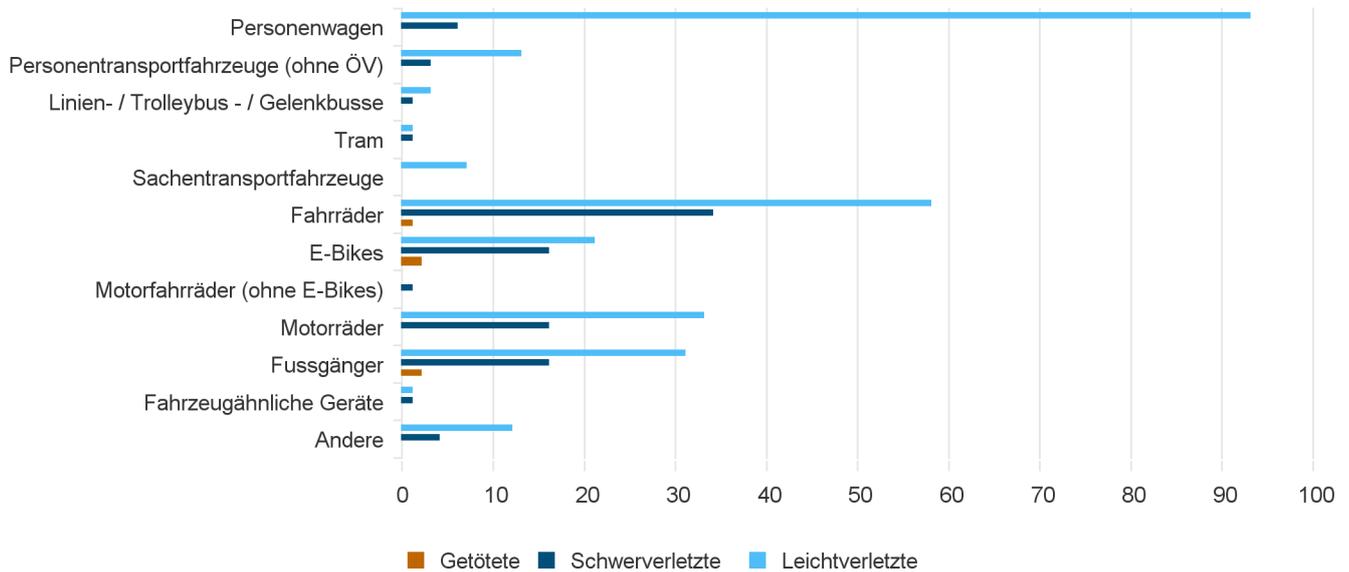
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	5	99	8	91	273
Personenwagen	0	6	0	6	93
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	3	0	3	13
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	3
Tram	0	1	0	1	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	7
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	34	4	30	58
E-Bikes	2	16	3	13	21
<i>Langsame E-Bikes</i>	2	10	3	7	15
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	6	0	6	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	0
Motorräder	0	16	0	16	33
Fussgänger	2	16	0	16	31
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	1
Andere	0	4	1	3	12

