



Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

**Kantonspolizei**



Strassenverkehrsunfälle  
**Jahresstatistik 2020**

# Inhalt

<b>1 Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2020</b>	<b>I</b>
<b>2 Definitionen und Begriffserklärung</b>	<b>III</b>
<b>3 Baselstädtische Statistik</b>	<b>VI</b>
Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen (Bericht 10)	7
Verkehrsteilnehmer (Berichte 20 bis 28)	11
Personen (Berichte 30 bis 36)	24
Ursachen (Berichte 40 bis 46)	31
Unfalltyp (Bericht 50)	39
Unfallzeit (Berichte 60 bis 65)	41
Signalisation, Unfallort und Äussere Einflüsse (Berichte 70 bis 79)	50
<b>4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)</b>	<b>62</b>
Übersicht (Berichte 105 bis 180)	63
Mensch (Berichte 210 bis 240)	75
Verkehrsteilnahme (Berichte 310 bis 380)	80
Infrastruktur (Berichte 410 bis 485)	91
Hauptursache (Berichte 510 bis 570)	100
<b>5 Impressum</b>	<b>108</b>

**Hinweis:** Dieses Dokument enthält Verknüpfungen und Lesezeichen.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Beanzeigte Parkschäden wurden bis 31.12.2016 im eidgenössischen Strassenverkehrsunfallregister erfasst. Der besseren Vergleichbarkeit wurden diese in der baselstädtischen Statistik (Berichte 10 bis 79) herausgefiltert. In der Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (Berichte 105 bis 570) sind diese enthalten.

**Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden.**

# Vorwort

**Die Verkehrsunfallstatistik 2020 der Kantonspolizei Basel-Stadt zeichnet sich durch einen Rückgang der Zahlen in den meisten Unfallkategorien aus. Mit 602 durch die Polizei rapportierten Verkehrsunfällen nahm die Gesamtzahl im Vergleich mit dem Vorjahr (-145) deutlich ab.**

Im Jahr 2020 wurden gesamthaft weniger Unfälle mit Personenschaden rapportiert. 266 Personen wurden als Leichtverletzte (Veränderung gegenüber 2019: -98) erfasst. Die Zahl der Schwerverletzten nahm mit 97 im Vergleich mit dem Vorjahr ebenfalls ab (-8). Im vergangenen Jahr starben drei Personen (+1) an den Folgen eines Verkehrsunfalls: Eine 52-jährige Fahrradfahrerin auf der Feldbergstrasse (Medienmitteilung vom 13. Januar 2020), ein 75-jähriger Fussgänger auf der Schlachthofstrasse (Medienmitteilung vom 20. Juli 2020) und ein 80-jähriger Autofahrer erlag seinen Verletzung nach einem Unfall auf dem Luzernerring (Medienmitteilung vom 30. Juli 2020).

[\(siehe Bericht 10\)](#)

## Pandemie

In den Monaten März, April und Mai nahm die Anzahl der polizeilich rapportierten Unfälle im Vergleich mit derselben Vorjahresperiode stark ab (-92). Dies deutet darauf hin, dass die erforderlichen Pandemiemassnahmen wegen Covid-19 einen direkten Einfluss auf die Verkehrsunfallstatistik 2020 gehabt haben. Die Statistik zeigt ferner, dass die Verkehrsunfallzahlen nach Ende der ausserordentlichen Lage in den Sommermonaten (Juli, August und September) im Vergleich zu 2019 gestiegen sind (+16).

## Gesamthaft positiver Rückgang

Unter den beteiligten Fahrzeugkategorien wurden im vergangenen Jahr 52 Unfälle mit schweren Motorwagen (-32) gezählt, 495 mit leichten Motorwagen (-127) und 60 mit Motorrädern (+9). In der Kategorie der E-Bikes wurde mit 30 Unfällen (-12) eine Abnahme festgestellt. Eine Abnahme wurde im vergangenen Jahr auch bei 123 Unfällen mit Velos (-29) und bei 6 Unfällen mit Mofas (-3) registriert. Auch die Zahl der Unfälle mit Fussgängern ist zurückgegangen, nämlich auf 45 (-25).

[\(siehe Bericht 20\)](#)

## Unfallursache und Vermeidung

Aus der Verkehrsunfallstatistik geht hervor, dass das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden eine Ursache bei den meisten der 560 (-144) Unfällen war:

- Missachtung der Vortrittsregeln bei 122 Unfällen (-38)
- zu nahes Aufschliessen bei 58 Unfällen (-25)
- unvorsichtiger Fahrstreifenwechsel bei 40 Unfällen (-31)
- Fehlverhalten bei Lichtsignalen bei 27 Unfällen (-7)

Aus diesen Zahlen geht hervor, dass beim Verhalten und Zustand der Verkehrsteilnehmenden das grösste Potential zur Vermeidung von Verkehrsunfällen liegt. Einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit können alle Verkehrsteilnehmenden leisten, wenn sie:

- sich umsichtig, rücksichtsvoll und aufmerksam verhalten
- die Verkehrsregeln und Verkehrssignale beachten
- nur in fahrfähigem Zustand ein Fahrzeug lenken

Es kann festgestellt werden, dass die Strasseninfrastruktur und der Zustand der Fahrzeuge grundsätzlich als sehr gut bezeichnet werden können. Die Kantonspolizei schliesst daraus, dass die langjährigen Bemühungen sowohl im Bereich der Fahrzeugzulassung wie auch bei Planung und Bau neuer Infrastruktur ihre Wirkung zeigen und in dieser Art fortgesetzt werden sollen.

Aus weiteren Auswertungen der Verkehrsunfallstatistik leitet die Kantonspolizei mögliche Massnahmen ab, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Dazu zählen beispielsweise Schwerpunktkontrollen zu den Themen Vortritts- und Rotlichtbeachtung oder Fahren unter Alkoholeinfluss. Aber auch die enge Zusammenarbeit mit zahlreichen kantonalen Ämtern sind weitere Massnahmen um die Verkehrssicherheit in den zukünftigen Projekten zu fördern.

Major Bernhard Frey Jäggi  
Leiter Abteilung Verkehr

## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

## Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Alkohol, Alkoholwert	<p>Alle Werte sind im Format Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft (mg/l) angegeben. Gemessene Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 1 Gewichtspro mille (‰) Blutalkohol entspricht 0.5 mg/l Atemalkohol.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alkoholwerte ab 0.05 mg/l gelten als Fahren unter Alkoholeinfluss (Art. 2a, VRV).</li><li>• Alkoholwerte von 0.25 bis 0.39 mg/l gelten als nicht qualifizierte Angetrunkenheit; Alkoholwerte von 0.40 mg/l oder mehr gelten als qualifizierte Angetrunkenheit (Verordnung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr).</li><li>• Ab einem Alkoholwert von 0.80 mg/l erfolgt eine Fahreignungsuntersuchung (Art. 15d, SVG).</li></ul>
Alter, Altersgruppen	<p>Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.</p> <p>Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0-14 = 1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr</li><li>• 15-19 = 16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr</li><li>• 85+ = 86. Lebensjahr und älter etc.</li></ul>
Beteiligte	Siehe Verkehrsteilnehmer
E-Bike	<p>Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung.</p> <p>Fahrräder, welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden, gelten als Motorfahrräder oder Motorräder.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und eine Tretunterstützung bis max. 45 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);</li><li>• Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine Tretunterstützung bis max. 25 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).</li></ul>
Elektro-Rollstuhl (E-Rollstuhl)	<p>Elektrisch angetriebener Rollstuhl mit einer Motorenleistung von höchstens 1.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. c, VTS).</p> <p>Elektro-Rollstühle dürfen nur von gehbehinderten Personen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen (Trottoir, Fahrverbote, Fussgängerzonen, etc.) verwendet werden (Art. 43a, VRV).</p>
Elektro-Stehroller (E-Stehroller)	Selbstbalancierendes Fahrzeug mit einer Motorenleistung von höchstens 2.0 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h, sowie Strassenzulassung (Art. 18, Abs. d, VTS).
Elektro-Trottinett (E-Trottinett)	<p>Elektrisch angetriebene Trottinette (Tretroller) mit einer Motorenleistung von höchstens 0.5 kW sowie einer bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h und einer Strassenzulassung als "Leicht-Motorfahrrad" (Art. 18, Abs. b, VTS).</p> <p>Trottinette ohne Antrieb gelten als fahrzeugähnliche Geräte.</p>
Fahrzeugähnliches Gerät, FäG	<p>Fahrzeugähnliche Geräte sind mit Rädern ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft angetrieben werden (Rollschuhe, Inlineskates, Trottinette etc.).</p> <p>Fahrräder und Rollstühle gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte (Art. 1, Abs. 10, VRV).</p>
Gesellschaftswagen	Gesellschaftswagen, sind schwere Motorwagen (> 3.5 t) zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen (Reisebusse), ohne öffentlicher Verkehr (=Linienbusse) (Art. 11, Abs. 2d, VTS).
Hauptursache, Ursache	Mögliche (Haupt-)Ursache, die zum Unfall geführt haben dürfte. Bei den Ursachen sind Mehrfachnennungen möglich.
Hauptverursacher	Am Unfall Beteiligter, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.

## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

# Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Kinder (<15)	Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Motorfahrrad (Mofa)	Einspurige Fahrzeuge (Fahrräder), welche ohne zu treten mit einem Motor angetrieben werden.  Elektroroller mit einer entsprechenden Motorenleistung und bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit gelten als Motorfahrräder. Ist die Motorenleistung und/oder die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit grösser, gelten sie als Motorräder. <ul style="list-style-type: none"><li>Fahrzeuge mit Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 1.0 kW (bzw. ein Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von höchstens 50 ccm) und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h (Art. 18, Abs. a, VTS);</li><li>Fahrzeuge ohne Kennzeichen haben eine Motorenleistung von höchstens 0.5 kW und eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h (Art. 18, Abs. b, VTS).</li></ul>
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	Als motorisierter Individualverkehr gelten Motorfahrzeuge zum Personen- oder Sachentransport, ohne: öffentlicher Verkehr, motorisierte Fahrräder (Mofa, E-Bike). Arbeitsmaschinen wie Traktoren, Bagger etc. gelten nicht als motorisierter Individualverkehr.
Motorrad	Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern (mit oder ohne Seitenwagen);  Kleinmotorräder haben einen Hubraum von höchstens 50 cm <sup>3</sup> bzw. 4 kW;  dreirädrige Motorräder sind mehrspurige Motorräder (z.B. Trikes).
Öffentliche Verkehrsfläche	Verkehrsflächen sind die von Motorfahrzeugen, motorlosen Fahrzeugen, Fussgängern, sowie Fuhrwerken oder Reitern benutzte Flächen.  Die Öffentlichkeit ist gegeben, wenn sie einem unbestimmten Benutzerkreis offenstehen. Allgemein zugängliches Privatereale, öffentliche Parkhäuser oder Parkplätze von Einkaufszentren und dergleichen gelten auch als öffentliche Verkehrsfläche.
Öffentlicher Verkehr (öV)	Als öffentlicher Verkehr gelten alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr (Linienbus, Tram und Bahn).
Personen	In Verkehrsunfälle involvierte Personen (inkl. Mitfahrende).
Unfallfolgen	Als Unfallfolgen gelten die Verletzungen (leicht, schwer, tödlich) der beteiligten Personen.  Kleine oberflächliche Wunden (z.B. leichte Hautabschürfungen) gelten als nicht verletzt. <ul style="list-style-type: none"><li>Leichtverletzt = ambulante medizinische Versorgung</li><li>Schwerverletzt = stationäre Behandlung erforderlich</li><li>Getötet = siehe Verkehrstoter</li></ul>
Unfallschwere	Schwerste Unfallfolge (siehe Unfallfolge).
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Ursache	Siehe Hauptursache
Velo	Velos sind Fahrräder ohne Motor bzw. Tretunterstützung
Verkehrstoter, Getöteter	Person, welche innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb (ohne Suizid).
Verkehrsunfall (VU)	Ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche), das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) und Amokfahrten sind dabei ausgeschlossen.
Verkehrsunfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten (siehe Verunfallter) sowie einem allfälligen Sachschaden.

## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

## Begriffserklärung

Begriff	Erklärung
Verkehrsunfall mit nur Sachschaden	Verkehrsunfall mit lediglich einem Sachschaden (ohne Verunfallte).
Verkehrsteilnehmer, Beteiligte	An einem Unfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende). Führer von Handwagen, Benutzer fahrzeugähnlicher Geräte und Tierführer (Reiter, Kutscher etc.) gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie sich auf einer öffentlichen Verkehrsfläche (siehe öffentliche Verkehrsfläche) befinden. Mitfahrende gelten als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z.B. Griff ins Lenkrad).
Verunfallter, verunfallte Person	Beteiligte Person, welche beim Unfall verletzt oder getötet (siehe Verkehrstoter) wurde.

# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

### Inhaltsverzeichnis

Thema	Bericht
<b>Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen	10
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde	10
└ Anzahl verunfallte Personen	10
<b>Verkehrsteilnehmer</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...	20
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsteilnahme	22
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Alter und Verkehrsteilnahme	24
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer nach Führerausweis	26
└ Anzahl Verkehrsteilnehmer unter Einwirkung von Alkohol	28
<b>Personen</b>	
└ Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen	30
└ Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme	32
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme	34
└ Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen	36
<b>Ursachen</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand der Person / des Verkehrsteilnehmers	40
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Verhalten der Person / des Verkehrsteilnehmers	42
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs	44
└ Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursachen Infrastruktur und externer Einfluss	46
<b>Unfalltyp</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp	50
<b>Unfallzeit</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat / Quartal	60
└ Anzahl verunfallte Personen nach Quartal	61
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag	62
└ Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag	63
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit	64
└ Anzahl verunfallte Personen nach Uhrzeit	65
<b>Signalisation, Infrastruktur und äussere Einflüsse</b>	
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation	70
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Infrastruktur	72
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand	74
└ Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand	75
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung	76
└ Anzahl verunfallte Personen nach Witterung	77
└ Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis	78
└ Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis	79

#### Legende:

Grau hinterlegte Titel = Anzahl der Verkehrsunfälle

Gelb hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Fussgänger oder Fahrzeuglenkenden (ohne Mitfahrende)

Grün hinterlegte Titel = Anzahl der beteiligten Personen (inkl. Mitfahrende)

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>mit nur Sachschaden</b>	<b>287</b>	368	-81	-22,0%	408	-121	-29,6%
<b>mit Personenschaden</b>	<b>315</b>	379	-64	-16,9%	379	-64	-16,8%
└ mit max. Leichtverletzten	217	273	-56	-20,5%	283	-66	-23,4%
└ mit max. Schwerverletzten	95	104	-9	-8,7%	94	+1	+1,4%
└ mit Verkehrstoten <sup>2</sup>	3	2	+1	-	1,7	+1,3	-
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Basel (ohne Autobahn)</b>	<b>503</b>	573	-70	-12,2%	611	-108	-17,7%
<b>Bettingen</b>	<b>0</b>	0	±0	-	1	-1	-
<b>Riehen</b>	<b>26</b>	36	-10	-27,8%	39	-13	-33,9%
<b>Autobahn</b>	<b>73</b>	138	-65	-47,1%	135	-62	-45,8%
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Anzahl verunfallte Personen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>266</b>	364	-98	-26,9%	366	-100	-27,4%
<b>Schwerverletzte</b>	<b>97</b>	105	-8	-7,6%	95	+2	+1,7%
└ erheblich verletzt	90	101	-11	-10,9%	91	-1	-1,5%
└ lebensbedrohlich verletzt	7	4	+3	-	4	+3	-
<b>Verkehrstote <sup>2</sup></b>	<b>3</b>	2	+1	-	1,7	+1,3	-
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

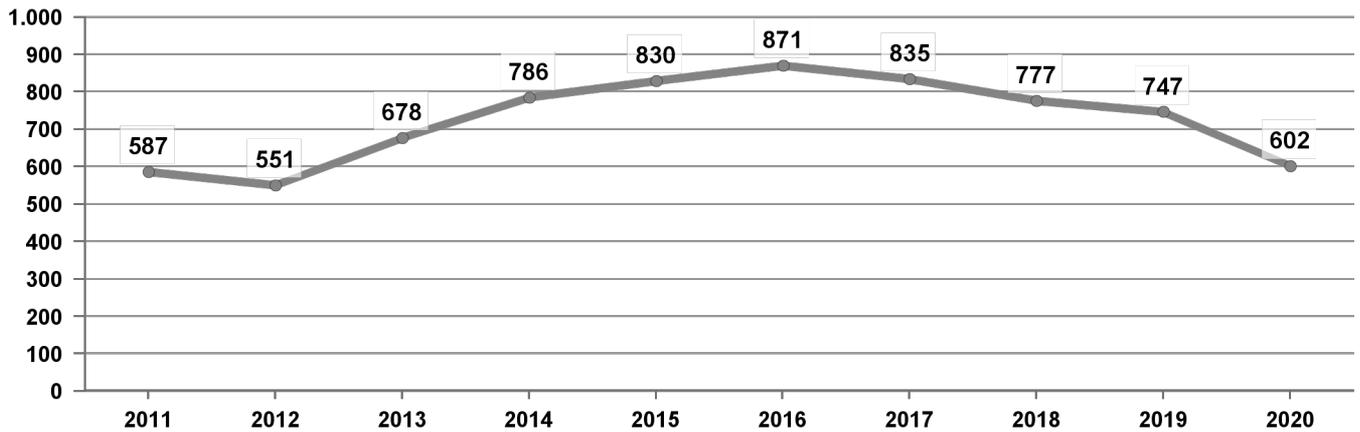
## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

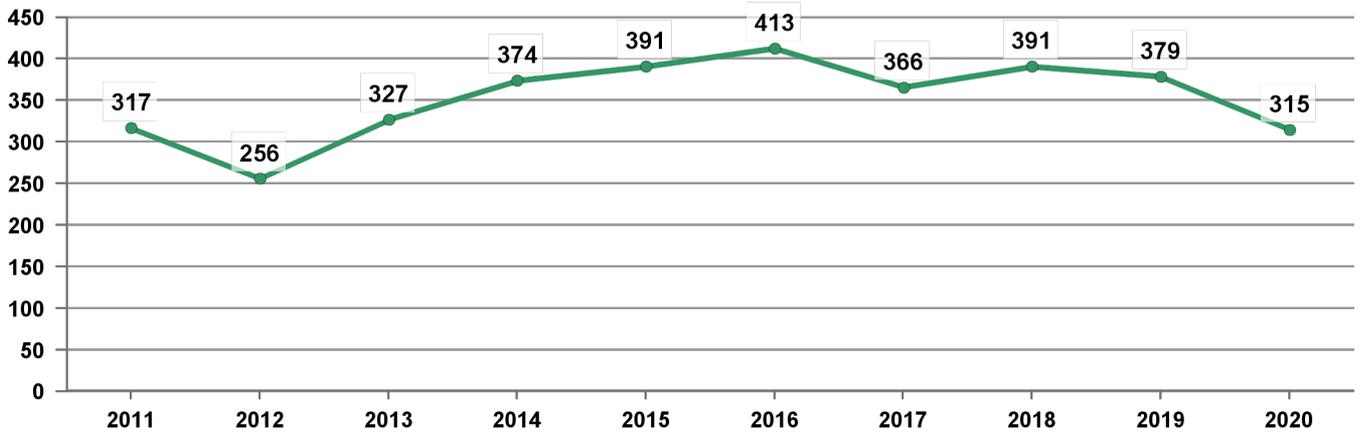
### Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfallfolgen

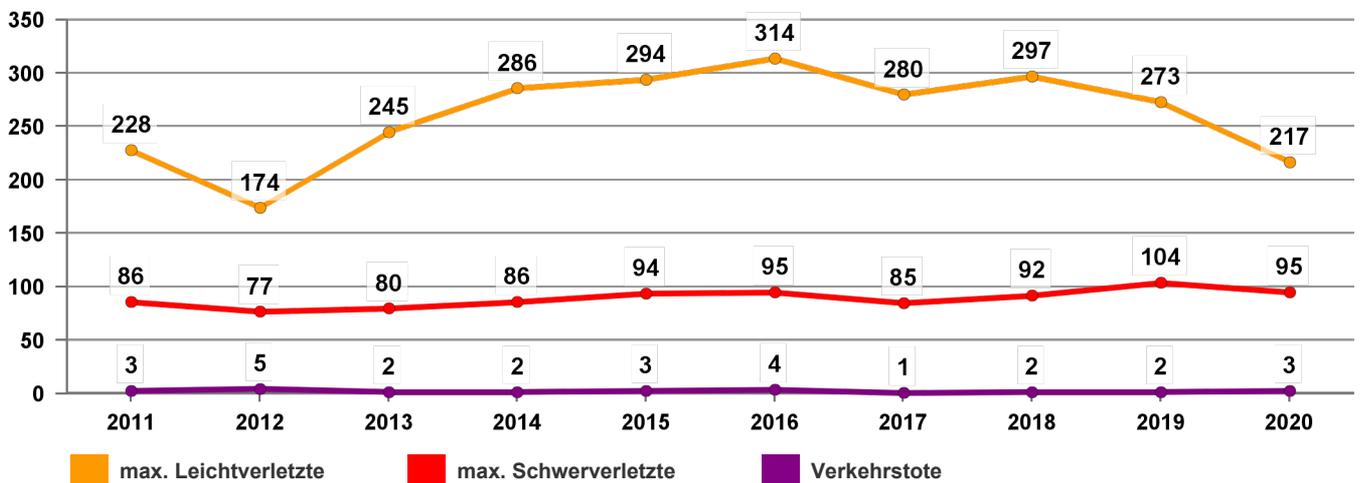
##### Total Verkehrsunfälle



##### Verkehrsunfälle mit Personenschaden



##### Verkehrsunfälle nach Unfallschwere



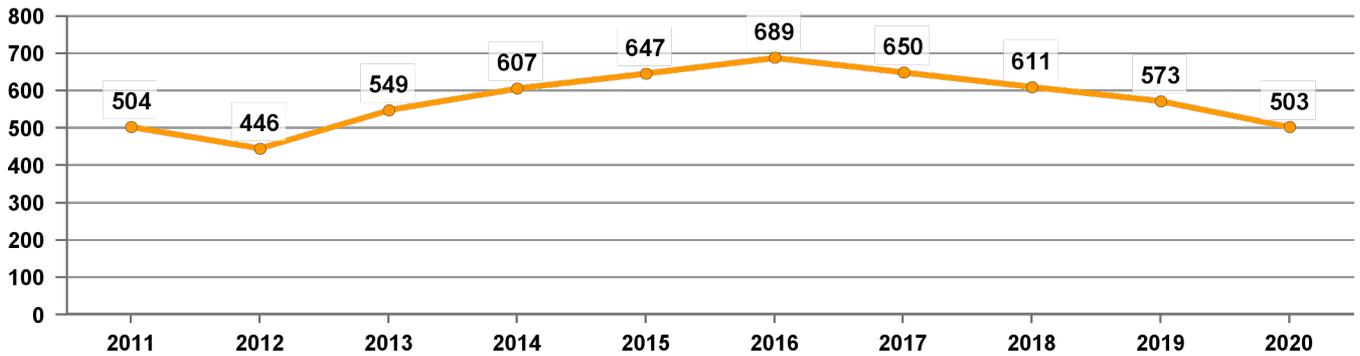
## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

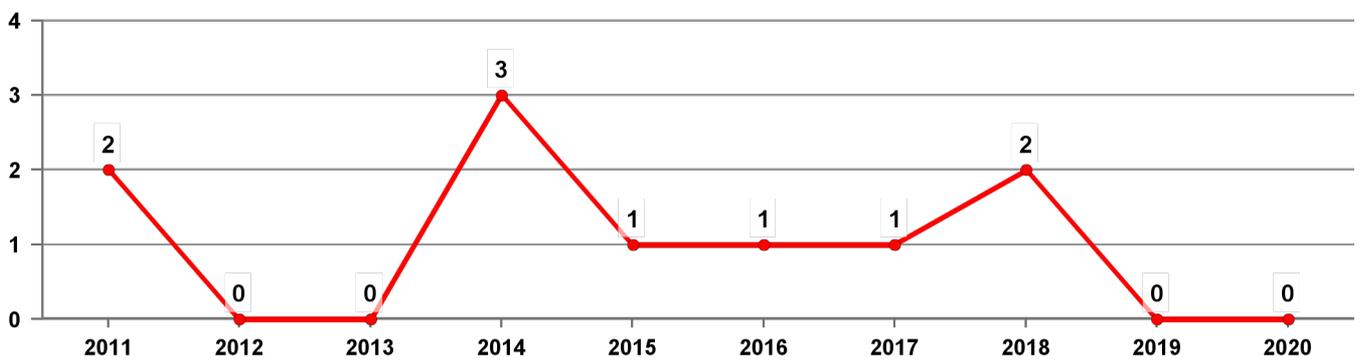
### Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Gemeinde

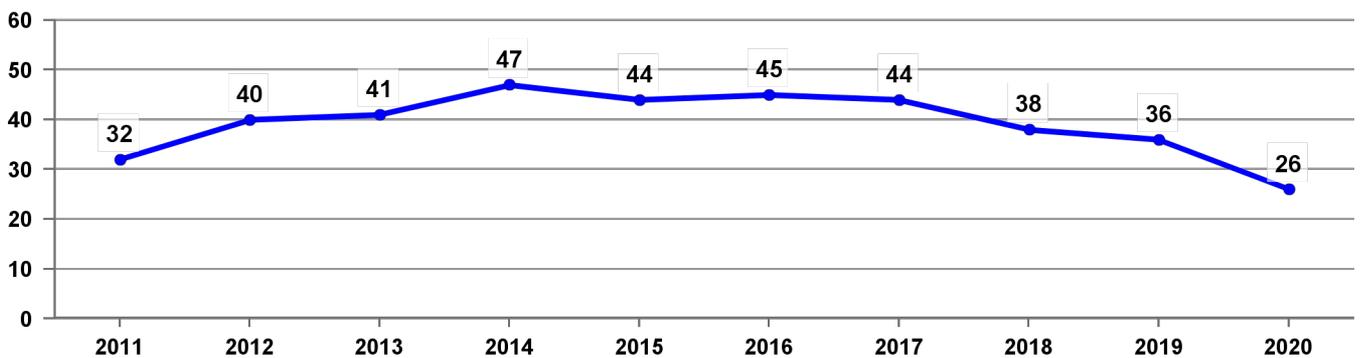
##### Basel (ohne Autobahn)



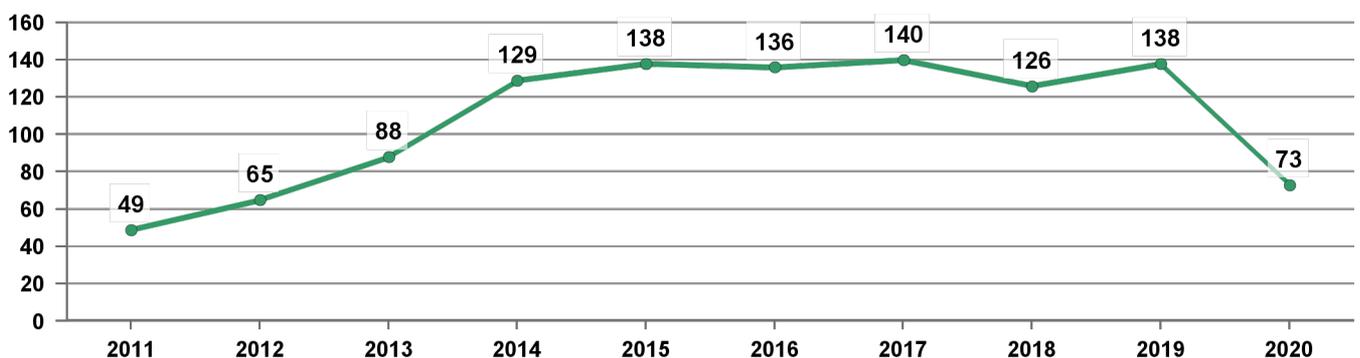
##### Bettingen



##### Riehen



##### Autobahn



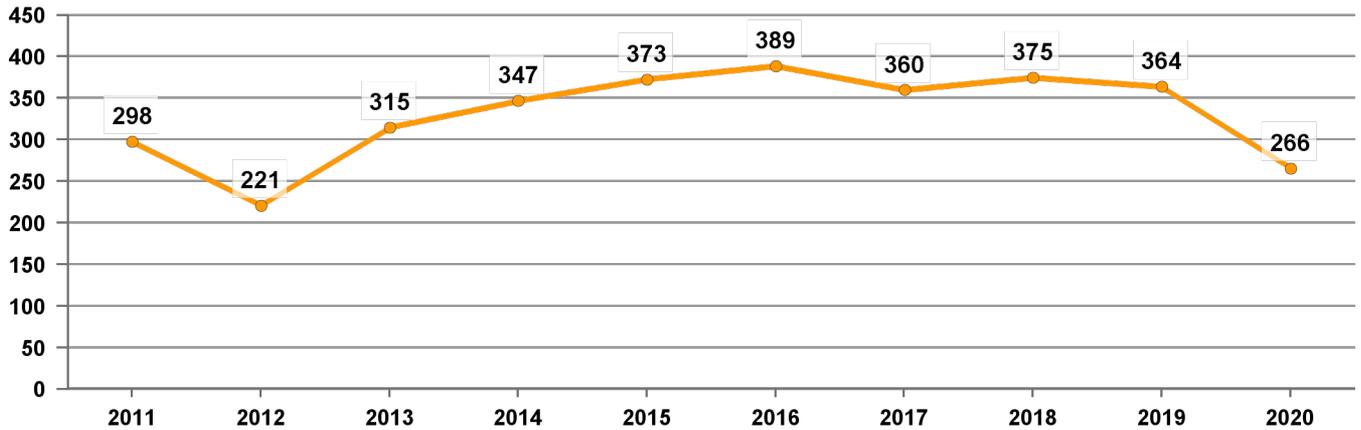
## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

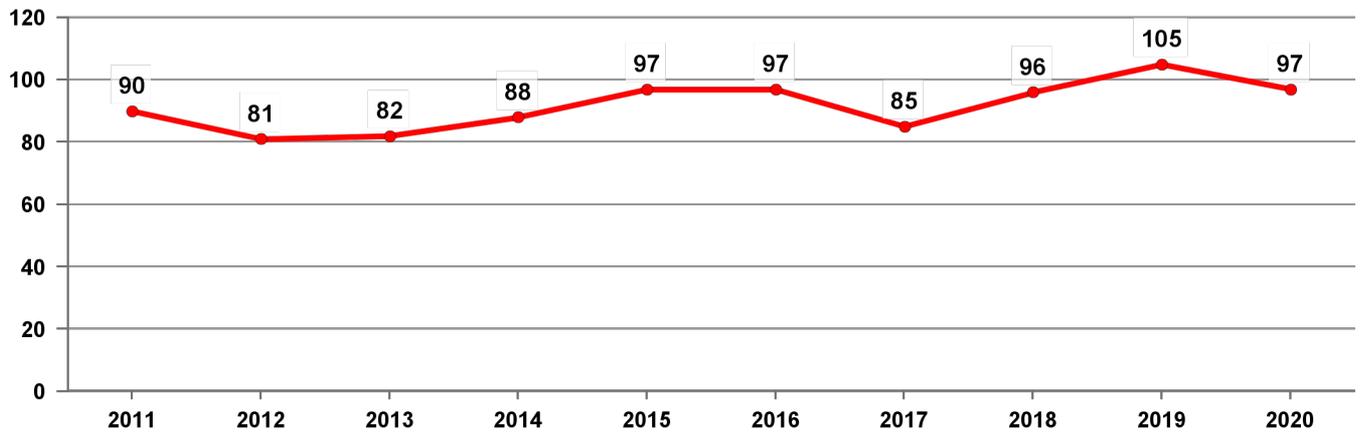
### Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