N/A: nicht verfügbar

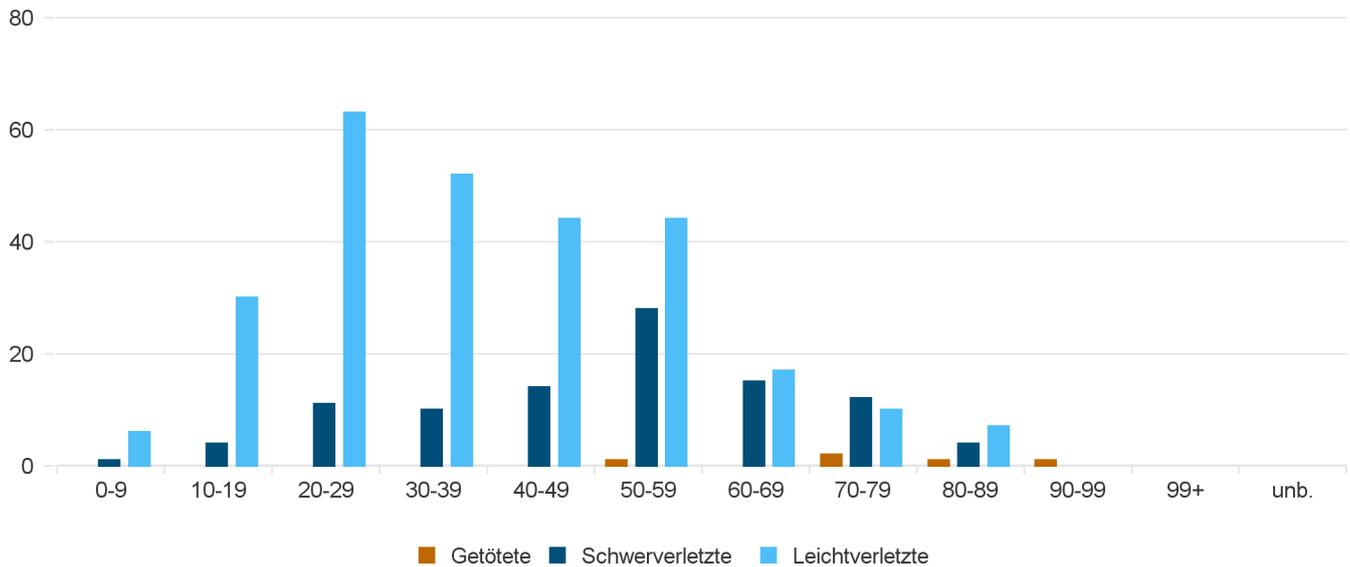
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	377	5	99	8	91	273
0-9	7	0	1	0	1	6
10-19	34	0	4	0	4	30
20-29	74	0	11	1	10	63
30-39	62	0	10	1	9	52
40-49	58	0	14	0	14	44
50-59	73	1	28	4	24	44
60-69	32	0	15	1	14	17
70-79	24	2	12	1	11	10
80-89	12	1	4	0	4	7
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	220	2	54	5	49	164
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	17	0	2	0	2	15
20-29	48	0	6	0	6	42
30-39	42	0	4	1	3	38
40-49	30	0	10	0	10	20
50-59	44	0	16	3	13	28
60-69	17	0	8	1	7	9
70-79	12	1	5	0	5	6
80-89	5	0	2	0	2	3
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	157	3	45	3	42	109
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	17	0	2	0	2	15
20-29	26	0	5	1	4	21
30-39	20	0	6	0	6	14
40-49	28	0	4	0	4	24
50-59	29	1	12	1	11	16
60-69	15	0	7	0	7	8
70-79	12	1	7	1	6	4
80-89	7	1	2	0	2	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