#### Anzahl verunfallte Personen

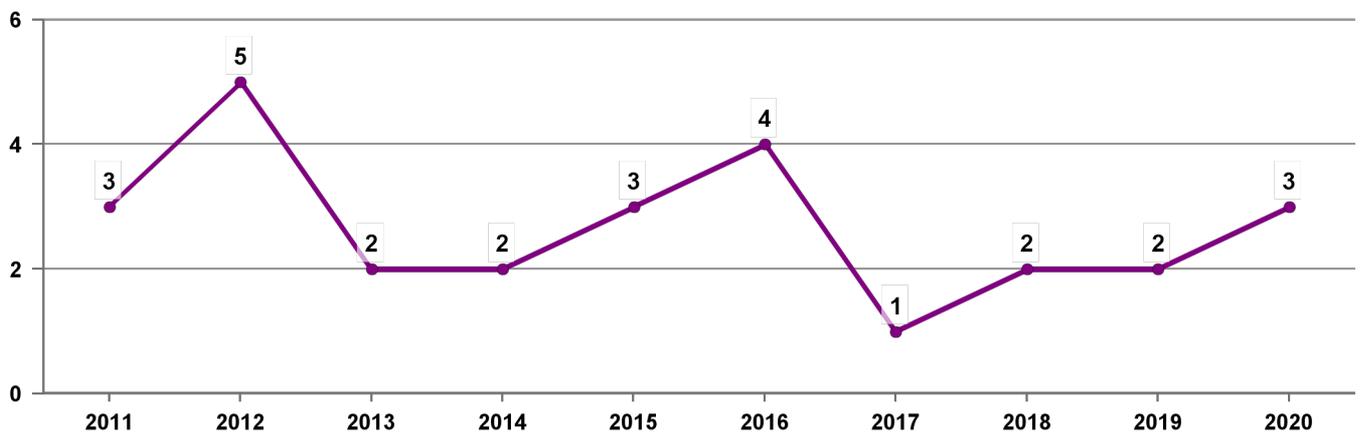
##### Leichtverletzte



##### Schwerverletzte



##### Verkehrstote



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Fussverkehr</b>	<b>45</b>	70	-25	-35,7%	70	-25	-35,7%
└ zu Fuss	42	69	-27	-39,1%	68	-26	-37,9%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	3	2	+1	–	3	-0	–
<b>Fahrradverkehr</b>	<b>154</b>	196	-42	-21,4%	189	-35	-18,4%
└ nicht motorisiert (Velo)	123	152	-29	-19,1%	151	-28	-18,4%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	30	42	-12	-28,6%	35	-5	-13,5%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	22	27	-5	-18,5%	25	-3	-10,8%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	8	15	-7	-46,7%	10	-2	-20,0%
└ Motorfahrrad (Mofa)	6	9	-3	–	9	-3	–
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	1	2	-1	–	1	±0	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	5	7	-2	–	8	-3	–
<b>Motorisierter Individualverkehr</b>	<b>525</b>	656	-131	-20,0%	700	-175	-25,0%
└ Motorräder	60	51	+9	+17,6%	58	+2	+3,4%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	7	10	-3	-30,0%	9	-2	–
└ über 50 ccm (Motorrad)	51	40	+11	+27,5%	48	+3	+5,5%
└ dreirädriges Motorrad	2	1	+1	–	1	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	495	622	-127	-20,4%	663	-168	-25,3%
└ Personenwagen	457	597	-140	-23,5%	623	-166	-26,6%
└ Lieferwagen	60	47	+13	+27,7%	67	-7	-10,9%
└ Kleinbus	0	0	±0	–	1	-1	–
└ anderer leichter Motorwagen	1	3	-2	–	1	-0	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	52	84	-32	-38,1%	82	-30	-36,8%
└ Lastwagen	42	78	-36	-46,2%	78	-36	-46,2%
└ Gesellschaftswagen	8	5	+3	–	4	+4	–
└ anderer schwerer Motorwagen	2	1	+1	–	1	+1	–
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	<b>29</b>	44	-15	-34,1%	44	-15	-34,1%
└ Tram	26	30	-4	-13,3%	30	-4	-12,4%
└ Linienbus	4	14	-10	-71,4%	14	-10	-72,1%
└ Bahn	0	1	-1	–	0	-0	–
<b>Andere</b>	<b>18</b>	12	+6	+50,0%	8	+10	–
└ Elektro-Rollstuhl	4	1	+3	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	0	±0	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8	8	±0	–	– b	–	–
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	2	-2	–	4	-4	–
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben  
b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich

## Verkehrsunfallstatistik 2020

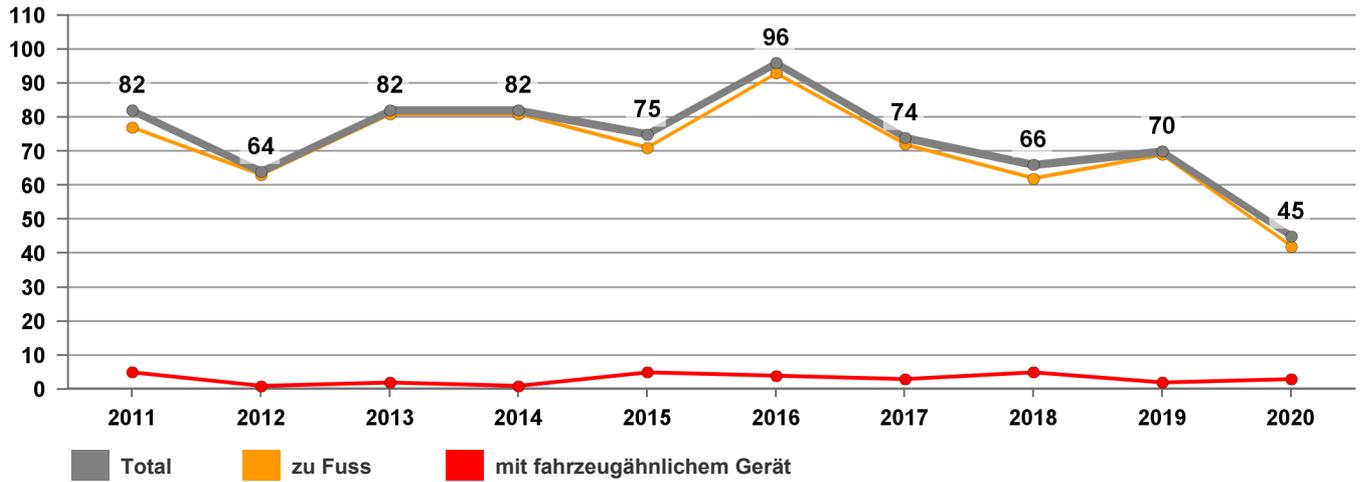
### Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

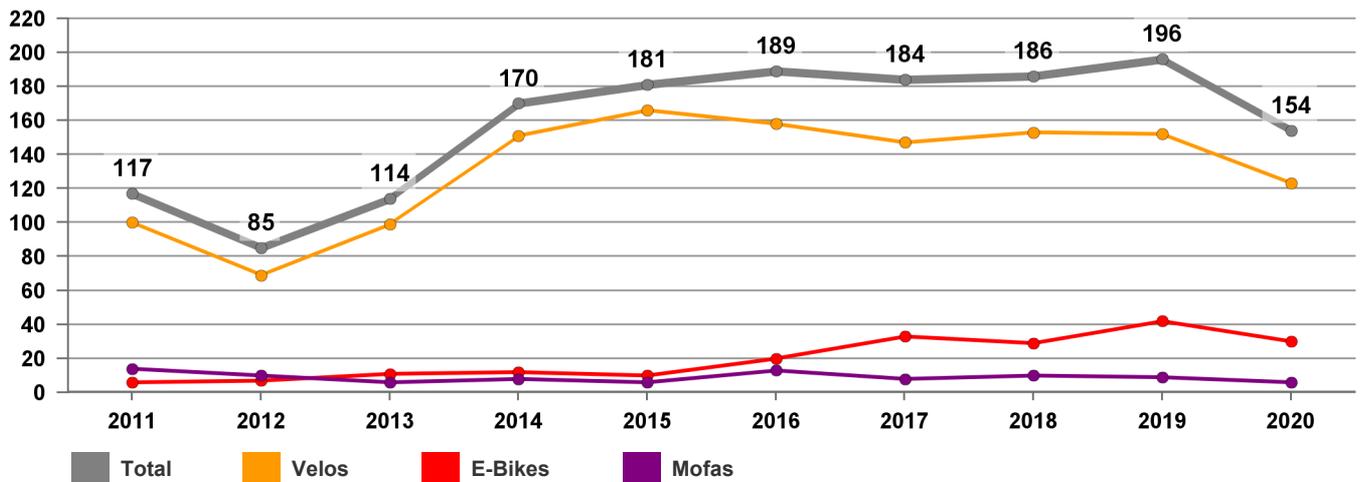
#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

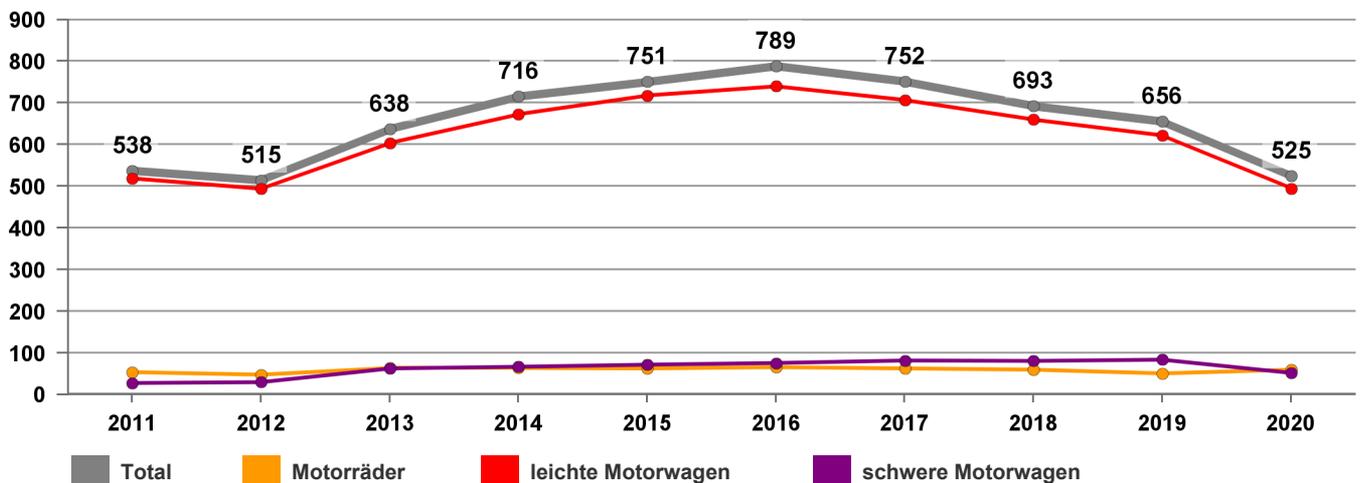
#### Fussverkehr



#### Fahrradverkehr



#### Motorisierter Individualverkehr



# Verkehrsunfallstatistik 2020

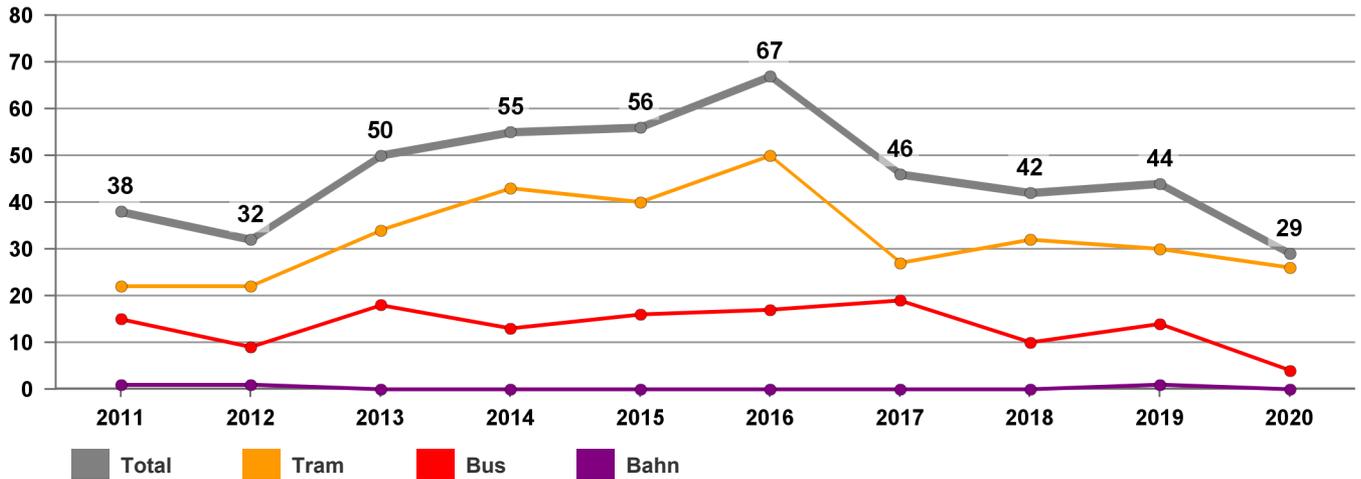
## Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

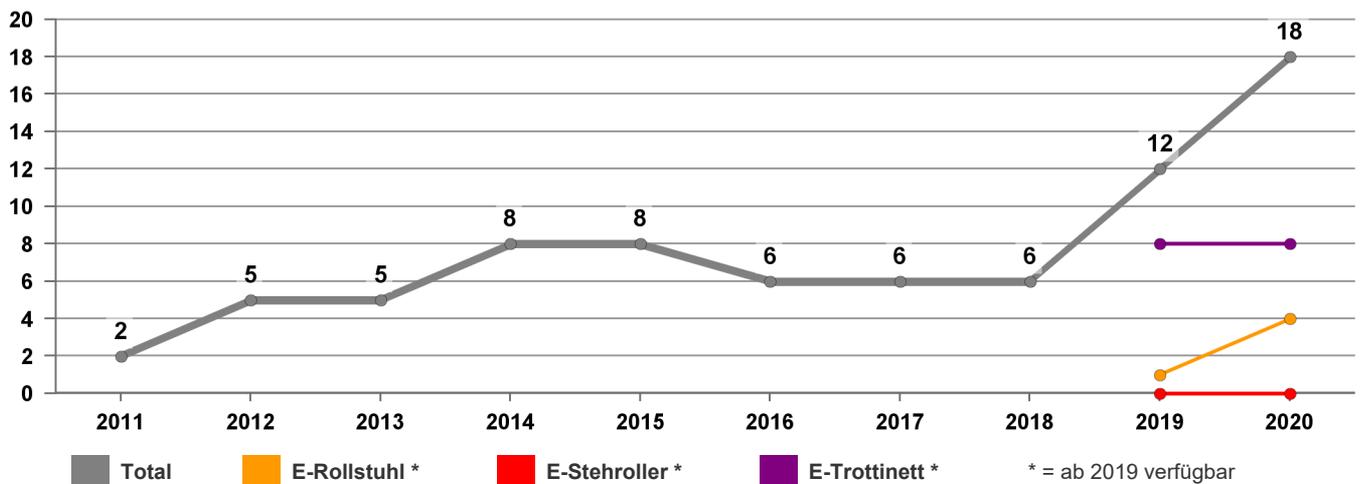
#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

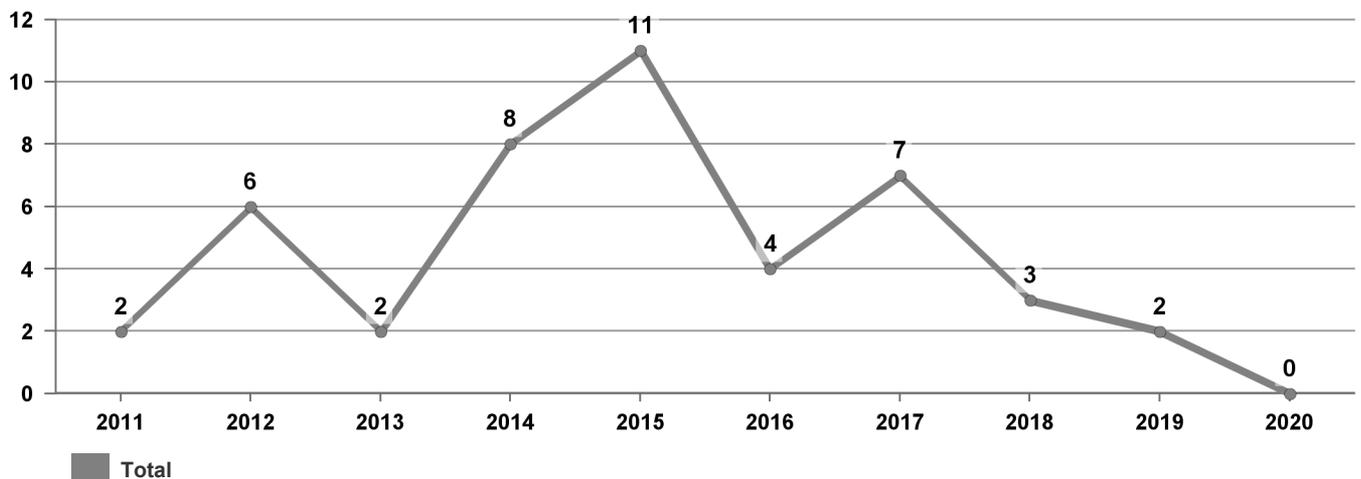
#### Öffentlicher Verkehr



#### Andere



#### Unbekannt



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Fussverkehr</b>	<b>48</b>	77	-29	-37,7%	77	-29	-37,4%
└ zu Fuss	45	75	-30	-40,0%	73	-28	-38,6%
└ mit fahrzeugähnlichem Gerät (FäG)	3	2	+1	–	3	-0	–
<b>Fahrradverkehr</b>	<b>168</b>	206	-38	-18,4%	203	-35	-17,4%
└ nicht motorisiert (Velo)	132	155	-23	-14,8%	160	-28	-17,3%
└ mit Tretunterstützung (E-Bike)	30	42	-12	-28,6%	35	-5	-13,5%
└ bis 25 km/h (ohne Kennzeichen)	22	27	-5	-18,5%	25	-3	-10,8%
└ bis 45 km/h (mit Kennzeichen)	8	15	-7	-46,7%	10	-2	-20,0%
└ Motorfahrrad (Mofa)	6	9	-3	–	9	-3	–
└ bis 20 km/h (ohne Kennzeichen)	1	2	-1	–	1	±0	–
└ bis 30 km/h (mit Kennzeichen)	5	7	-2	–	8	-3	–
<b>Motorisierter Individualverkehr</b>	<b>767</b>	992	-225	-22,7%	1058	-291	-27,5%
└ Motorräder	60	52	+8	+15,4%	58	+2	+2,9%
└ bis 50 ccm (Kleinmotorrad)	7	10	-3	-30,0%	9	-2	–
└ über 50 ccm (Motorrad)	51	41	+10	+24,4%	49	+2	+4,8%
└ dreiräderiges Motorrad	2	1	+1	–	1	+1	–
└ leichte Motorwagen (bis 3.5t)	655	856	-201	-23,5%	916	-261	-28,5%
└ Personenwagen	593	805	-212	-26,3%	844	-251	-29,7%
└ Lieferwagen	61	48	+13	+27,1%	69	-8	-12,0%
└ Kleinbus	0	0	±0	–	1	-1	–
└ anderer leichter Motorwagen	1	3	-2	–	1	-0	–
└ schwere Motorwagen (über 3.5t)	52	84	-32	-38,1%	83	-31	-37,6%
└ Lastwagen	42	78	-36	-46,2%	79	-37	-46,6%
└ Gesellschaftswagen	8	5	+3	–	4	+4	–
└ anderer schwerer Motorwagen	2	1	+1	–	1	+1	–
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	<b>30</b>	46	-16	-34,8%	45	-15	-32,8%
└ Tram	26	31	-5	-16,1%	30	-4	-13,3%
└ Linienbus	4	14	-10	-71,4%	14	-10	-72,1%
└ Bahn	0	1	-1	–	0	-0	–
<b>Andere</b>	<b>18</b>	12	+6	+50,0%	8	+10	–
└ Elektro-Rollstuhl	4	1	+3	–	– b	–	–
└ Elektro-Stehroller	0	0	±0	–	– b	–	–
└ Elektro-Trottinett	8	8	±0	–	– b	–	–
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	2	-2	–	4	-4	–
<b>Total Verkehrsteilnehmer <sup>3</sup></b>	<b>1031</b>	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
- b) Diese Daten sind erst ab 2019 erhältlich

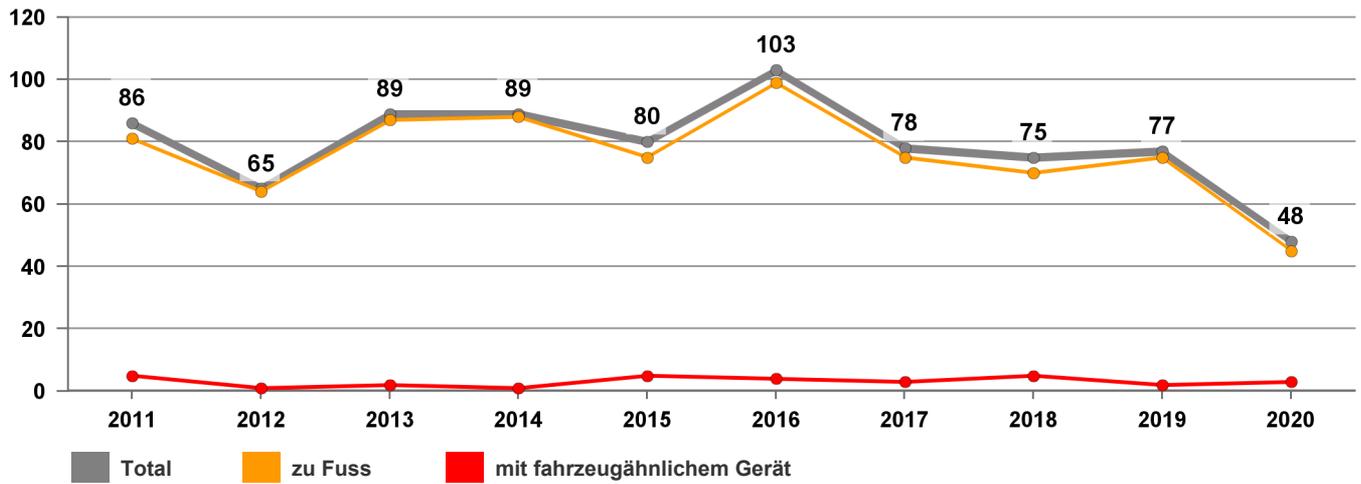
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

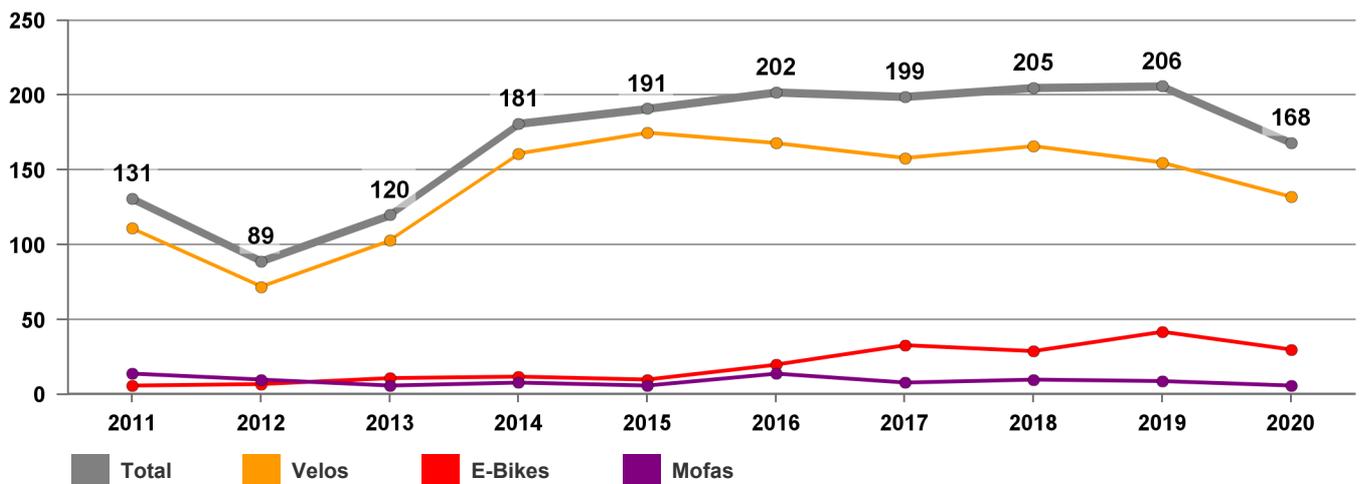
### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Verkehrsteilnahme

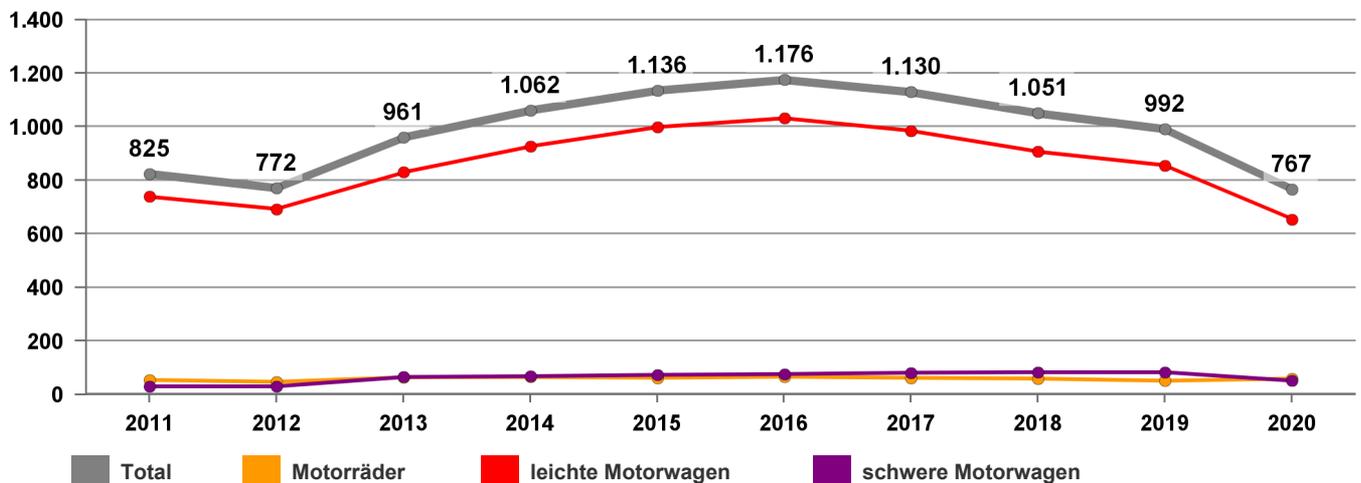
##### Fussverkehr



##### Fahrradverkehr



##### Motorisierter Individualverkehr



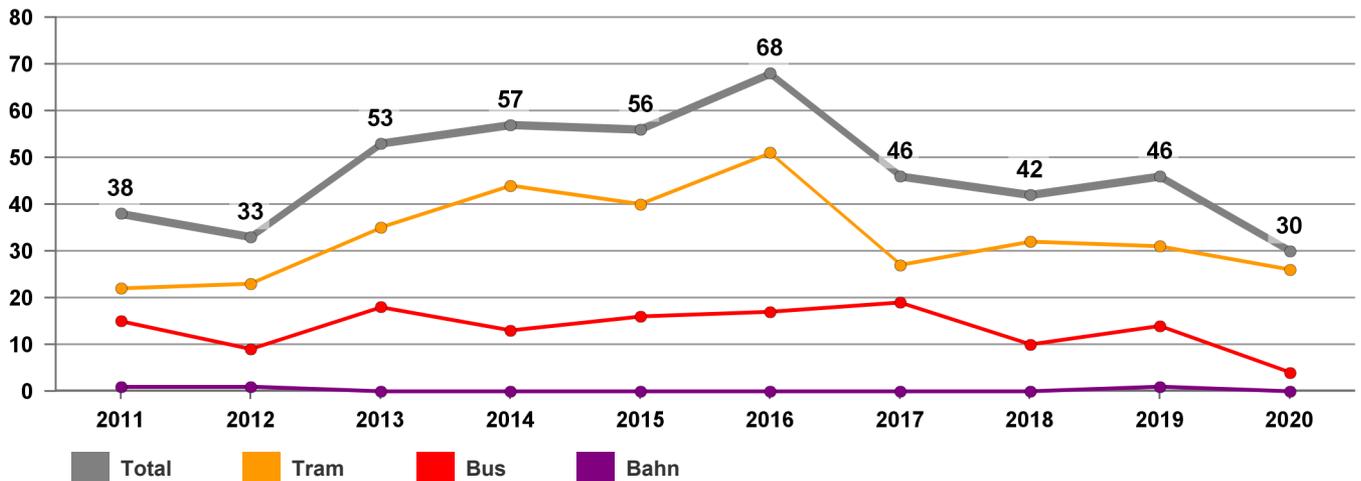
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

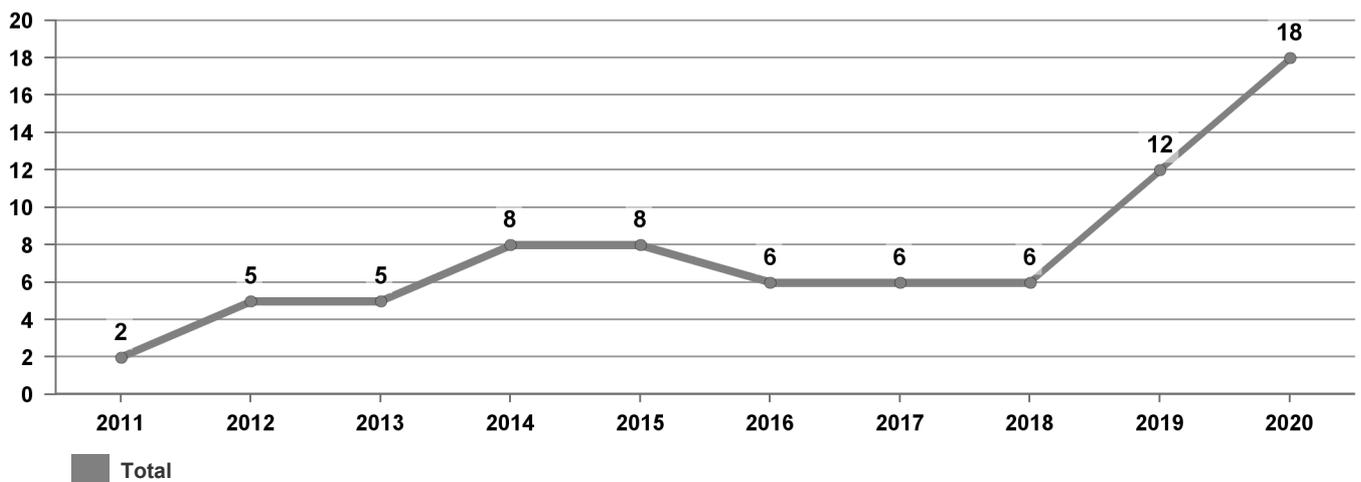
### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Verkehrsteilnahme

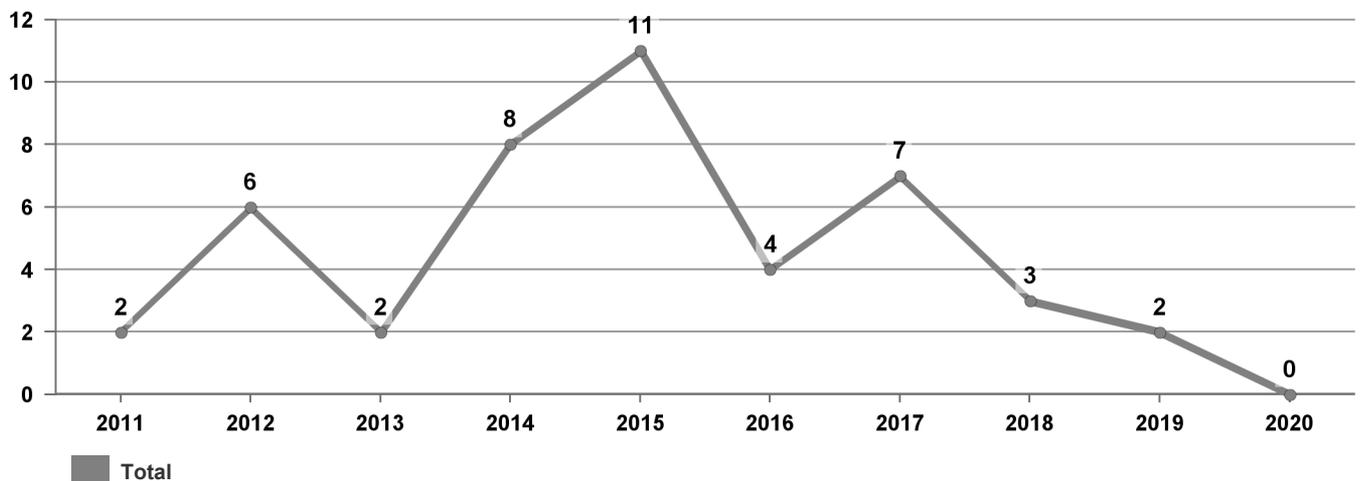
##### Öffentlicher Verkehr



##### Andere



##### Unbekannt



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>0-4 Jahre</b>	–	5	-5	–	4	-4	–
└ Fussverkehr	–	5	-5	–	4	-4	–
<b>5-14 Jahre</b>	<b>6</b>	13	-7	-53,8%	16	-10	-63,3%
└ Fussverkehr	5	8	-3	–	9	-4	–
└ Fahrradverkehr	1	5	-4	–	6	-5	–
└ Andere	–	–	–	–	1	-1	–
<b>15-17 Jahre</b>	<b>9</b>	7	+2	–	10	-1	-12,9%
└ Fussverkehr	1	2	-1	–	2	-1	–
└ Fahrradverkehr	4	4	±0	–	7	-3	–
└ Motorisierter Verkehr	3	1	+2	–	2	+1	–
└ Andere	1	–	+1	–	0	+1	–
<b>18-24 Jahre</b>	<b>123</b>	144	-21	-14,6%	151	-28	-18,5%
└ Fussverkehr	5	10	-5	-50,0%	10	-5	–
└ Fahrradverkehr	11	19	-8	-42,1%	22	-11	-50,7%
└ Motorisierter Verkehr	101	114	-13	-11,4%	118	-17	-14,2%
└ Öffentlicher Verkehr	2	1	+1	–	1	+1	–
└ Andere	4	–	+4	–	1	+3	–
<b>25-64 Jahre</b>	<b>720</b>	954	-234	-24,5%	1001	-281	-28,1%
└ Fussverkehr	22	29	-7	-24,1%	33	-11	-34,0%
└ Fahrradverkehr	126	151	-25	-16,6%	140	-14	-10,2%
└ Motorisierter Verkehr	534	719	-185	-25,7%	779	-245	-31,4%
└ Öffentlicher Verkehr	28	45	-17	-37,8%	44	-16	-36,4%
└ Andere	10	10	±0	–	5	+5	–
<b>65-74 Jahre</b>	<b>78</b>	100	-22	-22,0%	93	-15	-15,8%
└ Fussverkehr	6	9	-3	–	7	-1	–
└ Fahrradverkehr	11	15	-4	-26,7%	11	±0	±0
└ Motorisierter Verkehr	59	74	-15	-20,3%	74	-15	-20,3%
└ Andere	2	2	±0	–	1	+1	–
<b>75-84 Jahre</b>	<b>58</b>	66	-8	-12,1%	58	+0	+0,6%
└ Fussverkehr	4	8	-4	–	6	-2	–
└ Fahrradverkehr	9	5	+4	–	6	+3	–
└ Motorisierter Verkehr	45	53	-8	-15,1%	45	±0	±0
└ Andere	–	–	–	–	1	-1	–
<b>85+ Jahre</b>	<b>13</b>	14	-1	-7,1%	14	-1	-4,9%
└ Fussverkehr	3	4	-1	–	4	-1	–
└ Fahrradverkehr	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	8	8	±0	–	8	±0	–
<b>Alter unbekannt</b>	<b>24</b>	32	-8	-25,0%	48	-24	-49,7%
└ Fussverkehr	2	2	±0	–	2	+0	–
└ Fahrradverkehr	4	5	-1	–	9	-5	–
└ Motorisierter Verkehr	17	23	-6	-26,1%	33	-16	-48,0%
└ Andere	1	–	+1	–	0	+1	–
└ Unbekannt	–	2	-2	–	4	-4	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>1031</b>	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)