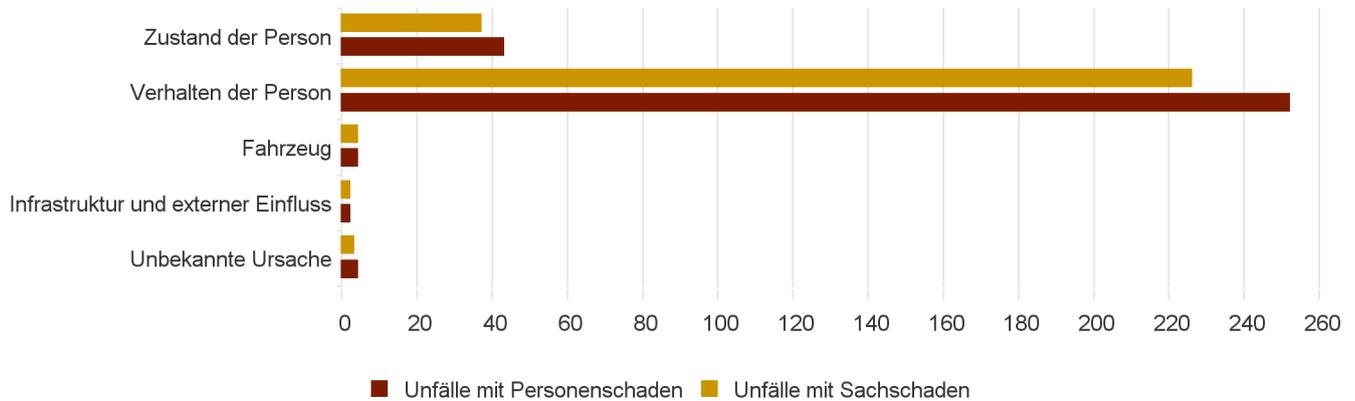
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	272	305
Zustand der Person	37	43
10 Zustand der Person	37	43
Verhalten der Person	226	252
20 Geschwindigkeit	9	3
21 Fahren	146	79
22 Überholen	7	8
23 Vortritt	23	114
24 Lichtsignale	4	9
25 Signalisation	0	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	8	12
27 Bedienung des Fahrzeuges	29	18
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	4	4
30 Zustand des Fahrzeuges	0	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	2	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	1	1
Unbekannte Ursache	3	4
50 Unbekannte Ursache	3	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	26	20	25	5	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	4	3	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	4	3	1	2
Leichtverletzte	22	16	22	4	10
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	10	11	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	2	7	2	3
Fahrzeughähnliche Geräte	2	4	0	2	1
Fahrräder	7	4	5	1	2
<i>davon Lenker</i>	5	4	5	1	2
<i>davon mit Helm</i>	3	2	2	1	0
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	0	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Personenwagen	4	2	8	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	2	7	0	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	9	7	4	0	1
Nicht Hauptverursacher	5	7	12	3	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	14	9	9	5	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	1	0	2
Leichtverletzte	13	7	8	5	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	1	2	0	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	1	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	6	6	4	4	5
<i>davon Lenker</i>	6	6	4	4	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	2	0
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
Motorräder	2	1	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	1	2
Personenwagen	2	0	1	0	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	0	1	0	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	3	3	3	3	7
Nicht Hauptverursacher	9	5	4	2	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	59	50	53	47	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	2	5	3	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	11	2	5	3	6
Leichtverletzte	47	48	48	44	38
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	6	8	2	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	4	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	1	0	1
Fahrräder	22	17	14	8	11
<i>davon Lenker</i>	22	17	14	8	11
<i>davon mit Helm</i>	4	3	3	1	2
E-Bikes ²	0	2	3	0	3
<i>davon Lenker</i>	0	2	3	0	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	9	6	7	12	5
<i>davon Lenker</i>	9	4	6	11	5
<i>davon mit Helm</i>	8	4	7	11	5
Personenwagen	17	18	17	19	16
<i>davon Lenker</i>	8	10	13	14	12
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	16	18	17	18	15
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	3	1	1
Sachentransportfahrzeuge	2	0	0	2	1
Andere	0	0	0	3	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	17	17	17	18	18
Nicht Hauptverursacher	32	22	27	20	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Erwachsene	293	328	321	251	252
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	1
Schwerverletzte	48	67	76	71	63
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	3	1	4	6
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	44	64	75	67	57
Leichtverletzte	244	261	245	179	188
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	30	30	27	20	23
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	20	11	12	11
Fahrräder	91	102	101	91	64
<i>davon Lenker</i>	91	102	101	90	64
<i>davon mit Helm</i>	27	28	32	29	20
E-Bikes ²	18	23	25	19	29
<i>davon Lenker</i>	18	23	25	19	29
<i>davon mit Helm</i>	9	13	19	9	15
Motorfahrräder	1	4	3	2	1
<i>davon Lenker</i>	1	4	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	3	1	2	1
Motorräder	40	46	37	35	37
<i>davon Lenker</i>	39	46	36	34	36
<i>davon mit Helm</i>	38	43	35	35	37
Personenwagen	92	105	85	64	67
<i>davon Lenker</i>	69	69	66	50	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	90	98	81	60	65
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	9
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	13	27	3	4
Sachtransportfahrzeuge	7	4	5	6	5
Andere	1	1	11	9	13
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	90	101	116	98	95
Nicht Hauptverursacher	165	180	159	129	125

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	54	66	63	58	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	2	4
Schwerverletzte	20	21	20	22	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	3	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	20	21	17	19	24
Leichtverletzte	34	43	41	34	22
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	15	18	12	17
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	7	10	8	9
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	11	11	13	11
<i>davon Lenker</i>	5	11	11	13	11
<i>davon mit Helm</i>	2	7	4	4	4
E-Bikes ²	8	3	6	5	7
<i>davon Lenker</i>	8	3	6	5	7
<i>davon mit Helm</i>	3	2	2	5	1
Motorfahrräder	2	3	5	3	0
<i>davon Lenker</i>	2	3	5	3	0
<i>davon mit Helm</i>	1	2	5	2	0
Motorräder	4	2	1	6	4
<i>davon Lenker</i>	4	2	1	6	4
<i>davon mit Helm</i>	4	2	1	6	4
Personenwagen	12	22	11	16	9
<i>davon Lenker</i>	8	19	9	10	7
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	22	9	15	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	9	9	1	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	0	1	1	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	21	30	23	22	12
Nicht Hauptverursacher	21	24	29	28	35