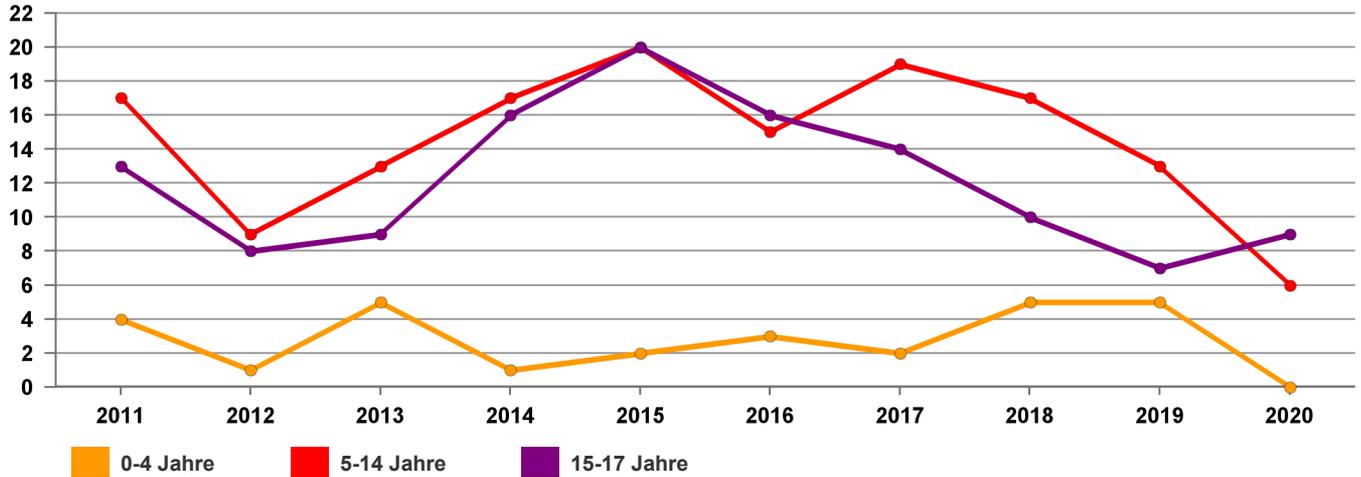
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

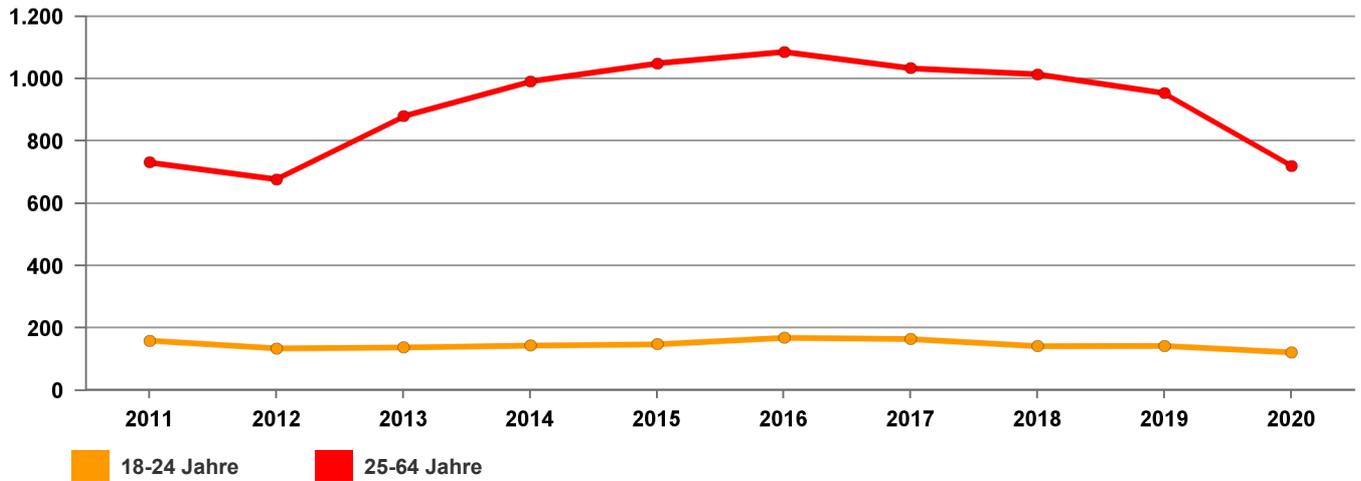
### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Alter und Verkehrsteilnahme

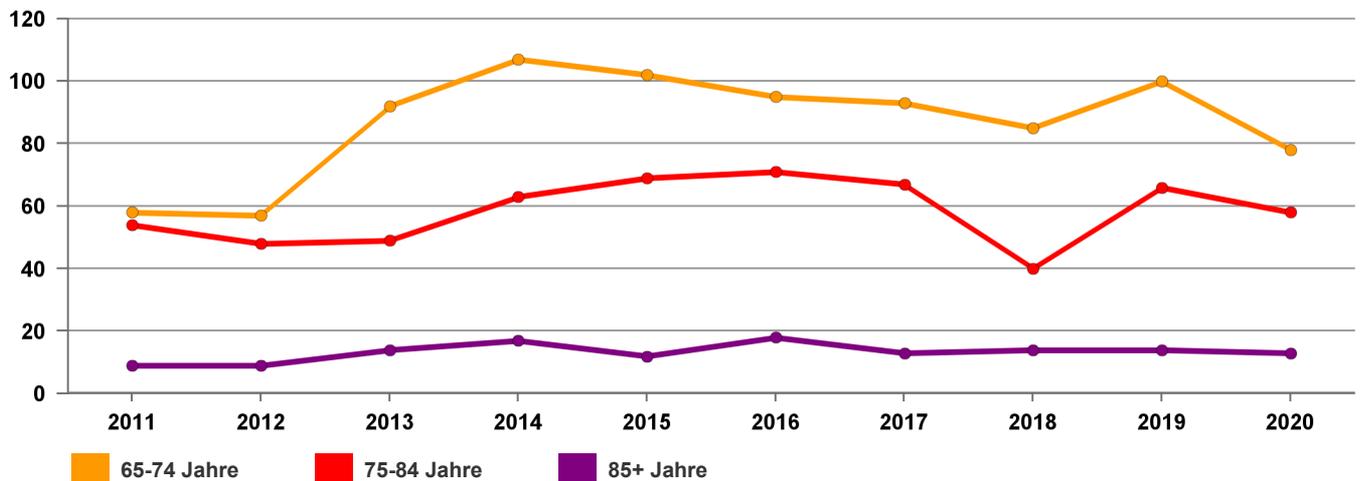
##### Kinder und Jugendliche



##### Erwachsene



##### Senioren



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Führerausweis

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
Führerausweis vorhanden	737	971	-234	-24,1%	1022	-285	-27,9%
Lernfahrausweis	15	14	+1	+7,1%	17	-2	-11,8%
Führerausweis entzogen	5	6	-1	–	6	-1	–
kein Führerausweis vorhanden	14	10	+4	+40,0%	10	+4	+35,5%
nicht notwendig	191	224	-33	-14,7%	220	-29	-13,2%
unbekannt	69	110	-41	-37,3%	120	-51	-42,3%
<b>Total Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup></b>	<b>1031</b>	<b>1335</b>	<b>-304</b>	<b>-22,8%</b>	<b>1394</b>	<b>-363</b>	<b>-26,1%</b>

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Führerausweisalter<sup>9</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<1 Jahr	51	53	-2	-3,8%	50	+1	+2,0%
1 Jahr	32	32	±0	±0	39	-7	-17,9%
2 Jahre	30	32	-2	-6,3%	40	-10	-25,6%
3 Jahre	15	25	-10	-40,0%	29	-14	-47,7%
4 Jahre	8	29	-21	-72,4%	28	-20	-71,8%
5-9 Jahre	83	127	-44	-34,6%	115	-32	-27,6%
10-19 Jahre	151	186	-35	-18,8%	223	-72	-32,4%
20-29 Jahre	130	173	-43	-24,9%	184	-54	-29,5%
30-39 Jahre	110	162	-52	-32,1%	169	-59	-35,0%
40-49 Jahre	68	87	-19	-21,8%	84	-16	-18,7%
50-59 Jahre	44	56	-12	-21,4%	50	-6	-11,4%
60-69 Jahre	15	8	+7	–	10	+5	–
70+ Jahre	0	1	-1	–	1	-1	–
<b>Total mit Führerausweis vorh.</b>	<b>737</b>	<b>971</b>	<b>-234</b>	<b>-24,1%</b>	<b>1022</b>	<b>-285</b>	<b>-27,9%</b>

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)
- 9) Anzahl Jahre zwischen Führerprüfung und Verkehrsunfall (ohne Lernfahrausweis)

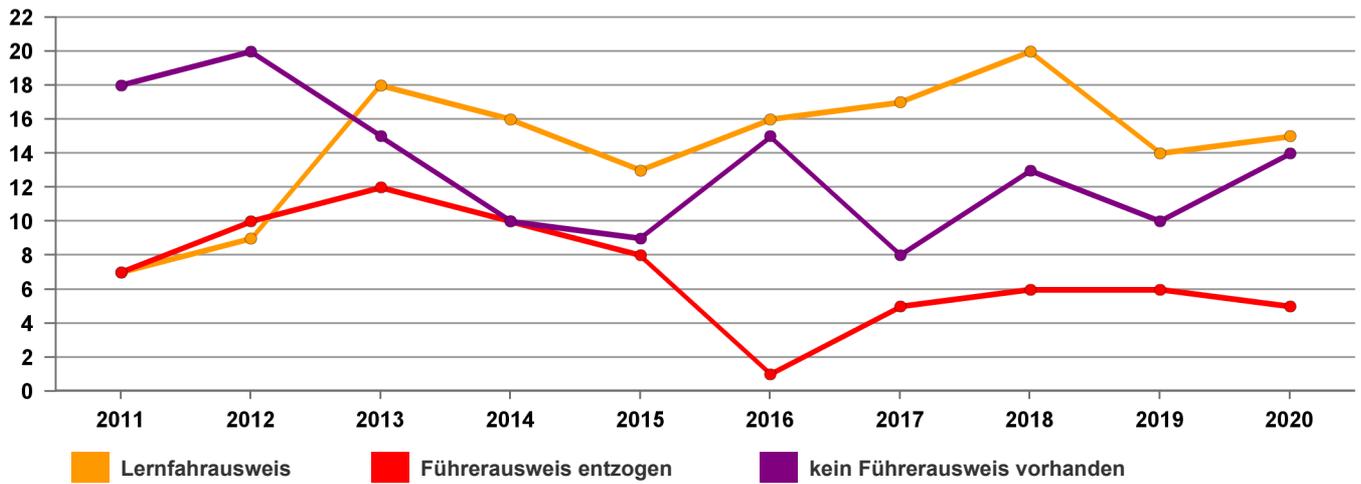
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Führerausweis

##### mit Lernfahrausweis oder ohne Führerausweis



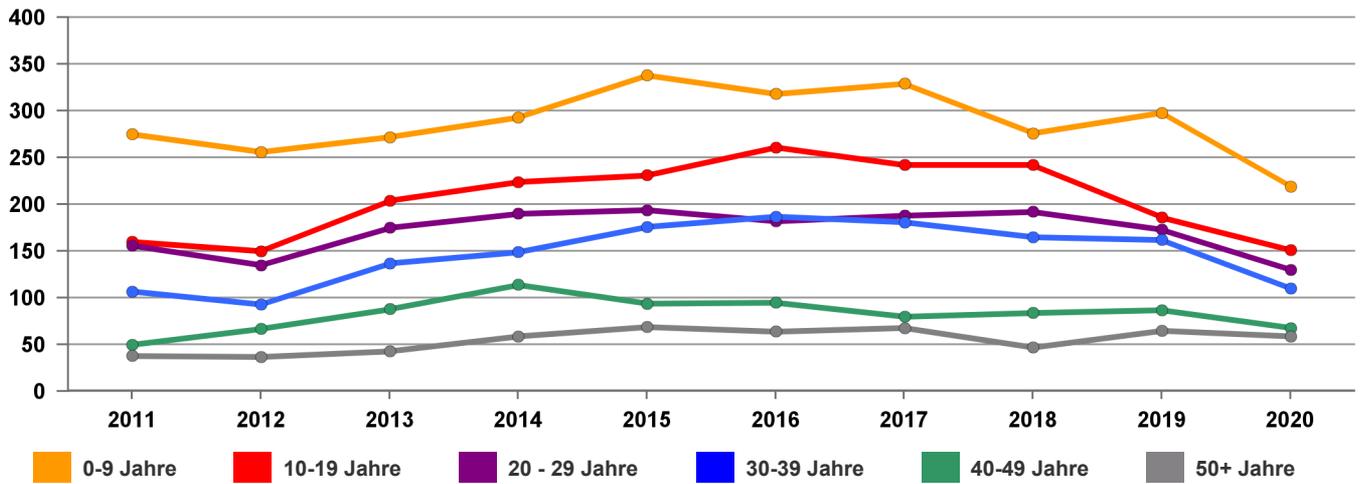
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

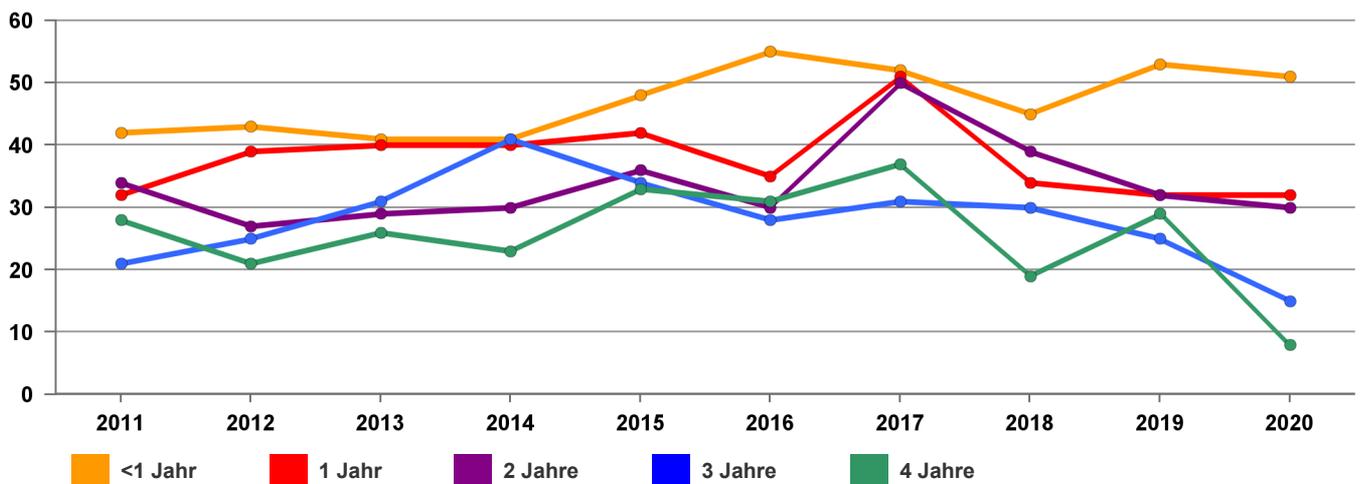
### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> nach Führerausweisalter<sup>9</sup>

##### alle Führerausweise



##### Neulenkler



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> unter Einwirkung von Alkohol

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Fahren unter Alkoholeinfluss</b> 0.05 - 0.24 mg/l <sup>6</sup>	<b>22</b>	19	<b>+3</b>	<b>+15,8%</b>	24	-2	-7,0%
└ Neuliker (<3 Jahre) <sup>7</sup>	2	2	±0	–	1	<b>+1</b>	–
└ Öffentlicher Verkehr	1	0	+1	–	0	+1	–
└ schwere Motorwagen (>3.5 t)	0	0	±0	–	0	-0	–
<b>Angetrunkenheit</b> ≥ 0.25 mg/l <sup>6</sup>	<b>55</b>	70	-15	-21,4%	75	-20	-26,3%
└ nicht qualifiziert (0.25 - 0.39 mg/l <sup>6</sup> )	8	6	<b>+2</b>	–	10	-2	-22,6%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	3	2	+1	–	3	+0	–
└ Motorisierter Individualverkehr	5	4	<b>+1</b>	–	8	-3	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
└ qualifiziert (≥ 0.40 mg/l <sup>6</sup> )	47	64	-17	-26,6%	64	-17	-26,9%
└ Fussverkehr	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Fahrradverkehr	22	24	-2	-8,3%	22	<b>+0</b>	<b>+1,5%</b>
└ Motorisierter Individualverkehr	21	33	-12	-36,4%	40	-19	-47,1%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	4	5	-1	–	2	<b>+2</b>	–
└ ≥ 0.80 mg/l <sup>6</sup>	19	25	-6	-24,0%	24	-5	-20,8%
<b>ohne Alkoholeinfluss</b> < 0.05 mg/l <sup>6</sup>	<b>792</b>	1000	-208	-20,8%	1055	-263	-25,0%
<b>unbekannte Alkoholkonzentration</b> kein erfasster Messwert	<b>162</b>	246	-84	-34,1%	241	-79	-32,7%
<b>Total Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup></b>	<b>1031</b>	1335	-304	-22,8%	1394	-363	-26,1%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

3) Fussgänger oder Fahrzeuglenkende (ohne Mitfahrende)

6) Auswertung nach Atemalkoholwerten; Blutalkoholwerte wurden umgerechnet: 0.5 ‰ Blutalkohol entspricht 0.25 mg/l Atemalkohol

7) notwendiger Führerausweis vor weniger als 3 Jahren erlangt

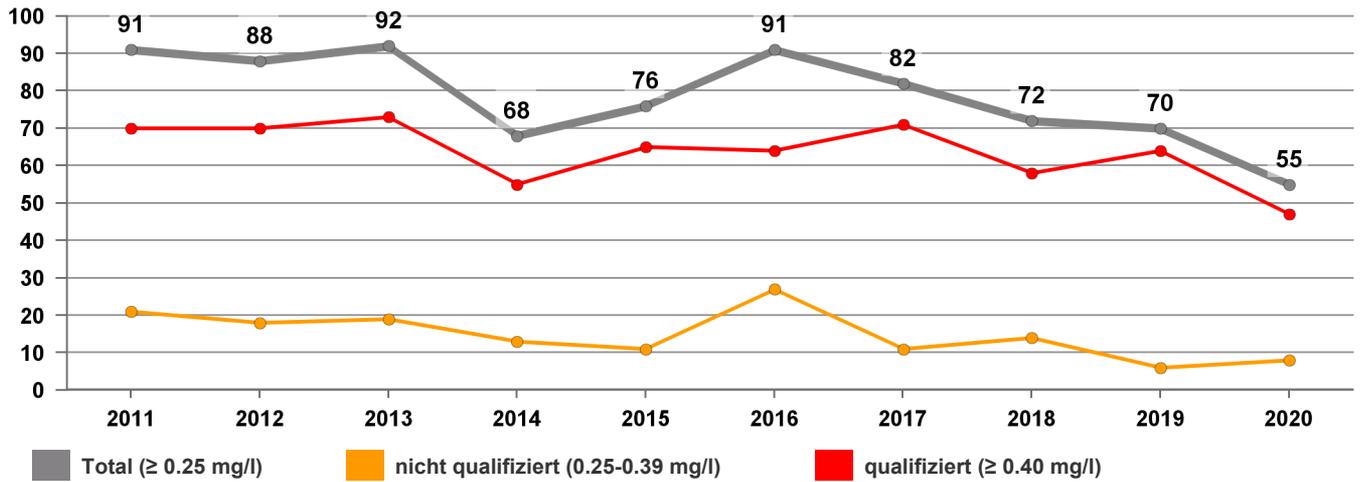
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

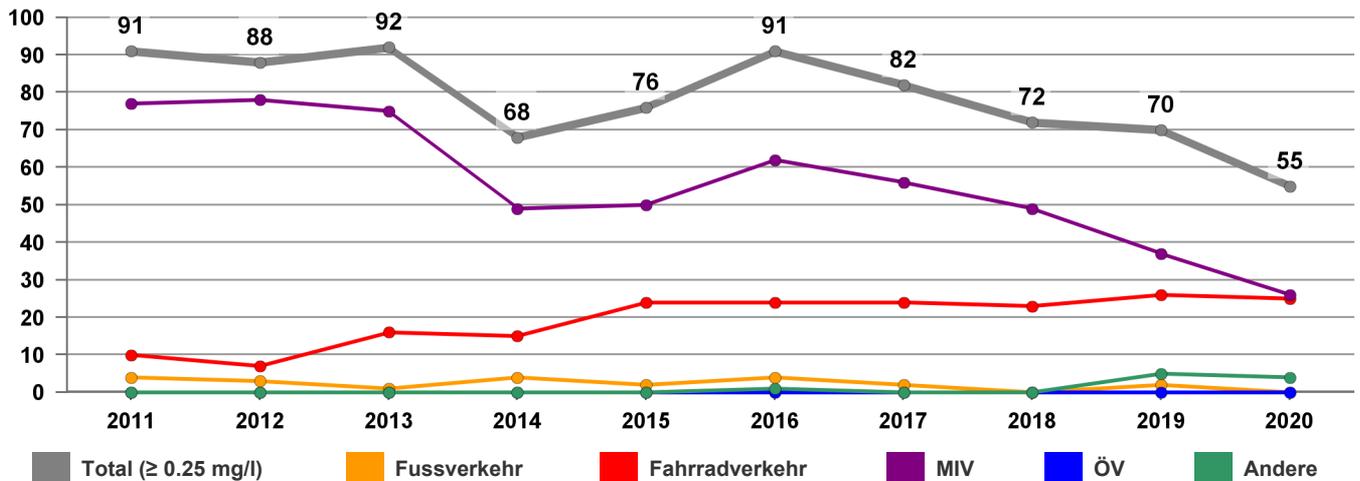
### Verkehrsteilnehmer

#### Anzahl Verkehrsteilnehmer<sup>3</sup> unter Einwirkung von Alkohol

##### Angetrunkenheit (nicht qualifiziert / qualifiziert)



##### Angetrunkenheit nach Verkehrsteilnahme



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Personen

#### Anzahl Personen nach Verkehrsteilnahme (Gruppe) und Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Fussverkehr</b>							
verunfallte Personen	<b>39</b>	67	-28	-41,8%	66	-27	-41,2%
└ Leichtverletzte	22	48	-26	-54,2%	47	-25	-53,5%
└ Schwerverletzte	16	19	-3	-15,8%	19	-3	-14,3%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
unverletzte Personen	9	10	-1	-10,0%	10	-1	-12,9%
<b>Fahrradverkehr</b>							
verunfallte Personen	<b>146</b>	177	-31	-17,5%	171	-25	-14,8%
└ Leichtverletzte	93	121	-28	-23,1%	122	-29	-24,0%
└ Schwerverletzte	52	54	-2	-3,7%	48	+4	+9,1%
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	1	-0	–
unverletzte Personen	24	34	-10	-29,4%	35	-11	-31,4%
<b>Motorisierter Verkehr</b>							
verunfallte Personen	<b>166</b>	186	-20	-10,8%	194	-28	-14,6%
└ Leichtverletzte	139	160	-21	-13,1%	171	-32	-18,6%
└ Schwerverletzte	26	26	±0	±0	24	+2	+9,9%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
unverletzte Personen	911	1204	-293	-24,3%	1304	-393	-30,1%
<b>Öffentlicher Verkehr</b>							
verunfallte Personen	<b>3</b>	30	-27	-90,0%	26	-23	-88,6%
└ Leichtverletzte	3	28	-25	-89,3%	23	-20	-87,1%
└ Schwerverletzte	0	2	-2	–	3	-3	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen <sup>4</sup>	–	–	–	–	–	–	–
<b>Andere</b>							
verunfallte Personen	<b>12</b>	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Leichtverletzte	9	7	+2	–	3	+6	–
└ Schwerverletzte	3	4	-1	–	2	+1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	8	2	+6	–	3	+5	–
<b>Unbekannt</b>							
verunfallte Personen	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	–	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	0	±0	–	0	±0	–
unverletzte Personen	–	2	-2	–	4	-4	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt
- 4) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erfasst

## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

## Personen

### Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Fussverkehr</b>	<b>39</b>	67	-28	-41,8%	66	-27	-41,2%
└ Fussgänger	36	66	-30	-45,5%	64	-28	-43,8%
└ Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	3	1	+2	–	2	+1	–
<b>Fahrradverkehr</b>	<b>146</b>	177	-31	-17,5%	171	-25	-14,8%
└ nicht motorisiertes Fahrrad (Velo)	117	135	-18	-13,3%	135	-18	-13,5%
└ Fahrzeuglenkende	116	135	-19	-14,1%	135	-19	-13,9%
└ Mitfahrende	1	0	+1	–	1	+0	–
└ Fahrrad mit Tretunterstützung (E-Bike)	24	34	-10	-29,4%	29	-5	-18,2%
└ Fahrzeuglenkende	24	34	-10	-29,4%	29	-5	-18,2%
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Motorfahrrad (Mofa)	5	8	-3	–	7	-2	–
└ Fahrzeuglenkende	5	8	-3	–	7	-2	–
└ Mitfahrende	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Motorisierter Verkehr</b>	<b>166</b>	186	-20	-10,8%	194	-28	-14,6%
└ Motorrad	55	48	+7	+14,6%	53	+2	+4,4%
└ Fahrzeuglenkende	53	45	+8	+17,8%	51	+2	+4,6%
└ Mitfahrende	2	3	-1	–	2	±0	–
└ Leichter Motorwagen (bis 3.5t)	104	125	-21	-16,8%	137	-33	-23,9%
└ Fahrzeuglenkende	76	91	-15	-16,5%	94	-18	-18,9%
└ Mitfahrende	28	34	-6	-17,6%	43	-15	-34,9%
└ Schwerer Motorwagen (über 3.5t)	7	13	-6	-46,2%	5	+2	–
└ Fahrzeuglenkende	2	3	-1	–	2	+0	–
└ Mitfahrende	5	10	-5	-50,0%	3	+2	–
<b>Öffentlicher Verkehr</b>	<b>3</b>	30	-27	-90,0%	26	-23	-88,6%
└ Tram	3	5	-2	–	7	-4	–
└ Fahrzeuglenkende	0	2	-2	–	2	-2	–
└ Mitfahrende	3	3	±0	–	5	-2	–
└ Linienbus	0	25	-25	-100,0%	20	-20	-100,0%
└ Fahrzeuglenkende	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Mitfahrende	0	25	-25	-100,0%	19	-19	-100,0%
<b>Andere</b>	<b>12</b>	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Andere	12	11	+1	+9,1%	5	+7	–
└ Fahrzeuglenkende	11	10	+1	+10,0%	5	+6	–
└ Mitfahrende	1	1	±0	–	0	+1	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

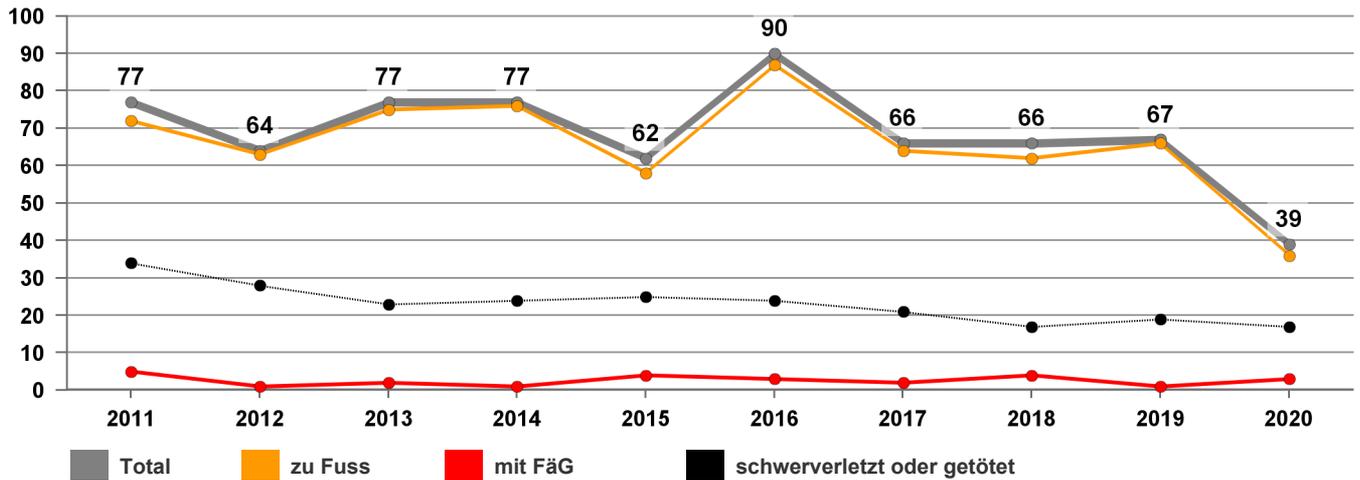
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

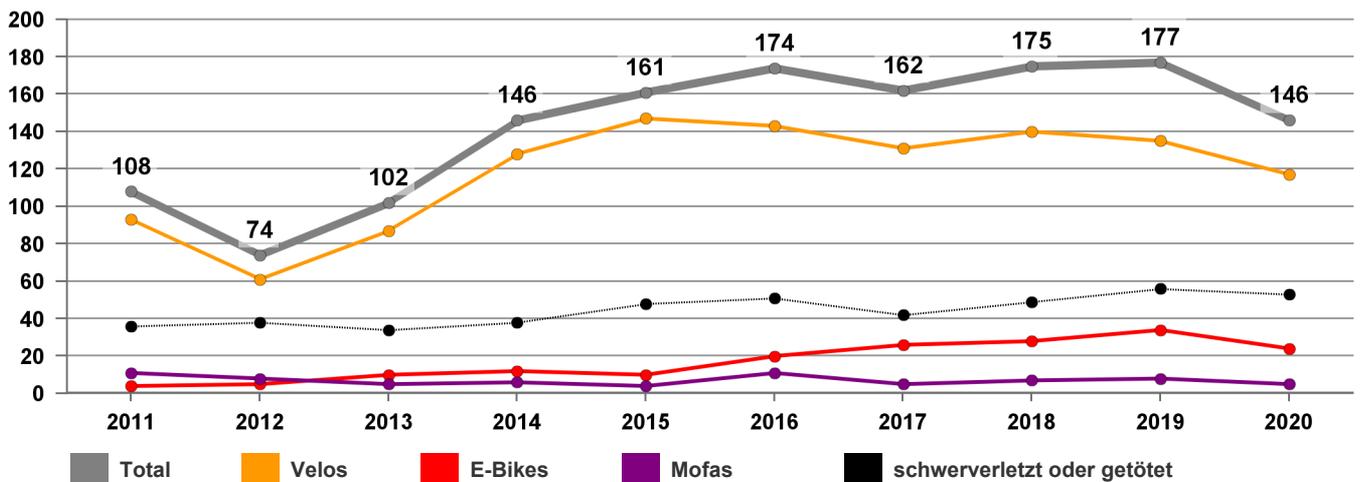
### Personen

#### Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

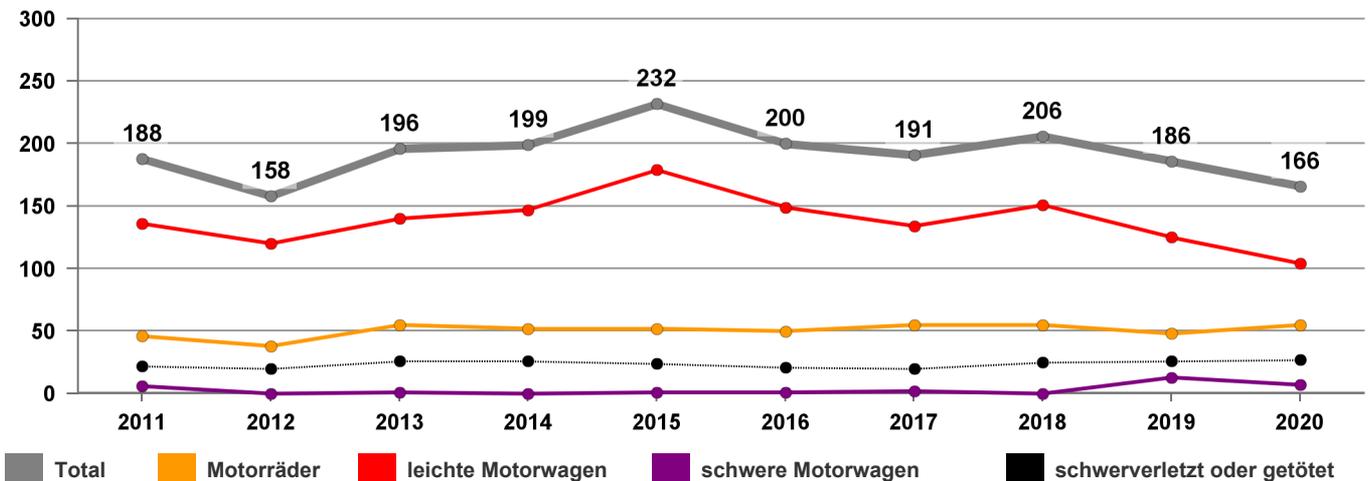
##### Verunfallte im Fussverkehr



##### Verunfallte im Fahrradverkehr



##### Verunfallte im motorisierten Individualverkehr



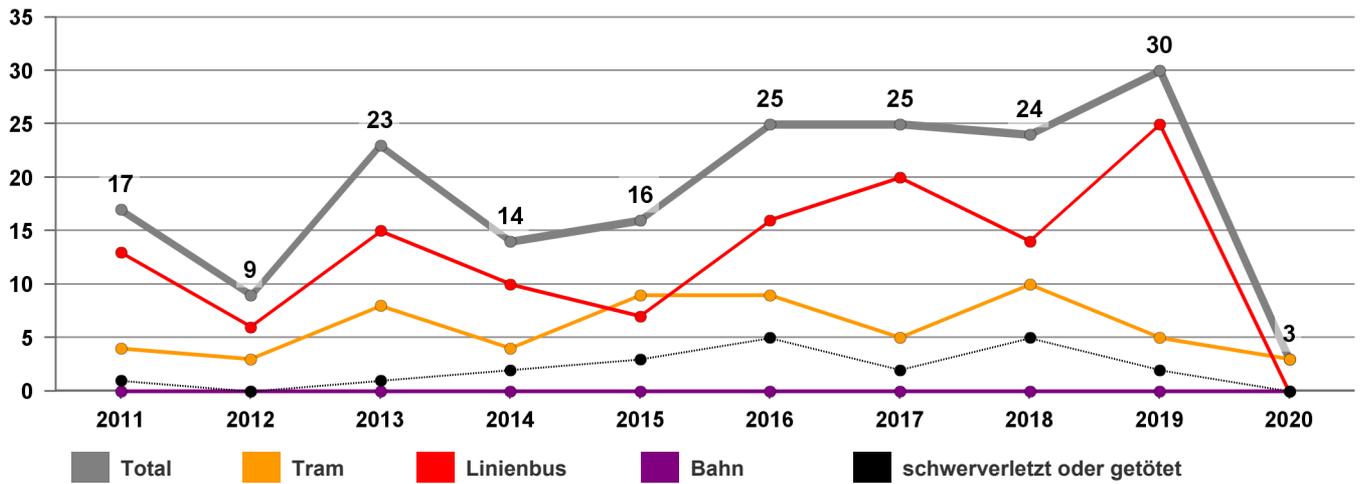
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

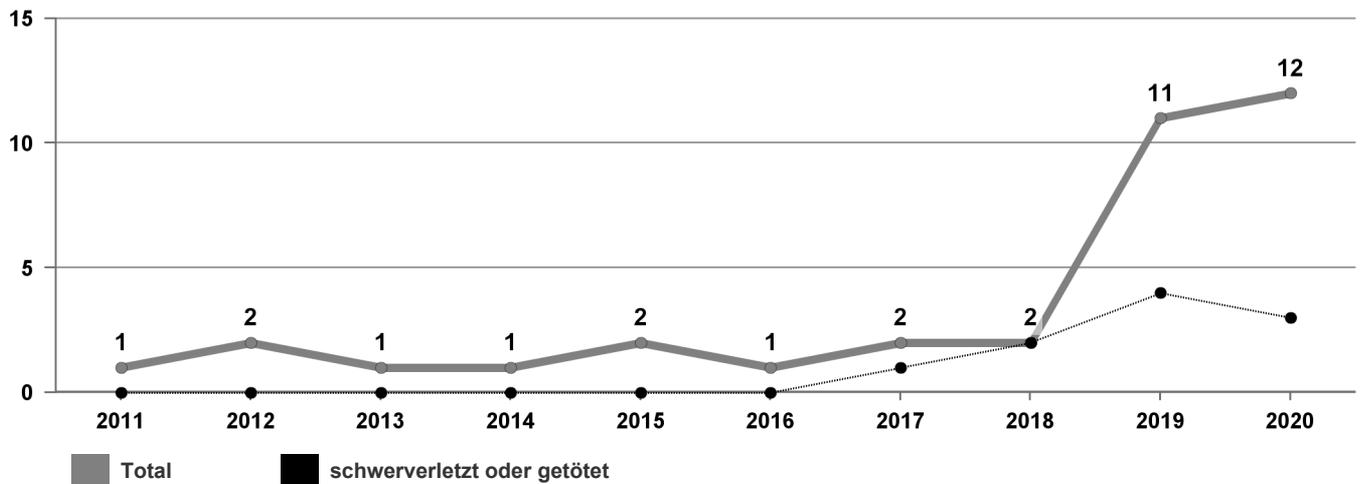
### Personen

#### Anzahl verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

##### Verunfallte im öffentlichen Verkehr



##### Verunfallte mit anderen Fahrzeugen



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Personen

#### Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Verkehrsteilnahme

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>0-4 Jahre</b>	<b>0</b>	5	-5	–	5	-5	–
└ Fussverkehr	–	3	-3	–	3	-3	–
└ Fahrradverkehr	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Motorisierter Verkehr	0	2	-2	–	1	-1	–
<b>5-14 Jahre</b>	<b>5</b>	20	-15	-75,0%	19	-14	-73,2%
└ Fussverkehr	4	8	-4	–	9	-5	–
└ Fahrradverkehr	1	5	-4	–	5	-4	–
└ Motorisierter Verkehr	0	7	-7	–	4	-4	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	1	-1	–
└ Andere	–	–	–	–	0	-0	–
<b>15-17 Jahre</b>	<b>5</b>	9	-4	–	11	-6	-53,1%
└ Fussverkehr	0	2	-2	–	2	-2	–
└ Fahrradverkehr	4	4	±0	–	6	-2	–
└ Motorisierter Verkehr	1	3	-2	–	3	-2	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	–	–	–	0	-0	–
<b>18-24 Jahre</b>	<b>47</b>	53	-6	-11,3%	54	-7	-13,0%
└ Fussverkehr	2	9	-7	–	8	-6	–
└ Fahrradverkehr	8	17	-9	-52,9%	19	-11	-58,6%
└ Motorisierter Verkehr	34	26	+8	+30,8%	26	+8	+30,8%
└ Öffentlicher Verkehr	0	1	-1	–	1	-1	–
└ Andere	3	–	+3	–	0	+3	–
<b>25-64 Jahre</b>	<b>251</b>	321	-70	-21,8%	314	-63	-20,1%
└ Fussverkehr	21	27	-6	-22,2%	29	-8	-27,6%
└ Fahrradverkehr	112	129	-17	-13,2%	123	-11	-8,7%
└ Motorisierter Verkehr	108	135	-27	-20,0%	143	-35	-24,5%
└ Öffentlicher Verkehr	2	20	-18	-90,0%	15	-13	-87,0%
└ Andere	8	10	-2	-20,0%	4	+4	–
<b>65-74 Jahre</b>	<b>30</b>	39	-9	-23,1%	34	-4	-12,6%
└ Fussverkehr	6	7	-1	–	6	-0	–
└ Fahrradverkehr	10	15	-5	-33,3%	10	-0	-3,2%
└ Motorisierter Verkehr	13	12	+1	+8,3%	13	-0	-2,5%
└ Öffentlicher Verkehr	–	4	-4	–	4	-4	–
└ Andere	1	1	±0	–	0	+1	–
<b>75-84 Jahre</b>	<b>22</b>	17	+5	+29,4%	19	+3	+13,8%
└ Fussverkehr	4	7	-3	–	5	-1	–
└ Fahrradverkehr	9	5	+4	–	6	+3	–
└ Motorisierter Verkehr	8	1	+7	–	4	+4	–
└ Öffentlicher Verkehr	1	4	-3	–	4	-3	–
└ Andere	–	–	–	–	0	-0	–
<b>85+ Jahre</b>	<b>6</b>	7	-1	–	7	-1	–
└ Fussverkehr	2	4	-2	–	4	-2	–
└ Fahrradverkehr	2	2	±0	–	1	+1	–
└ Motorisierter Verkehr	2	0	+2	–	1	+1	–
└ Öffentlicher Verkehr	–	1	-1	–	1	-1	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Personen

#### Anzahl verunfallte Personen nach Alter und Unfallfolgen

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>0-4 Jahre</b>	<b>0</b>	5	-5	–	5	-5	–
└ Leichtverletzte	0	5	-5	–	4	-4	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>5-14 Jahre</b>	<b>5</b>	20	-15	-75,0%	19	-14	-73,2%
└ Leichtverletzte	4	17	-13	-76,5%	16	-12	-74,5%
└ Schwerverletzte	1	3	-2	–	3	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>15-17 Jahre</b>	<b>5</b>	9	-4	–	11	-6	-53,1%
└ Leichtverletzte	5	8	-3	–	9	-4	–
└ Schwerverletzte	0	1	-1	–	1	-1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>18-24 Jahre</b>	<b>47</b>	53	-6	-11,3%	54	-7	-13,0%
└ Leichtverletzte	44	48	-4	-8,3%	48	-4	-7,7%
└ Schwerverletzte	3	5	-2	–	6	-3	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>25-64 Jahre</b>	<b>251</b>	321	-70	-21,8%	314	-63	-20,1%
└ Leichtverletzte	179	245	-66	-26,9%	250	-71	-28,4%
└ Schwerverletzte	71	76	-5	-6,6%	64	+7	+11,5%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
<b>65-74 Jahre</b>	<b>30</b>	39	-9	-23,1%	34	-4	-12,6%
└ Leichtverletzte	19	26	-7	-26,9%	22	-3	-14,9%
└ Schwerverletzte	11	11	±0	±0	11	±0	±0
└ Verkehrstote	0	2	-2	–	1	-1	–
<b>75-84 Jahre</b>	<b>22</b>	17	+5	+29,4%	19	+3	+13,8%
└ Leichtverletzte	12	11	+1	+9,1%	13	-1	-5,3%
└ Schwerverletzte	8	6	+2	–	7	+1	–
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
<b>85+ Jahre</b>	<b>6</b>	7	-1	–	7	-1	–
└ Leichtverletzte	3	4	-1	–	4	-1	–
└ Schwerverletzte	3	3	±0	–	3	+0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

- 1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben
- 2) Innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid und Amokfahrt

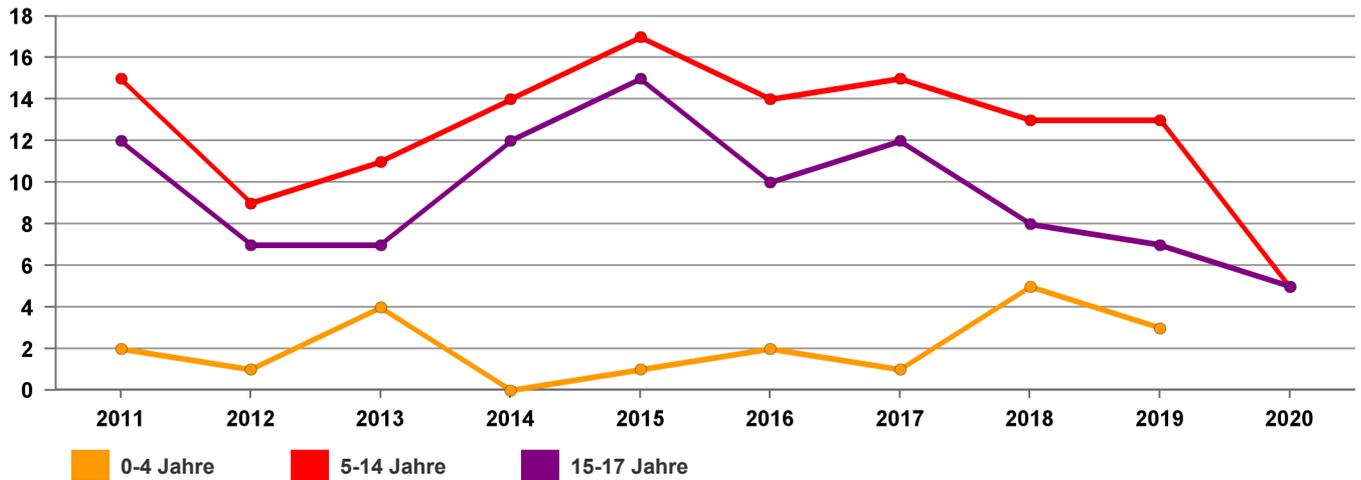
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

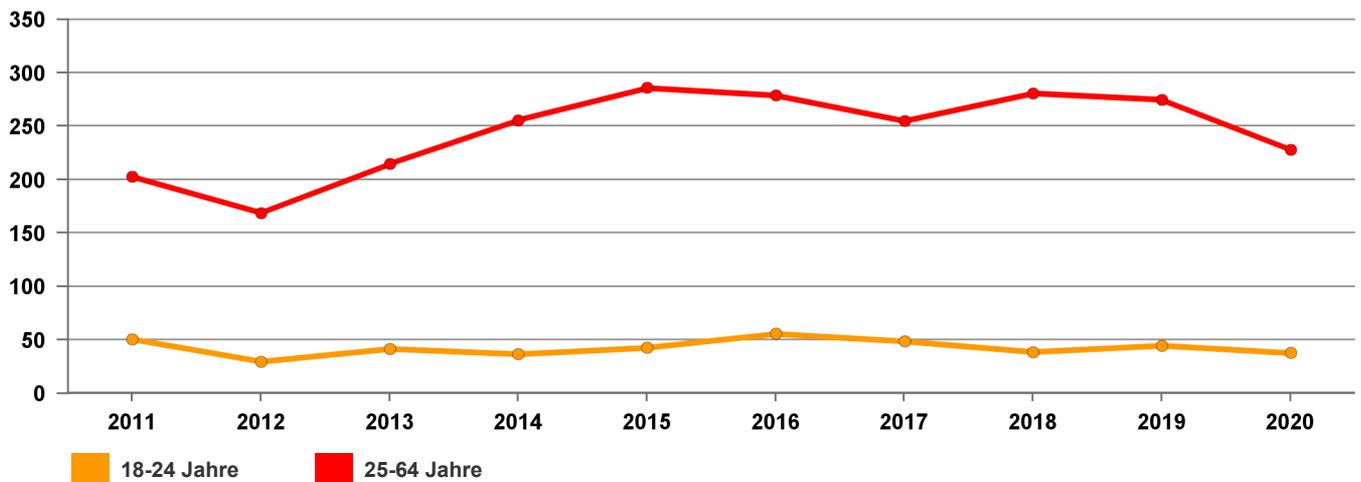
### Personen

#### Anzahl verunfallte Personen nach Alter

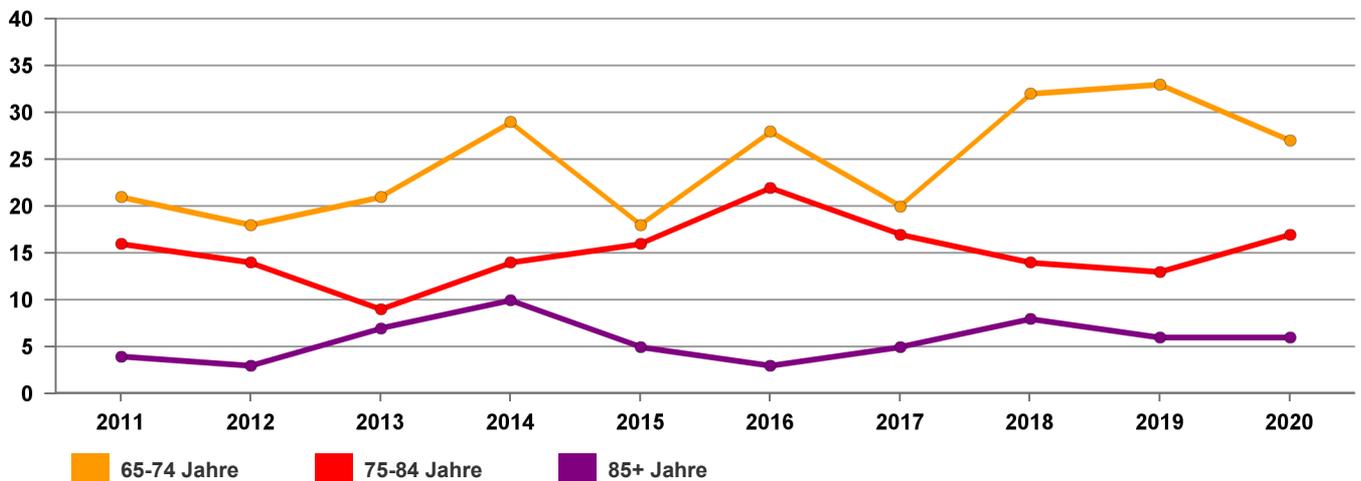
##### Kinder und Jugendliche



##### Erwachsene



##### Senioren



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Zustand der Person</b>	<b>102</b>	117	-15	-12,8%	120	-18	-15,0%
└ Einwirkung von Alkohol	74	91	-17	-18,7%	93	-19	-20,1%
└ Einw. von Drogen oder Medikamenten	13	15	-2	-13,3%	12	+1	+11,4%
└ andere medizinische Ursache <sup>8</sup>	24	24	±0	±0	26	-2	-8,9%
└ Fussverkehr	2	3	-1	-	2	±0	-
└ Fahrradverkehr	29	36	-7	-19,4%	33	-4	-11,2%
└ Motorisierter Individualverkehr	64	72	-8	-11,1%	84	-20	-23,8%
└ Öffentlicher Verkehr	1	0	+1	-	0	+1	-
└ Andere oder unbekannt	6	7	-1	-	2	+4	-
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

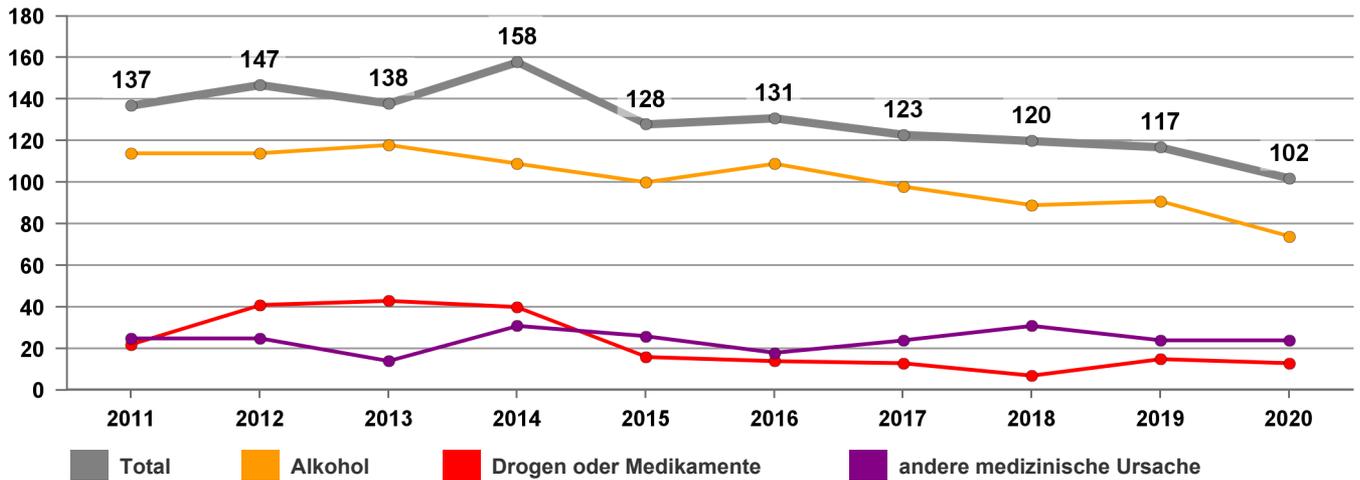
8) Schwächezustand, Übermüdung, verminderte Sehkraft, körperliche oder geistige Krankheiten, Tod vor Kollision, etc.

## Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Ursachen

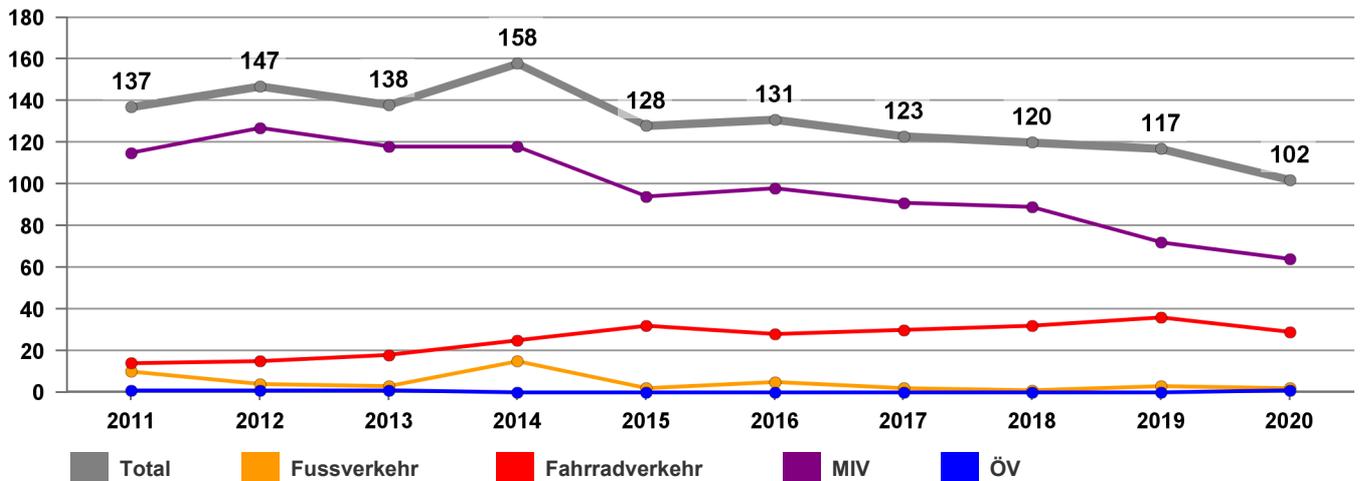
### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

#### nach Ursache



#### nach Verkehrsteilnahme



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Verhalten des Verkehrsteilnehmers</b>	<b>560</b>	704	-144	-20,5%	745	-185	-24,8%
↳ Geschwindigkeit	24	37	-13	-35,1%	35	-11	-30,8%
↳ nicht angepasst	18	28	-10	-35,7%	25	-7	-28,9%
↳ signalisiert oder gesetzlich	5	6	-1	-	71	-1	-
↳ Verfolgungsfahrt oder Rennen	0	0	±0	-	0	±0	-
↳ Fahrbewegungen	290	382	-92	-24,1%	397	-107	-27,0%
↳ zu nahes Aufschliessen	58	83	-25	-30,1%	102	-44	-43,0%
↳ Fahrstreifenwechsel	40	71	-31	-43,7%	71	-31	-43,7%
↳ unvorsichtiges Rückwärtsfahren	35	41	-6	-14,6%	62	-27	-43,2%
↳ keine oder unrichtige Zeichengabe	3	1	+2	-	6	-3	-
↳ Fehlverhalten beim Überholen	19	24	-5	-20,8%	33	-14	-42,4%
↳ Missachten von Vortritt	122	160	-38	-23,8%	166	-44	-26,5%
↳ Rechtsvortritt oder Gegenverkehr	19	20	-1	-5,0%	25	-6	-23,0%
↳ kein Vortritt oder Stop	40	66	-26	-39,4%	61	-21	-34,4%
↳ Trottoirüberfahrt	8	8	±0	-	5	+3	-
↳ Anhaltepflicht bei Fussgängerstreifen	25	27	-2	-7,4%	29	-4	-13,8%
↳ Tramvortritt	5	11	-6	-54,5%	10	-5	-50,0%
↳ Blaulicht und Wechselklanghorn	2	1	+1	-	1	+1	-
↳ Fehlverhalten bei Lichtsignalen	27	34	-7	-20,6%	36	-9	-25,0%
↳ Missachtung von Rotlicht	26	31	-5	-16,1%	30	-4	-13,3%
↳ Missachten Signale + Markierung	21	26	-5	-19,2%	32	-11	-34,4%
↳ Ablenkung	127	164	-37	-22,6%	170	-43	-25,4%
↳ durch Mitfahrer oder Tiere	2	3	-1	-	6	-4	-
↳ Bedienung des Telefons	2	7	-5	-	11	-9	-82,4%
↳ Bedienung von Geräten (Radio, etc.)	8	4	+4	-	8	+0	-
↳ Bedienung des Fahrzeuges	66	51	+15	+29,4%	56	+10	+18,6%
↳ unvorsichtiges Öffnen der Wagentür	23	21	+2	+9,5%	22	+1	+3,0%
↳ Fussverkehr	8	24	-16	-66,7%	25,33	-17	-68,4%
↳ Fahrradverkehr	68	79	-11	-13,9%	81	-13	-16,4%
↳ Motorisierter Individualverkehr	469	596	-127	-21,3%	634	-165	-26,0%
↳ Öffentlicher Verkehr	7	9	-2	-	7	+0	-
↳ Andere oder unbekannt	12	7	+5	-	8	+4	-
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

# Verkehrsunfallstatistik 2020

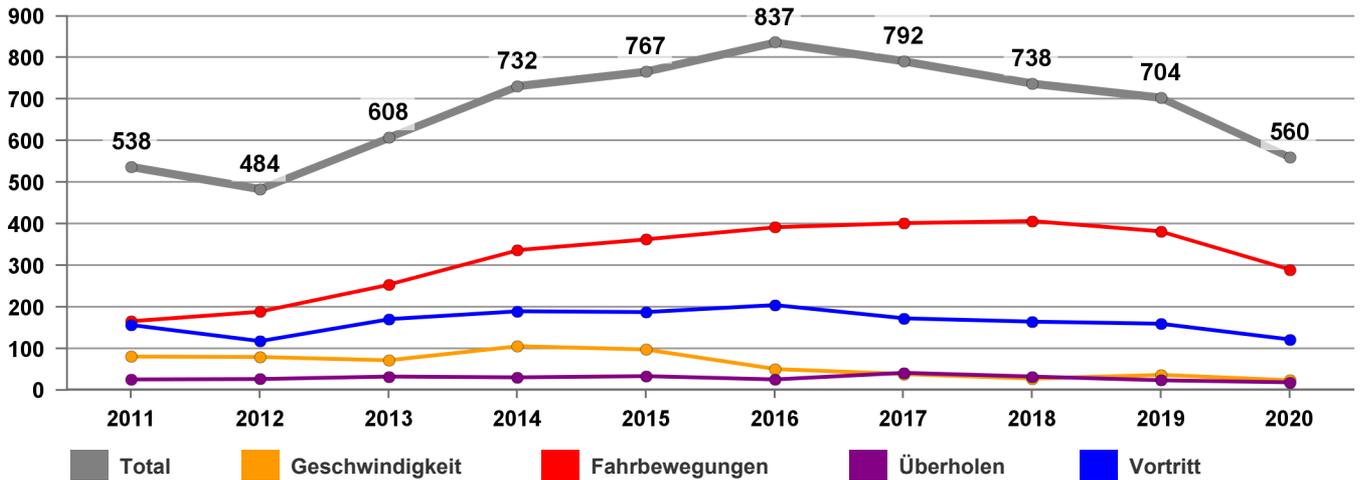
## Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

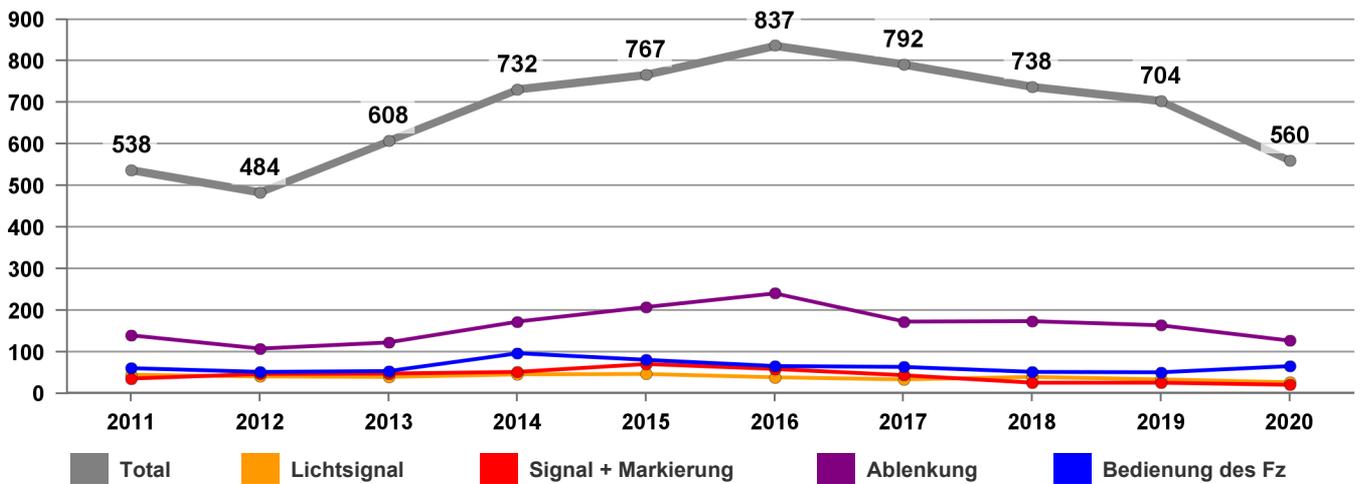
#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Verhalten des Verkehrsteilnehmers

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

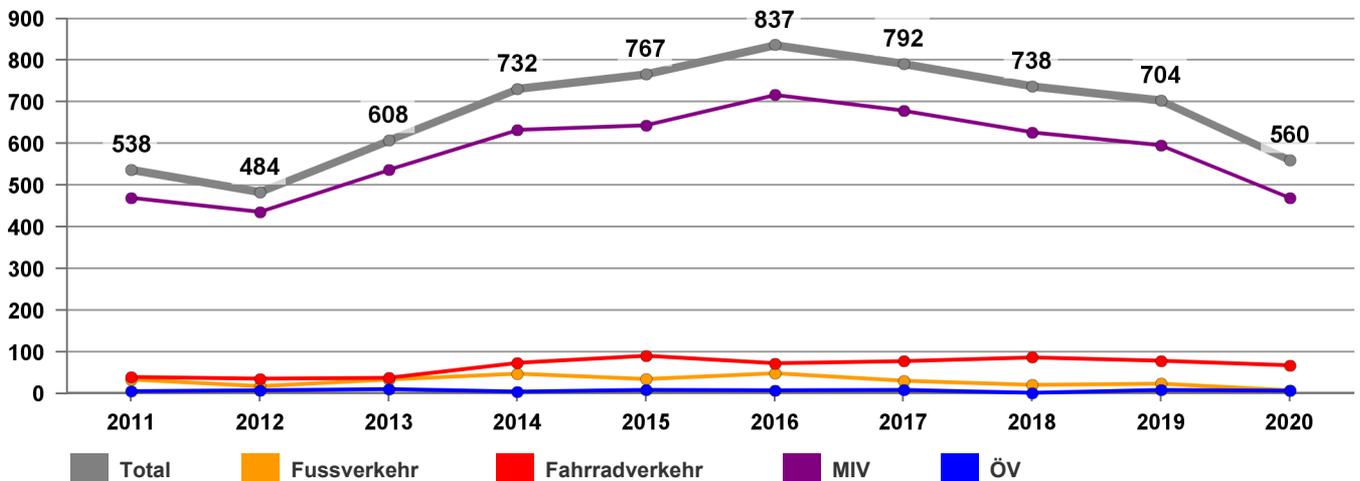
##### nach Ursache (1. Teil)