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	72	62	69	42	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	1	4	2	4
mit Personenschaden	67	61	65	40	48
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	23	17	18	8	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	7	10	5	6
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	0	1	1	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	1	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	22	17	18	8	7
Tierunfall	1	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	5	2	0	1
15-17	1	0	1	0	0
18-24	1	1	3	2	1
25-44	5	3	5	3	0
45-64	6	3	3	1	6
65+	6	4	4	1	0
unbekannt	0	1	0	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	64	62	66	36	49
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	2
Schwerverletzte	20	15	19	15	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	19	15	19	15	16
Leichtverletzte	44	46	47	20	31

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	147	153	152	123	103
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	10	10	8	9
mit Personenschaden	132	143	142	115	94
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	65	74	66	59	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Alkohol	17	11	18	17	9
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	9	12	11	8
Missachten des Rechtsvortritts	3	5	0	4	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	4	5	2	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	2	1	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	22	31	28	27	18
Überqueren der Fahrbahn	7	12	7	9	6
Fussgängerunfall	6	4	6	4	4
Einbiegeunfall	8	6	6	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	11	5	7	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	3	3	0	0
15-17	2	3	2	2	5
18-24	12	13	5	2	6
25-44	25	20	27	23	17
45-64	17	21	23	22	9
65+	2	7	4	8	3
unbekannt	3	7	2	2	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	131	140	135	117	93
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	1	1
Schwerverletzte	30	34	36	45	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	2	2	7	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	27	32	34	38	30
Leichtverletzte	100	105	97	71	58

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	93	95	89	77	64
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	37	42	41	37	26
unbekannt	1	3	5	3	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	33	29	42	30	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	2	3	0
mit Personenschaden	29	29	40	27	40
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	9	13	16	15	24

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	2	2	7
Einwirkung von Alkohol	1	3	3	5	7
Missachten des Rechtsvortritts	1	1	0	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	6	6	11
Abbiegeunfall	0	1	0	0	3
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	0	3
Frontalkollision	2	1	0	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	3	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	1	0	2
25-44	1	4	4	6	11
45-64	3	4	6	6	5
65+	3	3	4	3	5
unbekannt	2	0	1	0	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	26	28	34	24	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	10	11	16	5	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	10	11	16	5	13
Leichtverletzte	16	17	18	19	21
nach Schutzsystem					
kein	14	12	13	10	22
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	15	21	14	17
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Trottinett	0	0	8	8	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	0	0	8	8	10
<i>davon mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	8	6	7

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Trottinett	0	0	9	7	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	2	3	1
Leichtverletzte	0	0	7	4	7
nach Schutzsystem					
kein	0	0	9	6	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	63	59	50	58	57
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	6	6	6	8
mit Personenschaden	58	53	44	52	49
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	24	20	19	20	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	4	6	2	6	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	3	4	5	3
Einwirkung von Alkohol	2	1	3	2	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	2	1	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	1	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	8	4	10	9	13
Auffahrunfall	7	7	3	6	6
Fussgängerunfall	4	1	0	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	3	2
Einbiegeunfall	2	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	4	2	3	5	2
25-44	8	8	6	6	10
45-64	10	9	9	4	9
65+	2	1	1	4	0
unbekannt	0	0	0	0	2

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	55	55	47	54	49
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	13	12	17	18	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	12	12	17	18	16
Leichtverletzte	42	43	30	36	33

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	3	4	2	1	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	52	50	45	53	49
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	665	608	597	457	418
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	421	341	340	251	225
mit Personenschaden	244	267	257	206	193
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	197	207	197	167	161

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	19	28	30	19	22
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	19	22	22	16	21
Zu nahes Aufschliessen	25	26	14	14	21
Missachten des Rechtsvortritts	8	4	6	2	7
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	18	18	15	18	7