##### nach Ursache (2. Teil)



##### nach Verkehrsteilnahme



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs</b>	<b>24</b>	10	+14	+140,0%	12	+12	+100,0%
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Fahrradverkehr	6	2	+4	–	4	+2	–
└ Motorisierter Individualverkehr	16	7	+9	–	7	+9	–
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	2	1	+1	–	1	+1	–
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

# Verkehrsunfallstatistik 2020

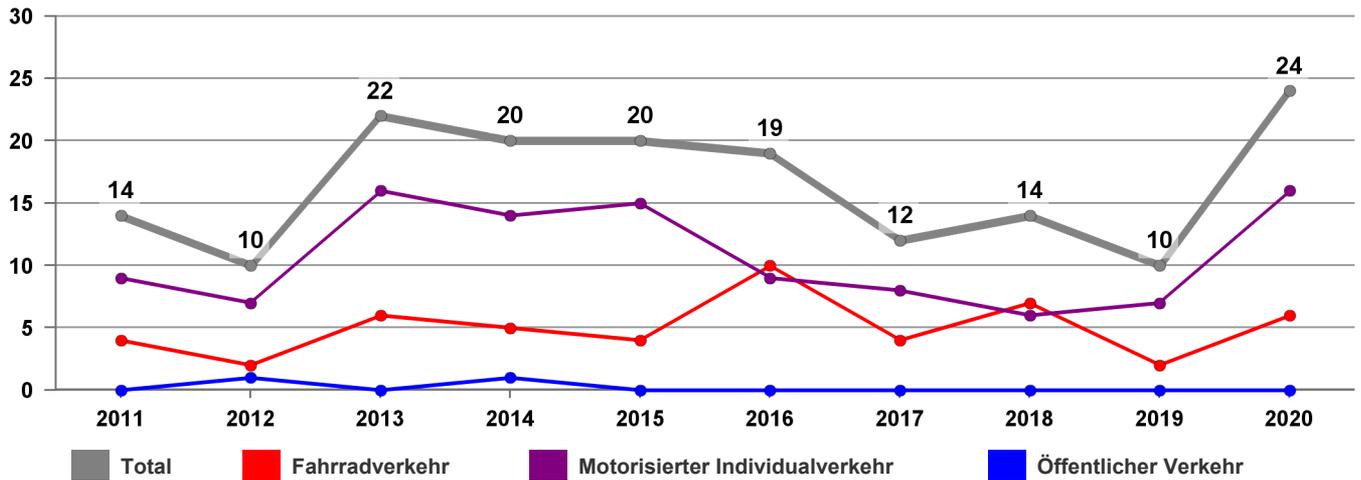
## Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Zustand / Unterhalt des Fahrzeugs

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

#### nach Verkehrsteilnahme



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>10</b>	19	-9	-47,4%	19	-9	-48,3%
└ Zustand der Infrastruktur	2	8	-6	–	3	-1	–
└ Äusserer Einfluss	2	7	-5	–	8	-6	–
└ Einfluss durch Dritte	6	4	+2	–	8	-2	–
└ Fussverkehr	0	0	±0	–	0	-0	–
└ Fahrradverkehr	1	2	-1	–	3	-2	–
└ Motorisierter Individualverkehr	9	17	-8	-47,1%	16	-7	-43,8%
└ Öffentlicher Verkehr	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Andere oder unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Total Verkehrsunfälle</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

# Verkehrsunfallstatistik 2020

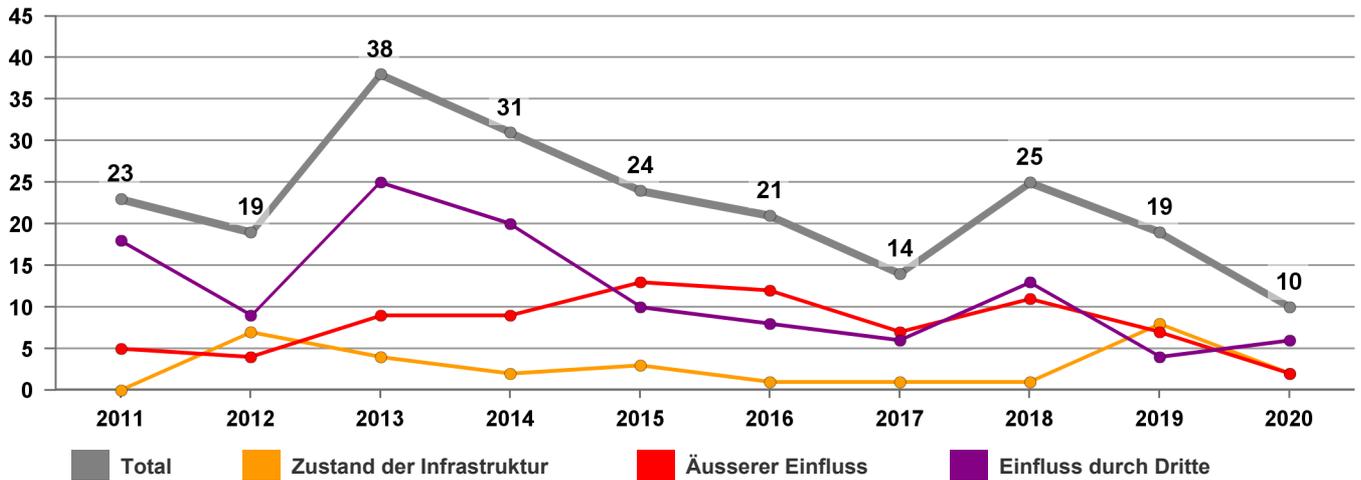
## Kanton Basel-Stadt

### Ursachen

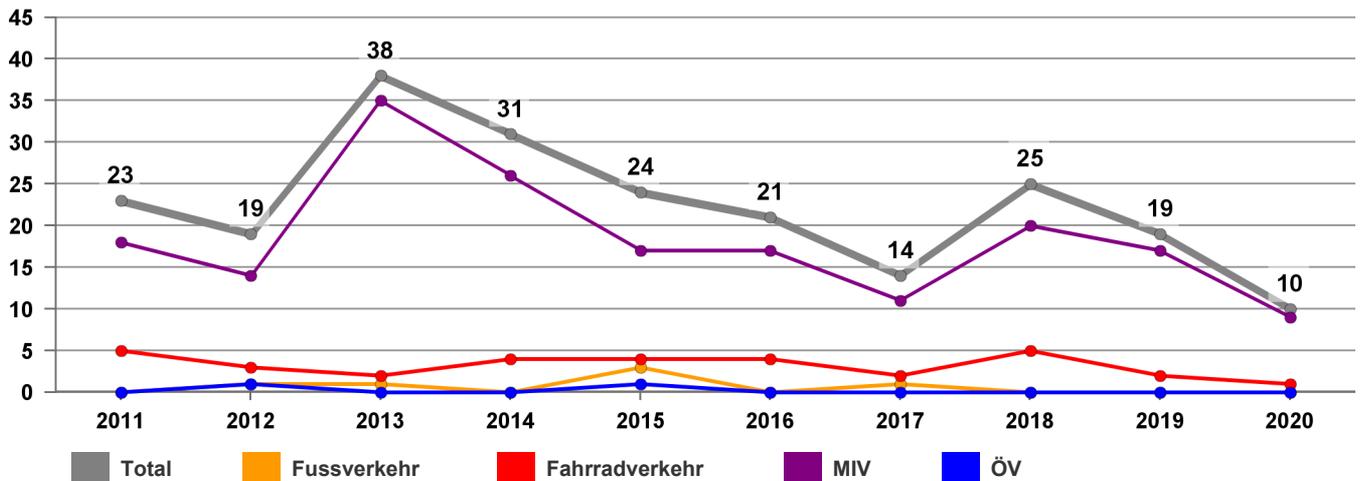
#### Anzahl Verkehrsunfälle mit Ursache Infrastruktur und externer Einfluss

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

##### nach Ursache



##### nach Verkehrsteilnahme



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Unfalltyp

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>0 Schleuder- oder Selbstunfall</b>	<b>178</b>	182	-4	-2,2%	184	-6	-3,4%
└ mit Personenschaden	71	72	-1	-1,4%	63	+8	+13,3%
<b>1 Überholunfall, Fahrstreifenwech.</b>	<b>71</b>	110	-39	-35,5%	113	-42	-37,4%
└ mit Personenschaden	24	35	-11	-31,4%	37	-13	-34,5%
<b>2 Auffahrunfall</b>	<b>94</b>	124	-30	-24,2%	135	-41	-30,2%
└ mit Personenschaden	52	55	-3	-5,5%	64	-12	-18,3%
<b>3 Abbiegeunfall</b>	<b>37</b>	56	-19	-33,9%	58	-21	-36,2%
└ mit Personenschaden	26	39	-13	-33,3%	41	-15	-36,1%
<b>4 Einbiegeunfall</b>	<b>41</b>	60	-19	-31,7%	54	-13	-24,5%
└ mit Personenschaden	30	47	-17	-36,2%	35	-5	-14,3%
<b>5 Überqueren der Fahrbahn</b>	<b>51</b>	54	-3	-5,6%	61	-10	-16,8%
└ mit Personenschaden	40	37	+3	+8,1%	42	-2	-4,8%
<b>6 Frontalkollision</b>	<b>12</b>	13	-1	-7,7%	15	-3	-18,2%
└ mit Personenschaden	9	7	+2	-	9	+0	-
<b>7 Parkierunfall</b>	<b>76</b>	79	-3	-3,8%	95	-19	-20,3%
└ mit Personenschaden	23	21	+2	+9,5%	24	-1	-4,2%
<b>8 Fussgängerunfall</b>	<b>42</b>	67	-25	-37,3%	67	-25	-37,6%
└ mit Personenschaden	40	65	-25	-38,5%	64	-24	-37,5%
<b>9 Tierunfall</b>	<b>0</b>	1	-1	-	1	-1	-
└ mit Personenschaden	0	0	±0	-	0	-0	-
<b>00 Andere</b>	<b>0</b>	1	-1	-	2	-2	-
└ mit Personenschaden	0	1	-1	-	1	-1	-
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

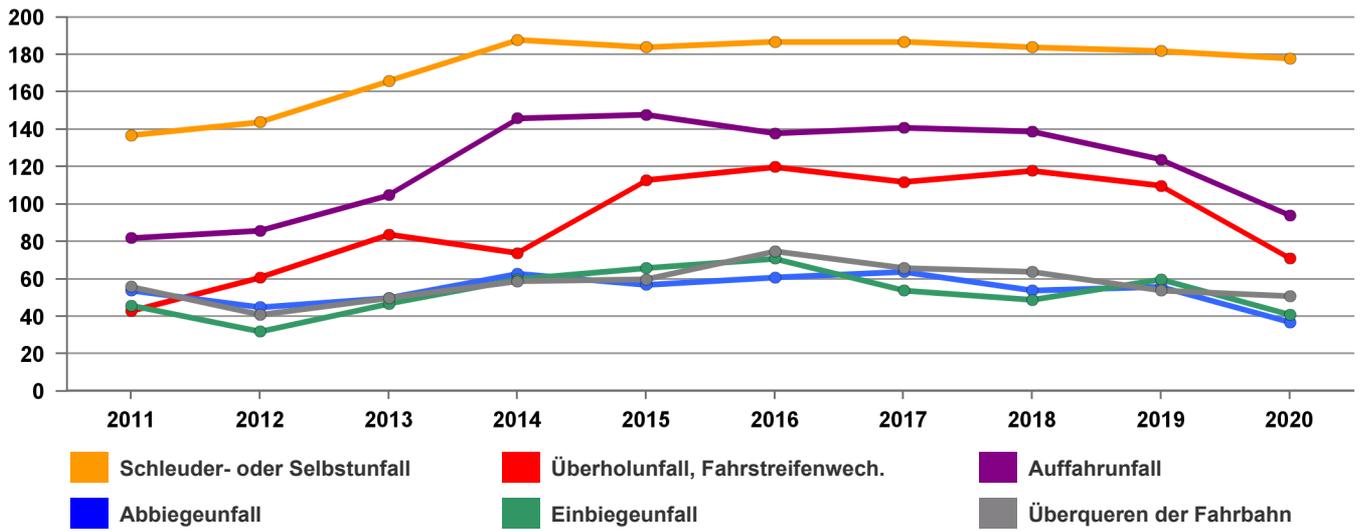
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

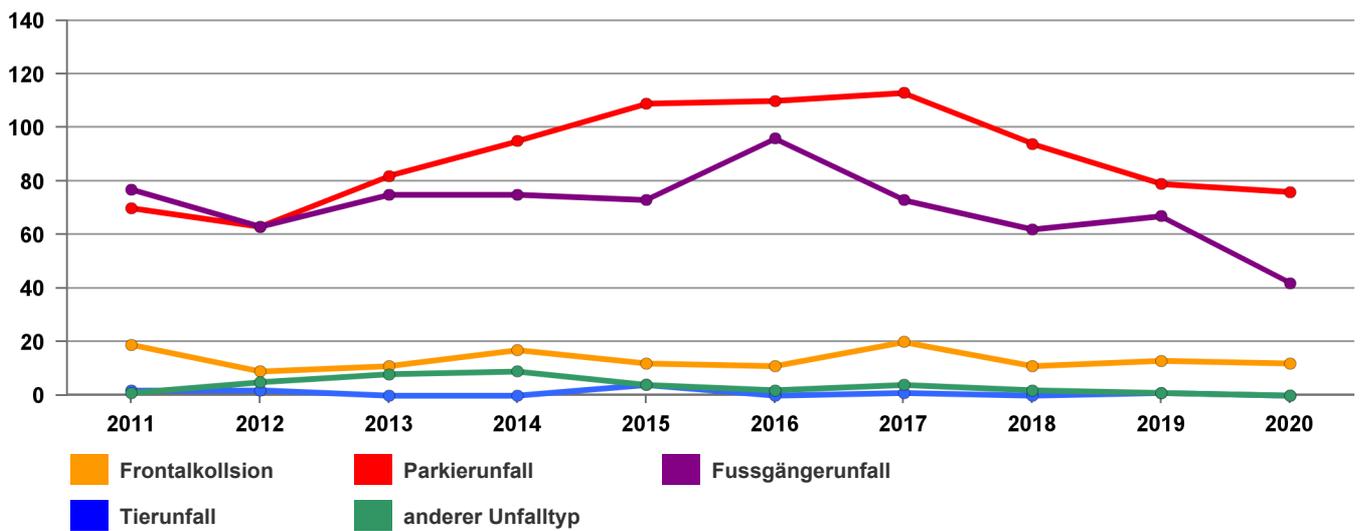
### Unfalltyp

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Unfalltyp

##### 1. Teil



##### 2. Teil



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Januar</b>	<b>46</b>	60	-14	-23,3%	62	-16	-25,4%
<b>Februar</b>	<b>39</b>	65	-26	-40,0%	60	-21	-35,0%
<b>März</b>	<b>31</b>	71	-40	-56,3%	66	-35	-53,0%
<b>April</b>	<b>33</b>	61	-28	-45,9%	72	-39	-54,2%
<b>Mai</b>	<b>44</b>	68	-24	-35,3%	76	-32	-42,4%
<b>Juni</b>	<b>54</b>	54	±0	±0	74	-20	-26,7%
<b>Juli</b>	<b>60</b>	47	+13	+27,7%	53	+7	+13,9%
<b>August</b>	<b>78</b>	76	+2	+2,6%	74	+4	+5,4%
<b>September</b>	<b>58</b>	57	+1	+1,8%	66	-8	-11,7%
<b>Oktober</b>	<b>59</b>	60	-1	-1,7%	68	-9	-12,8%
<b>November</b>	<b>51</b>	70	-19	-27,1%	63	-12	-19,5%
<b>Dezember</b>	<b>49</b>	58	-9	-15,5%	53	-4	-8,1%
<b>1. Quartal</b>	<b>116</b>	196	-80	-40,8%	188	-72	-38,2%
└ mit Personenschaden	59	95	-36	-37,9%	87	-28	-32,4%
<b>2. Quartal</b>	<b>131</b>	183	-52	-28,4%	222	-91	-41,0%
└ mit Personenschaden	76	104	-28	-26,9%	111	-35	-31,5%
<b>3. Quartal</b>	<b>196</b>	180	+16	+8,9%	192	+4	+1,9%
└ mit Personenschaden	105	95	+10	+10,5%	92	+13	+14,1%
<b>4. Quartal</b>	<b>159</b>	188	-29	-15,4%	184	-25	-13,7%
└ mit Personenschaden	75	85	-10	-11,8%	88	-13	-15,1%
<b>1. Halbjahr</b>	<b>247</b>	379	-132	-34,8%	410	-163	-39,7%
<b>2. Halbjahr</b>	<b>355</b>	368	-13	-3,5%	377	-22	-5,8%
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

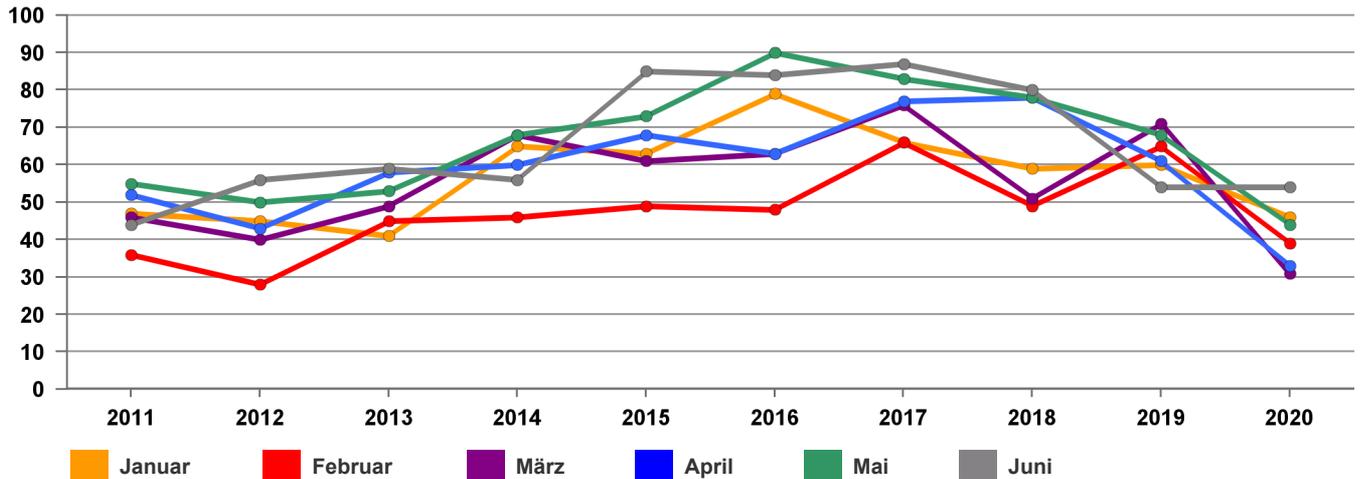
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

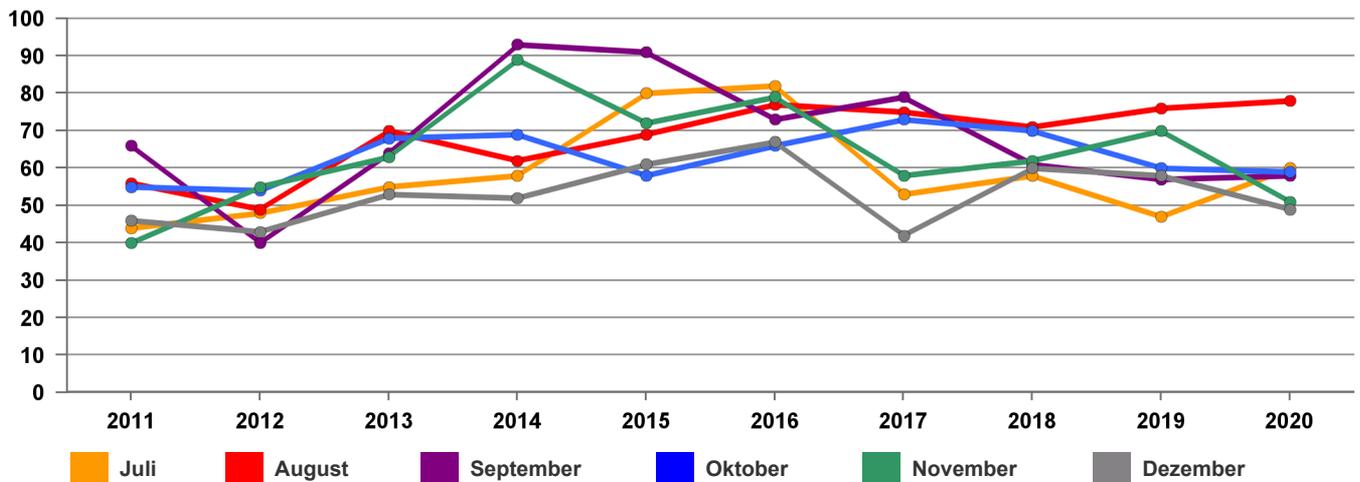
### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Monat und Quartal<sup>5</sup>

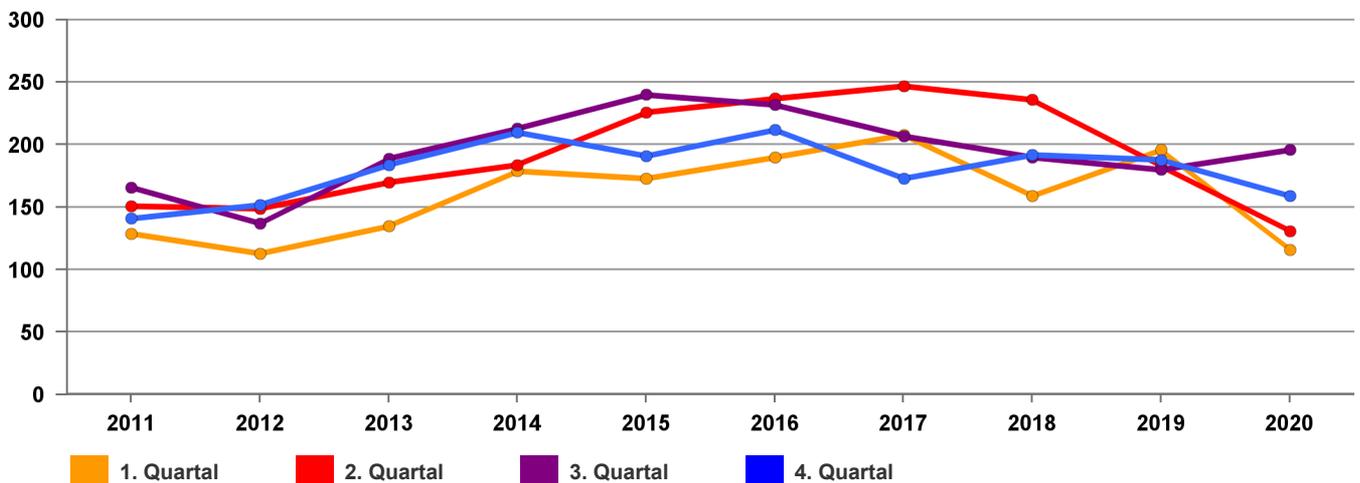
##### nach Monat (Januar - Juni)



##### nach Monat (Juli - Dezember)



##### nach Quartal



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl verunfallte Personen nach Quartal<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>1. Quartal</b>	<b>66</b>	111	-45	-40,5%	106	-40	-37,5%
└ Leichtverletzte	43	90	-47	-52,2%	88	-45	-51,0%
└ Schwerverletzte	22	21	+1	+4,8%	18	+4	+22,2%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
<b>2. Quartal</b>	<b>86</b>	122	-36	-29,5%	132	-46	-34,8%
└ Leichtverletzte	66	88	-22	-25,0%	98	-32	-32,4%
└ Schwerverletzte	20	34	-14	-41,2%	34	-14	-41,2%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
<b>3. Quartal</b>	<b>124</b>	112	+12	+10,7%	111	+13	+11,7%
└ Leichtverletzte	89	81	+8	+9,9%	89	0	-0,4%
└ Schwerverletzte	33	31	+2	+6,5%	21	+12	+54,7%
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
<b>4. Quartal</b>	<b>90</b>	126	-36	-28,6%	115	-25	-21,5%
└ Leichtverletzte	68	105	-37	-35,2%	92	-24	-25,8%
└ Schwerverletzte	22	19	+3	+15,8%	22	±0	±0
└ Verkehrstote	0	2	-2	–	1	-1	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Montag</b>	<b>88</b>	98	-10	-10,2%	108	-20	-18,3%
└ mit Personenschaden	46	52	-6	-11,5%	55	-9	-16,4%
<b>Dienstag</b>	<b>89</b>	119	-30	-25,2%	123	-34	-27,6%
└ mit Personenschaden	55	54	+1	+1,9%	61	-6	-9,3%
<b>Mittwoch</b>	<b>92</b>	115	-23	-20,0%	124	-32	-25,8%
└ mit Personenschaden	59	71	-12	-16,9%	63	-4	-6,3%
<b>Donnerstag</b>	<b>101</b>	110	-9	-8,2%	125	-24	-19,0%
└ mit Personenschaden	55	57	-2	-3,5%	64	-9	-13,6%
<b>Freitag</b>	<b>103</b>	133	-30	-22,6%	129	-26	-20,2%
└ mit Personenschaden	43	73	-30	-41,1%	63	-20	-32,1%
<b>Samstag</b>	<b>81</b>	107	-26	-24,3%	108	-27	-25,0%
└ mit Personenschaden	36	50	-14	-28,0%	47	-11	-22,9%
<b>Sonntag</b>	<b>48</b>	65	-17	-26,2%	70	-22	-31,4%
└ mit Personenschaden	21	22	-1	-4,5%	26	-5	-20,3%
<b>Montag - Freitag</b>	<b>473</b>	575	-102	-17,7%	608	-135	-22,2%
<b>Samstag + Sonntag</b>	<b>129</b>	172	-43	-25,0%	178	-49	-27,5%
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

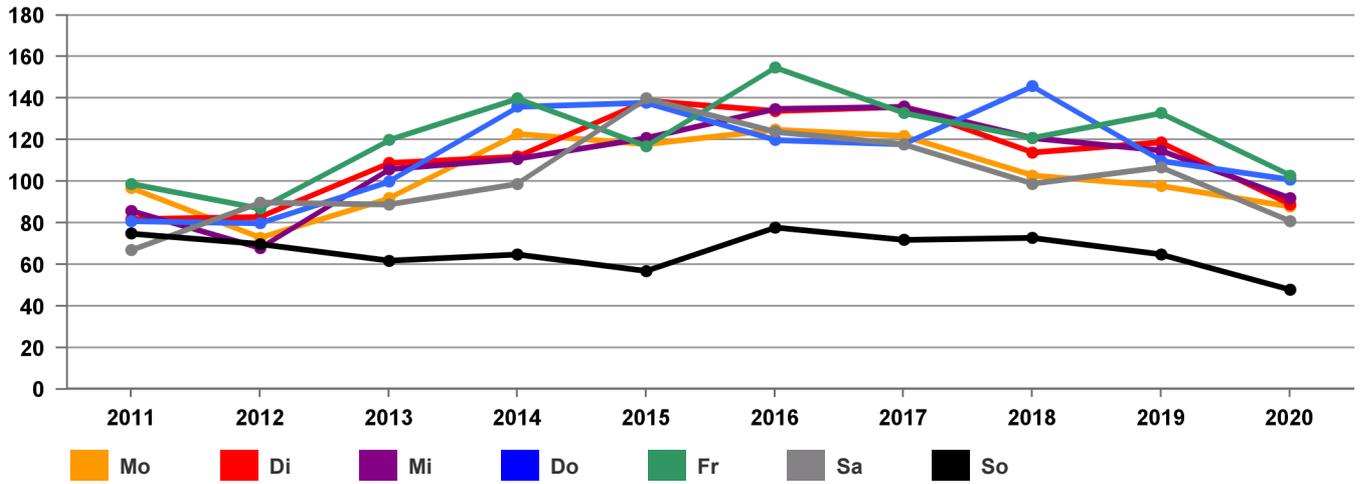
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Wochentag<sup>5</sup>

nach Wochentag



## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl verunfallte Personen nach Wochentag<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Montag</b>	<b>49</b>	66	-17	-25,8%	66	-17	-26,1%
└ Leichtverletzte	32	53	-21	-39,6%	55	-23	-41,5%
└ Schwerverletzte	15	13	+2	+15,4%	12	+3	+28,6%
└ Verkehrstote	2	0	+2	–	0	+2	–
<b>Dienstag</b>	<b>68</b>	62	+6	+9,7%	71	-3	-4,7%
└ Leichtverletzte	54	41	+13	+31,7%	52	+2	+3,2%
└ Schwerverletzte	14	21	-7	-33,3%	19	-5	-25,0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	0	–
<b>Mittwoch</b>	<b>65</b>	86	-21	-24,4%	76	-11	-14,1%
└ Leichtverletzte	45	67	-22	-32,8%	60	-15	-24,6%
└ Schwerverletzte	20	18	+2	+11,1%	15	+5	+33,3%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
<b>Donnerstag</b>	<b>60</b>	64	-4	-6,3%	71	-11	-15,1%
└ Leichtverletzte	40	52	-12	-23,1%	57	-17	-30,2%
└ Schwerverletzte	19	12	+7	+58,3%	13	+6	+42,5%
└ Verkehrstote	1	0	+1	–	0	+1	–
<b>Freitag</b>	<b>49</b>	87	-38	-43,7%	76	-27	-35,8%
└ Leichtverletzte	40	69	-29	-42,0%	58	-18	-31,4%
└ Schwerverletzte	9	18	-9	-50,0%	18	-9	-50,0%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Samstag</b>	<b>47</b>	62	-15	-24,2%	65	-18	-27,3%
└ Leichtverletzte	34	47	-13	-27,7%	54	-20	-37,4%
└ Schwerverletzte	13	14	-1	-7,1%	10	+3	+30,0%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	0	0	–
<b>Sonntag</b>	<b>28</b>	44	-16	-36,4%	38	-10	-27,0%
└ Leichtverletzte	21	35	-14	-40,0%	30	-9	-29,2%
└ Schwerverletzte	7	9	-2	–	9	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
00:00 - 01:59	25	18	+7	+38,9%	22	+3	+15,4%
02:00 - 03:59	13	18	-5	-27,8%	16	-3	-17,0%
04:00 - 05:59	9	21	-12	-57,1%	21	-12	-57,1%
06:00 - 07:59	38	66	-28	-42,4%	58	-20	-34,1%
08:00 - 09:59	48	78	-30	-38,5%	78	-30	-38,7%
10:00 - 11:59	71	83	-12	-14,5%	91	-20	-22,0%
12:00 - 13:59	85	81	+4	+4,9%	91	-6	-6,3%
14:00 - 15:59	87	98	-11	-11,2%	107	-20	-18,4%
16:00 - 17:59	94	127	-33	-26,0%	124	-30	-24,0%
18:00 - 19:59	62	85	-23	-27,1%	93	-31	-33,6%
20:00 - 21:59	32	47	-15	-31,9%	51	-19	-36,8%
22:00 - 23:59	38	25	+13	+52,0%	36	+2	+5,6%
unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>06:00 - 08:59 (Morgenspitze)</b>	<b>61</b>	<b>106</b>	-45	-42,5%	100	-39	-38,8%
└ mit Personenschaden	35	62	-27	-43,5%	55	-20	-36,0%
<b>09:00 - 14:59 (Tagsüber)</b>	<b>218</b>	<b>249</b>	-31	-12,4%	272	-54	-19,9%
└ mit Personenschaden	111	119	-8	-6,7%	126	-15	-11,7%
<b>15:00 - 17:59 (Abendspitze)</b>	<b>144</b>	<b>178</b>	-34	-19,1%	176	-32	-18,3%
└ mit Personenschaden	71	88	-17	-19,3%	91	-20	-21,7%
<b>18:00 - 20:59 (Abends)</b>	<b>78</b>	<b>106</b>	-28	-26,4%	118	-40	-33,7%
└ mit Personenschaden	47	55	-8	-14,5%	59	-12	-19,9%
<b>21:00 - 05:59 (Nachts)</b>	<b>101</b>	<b>108</b>	-7	-6,5%	121	-20	-16,3%
└ mit Personenschaden	51	55	-4	-7,3%	49	+2	+4,1%
unbekannt	0	0	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>602</b>	<b>747</b>	<b>-145</b>	<b>-19,4%</b>	<b>786</b>	<b>-184</b>	<b>-23,4%</b>

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

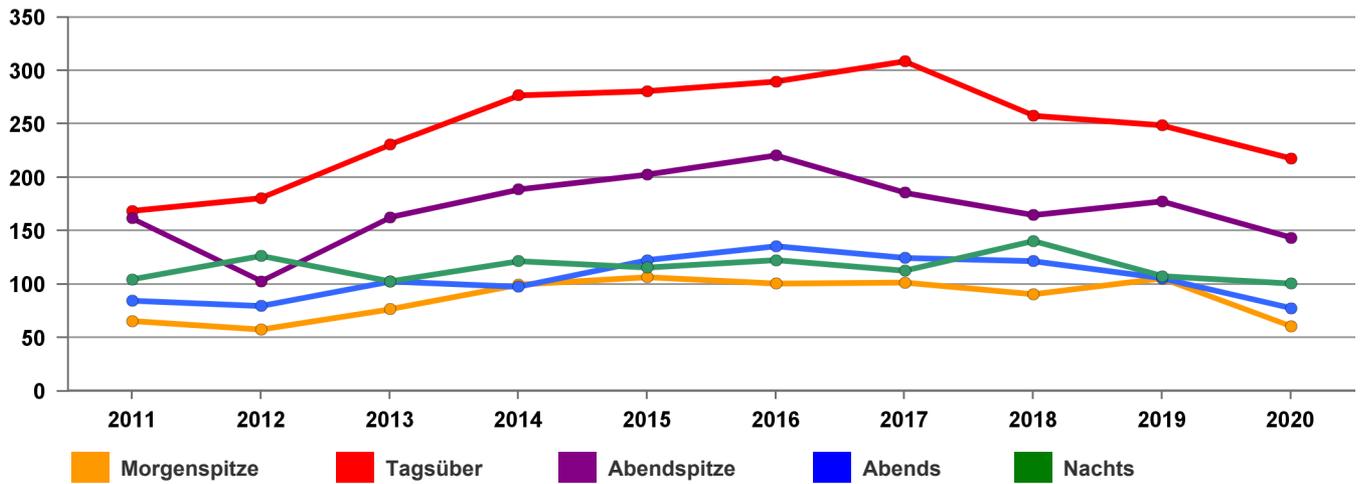
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Uhrzeit<sup>5</sup>

##### nach Tageszeit



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Unfallzeit

#### Anzahl verunfallte Personen nach Tageszeit<sup>5</sup>

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>06:00 - 08:59 (Morgenspitze)</b>	<b>37</b>	76	-39	-51,3%	64	-27	-41,9%
└ Leichtverletzte	30	57	-27	-47,4%	47	-17	-36,6%
└ Schwerverletzte	7	19	-12	-63,2%	16	-9	-57,1%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>09:00 - 14:59 (Tagsüber)</b>	<b>137</b>	168	-31	-18,5%	162	-25	-15,4%
└ Leichtverletzte	97	133	-36	-27,1%	132	-35	-26,3%
└ Schwerverletzte	39	33	<b>+6</b>	<b>+18,2%</b>	29	<b>+10</b>	<b>+36,0%</b>
└ Verkehrstote	1	2	-1	–	2	-1	–
<b>15:00 - 17:59 (Abendspitze)</b>	<b>78</b>	108	-30	-27,8%	112	-34	-30,6%
└ Leichtverletzte	52	85	-33	-38,8%	91	-39	-42,9%
└ Schwerverletzte	24	23	<b>+1</b>	<b>+4,3%</b>	21	<b>+3</b>	<b>+12,5%</b>
└ Verkehrstote	2	0	<b>+2</b>	–	0	<b>+2</b>	–
<b>18:00 - 20:59 (Abends)</b>	<b>58</b>	60	-2	-3,3%	70	-12	-16,7%
└ Leichtverletzte	51	46	<b>+5</b>	<b>+10,9%</b>	55	-4	-7,3%
└ Schwerverletzte	7	14	-7	-50,0%	15	-8	-52,3%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>21:00 - 05:59 (Nachts)</b>	<b>56</b>	59	-3	-5,1%	56	<b>+0</b>	<b>+0,6%</b>
└ Leichtverletzte	36	43	-7	-16,3%	41	-5	-12,9%
└ Schwerverletzte	20	16	<b>+4</b>	<b>+25,0%</b>	14	<b>+6</b>	<b>+39,5%</b>
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>unbekannt</b>	<b>–</b>	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

5) bei Verkehrsunfällen mit unbekannter Tatzeit (z.B. Parkierunfälle) gilt das Datum der Anzeige als Unfalldatum; die Zeit wird geschätzt

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>&gt; 60 Km/h</b>	<b>41</b>	75	-34	-45,3%	74	-33	-44,3%
└ auf der Autobahn	41	75	-34	-45,3%	74	-33	-44,3%
<b>60 Km/h</b>	<b>42</b>	61	-19	-31,1%	70	-28	-40,0%
└ auf der Autobahn	30	53	-23	-43,4%	54	-24	-44,1%
<b>50 Km/h</b>	<b>313</b>	391	-78	-19,9%	409	-96	-23,5%
<b>40 Km/h</b>	<b>8</b>	25	-17	-68,0%	20	-12	-59,3%
<b>30 Km/h</b>	<b>173</b>	171	+2	+1,2%	185	-12	-6,3%
<b>≤ 20 Km/h</b>	<b>25</b>	24	+1	+4,2%	29	-4	-14,8%
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Tempo 30-Zone</b>	<b>164</b>	169	-5	-3,0%	182	-18	-10,1%
└ Parkierunfälle	40	46	-6	-13,0%	53	-13	-24,5%
└ mit Personenschaden	82	83	-1	-1,2%	81	+1	+1,2%
<b>Begegnungszone (20 Km/h)</b>	<b>7</b>	8	-1	–	13	-6	-44,7%
└ Parkierunfälle	2	1	+1	–	6	-4	–
└ mit Personenschaden	3	3	±0	–	3	±0	–
<b>Fussgängerzone (Schritttempo)</b>	<b>1</b>	1	±0	–	2	-1	–
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

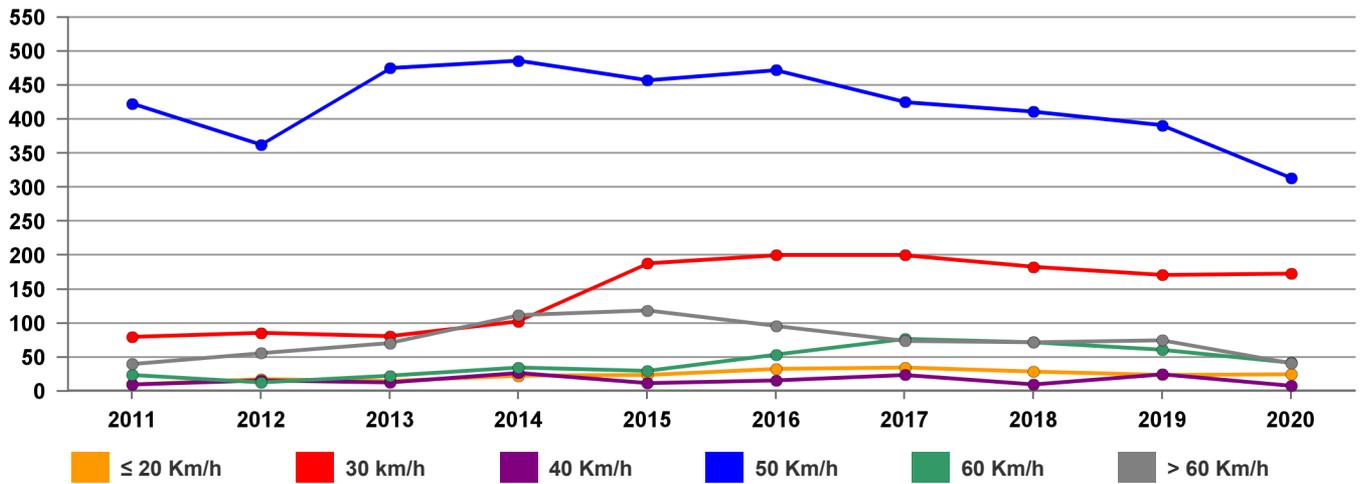
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

### Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach zul. Höchstgeschwindigkeit

##### Signalisierte Höchstgeschwindigkeit



# Verkehrsunfallstatistik 2020

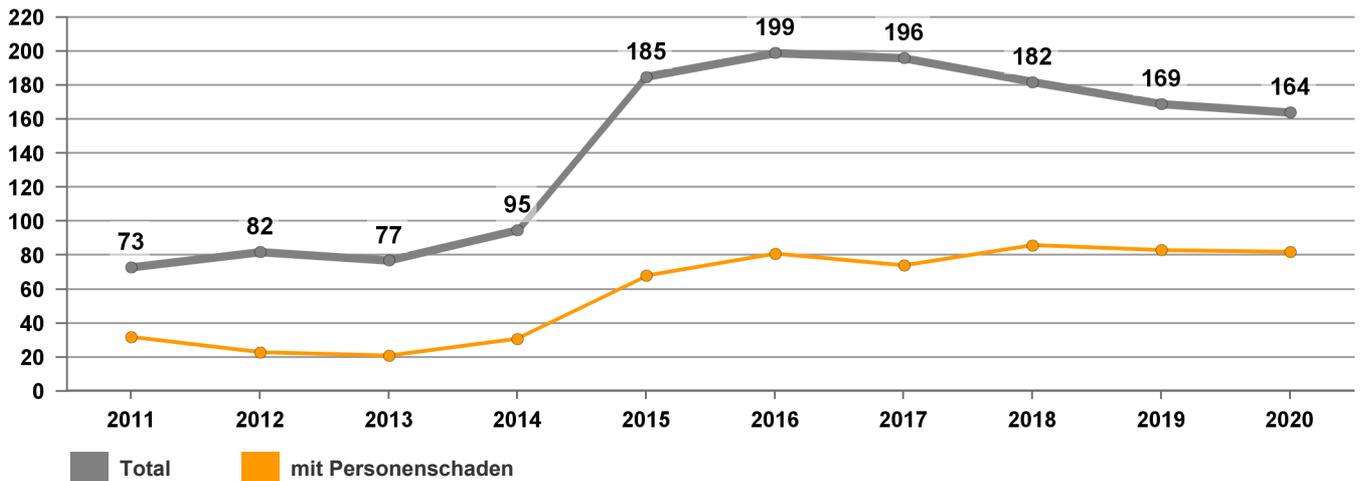
## Kanton Basel-Stadt

### Höchstgeschwindigkeit / Zonensignalisation

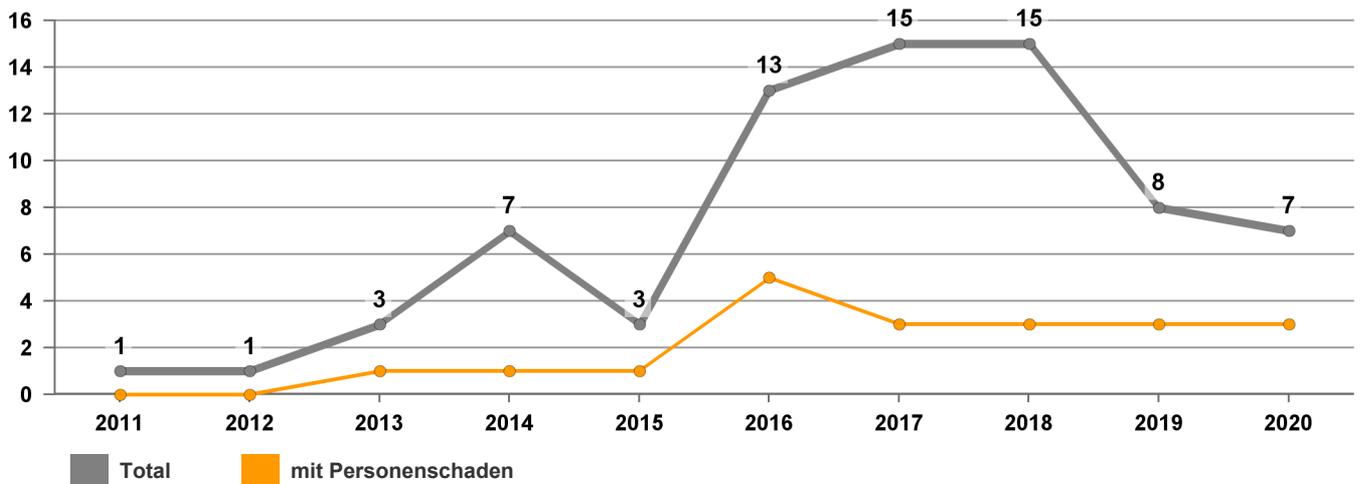
#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Zonensignalisation

(die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

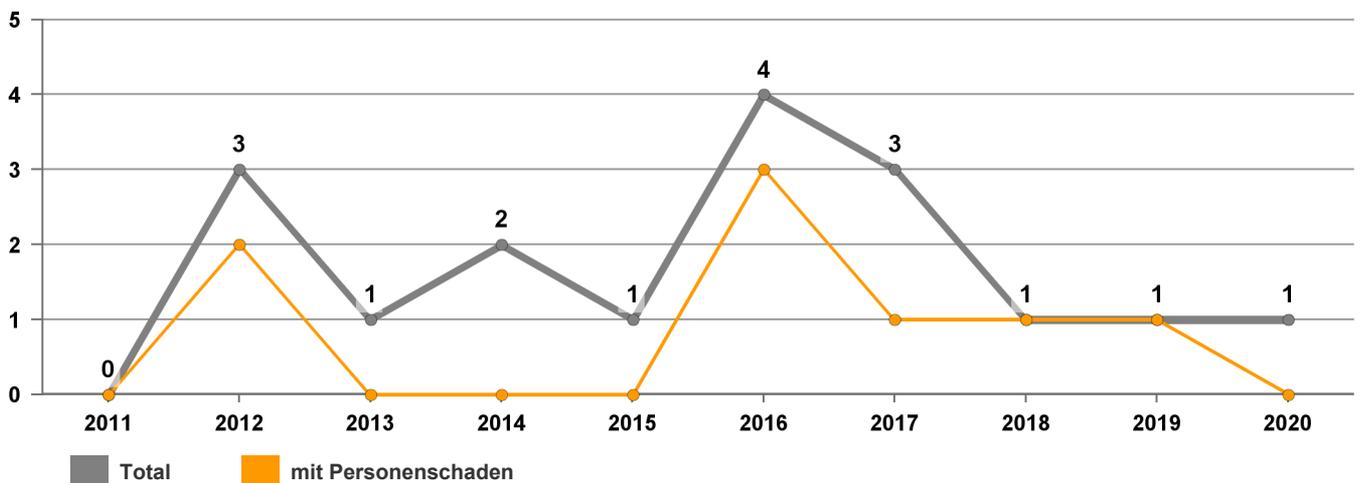
##### Tempo 30-Zone



##### Begegnungszone



##### Fussgängerzone



## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Unfallort

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>bei Fussgängerstreifen</b>	<b>36</b>	44	-8	-18,2%	50	-14	-28,5%
└ mit Fussgängerbeteiligung	28	35	-7	-20,0%	34	-6	-17,6%
<b>auf Trottoir</b>	<b>32</b>	32	±0	±0	32	±0	±0
└ mit Fussgängerbeteiligung	2	7	-5	-	6	-4	-
<b>bei öV-Haltestelle</b>	<b>12</b>	16	-4	-25,0%	18	-6	-33,3%
<b>bei Baustelle</b>	<b>12</b>	13	-1	-7,7%	14	-2	-16,3%
<b>auf Brücke / Überführung</b>	<b>31</b>	76	-45	-59,2%	47	-16	-33,6%
<b>in Tunnel / Unterführung</b>	<b>18</b>	34	-16	-47,1%	33	-15	-44,9%
<b>bei LSA</b>	<b>34</b>	45	-11	-24,4%	84	-50	-59,5%
└ gelblinken / ausser Betrieb	6	11	-5	-45,5%	16	-10	-61,7%
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

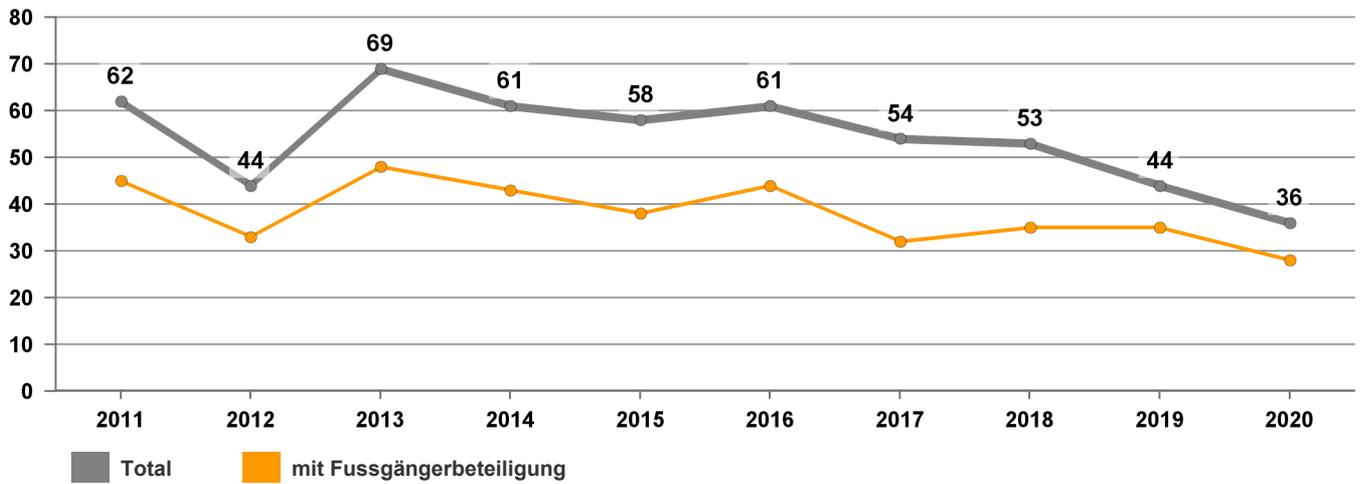
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

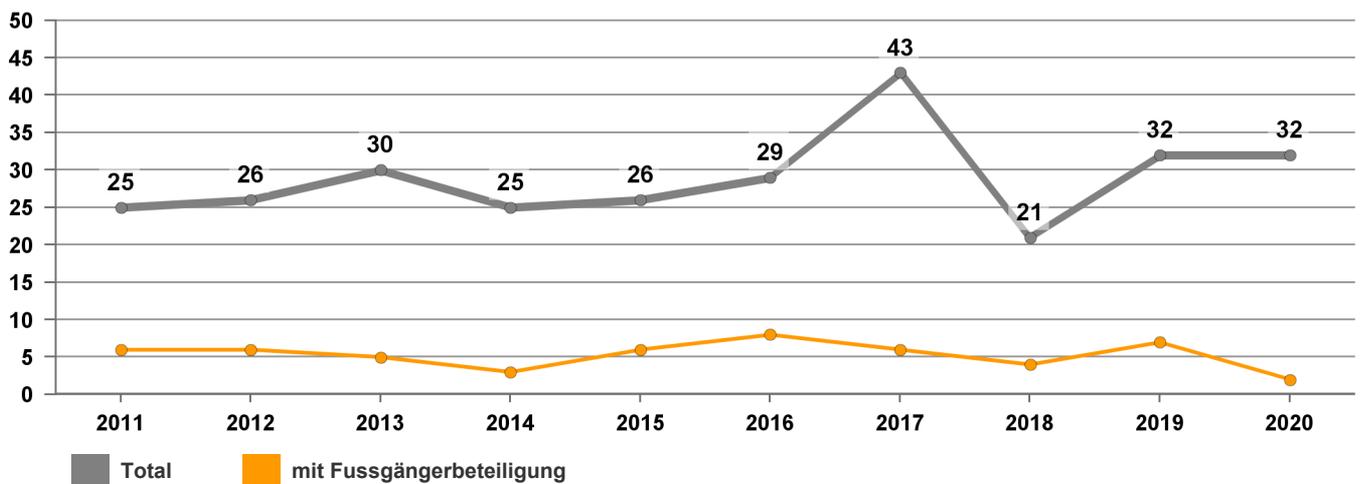
### Unfallort

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

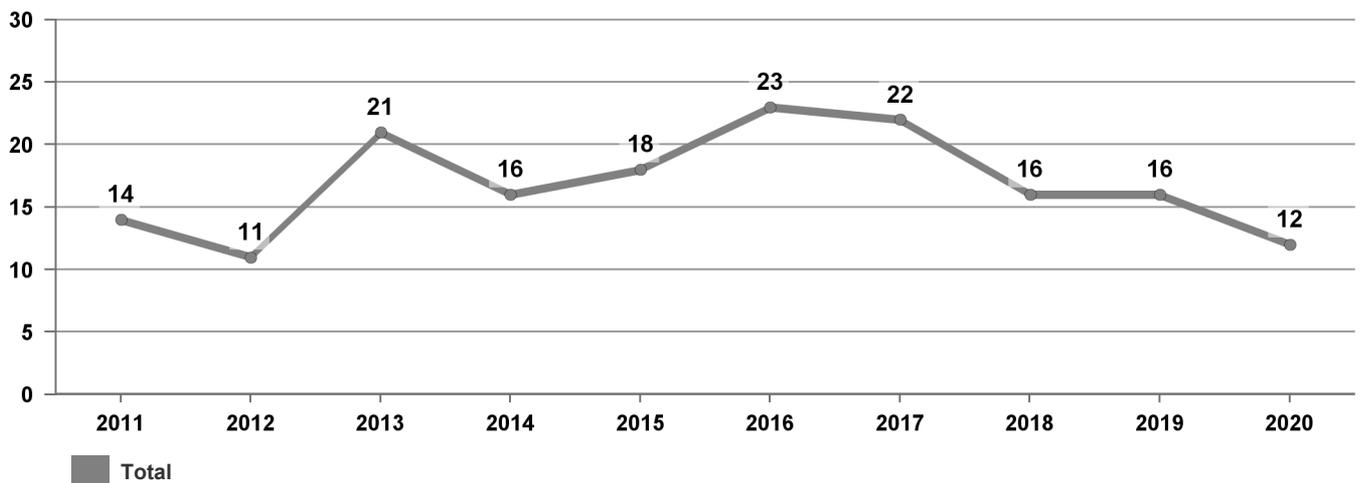
##### bei Fussgängerstreifen



##### auf dem Trottoir



##### bei ÖV-Haltestellen



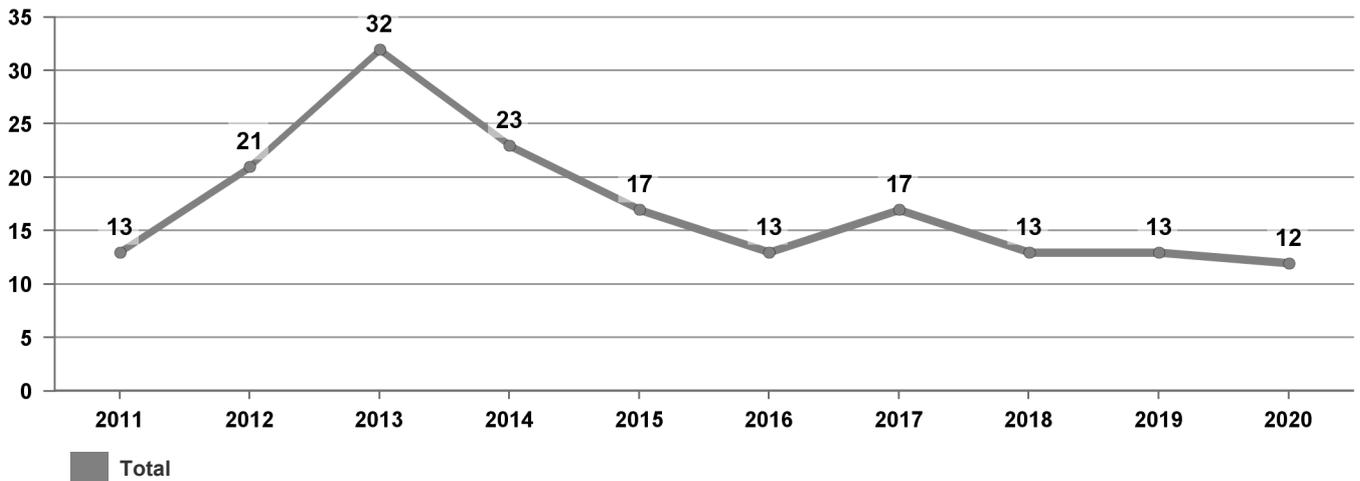
# Verkehrsunfallstatistik 2020

## Kanton Basel-Stadt

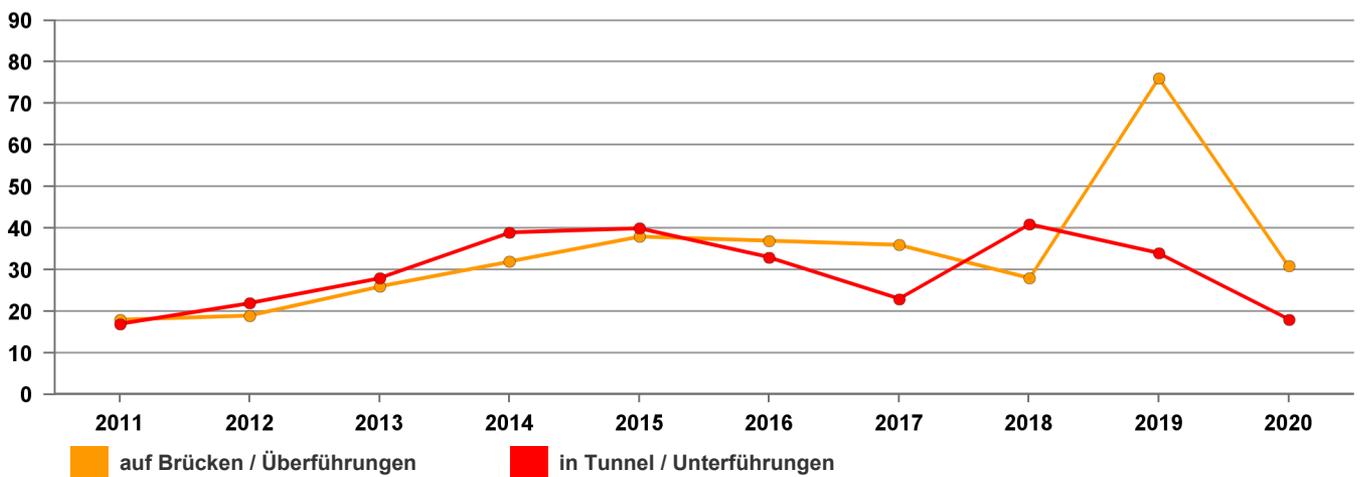
### Unfallort

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten (die einzelnen Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

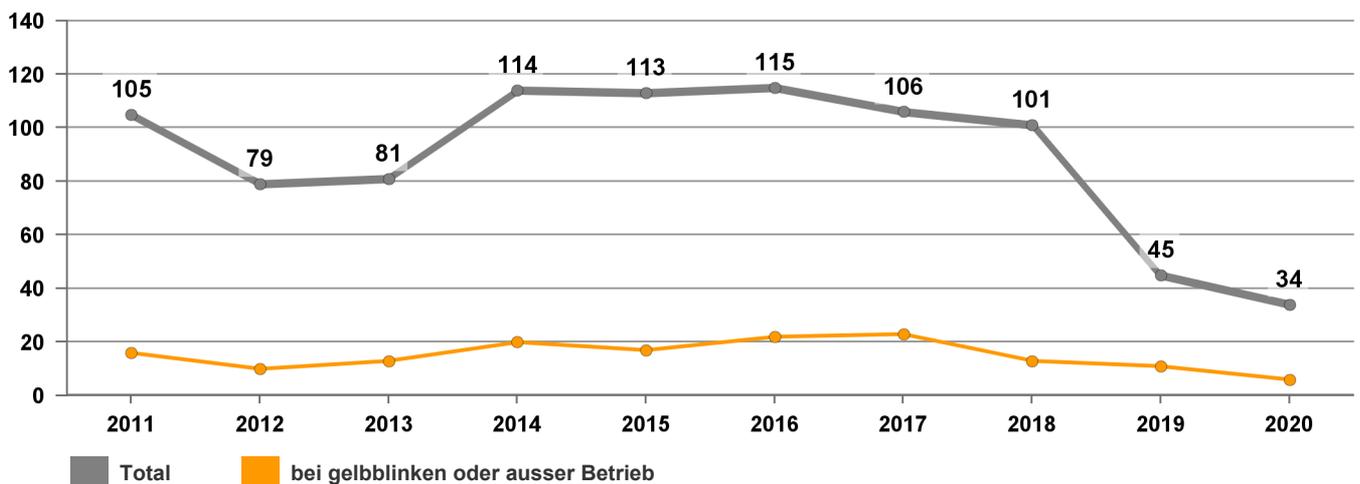
##### bei Baustellen



##### auf Brücken / Überführungen oder in Tunnel / Unterführungen



##### bei Lichtsignalanlagen



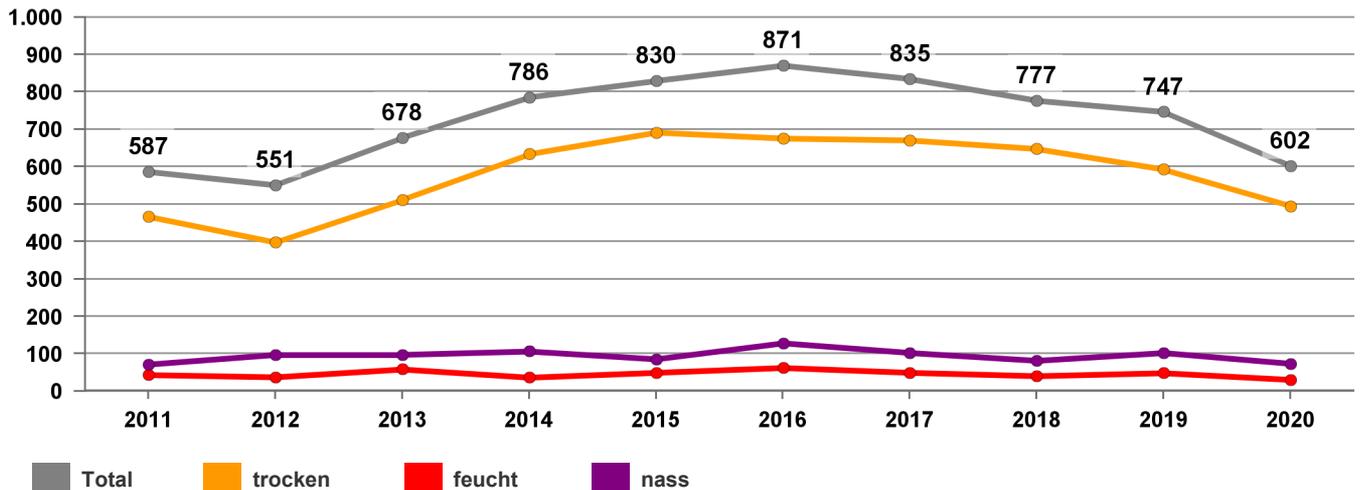
## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

#### Äussere Einflüsse

#### Anzahl Verkehrsunfälle nach Strassenzustand

	2020	2019		Ø 2017 - 2019			
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>trocken</b>	<b>495</b>	593	-98	-16,5%	637	-142	-22,3%
└ mit Personenschaden	263	300	-37	-12,3%	307	-44	-14,2%
<b>feucht</b>	<b>31</b>	49	-18	-36,7%	47	-16	-33,6%
└ mit Personenschaden	18	21	-3	-14,3%	21	-3	-12,9%
<b>nass</b>	<b>74</b>	103	-29	-28,2%	96	-22	-22,9%
└ mit Personenschaden	33	57	-24	-42,1%	49	-16	-33,1%
<b>Schneebedeckt</b>	<b>1</b>	1	±0	–	3	-2	–
└ mit Personenschaden	1	1	±0	–	1	-0	–
<b>vereist</b>	<b>0</b>	0	±0	–	2	-2	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	-0	–
<b>andere</b>	<b>1</b>	1	±0	–	1	-0	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	-0	–
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Äussere Einflüsse

#### Anzahl verunfallte Personen nach Strassenzustand

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>trocken</b>	<b>299</b>	386	-87	-22,5%	382	-83	-21,7%
└ Leichtverletzte	214	302	-88	-29,1%	302	-88	-29,1%
└ Schwerverletzte	82	82	±0	±0	79	+3	+4,2%
└ Verkehrstote	3	2	+1	–	2	+1	–
<b>feucht</b>	<b>24</b>	22	+2	+9,1%	23	+1	+5,9%
└ Leichtverletzte	19	16	+3	+18,8%	18	+1	+3,6%
└ Schwerverletzte	5	6	-1	–	4	+1	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>nass</b>	<b>42</b>	62	-20	-32,3%	57	-15	-25,9%
└ Leichtverletzte	32	45	-13	-28,9%	45	-13	-28,9%
└ Schwerverletzte	10	17	-7	-41,2%	12	-2	-14,3%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Schneebedeckt</b>	<b>1</b>	1	±0	–	1	-0	–
└ Leichtverletzte	1	1	±0	–	1	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>vereist</b>	<b>–</b>	–	–	–	0	-0	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	0	0	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	0	±0	–
<b>andere</b>	<b>0</b>	0	±0	–	0	-0	–
└ Leichtverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