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	48	46	35	34	33
Fussgängerunfall	24	30	32	20	31
Einbiegeunfall	14	18	33	23	28
Überqueren der Fahrbahn	26	26	22	22	24
Abbiegeunfall	29	21	24	19	17

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	19	22	25	21	23
25-44	67	71	50	51	63
45-64	68	71	71	58	37
65+	29	29	41	30	32
unbekannt	14	14	10	7	5

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	127	147	122	99	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	6	13	9	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	12	9	6	6
Leichtverletzte	121	134	113	92	93

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	3	4	2	5	3
Sicherheitsgurt	124	140	115	93	96
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	3	5	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	4	4	4	5	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	4	2	4	4
mit Personenschaden	1	0	2	1	4
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	1	0	2	0	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2021¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	0	1	0	0
65+	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	1	2	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	3
Leichtverletzte	0	0	1	2	13

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	0	0	0	2	16
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	46	42	47	35	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	19	17	15	7
mit Personenschaden	26	23	30	20	19
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	5	2	5	4	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Rotlichts	0	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	2	1
Fussgängerunfall	1	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	2	1	1	1
45-64	3	0	4	3	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	25	24	40	5	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	5	2	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	5	1	1	2
Leichtverletzte	23	19	38	4	4

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	25	24	40	5	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug	27	32	30	26	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	17	11	11	6
mit Personenschaden	16	15	19	15	15
<i>davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	1	2	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Rotlichts	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	1
45-64	3	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen	5	10	5	3	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	2	0	0	1
Leichtverletzte	5	8	5	3	1
nach Schutzsystem					
kein	5	10	5	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus	19	10	14	4	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	2	4	0	1
mit Personenschaden	10	8	10	4	4
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	1	2	3	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	1	0	1	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	1	0	1	0
45-64	0	0	2	2	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen	20	14	25	0	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	3	1	0	1
Leichtverletzte	18	11	23	0	3
nach Schutzsystem					
kein	20	14	25	0	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	151	156	122	99	93
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	99	99	77	62	57
mit Personenschaden	52	57	45	37	36
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	36	46	38	27	27

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	4	10	6	5	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	6	8	2	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	2	3	2	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	3	0	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	3	4	1	2
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	4	1	2	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	5	13	12	8	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	10	10	2	5
Abbiegeunfall	7	9	5	2	3
Einbiegeunfall	2	1	4	1	3
Parkierunfall	5	2	2	3	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	2	3	3
25-44	13	22	15	12	14
45-64	19	18	20	12	8
65+	0	3	1	0	1
unbekannt	1	2	0	0	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	9	4	5	8	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
Leichtverletzte	8	4	5	8	7

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	1	0	0	4	0
Sicherheitsgurt	8	4	5	4	7
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	694	649	609	528	492
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	361	299	264	230	216
mit Personenschaden	333	350	345	298	276

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	32	36	42	24	30
Einwirkung von Alkohol	27	19	36	31	28
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	29	49	29	27
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	26	26	25	23	25
Zu nahes Aufschliessen	21	29	14	22	19
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	40	60	69	65	61
Fussgängerunfall	65	61	65	40	47
Überqueren der Fahrbahn	43	46	37	40	40
Einbiegeunfall	30	28	46	30	37
Auffahrunfall	46	50	33	45	32
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	48	44	58	32	34
09:00 - 14:59	114	116	107	107	76
15:00 - 17:59	85	80	76	67	69
18:00 - 20:59	50	61	51	46	50
21:00 - 05:59	36	49	53	46	47

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1	2	0	1	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	1	2	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	2	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	140	126	138	73	85
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	108	87	104	56	56
mit Personenschaden	32	39	34	17	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	13	17	10	4	11
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	8	8	2	4
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	1	1	0	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	0	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	3	4	4	1
Aquaplaning	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	3	0	2	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	1
Mangelhafte Reifen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	3	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	0	1	1
Schwächezustand	0	0	1	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	2	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	18	22	22	7	17
Schleuder- oder Selbstunfall	8	7	3	6	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	10	8	3	5
Andere	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	1	0	0
Frontalkollision	0	0	0	1	0
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	5	3	4	3	4
09:00 - 14:59	12	16	12	4	13
15:00 - 17:59	7	12	12	4	8
18:00 - 20:59	4	5	4	1	2
21:00 - 05:59	4	3	2	5	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	10	7	9	5	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	10	7	9	4	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	0	5	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	5	3	7	1	2
Einbiegeunfall	4	1	1	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	3	3	1	2
09:00 - 14:59	4	1	5	1	1
15:00 - 17:59	2	3	0	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	54	53	44	36	44
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	8	8	5	6
mit Personenschaden	42	45	36	31	38