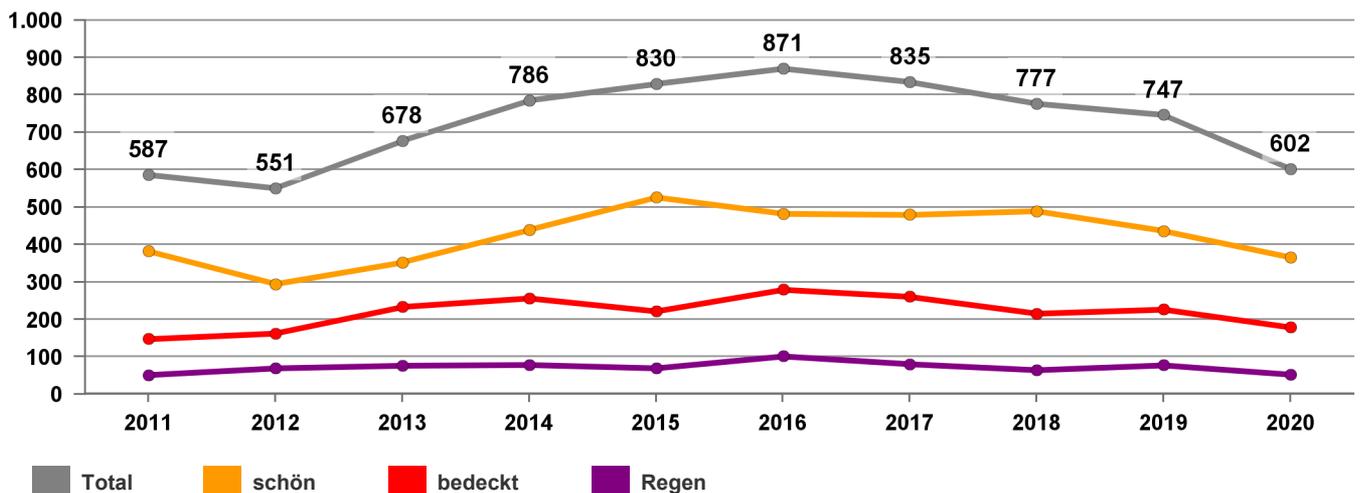
#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

## Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Äussere Einflüsse

### Anzahl Verkehrsunfälle nach Witterung

	2020	2019		Ø 2017 - 2019			
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>schön</b>	<b>366</b>	437	-71	-16,2%	469	-103	-22,0%
└ mit Personenschaden	203	229	-26	-11,4%	230	-27	-11,6%
<b>bedeckt</b>	<b>179</b>	227	-48	-21,1%	235	-56	-23,7%
└ mit Personenschaden	87	104	-17	-16,3%	107	-20	-18,4%
<b>Regen</b>	<b>53</b>	78	-25	-32,1%	75	-22	-29,0%
└ mit Personenschaden	24	42	-18	-42,9%	39	-15	-38,5%
<b>Schneefall</b>	<b>1</b>	2	-1	–	4	-3	–
└ mit Personenschaden	1	2	-1	–	2	-1	–
<b>vereisender Regen</b>	<b>0</b>	0	±0	–	0	±0	–
└ mit Personenschaden	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>andere</b>	<b>3</b>	3	±0	–	4	-1	–
└ mit Personenschaden	0	2	-2	–	1	-1	–
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

## Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Basel-Stadt

### Äussere Einflüsse

#### Anzahl verunfallte Personen nach Witterung

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>schön</b>	<b>231</b>	306	-75	-24,5%	290	-59	-20,3%
└ Leichtverletzte	167	246	-79	-32,1%	228	-61	-26,8%
└ Schwerverletzte	61	59	+2	+3,4%	61	±0	±0
└ Verkehrstote	3	1	+2	–	1	+2	–
<b>bedeckt</b>	<b>102</b>	115	-13	-11,3%	125	-23	-18,6%
└ Leichtverletzte	73	81	-8	-9,9%	100	-27	-26,8%
└ Schwerverletzte	29	33	-4	-12,1%	25	+4	+16,0%
└ Verkehrstote	0	1	-1	–	1	-1	–
<b>Regen</b>	<b>32</b>	46	-14	-30,4%	45	-13	-28,4%
└ Leichtverletzte	25	33	-8	-24,2%	36	-11	-29,9%
└ Schwerverletzte	7	13	-6	-46,2%	9	-2	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Schneefall</b>	<b>1</b>	2	-1	–	2	-1	–
└ Leichtverletzte	1	2	-1	–	2	-1	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>vereisender Regen</b>	<b>–</b>	–	–	–	–	–	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	–	–	–
<b>andere</b>	<b>0</b>	2	-2	–	1	-1	–
└ Leichtverletzte	0	2	-2	–	1	-1	–
└ Schwerverletzte	0	0	±0	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

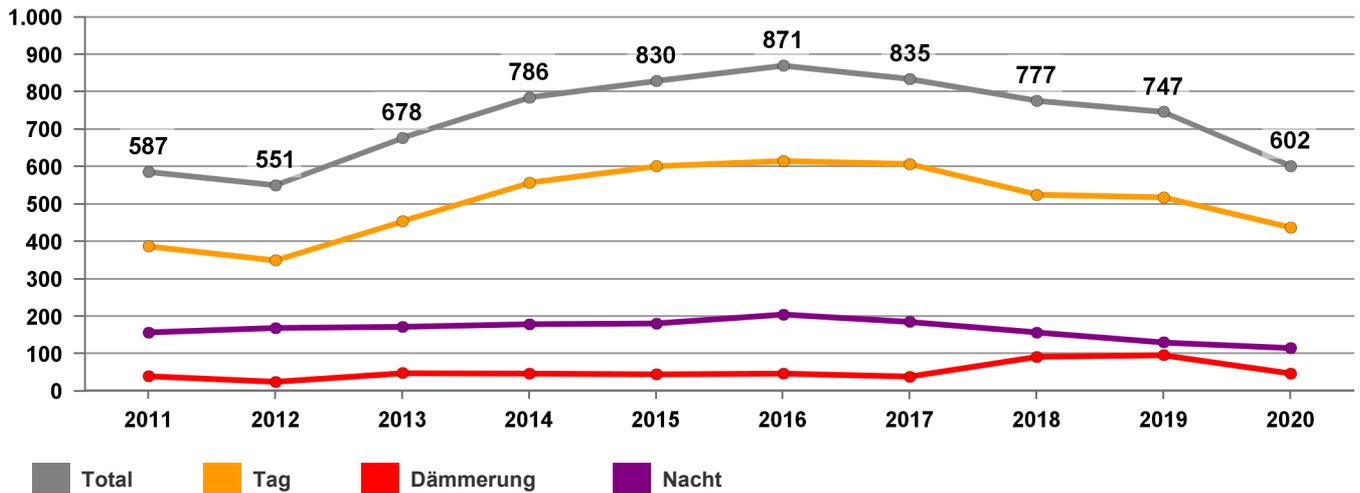
#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

## Verkehrsunfallstatistik 2020 Kanton Basel-Stadt Äussere Einflüsse

### Anzahl Verkehrsunfälle nach Lichtverhältnis

	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Tag</b>	<b>438</b>	519	-81	-15,6%	551	-113	-20,5%
L mit Personenschaden	229	258	-29	-11,2%	268	-39	-14,4%
<b>Dämmerung</b>	<b>48</b>	97	-49	-50,5%	77	-29	-37,4%
L mit Personenschaden	29	58	-29	-50,0%	45	-16	-36,0%
<b>Nacht</b>	<b>116</b>	131	-15	-11,5%	158	-42	-26,7%
L mit Personenschaden	57	63	-6	-9,5%	66	-9	-13,2%
<b>unbekannt</b>	<b>0</b>	0	±0	–	0	-0	–
L mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>602</b>	747	-145	-19,4%	786	-184	-23,4%



#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

## Verkehrsunfallstatistik 2020

### Kanton Basel-Stadt

### Äussere Einflüsse

#### Anzahl verunfallte Personen nach Lichtverhältnis

Tag	2020	2019			Ø 2017 - 2019		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % <sup>1</sup>
<b>Tag</b>	<b>266</b>	338	-72	-21,3%	334	-68	-20,3%
└ Leichtverletzte	196	267	-71	-26,6%	269	-73	-27,1%
└ Schwerverletzte	67	69	-2	-2,9%	63	+4	+6,3%
└ Verkehrstote	3	2	+1	–	2	+1	–
<b>Dämmerung</b>	<b>31</b>	66	-35	-53,0%	55	-24	-44,0%
└ Leichtverletzte	20	48	-28	-58,3%	41	-21	-51,6%
└ Schwerverletzte	11	18	-7	-38,9%	14	-3	-21,4%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>Nacht</b>	<b>69</b>	67	+2	+3,0%	74	-5	-7,2%
└ Leichtverletzte	50	49	+1	+2,0%	56	-6	-10,7%
└ Schwerverletzte	19	18	+1	+5,6%	18	+1	+3,6%
└ Verkehrstote	0	0	±0	–	0	±0	–
<b>unbekannt</b>	<b>–</b>	–	–	–	0	±0	–
└ Leichtverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Schwerverletzte	–	–	–	–	0	±0	–
└ Verkehrstote	–	–	–	–	0	±0	–
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>366</b>	471	-105	-22,3%	463	-97	-21,0%

#### Bemerkungen:

1) Prozentwerte sind ab einem Divisor (Vorjahreswert) von 10 angegeben

# 4 Standardstatistik des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)

## Übersicht

Bericht Nr.

Unfallfolgen .....	105
Gemeinde .....	110
Strassenart und Ortslage .....	115
Unfalltypengruppen .....	120
Monat .....	125
Wochentag .....	130
Stunde .....	135
Höchstgeschwindigkeit .....	140
Verkehrsteilnahme .....	160
Alter und Geschlecht .....	170
Hauptursachen .....	180

## Mensch

Kinder (bis 14 Jahre) .....	210
Jugendliche (15-17 Jahre) .....	220
Junge Erwachsene (18-24 Jahre) .....	230
Erwachsene (25-64 Jahre) .....	235*
Senioren (65 Jahre oder älter) .....	240

## Verkehrsteilnahme

Fussgänger .....	310
Fahrrad (ohne E-Bike) .....	320
E-Bike .....	330
E-Trottinett .....	335 *
Motorrad .....	340
Personenwagen .....	350
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) .....	360
Öffentlicher Verkehr (Tram, Bahn und Linienbus) .....	370
↳ nur Tram .....	371 *
↳ nur Linienbus .....	372 *
Sachentransportfahrzeuge .....	380

## Infrastruktur

Innerorts .....	410
Ausserorts (ohne Autobahn) .....	420
Autobahn .....	430
Schulweg .....	440
Fussgängerstreifen .....	450
Baustelle .....	460
Lichtsignalanlage .....	470 *
Tempo 30 Zonen .....	480 *
Begegnungszonen .....	485 *

## Hauptursache

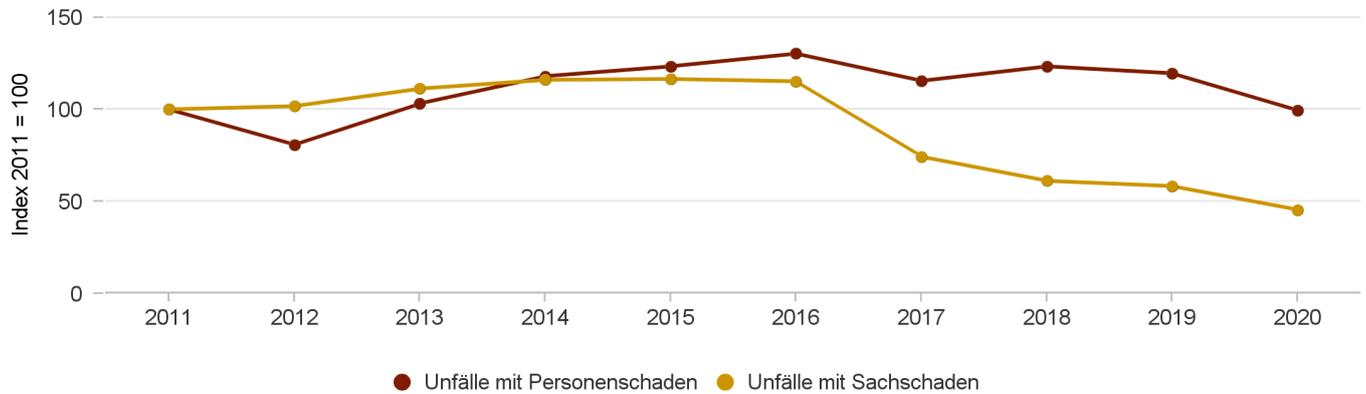
Alkohol .....	510
Geschwindigkeit .....	520
Missachten des Rotlichtes .....	530 *
Missachten des Vortrittrechts .....	540 *
zu nahes Aufschliessen .....	550 *
mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel .....	555 *
unvorsichtiges Öffnen der Wagentür .....	560 *
Verhalten des Fussgängers .....	570 *

\* Zusatzbericht der Kantonspolizei Basel-Stadt



## Unfälle

nach Unfallfolgen

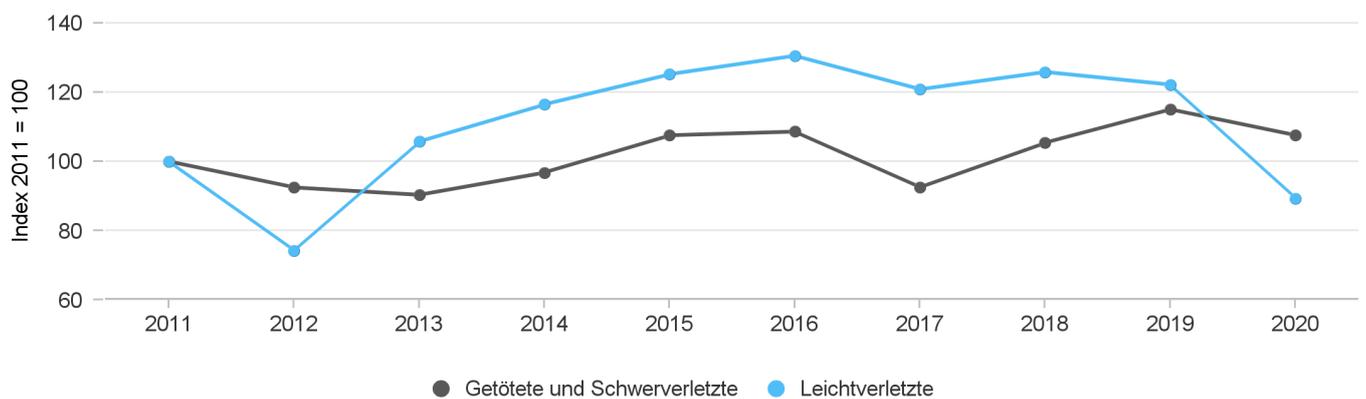


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle</b>	948	898	1 029	1 106	1 126	1 140	835	777	747	<b>602</b>
Unfälle mit Sachschaden	631	642	702	732	735	727	469	386	368	<b>287</b>
Unfälle mit Personenschaden	317	256	327	374	391	413	366	391	379	<b>315</b>
Unfälle mit Getöteten	3	5	2	2	3	4	1	2	2	<b>3</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	86	77	80	86	94	95	85	92	104	<b>95</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	<b>7</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	90	89	80	89	100	<b>88</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	228	174	245	286	294	314	280	297	273	<b>217</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verunfallte</b>	391	307	399	437	473	490	446	473	471	<b>366</b>
Getötete	3	5	2	2	3	4	1	2	2	<b>3</b>
Schwerverletzte	90	81	82	88	97	97	85	96	105	<b>97</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	4	6	5	3	4	<b>7</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	93	91	80	93	101	<b>90</b>
Leichtverletzte	298	221	315	347	373	389	360	375	364	<b>266</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Basel	277	299	3	92	7	85	254
Bettingen	0	0	0	0	0	0	0
Riehen	10	16	0	5	0	5	12

N/A: nicht verfügbar

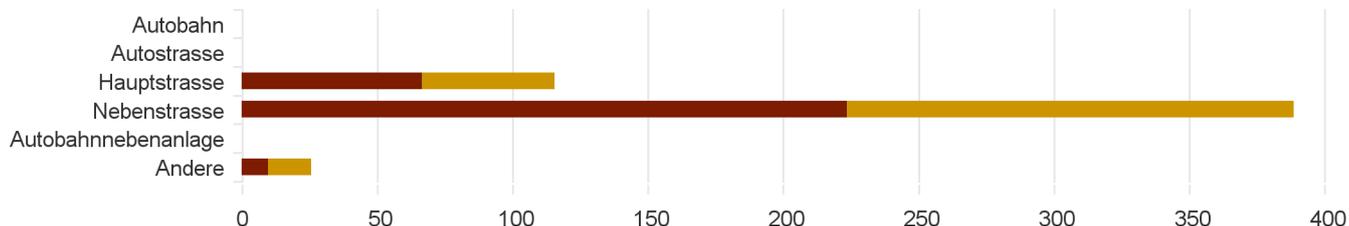
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



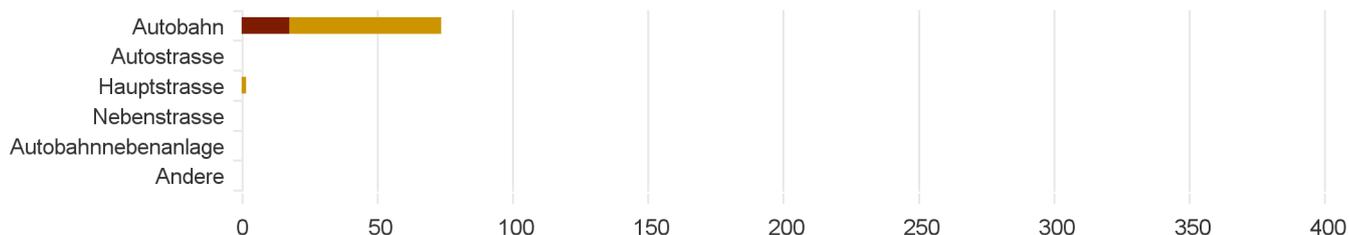
**Unfälle**

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

**Innerorts**



**Ausserorts**



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

**Unfälle und Verunfallte**

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Autobahn	56	17	0	4	0	4	18
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	50	66	0	19	1	18	62
<i>davon Innerorts</i>	49	66	0	19	1	18	62
<i>davon Ausserorts</i>	1	0	0	0	0	0	0
Nebenstrasse	165	223	2	72	6	66	177
<i>davon Innerorts</i>	165	223	2	72	6	66	177
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
andere	16	9	1	2	0	2	9
<i>davon Innerorts</i>	16	9	1	2	0	2	9
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Innerorts	230	298	3	93	7	86	248
Ausserorts	57	17	0	4	0	4	18

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

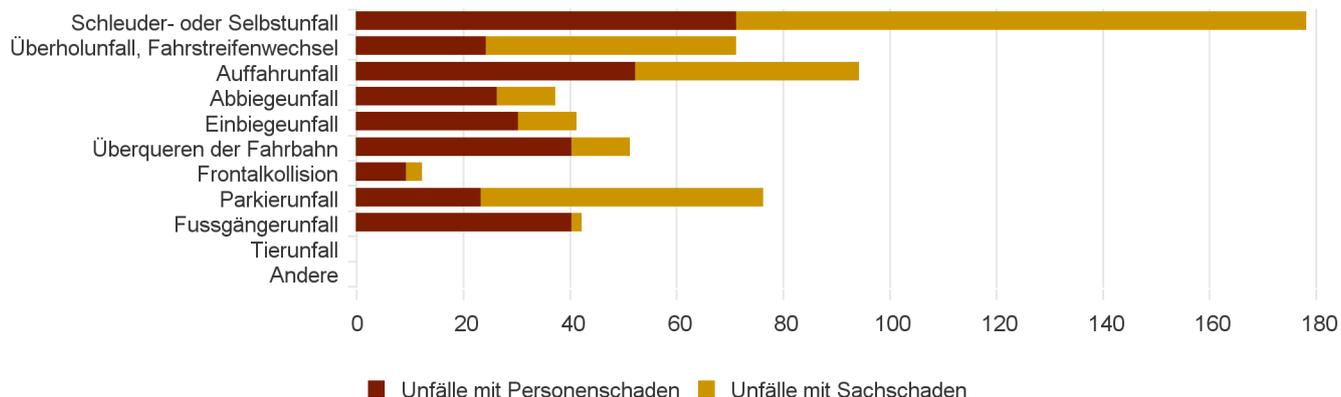


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BS; 2020

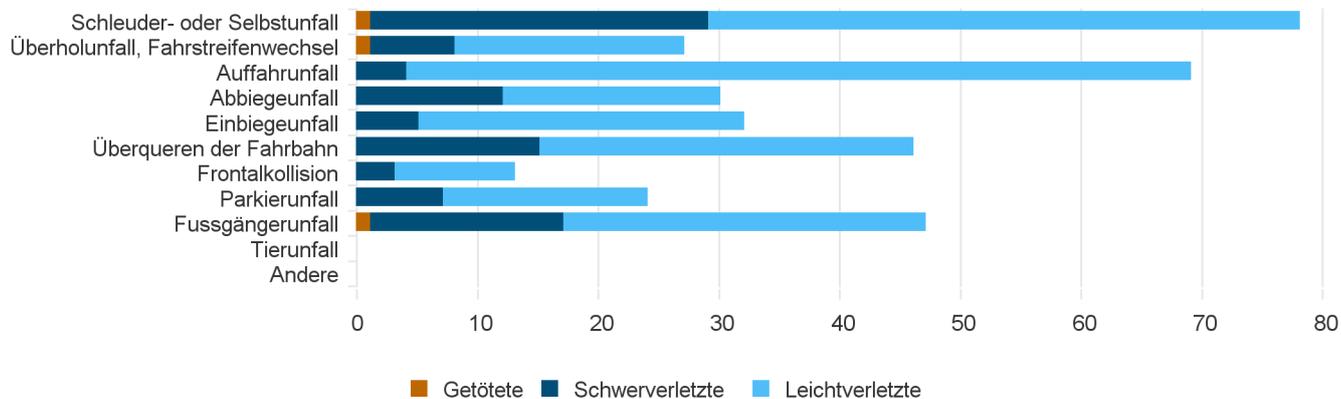
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Schleuder- oder Selbstunfall	107	71	1	28	2	26	49
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	47	24	1	7	1	6	19
Auffahrunfall	42	52	0	4	0	4	65
Abbiegeunfall	11	26	0	12	2	10	18
Einbiegeunfall	11	30	0	5	1	4	27
Überqueren der Fahrbahn	11	40	0	15	0	15	31
Frontalkollision	3	9	0	3	0	3	10
Parkierunfall	53	23	0	7	1	6	17
Fussgängerunfall	2	40	1	16	0	16	30
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0

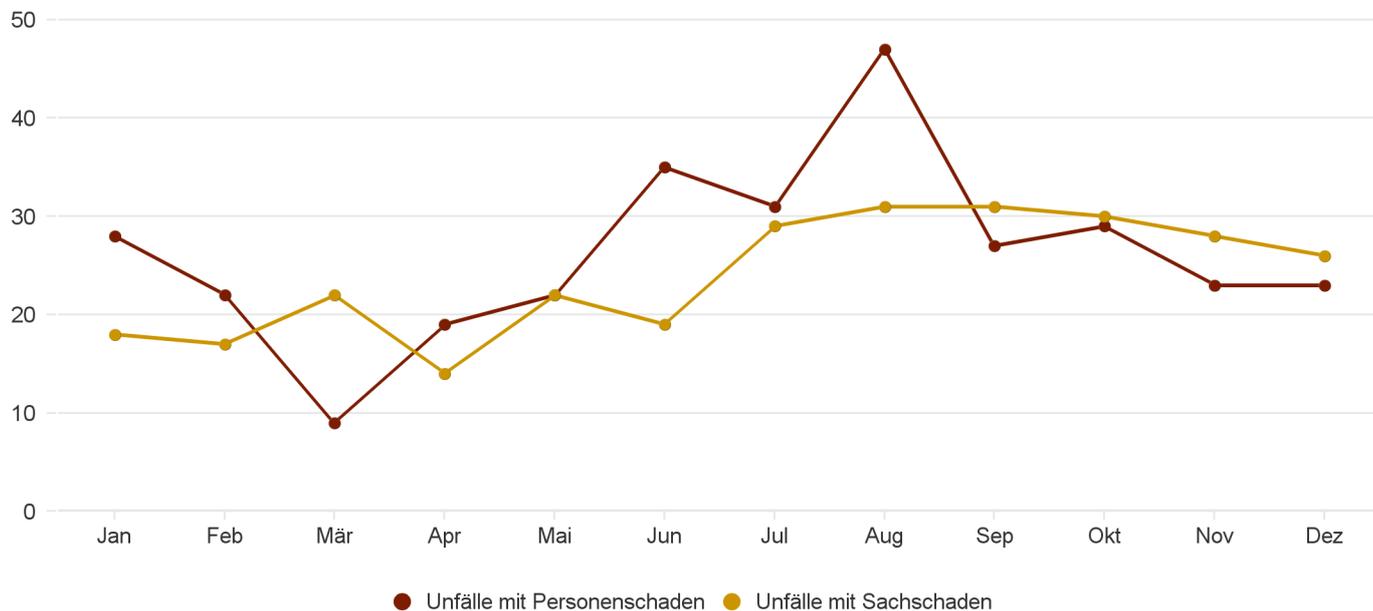
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Januar	18	28	1	12	0	12	21
Februar	17	22	0	7	2	5	16
März	22	9	0	3	0	3	6
April	14	19	0	5	0	5	17
Mai	22	22	0	4	0	4	18
Juni	19	35	0	11	0	11	31
Juli	29	31	2	12	2	10	25
August	31	47	0	13	0	13	41
September	31	27	0	8	1	7	23
Oktober	30	29	0	9	0	9	28
November	28	23	0	7	1	6	18
Dezember	26	23	0	6	1	5	22

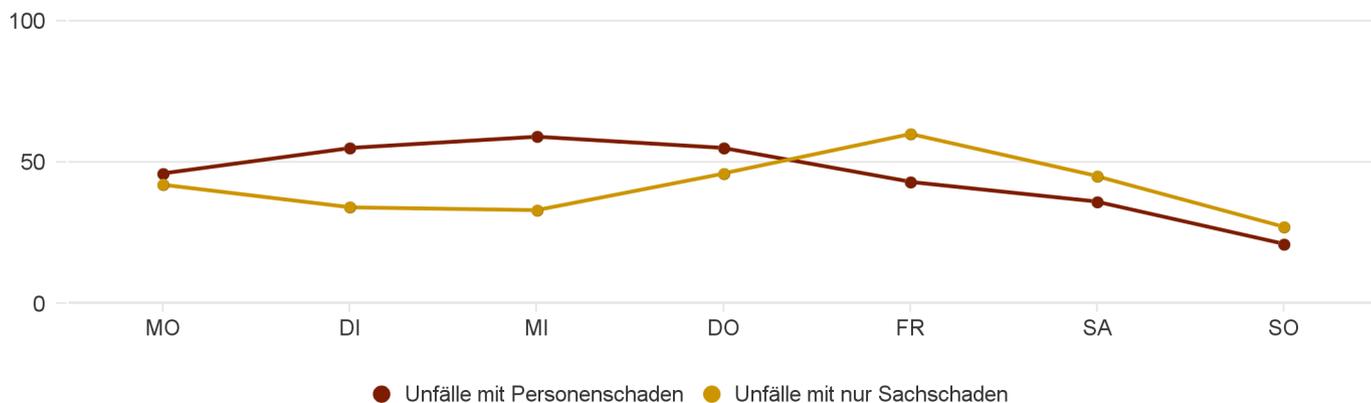
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
Montag	42	46	2	15	0	15	32
Dienstag	34	55	0	14	1	13	54
Mittwoch	33	59	0	20	2	18	45
Donnerstag	46	55	1	19	2	17	40
Freitag	60	43	0	9	1	8	40
Samstag	45	36	0	13	0	13	34
Sonntag	27	21	0	7	1	6	21

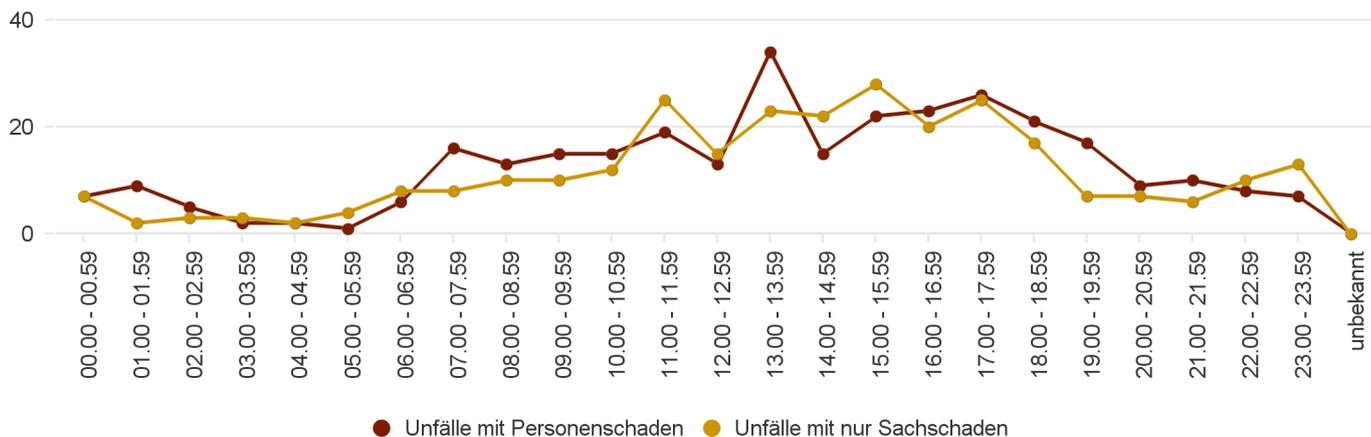
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
00.00 - 00.59	7	7	0	2	0	2	6
01.00 - 01.59	2	9	0	5	0	5	5
02.00 - 02.59	3	5	0	2	0	2	3
03.00 - 03.59	3	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	2	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	4	1	0	1	0	1	0
06.00 - 06.59	8	6	0	0	0	0	7
07.00 - 07.59	8	16	0	4	0	4	13
08.00 - 08.59	10	13	0	3	1	2	10
09.00 - 09.59	10	15	0	7	0	7	11
10.00 - 10.59	12	15	0	5	0	5	15
11.00 - 11.59	25	19	0	9	0	9	14
12.00 - 12.59	15	13	0	5	1	4	10
13.00 - 13.59	23	34	1	9	1	8	32
14.00 - 14.59	22	15	0	4	0	4	15
15.00 - 15.59	28	22	2	5	3	2	16
16.00 - 16.59	20	23	0	7	1	6	17
17.00 - 17.59	25	26	0	12	0	12	19
18.00 - 18.59	17	21	0	3	0	3	23
19.00 - 19.59	7	17	0	3	0	3	14
20.00 - 20.59	7	9	0	1	0	1	14
21.00 - 21.59	6	10	0	3	0	3	7
22.00 - 22.59	10	8	0	2	0	2	7
23.00 - 23.59	13	7	0	4	0	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

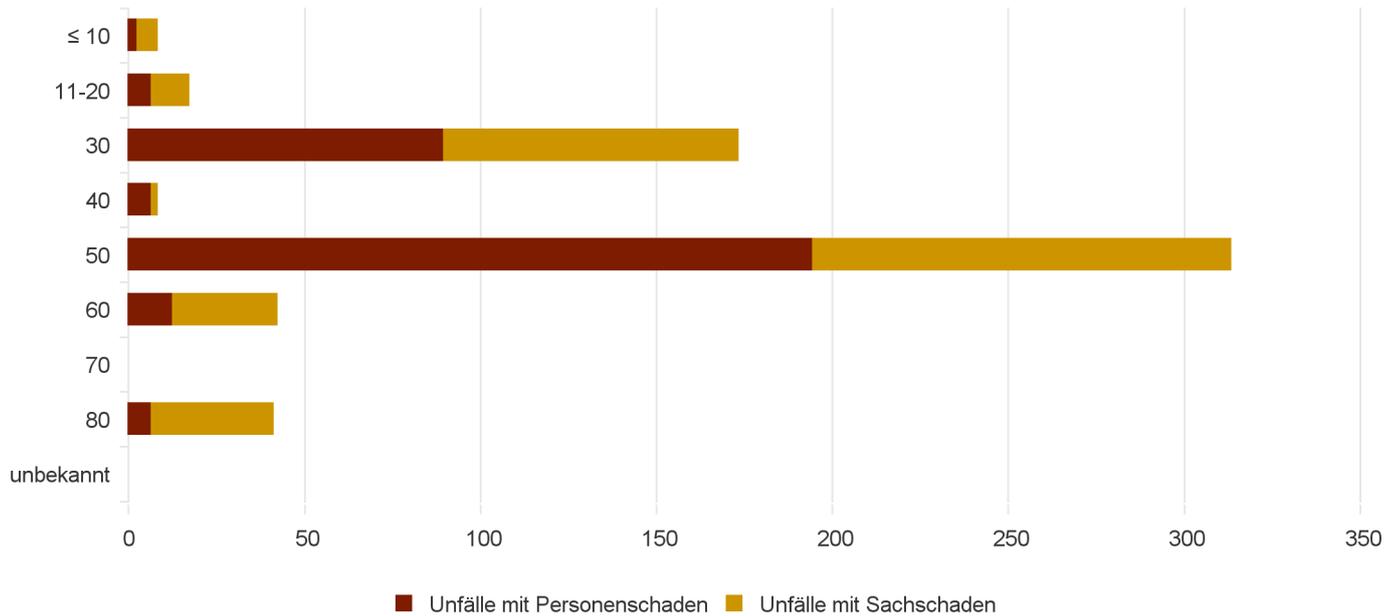
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	287	315	3	97	7	90	266
≤ 10	6	2	1	1	0	1	0
11-20	11	6	0	1	0	1	5
30	84	89	0	34	2	32	67
40	2	6	0	2	0	2	4
50	119	194	2	54	5	49	171
60	30	12	0	3	0	3	13
70	0	0	0	0	0	0	0
80	35	6	0	2	0	2	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

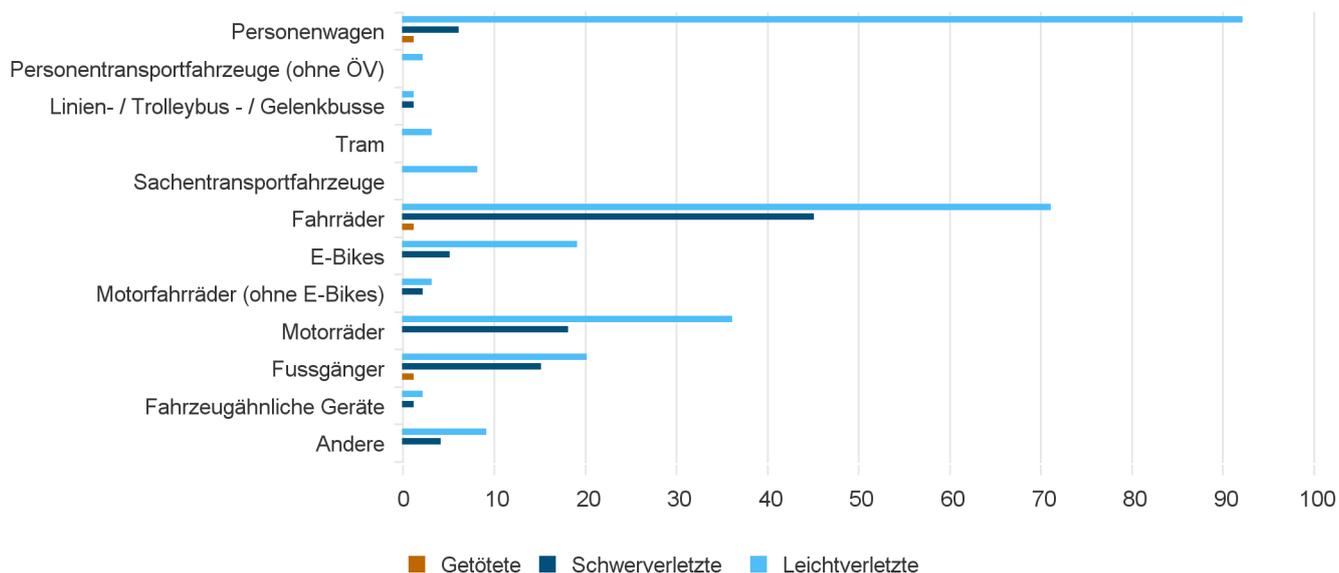


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BS; 2020

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	3	97	7	90	266
Personenwagen	1	6	0	6	92
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	1
Tram	0	0	0	0	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	8
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	45	7	38	71
E-Bikes	0	5	0	5	19
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	4	0	4	14
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	1	0	1	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	3
Motorräder	0	18	0	18	36
Fussgänger	1	15	0	15	20
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	2
Andere	0	4	0	4	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

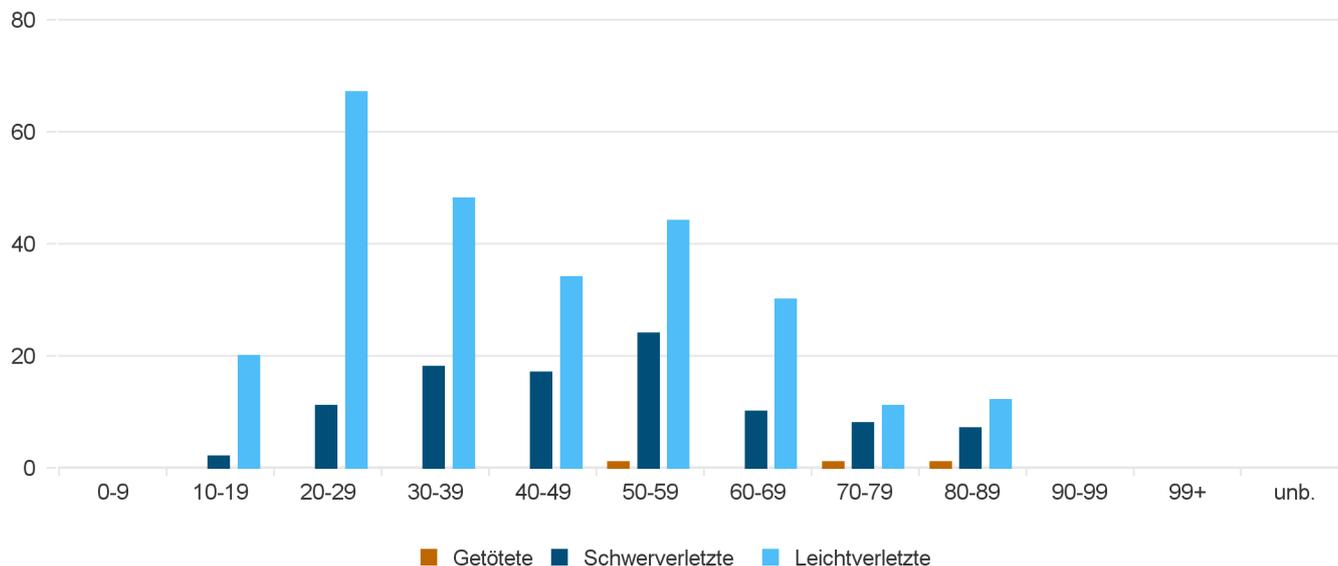


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

BS; 2020

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	366	3	97	7	90	266
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	22	0	2	0	2	20
20-29	78	0	11	0	11	67
30-39	66	0	18	2	16	48
40-49	51	0	17	2	15	34
50-59	69	1	24	0	24	44
60-69	40	0	10	0	10	30
70-79	20	1	8	2	6	11
80-89	20	1	7	1	6	12
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	221	2	54	5	49	165
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	16	0	2	0	2	14
20-29	46	0	8	0	8	38
30-39	43	0	11	2	9	32
40-49	30	0	8	1	7	22
50-59	42	0	14	0	14	28
60-69	24	0	6	0	6	18
70-79	10	1	3	1	2	6
80-89	10	1	2	1	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	145	1	43	2	41	101
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	6	0	0	0	0	6
20-29	32	0	3	0	3	29
30-39	23	0	7	0	7	16
40-49	21	0	9	1	8	12
50-59	27	1	10	0	10	16
60-69	16	0	4	0	4	12
70-79	10	0	5	1	4	5
80-89	10	0	5	0	5	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

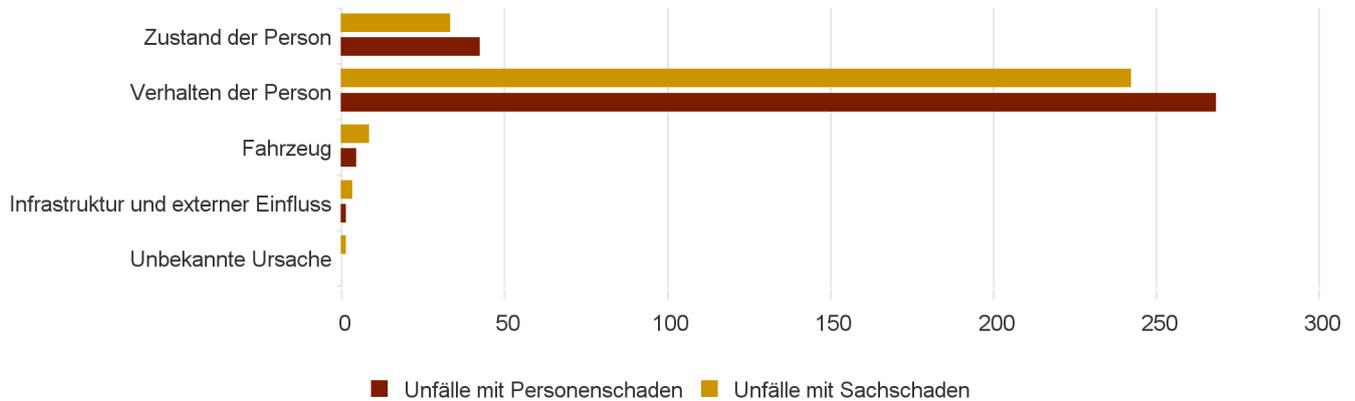
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	287	315
<b>Zustand der Person</b>	33	42
10 Zustand der Person	33	42
<b>Verhalten der Person</b>	242	268
20 Geschwindigkeit	9	5
21 Fahren	155	77
22 Überholen	9	9
23 Vortritt	21	98
24 Lichtsignale	10	17
25 Signalisation	4	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	17
27 Bedienung des Fahrzeuges	20	31
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
<b>Fahrzeug</b>	8	4
30 Zustand des Fahrzeuges	2	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	3	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	3	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	1	0
50 Unbekannte Ursache	1	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Kinder</b>	21	26	20	25	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	4	4	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	4	4	3	1
Leichtverletzte	15	22	16	22	4
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	10	8	10	11	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	5	2	7	2
Fahrzeugähnliche Geräte	2	2	4	0	2
Fahrräder	3	7	4	5	1
<i>davon Lenker</i>	3	5	4	5	1
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	2	1
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	4	4	2	8	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	4	2	7	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	4	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	5	9	7	4	0
Nicht Hauptverursacher	9	5	7	12	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Jugendliche (15-17)**

BS; 2016 - 2020

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	14	14	9	9	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	1	2	1	0
Leichtverletzte	13	13	7	8	5
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	2	1	2	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	6	6	4	4
<i>davon Lenker</i>	5	6	6	4	4
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	0	2
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorräder	1	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	1
Personenwagen	4	2	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	2	0	1	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	2	3	3	3	3
Nicht Hauptverursacher	8	9	5	4	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	12	2	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	11	2	5	3
Leichtverletzte	56	47	48	48	44
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	11	9	6	8	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	7	5	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	0	1	0
Fahrräder	15	22	17	14	8
<i>davon Lenker</i>	15	22	17	14	8
<i>davon mit Helm</i>	2	4	3	3	1
E-Bikes <sup>2</sup>	3	0	2	3	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	15	9	6	7	12
<i>davon Lenker</i>	15	9	4	6	11
<i>davon mit Helm</i>	15	8	4	7	11
Personenwagen	15	17	18	17	19
<i>davon Lenker</i>	9	8	10	13	14
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	16	18	17	18
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	1	3	1
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	0	2
Andere	1	0	0	0	3
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	23	17	17	17	18
Nicht Hauptverursacher	32	32	22	27	20

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Erwachsene (25-64)**

BS; 2016 - 2020

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Erwachsene</b>	<b>321</b>	<b>293</b>	<b>328</b>	<b>321</b>	<b>251</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	59	48	67	76	71
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	4	3	1	4
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	57	44	64	75	67
Leichtverletzte	262	244	261	245	179
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	40	30	30	27	20
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	19	11	20	11	12
Fahrräder	107	91	102	101	91
<i>davon Lenker</i>	107	91	102	101	90
<i>davon mit Helm</i>	33	27	28	32	29
E-Bikes <sup>2</sup>	15	18	23	25	19
<i>davon Lenker</i>	15	18	23	25	19
<i>davon mit Helm</i>	7	9	13	19	9
Motorfahrräder	5	1	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	5	1	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	5	1	3	1	2
Motorräder	31	40	46	37	35
<i>davon Lenker</i>	31	39	46	36	34
<i>davon mit Helm</i>	30	38	43	35	35
Personenwagen	110	92	105	85	64
<i>davon Lenker</i>	76	69	69	66	50
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	106	90	98	81	60
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	13	13	27	3
Sachentransportfahrzeuge	4	7	4	5	6
Andere	0	1	1	11	9
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	93	90	101	116	98
Nicht Hauptverursacher	186	165	180	159	129

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Senioren</b>	70	54	66	63	<b>58</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	0	2	2	<b>2</b>
Schwerverletzte	23	20	21	20	<b>22</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	0	0	3	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	21	20	21	17	<b>19</b>
Leichtverletzte	43	34	43	41	<b>34</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	23	15	15	18	<b>12</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	3	7	10	<b>8</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	13	5	11	11	<b>13</b>
<i>davon Lenker</i>	13	5	11	11	<b>13</b>
<i>davon mit Helm</i>	4	2	7	4	<b>4</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	2	8	3	6	<b>5</b>
<i>davon Lenker</i>	2	8	3	6	<b>5</b>
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	2	<b>5</b>
Motorfahrräder	3	2	3	5	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	5	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	5	<b>2</b>
Motorräder	3	4	2	1	<b>6</b>
<i>davon Lenker</i>	3	4	2	1	<b>6</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	4	2	1	<b>6</b>
Personenwagen	13	12	22	11	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	9	8	19	9	<b>10</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	12	22	9	<b>15</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	<b>1</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	8	9	9	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	0	0	1	1	<b>1</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	28	21	30	23	<b>22</b>
Nicht Hauptverursacher	25	21	24	29	<b>28</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	93	72	62	69	<b>42</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	5	1	4	<b>2</b>
mit Personenschaden	89	67	61	65	<b>40</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	32	23	17	18	<b>8</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	12	8	7	10	<b>5</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	4	0	1	<b>1</b>
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten des Rotlichts	3	3	2	3	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Fussgängerunfall	32	22	17	18	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	4	4	5	2	<b>0</b>
15-17	3	1	0	1	<b>0</b>
18-24	5	1	1	3	<b>2</b>
25-44	4	5	3	5	<b>3</b>
45-64	6	6	3	3	<b>1</b>
65+	9	6	4	4	<b>1</b>
unbekannt	1	0	1	0	<b>1</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Fussgänger</b>	87	64	62	66	<b>36</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	21	20	15	19	<b>15</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	20	19	15	19	<b>15</b>
Leichtverletzte	64	44	46	47	<b>20</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	158	147	153	152	123
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	15	10	10	8
mit Personenschaden	148	132	143	142	115
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	61	65	74	66	59

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	13	17	11	18	17
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	6	9	12	11
Missachten des Rechtsvortritts	2	3	5	0	4
Missachten des Rotlichts	8	2	4	5	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	2	1	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	21	22	31	28	27
Überqueren der Fahrbahn	12	7	12	7	9
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	8	11	5	7
Abbiegeunfall	6	8	3	8	5
Fussgängerunfall	8	6	4	6	4

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	4	3	3	0
15-17	0	2	3	2	2
18-24	8	12	13	5	2
25-44	22	25	20	27	23
45-64	16	17	21	23	22
65+	8	2	7	4	8
unbekannt	5	3	7	2	2

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	143	131	140	135	117
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	1	2	1
Schwerverletzte	43	30	34	36	45
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	3	2	2	7
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	40	27	32	34	38
Leichtverletzte	98	100	105	97	71
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	96	93	95	89	77
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	43	37	42	41	37
unbekannt	4	1	3	5	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	20	33	29	42	<b>30</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	4	0	2	<b>3</b>
mit Personenschaden	20	29	29	40	<b>27</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	8	9	13	16	<b>15</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	1	1	3	3	<b>5</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	2	<b>2</b>
Missachten eines Signals	0	0	0	0	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	1	1	<b>1</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	6	6	<b>6</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	3	<b>3</b>
Auffahrunfall	0	1	1	1	<b>2</b>
Frontalkollision	0	2	1	0	<b>2</b>
Einbiegeunfall	2	3	1	1	<b>1</b>
Fussgängerunfall	2	0	1	3	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	2	1	<b>0</b>
25-44	5	1	4	4	<b>6</b>
45-64	2	3	4	6	<b>6</b>
65+	1	3	3	4	<b>3</b>
unbekannt	0	2	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	20	26	28	34	<b>24</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	4	10	11	16	<b>5</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	4	10	11	16	<b>5</b>
Leichtverletzte	16	16	17	18	<b>19</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	11	14	12	13	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	9	12	15	21	<b>14</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Trottinett</b>	0	0	0	0	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	0	0	8
<i>davon mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	6

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	4
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	5
Frontalkollision	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	2
25-44	0	0	0	0	4
45-64	0	0	0	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Trottinett</b>	0	0	0	0	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	3
Leichtverletzte	0	0	0	0	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	66	63	59	50	<b>58</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	5	6	6	<b>6</b>
mit Personenschaden	54	58	53	44	<b>52</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	19	24	20	19	<b>20</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	4	6	2	<b>6</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	3	4	<b>5</b>
Einwirkung von Alkohol	1	2	1	3	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	1	0	<b>2</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	1	1	1	1	<b>1</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	2	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	4	10	<b>9</b>
Auffahrunfall	3	7	7	3	<b>6</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	1	3	2	<b>3</b>
Fussgängerunfall	2	4	1	0	<b>1</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	1	0	2	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>1</b>
18-24	5	4	2	3	<b>5</b>
25-44	7	8	8	6	<b>6</b>
45-64	4	10	9	9	<b>4</b>
65+	2	2	1	1	<b>4</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	50	55	55	47	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	15	13	12	17	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	14	12	12	17	<b>18</b>
Leichtverletzte	35	42	43	30	<b>36</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	3	4	2	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	<b>0</b>
Helm	49	52	50	45	<b>53</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	705	665	608	597	457
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	413	421	341	340	251
mit Personenschaden	292	244	267	257	206
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	247	197	207	197	167

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	39	19	28	30	19
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	21	18	18	15	18
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	19	22	22	16
Zu nahes Aufschliessen	33	25	26	14	14
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	14	14	15	12	12

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	55	48	46	35	34
Einbiegeunfall	35	14	18	33	23
Überqueren der Fahrbahn	35	26	26	22	22
Fussgängerunfall	34	24	30	32	20
Parkierunfall	26	22	20	19	20

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	19	22	25	21
25-44	96	67	71	50	51
45-64	82	68	71	71	58
65+	34	29	29	41	30
unbekannt	13	14	14	10	7

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	146	127	147	122	99
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	6	13	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	6	12	9	6
Leichtverletzte	140	121	134	113	92

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	3	4	2	5
Sicherheitsgurt	140	124	140	115	93
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	3	5	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	6	4	4	4	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	3	4	2	4
mit Personenschaden	0	1	0	2	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	1	0	2	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Überfahren der Sicherheitslinie	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	0	0	1	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	67	46	42	47	35
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	30	20	19	17	15
mit Personenschaden	37	26	23	30	20
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	5	2	5	4

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	3
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	2
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	1	1
Auffahrunfall	0	1	2	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	2	1	1
45-64	1	3	0	4	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	25	25	24	40	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	2	5	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	2	5	1	1
Leichtverletzte	20	23	19	38	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	24	25	24	40	5
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Tram (ÖV)

BS; 2016 - 2020

## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Tramzug</b>	50	27	32	30	26
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	21	11	17	11	11
mit Personenschaden	29	16	15	19	15
<i>davon mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	3	1	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Tramzug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	1
Auffahrunfall	0	1	1	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	3	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Tramzügen</b>	9	5	10	5	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	0	2	0	0
Leichtverletzte	6	5	8	5	3

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	5	10	5	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Linienbus</b>	17	19	10	14	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	9	2	4	0
mit Personenschaden	8	10	8	10	4
<i>davon mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	2	1	2	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit Linienbus-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	1	0	1
45-64	1	0	0	2	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Linienbussen</b>	16	20	14	25	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	3	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	3	1	0
Leichtverletzte	14	18	11	23	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	15	20	14	25	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	136	151	156	122	99
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	97	99	99	77	62
mit Personenschaden	39	52	57	45	37
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	30	36	46	38	27

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	4	4	10	6	5
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	2	3	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	5	7	4	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	4	6	8	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	3	2	3	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	4	5	13	12	8
Fussgängerunfall	7	6	5	1	4
Überqueren der Fahrbahn	3	5	3	3	4
Abbiegeunfall	3	7	9	5	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	10	10	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	3	1	2	3
25-44	13	13	22	15	12
45-64	10	19	18	20	12
65+	1	0	3	1	0
unbekannt	3	1	2	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	4	9	4	5	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	4	8	4	5	8
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	4
Sicherheitsgurt	4	8	4	5	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	1 001	694	649	609	<b>528</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	628	361	299	264	<b>230</b>
mit Personenschaden	373	333	350	345	<b>298</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	27	27	19	36	<b>31</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	15	29	49	<b>29</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	48	32	36	42	<b>24</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	26	26	25	<b>23</b>
Zu nahes Aufschliessen	26	21	29	14	<b>22</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	44	40	60	69	<b>65</b>
Auffahrunfall	44	46	50	33	<b>45</b>
Fussgängerunfall	91	65	61	65	<b>40</b>
Überqueren der Fahrbahn	55	43	46	37	<b>40</b>
Einbiegeunfall	45	30	28	46	<b>30</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	46	48	44	58	<b>32</b>
09:00 - 14:59	111	114	116	107	<b>107</b>
15:00 - 17:59	99	85	80	76	<b>67</b>
18:00 - 20:59	64	50	61	51	<b>46</b>
21:00 - 05:59	53	36	49	53	<b>46</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	3	1	2	0	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	0	0	0	1
mit Personenschaden	1	1	2	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	2	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	136	140	126	138	<b>73</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	97	108	87	104	<b>56</b>
mit Personenschaden	39	32	39	34	<b>17</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	2	3	4	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	15	13	17	10	<b>4</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	4	8	8	<b>2</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	4	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	1	0	<b>1</b>
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	0	0	0	<b>1</b>
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten eines Signals	1	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	2	1	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	23	18	22	22	<b>7</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	8	7	3	<b>6</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	10	8	<b>3</b>
Frontalkollision	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	3	4	<b>3</b>
09:00 - 14:59	19	12	16	12	<b>4</b>
15:00 - 17:59	11	7	12	12	<b>4</b>
18:00 - 20:59	1	4	5	4	<b>1</b>
21:00 - 05:59	4	4	3	2	<b>5</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	11	10	7	9	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	0	0	1
mit Personenschaden	10	10	7	9	4

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	2	0	2	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	3	0	5	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	1	4	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	9	5	3	7	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	4	3	3	1
09:00 - 14:59	5	4	1	5	1
15:00 - 17:59	3	2	3	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	61	54	53	44	<b>36</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	12	8	8	<b>5</b>
mit Personenschaden	55	42	45	36	<b>31</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	26	26	25	<b>23</b>
Missachten des Rotlichts	6	4	2	4	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	4	6	2	<b>2</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	1	<b>1</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	1	0	<b>1</b>
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	1	0	5	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	42	30	34	31	<b>26</b>
Auffahrunfall	9	8	7	3	<b>3</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	<b>2</b>
Abbiegeunfall	2	0	1	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	11	8	7	5	<b>3</b>
09:00 - 14:59	16	14	16	15	<b>15</b>
15:00 - 17:59	16	11	9	7	<b>4</b>
18:00 - 20:59	8	8	6	7	<b>6</b>
21:00 - 05:59	4	1	7	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	13	17	13	13	<b>12</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	9	6	6	<b>5</b>
mit Personenschaden	6	8	7	7	<b>7</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	4	<b>2</b>
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	<b>1</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	<b>1</b>
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten eines Signals	0	0	1	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	4	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	1	0	<b>2</b>
Einbiegeunfall	0	2	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	0	1	2	<b>1</b>
Fussgängerunfall	2	3	1	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	1	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	4	3	1	<b>4</b>
15:00 - 17:59	4	2	1	1	<b>1</b>
18:00 - 20:59	0	0	2	2	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	1	0	2	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle bei Lichtsignalanlagen</b>	115	106	101	45	<b>34</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	52	44	47	17	<b>12</b>
mit Personenschaden	63	62	54	28	<b>22</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Rotlichts	26	14	16	19	<b>16</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	8	6	4	<b>3</b>
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	1	0	5	1	<b>1</b>
Missachten des Rechtsvortritts	2	1	1	0	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	2	1	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	27	19	18	12	<b>14</b>
Fussgängerunfall	10	9	10	7	<b>4</b>
Einbiegeunfall	3	3	1	6	<b>3</b>
Abbiegeunfall	7	18	10	3	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	9	5	<b>2</b>
09:00 - 14:59	24	16	24	7	<b>6</b>
15:00 - 17:59	11	15	9	6	<b>4</b>
18:00 - 20:59	8	12	6	5	<b>4</b>
21:00 - 05:59	16	14	6	5	<b>6</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle in Tempo 30-Zonen</b>	367	196	182	169	<b>164</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	286	122	96	86	<b>82</b>
mit Personenschaden	81	74	86	83	<b>82</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	10	9	7	13	<b>14</b>
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	9	10	6	9	<b>11</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	8	10	13	<b>10</b>
Missachten des Rechtsvortritts	5	10	8	6	<b>5</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	0	2	1	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	16	12	19	17	<b>33</b>
Parkierunfall	9	13	8	12	<b>11</b>
Fussgängerunfall	23	15	14	18	<b>10</b>
Überqueren der Fahrbahn	9	10	14	10	<b>8</b>
Auffahrunfall	3	5	4	2	<b>7</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	4	6	15	<b>11</b>
09:00 - 14:59	27	33	25	24	<b>30</b>
15:00 - 17:59	18	19	22	15	<b>18</b>
18:00 - 20:59	15	10	17	15	<b>9</b>
21:00 - 05:59	13	8	16	14	<b>14</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle in Begegnungszonen</b>	21	15	15	8	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	16	12	12	5	4
mit Personenschaden	5	3	3	3	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	0	3
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	1	2
Fussgängerunfall	1	1	1	1	1
Parkierunfall	1	2	0	1	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	2	0	1	0
09:00 - 14:59	1	1	2	0	0
15:00 - 17:59	1	0	1	2	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	2	0	0	0	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	65	66	47	62	<b>50</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	36	36	28	24	<b>19</b>
mit Personenschaden	29	30	19	38	<b>31</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	5	11	11	20	<b>17</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	10	5	2	6	<b>7</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	4	0	2	<b>3</b>
Andere Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)	0	0	0	1	<b>1</b>
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	1	<b>1</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	1	1	0	<b>1</b>
Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	1	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	2	1	0	3	<b>1</b>
15:00 - 17:59	3	3	1	4	<b>3</b>
18:00 - 20:59	2	3	1	4	<b>4</b>
21:00 - 05:59	21	23	16	26	<b>23</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	5	1	4	3	<b>4</b>
25-44	15	20	6	17	<b>14</b>
45-64	6	6	9	15	<b>10</b>
65+	3	3	0	3	<b>3</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	22	25	11	27	<b>24</b>
weiblich	7	5	8	11	<b>7</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	31	20	23	26	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23	11	16	17	9
mit Personenschaden	8	9	7	9	5

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	3	3	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	3	1	1

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	2	2	3	0
09:00 - 14:59	3	4	1	1	3
15:00 - 17:59	1	2	0	2	0
18:00 - 20:59	1	0	1	0	0
21:00 - 05:59	3	1	3	3	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	2	2	1
25-44	2	2	4	2	2
45-64	2	4	0	3	2
65+	1	1	1	1	0
unbekannt	1	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	5	4	4	7	3
weiblich	2	5	3	2	2
unbekannt	1	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Rotlichts <sup>1</sup></b>	36	26	28	30	<b>26</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	12	12	11	<b>10</b>
mit Personenschaden	26	14	16	19	<b>16</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	9	2	4	6	<b>7</b>
Kollision mit von links kommendem Überquerer	5	3	5	3	<b>3</b>
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn	4	1	0	0	<b>1</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	2	0	2	<b>1</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	1	0	0	0	<b>1</b>
Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger	0	1	0	0	<b>1</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	4	4	4	5	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	1	3	5	<b>2</b>
09:00 - 14:59	13	3	8	5	<b>5</b>
15:00 - 17:59	5	6	1	5	<b>4</b>
18:00 - 20:59	3	3	3	4	<b>3</b>
21:00 - 05:59	2	1	1	0	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	2	0	<b>0</b>
15-17	2	0	0	0	<b>1</b>
18-24	3	3	0	2	<b>6</b>
25-44	8	3	6	3	<b>4</b>
45-64	8	5	5	9	<b>3</b>
65+	3	1	3	5	<b>1</b>
unbekannt	2	1	0	0	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	18	10	11	14	<b>12</b>
weiblich	7	3	5	5	<b>3</b>
unbekannt	1	1	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Missachten des Vortrittsrechts <sup>1</sup></b>	187	166	162	155	<b>119</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	49	49	38	26	<b>21</b>
mit Personenschaden	138	117	124	129	<b>98</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	28	19	20	26	<b>19</b>
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	14	9	9	12	<b>13</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	18	17	15	11	<b>13</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	11	9	11	13	<b>11</b>
Kollision mit von links kommendem Überquerer	15	9	15	15	<b>8</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	23	13	30	<b>8</b>
09:00 - 14:59	31	41	45	34	<b>44</b>
15:00 - 17:59	37	24	31	34	<b>22</b>
18:00 - 20:59	34	23	21	21	<b>17</b>
21:00 - 05:59	19	6	14	10	<b>7</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	2	2	2	<b>0</b>
15-17	0	0	2	1	<b>1</b>
18-24	11	14	15	17	<b>7</b>
25-44	41	34	37	30	<b>29</b>
45-64	51	46	39	54	<b>37</b>
65+	27	14	18	22	<b>21</b>
unbekannt	8	7	11	3	<b>3</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	88	75	80	79	<b>67</b>
weiblich	46	38	41	48	<b>28</b>
unbekannt	4	4	3	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Zu nahes Aufschliessen' <sup>1</sup></b>	87	87	87	73	<b>51</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	46	53	41	49	<b>25</b>
mit Personenschaden	41	34	46	24	<b>26</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	28	27	35	18	<b>22</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	12	6	11	6	<b>3</b>
Anderer Unfall beim Auffahren	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	3	4	3	<b>5</b>
09:00 - 14:59	17	14	20	14	<b>9</b>
15:00 - 17:59	16	12	16	7	<b>8</b>
18:00 - 20:59	2	2	5	0	<b>3</b>
21:00 - 05:59	1	3	1	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>1</b>
18-24	4	4	4	2	<b>3</b>
25-44	20	11	18	14	<b>12</b>
45-64	12	12	20	8	<b>10</b>
65+	4	5	3	0	<b>0</b>
unbekannt	1	2	1	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	26	26	38	15	<b>21</b>
weiblich	14	7	8	9	<b>5</b>
unbekannt	1	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Mangelnde Rücksichtnahme bei  
Fahrstreifenwechsel**

BS; 2016 - 2020

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel' <sup>1</sup></b>	69	69	68	70	<b>39</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	56	61	49	55	<b>31</b>
mit Personenschaden	13	8	19	15	<b>8</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	3	1	9	5	<b>4</b>
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	6	5	8	8	<b>4</b>
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	4	0	1	2	<b>0</b>
Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen	0	1	1	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	5	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	4	4	6	5	<b>5</b>
15:00 - 17:59	6	1	3	3	<b>2</b>
18:00 - 20:59	0	1	5	3	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	0	0	3	<b>0</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	0	3	<b>0</b>
25-44	7	5	6	6	<b>3</b>
45-64	4	3	9	5	<b>1</b>
65+	2	0	3	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	11	6	12	14	<b>7</b>
weiblich	2	2	6	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache 'Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre' <sup>1</sup></b>	25	24	22	21	<b>22</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	2	3	4	<b>2</b>
mit Personenschaden	22	22	19	17	<b>20</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit offener Wagentür	21	21	18	16	<b>19</b>
Anderer Unfall beim Parkieren	1	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	3	2	<b>3</b>
09:00 - 14:59	7	8	6	10	<b>9</b>
15:00 - 17:59	6	11	4	3	<b>4</b>
18:00 - 20:59	7	1	5	2	<b>3</b>
21:00 - 05:59	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	0	1	<b>0</b>
25-44	11	12	11	4	<b>3</b>
45-64	10	9	7	8	<b>13</b>
65+	1	0	0	4	<b>4</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	19	18	16	13	<b>17</b>
weiblich	3	4	3	4	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers <sup>1</sup></b>	28	20	15	13	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	0	0	0
mit Personenschaden	26	18	15	13	7

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	18	13	9	12	5
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	1	2	0	1	1

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	2	2	0
09:00 - 14:59	13	7	4	6	3
15:00 - 17:59	7	5	5	3	3
18:00 - 20:59	2	3	4	2	0
21:00 - 05:59	2	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	4	6	2	1
15-17	1	1	0	1	0
18-24	5	0	1	3	1
25-44	1	3	2	3	2
45-64	5	5	3	2	1
65+	7	5	2	2	1
unbekannt	1	0	1	0	1

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	19	8	5	6	4
weiblich	7	10	9	7	3
unbekannt	0	0	1	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Sabena Ilangainayagam & RogerENZ

Titelbild: Velokurier auf Mittlerer Brücke, #Seifenboss, Corona-Pandemie (Sabine Schneeberger)

Datenherkunft: Eidgenössisches Informationssystem Strassenverkehrsunfälle

Ausgabe: März 2021

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt  
Abteilung Verkehrssicherheit  
Postfach  
4005 Basel

oder unter [www.polizei.bs.ch](http://www.polizei.bs.ch), [KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch](mailto:KapoVrk.Verkehrssicherheit@jsd.bs.ch)

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.