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	26	26	25	23	25
Zu nahes Aufschliessen	4	6	2	2	5
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	5	1	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	0	1	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	30	34	31	26	28
Auffahrunfall	8	7	3	3	8
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	2	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	8	7	5	3	5
09:00 - 14:59	14	16	15	15	14
15:00 - 17:59	11	9	7	4	12
18:00 - 20:59	8	6	7	6	7
21:00 - 05:59	1	7	2	3	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	17	13	13	12	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	6	6	5	4
mit Personenschaden	8	7	7	7	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	4	2	1
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	4	2	2
Fussgängerunfall	3	1	0	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	0	1
Abbiegeunfall	0	1	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	0	2	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	1	1	0	1
09:00 - 14:59	4	3	1	4	3
15:00 - 17:59	2	1	1	1	0
18:00 - 20:59	0	2	2	0	0
21:00 - 05:59	1	0	2	2	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen	106	101	45	34	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	44	47	17	12	12
mit Personenschaden	62	54	28	22	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Rotlichts	14	16	19	16	6
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	6	4	3	4
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	5	1	1	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	1	1	0	1	1
Missachten des Vortritts des Gegenverkehrs bei Vollgrün oder Warnblinker	3	0	0	0	1
Nichtvortrittlassen eines Fahrzeuges mit Blaulicht und / oder Sirene	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Überqueren der Fahrbahn	19	18	12	14	11
Einbiegeunfall	3	1	6	3	2
Fussgängerunfall	9	10	7	4	2
Abbiegeunfall	18	10	3	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	3	0	0	0	0
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	5	9	5	2	2
09:00 - 14:59	16	24	7	6	3
15:00 - 17:59	15	9	6	4	4
18:00 - 20:59	12	6	5	4	4
21:00 - 05:59	14	6	5	6	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle in Tempo 30-Zonen	196	182	169	164	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	122	96	86	82	82
mit Personenschaden	74	86	83	82	69

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Alkohol	9	7	13	14	12
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	8	10	13	10	10
Missachten des Rechtsvortritts	10	8	6	5	8
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	10	6	9	11	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	7	7	1	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	3	8	2	4
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	12	19	17	33	23
Überqueren der Fahrbahn	10	14	10	8	13
Fussgängerunfall	15	14	18	10	8
Abbiegeunfall	4	5	4	4	6
Einbiegeunfall	8	8	10	5	5
Parkierunfall	13	8	12	11	5
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	6	15	11	8
09:00 - 14:59	33	25	24	30	17
15:00 - 17:59	19	22	15	18	15
18:00 - 20:59	10	17	15	9	12
21:00 - 05:59	8	16	14	14	17

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle in Begegnungszonen	15	15	8	7	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	12	5	4	6
mit Personenschaden	3	3	3	3	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	3	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	1
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	2	0	1	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	1	1	1	1	3
Frontalkollision	0	1	0	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	2	0	1	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	2	0	0	2
15:00 - 17:59	0	1	2	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	3
21:00 - 05:59	0	0	0	3	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	66	47	62	50	55
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	28	24	19	26
mit Personenschaden	30	19	38	31	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Ohne Kollision	11	11	20	17	12
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	2	6	7	6
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	0	2	3	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	1	0	1	2
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	1	1	1	0	1
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	0	0	1
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Rad	0	0	1	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	1	1	0	0
09:00 - 14:59	1	0	3	1	0
15:00 - 17:59	3	1	4	3	4
18:00 - 20:59	3	1	4	4	4
21:00 - 05:59	23	16	26	23	21
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	4	3	4	0
25-44	20	6	17	14	20
45-64	6	9	15	10	7
65+	3	0	3	3	1
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	25	11	27	24	21
weiblich	5	8	11	7	8

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	20	23	26	14	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	16	17	9	9
mit Personenschaden	9	7	9	5	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	3	3	1	2
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1
Andere Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	3	1	1	0
Ohne Kollision	3	1	3	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	2	3	0	0
09:00 - 14:59	4	1	1	3	1
15:00 - 17:59	2	0	2	0	1
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	1	3	3	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	2	1	0
25-44	2	4	2	2	1
45-64	4	0	3	2	2
65+	1	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	4	4	7	3	3
weiblich	5	3	2	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts ¹	26	28	30	26	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	12	11	10	4
mit Personenschaden	14	16	19	16	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	2	4	6	7	5
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	1	0	0	1	1
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	1	0	0
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	1	0	0
Kollision mit von links kommendem Überquerer	3	5	3	3	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	3	5	2	1
09:00 - 14:59	3	8	5	5	0
15:00 - 17:59	6	1	5	4	1
18:00 - 20:59	3	3	4	3	2
21:00 - 05:59	1	1	0	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	2	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	3	0	2	6	2
25-44	3	6	3	4	4
45-64	5	5	9	3	0
65+	1	3	5	1	0
unbekannt	1	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	10	11	14	12	5
weiblich	3	5	5	3	1
unbekannt	1	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts ¹	166	162	155	119	137
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	49	38	26	21	23
mit Personenschaden	117	124	129	98	114

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	19	20	26	19	24
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	17	15	11	13	20
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	9	9	12	13	16
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	9	11	13	11	14
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	11	12	16	7	13

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	23	13	30	8	17
09:00 - 14:59	41	45	34	44	34
15:00 - 17:59	24	31	34	22	35
18:00 - 20:59	23	21	21	17	23
21:00 - 05:59	6	14	10	7	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	2	2	2	0	0
15-17	0	2	1	1	3
18-24	14	15	17	7	15
25-44	34	37	30	29	48
45-64	46	39	54	37	26
65+	14	18	22	21	18
unbekannt	7	11	3	3	4

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	75	80	79	67	79
weiblich	38	41	48	28	34
unbekannt	4	3	2	3	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' ¹	87	87	73	51	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	53	41	49	25	16
mit Personenschaden	34	46	24	26	30

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	27	35	18	22	19
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	6	11	6	3	10
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Anderer Unfall beim Auffahren	1	0	0	1	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	4	3	5	5
09:00 - 14:59	14	20	14	9	13
15:00 - 17:59	12	16	7	8	9
18:00 - 20:59	2	5	0	3	1
21:00 - 05:59	3	1	0	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	4	4	2	3	7
25-44	11	18	14	12	15
45-64	12	20	8	10	3
65+	5	3	0	0	5
unbekannt	2	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	26	38	15	21	25
weiblich	7	8	9	5	5
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel

BS; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' ¹	69	68	70	39	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	61	49	55	31	30
mit Personenschaden	8	19	15	8	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	5	8	8	4	4
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	1
Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen	1	1	0	0	1
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	1	9	5	4	0
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	5	1	1	1
09:00 - 14:59	4	6	5	5	3
15:00 - 17:59	1	3	3	2	2
18:00 - 20:59	1	5	3	0	0
21:00 - 05:59	0	0	3	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	3	0	1
25-44	5	6	6	3	3
45-64	3	9	5	1	1
65+	0	3	1	3	1
unbekannt	0	1	0	1	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	6	12	14	7	5
weiblich	2	6	1	1	1
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' ¹	24	22	21	22	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	4	2	2
mit Personenschaden	22	19	17	20	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit offener Wagentür	21	18	16	19	8
Anderer Unfall beim Parkieren	1	0	0	1	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	3	2	3	1
09:00 - 14:59	8	6	10	9	5
15:00 - 17:59	11	4	3	4	1
18:00 - 20:59	1	5	2	3	2
21:00 - 05:59	0	1	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	0	0
25-44	12	11	4	3	2
45-64	9	7	8	13	7
65+	0	0	4	4	0
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	18	16	13	17	9
weiblich	4	3	4	3	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Sabena Ilangainayagam & RogerENZ

Titelbild: Abendverkehr in der Clarastrasse; 2011 (Juri Weiss)

Datenherkunft: Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2022

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Abteilung Verkehrssicherheit
Postfach
4005 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.